[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 12 mei 2022 8:28
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** Een hart onder de riem

Zie onderstaand bericht

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** woensdag, mei 11, 2022 10:32 PM
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>
**CC:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Autoluwe en parkeervrije Herengracht 1 - 103

Dag [redacted]
Nog veel dank voor het antwoord. Ik was bij de stadsdeelraad vergadering op de 10e mei. Het zal jullie niet verwonderen dat ik blij ben met de ingeslagen richting: het maken van een plan voor een parkeervrije en autoluwe Herengracht 1-103. Het was een enerverende bijenkomst waar veel inspraak ging over de meer omvattende autoproblematiek in onze stad. Ik ben blij dat de gemeente de flexibiliteit heeft om met snelle procedures het voortschrijdend inzicht t.o.v. het plan uit 2019 - op aangeven van 68% van de bewoners - voortvarend oppakt.
Nu deze weg is ingeslagen wens ik de ontwerpers veel inspiratie bij het (op erg korte termijn) maken van een ruimtelijk plan. Gelukkig zijn er ook elders in de stad concrete voorbeelden van dergelijke projecten (zoals https://www.stedebouwarchitectuur.nl/artikel/the-green-mile-stadhouderskade-in-amsterdam-wordt-groene-straat ). Ook is er al een verkeerscirculatieplan voor de grachtengordel in de maak dat doorgaand verkeer over de grachten moet gaan beperken. Mijn suggestie is om deze stads brede aanpak ook bij communicatie met de bewoners hier te betrekken.
Mocht ik iets kunnen betekenen dan hoor ik het graag. In ieder geval veel succes met de verdere aanpak gewenst,
[redacted]

---

**From:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Sent:** Friday, 29 April 2022 13:02
**To:** [redacted]
**Cc:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Subject:** RE: Autoluwe en parkeervrije Herengracht 1 - 103

Goedemiddag [redacted]
Hartelijk dank voor het toesturen van uw aanvulling op de ingevulde enquête.
We verwerken dit, samen met de resultaten van de buurtpeiling, de opbrengst van het buurtgesprek en de overige ingezonden reacties, in de afweging die we zullen voorleggen aan de stadsdeelcommissie voor advies en het bestuur voor een besluit. Zodra meer bekend is over het vervolg zullen we de buurt hierover informeren.
Mocht u nog andere vragen of opmerkingen hebben, dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Omgevingsmanager – Vernieuwen Kademuren
Programma Bruggen en Kademuren
Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Meer weten over Amsterdamse kademuren, het fundament van onze stad?
www.amsterdam.nl/kademuren

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 26 april 2022 18:33

**Aan** [redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Autoluwe en parkeervrije Herengracht 1 - 103
Dag[redacted]en[redacted]
Ik heb nog een paar punten die ik na invullen van de enquête en de bijeenkomst van de 12de nog even wil toesturen:

**Omvang gebied beperken tot bewoners!**

Tijdens de bijeenkomst werd het gebied dat bevraagd zou moeten worden over autoluw en parkeervrij allengs groter. Sowieso vind ik dat de directe betrokkenen (de bewoners van het door jullie aangegeven gebied) de echte belanghebbenden zijn. Het gaat in essentie over 24 parkeerplaatsen straks ná oplevering kadeherstel. Er is dan al jaren geen enkele parkeerplaats (en doorstroming) geweest, een situatie zonder parkeerplaatsen wordt tegen die tijd (en nu al) als 'normaal' ervaren!

**Wat is autoluw?**

In het verlengde van het voorgaande betekent autoluw dat er alleen toegang is voor hulpdiensten en misschien voor een paar vanzelfsprekende uitzonderingen. Dat er in een ruimer gebied mogelijk verkeerskundige consequenties zijn is van meer beleidsmatige orde. Dat heeft meer van doen met het beleid van de gemeente: https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/agenda-amsterdam-autoluw/. Sowieso zou het wel een goed idee zijn om buitenlandse automobielen de toegang tot de stad te ontzeggen.

**Toekomst**

Ontwikkeling van mobiliteit gaan ongelofelijk snel; elektrisch zelfrijdend en autonoom navigerend, gedeeld autobezit, fiets etc. Het is weliswaar belangrijk om de huidige bewoners te raadplegen, echter beslissingen van nu reiken nogal wat verder in de toekomst. Met wat we nu doen hebben de toekomstige bewoners te maken!
Ik hoop dat dit bijdraagt aan jullie afwegingen. Het gebied waar we het over hebben kan in dit kader een geweldige voorbeeldrol vervullen…
Met vriendelijke groet,
[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.