Van:
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:31
Aan:
Onderwerp: Fwd: Openstaande vragen aan Liander

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hartelijke groet,

Gebiedsmakelaar Museumkwartier
Stadsdeel Zuid

Gemeente Amsterdam

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 3 juni 2020 om 16:47:59 CEST
Aan:
Onderwerp: Openstaande vragen aan Liander

Ha

Zoals beloofd, hierbij het antwoord op enkele van de door jouw gestelde vragen. De overige vragen heb ik voorgelegd aan mijn collegas Jojanneke en Rob. In rood de antwoorden van Liander.

* Binnen een straal van hoeveel meter moet een nieuw transformatorhuisje worden geplaatst ten opzichte van een oude transformatielokatie? Gezien de verleggingen willen we de ruimte zo dicht mogelijk bij de bestaande ruimte hebben. Dit heeft ook te maken met het 'ontmazen' van het laagspanningsnet, een wens van de gemeente.
In een vermaasd net word de laagspanningskabel tussen 2 trafostations verbonden. Bij een storing hebben alle klanten op die betreffende kabel geen elektriciteit. Wat we nu gedaan hebben is ergens in de kabel een 'knip gelegd' zodat bij een storing aan de kabel, de helft van de klanten hier last van heeft.

* Wil Liander geen inpandige transformatielokaties meer vanwege huurrecht? Of willen bewoners dat neit meer?
Bij een inpandige ruimte met medegebruik zijn wij teveel afhankelijk van de klant. Al swij willen verzwaren maar de klant wil dat niet, is het niet mogelijk. Immers de trafo is van de klant. Binnen de gehele stad proberen we deze afhankelijkheid te elimineren met als gevolg meer stations op de openbare weg. Een inpandige ruimte die geheel van en voor ons is, geldt deze problematiek niet. Een ruimte over nemen wordt soms wel gedaan maar als de kosten voor het opknappen veel hoger zijn dan een nieuwe ruimte plaatsen, kiezen wij voor het laatste.
* Binnen hoeveel meter afstand mag zon transformatiehuisje van een woning staan? Hier zijn geen richtlijnen voor maar we houden in de regel minimaal enkele meters aan.

* Komt er straling uit een transformatiehuisje? Niet noemenswaardig blijkt uit onderzoeken. Er is geen schade voor de volksgezondheid tenzij het station tegen een slaapkamer is gebouwd
* Mogen mensen hun fiets er tegenaan parkeren? Liever niet en de deuren moeten altijd vrij toegankelijk zijn voor ventilatie en in geval van een storing.

"Levensgevaarlijk" zoals mevr aanhaalt heeft betrekking op de binneknat van de traforuimte maar niet op de buitenkant.
Wij zijn niet vergunningsplichtig en de plaatsing gaat in overleg met de gemeente. Uiteraard heeft Liander voorkeuren. Vervelende is dat niemand zit te wachten om tegen zo'n ruimte aan te kijken dus kiezen wij vaak de minst slechte locatie.

Hartelijke groet,

Gebiedsmakelaar Museumkwartier
Stadsdeel Zuid
(

Gemeente Amsterdam