[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 10:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb
Bijlagen: Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 zonder aantekeningen.pdf; Scheepsbouwweg-bocht nav CVC 13 feb 2018 + rijcurve.pdf; vastgesteld verslag 1119e CVC 20180213.pdf

Hoi [redacted]

Hierbij nog een eerder mailtje met ontwerp over de bocht.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 april 2018 15:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Hoi,

Juist de noordelijke ligging van de zebra en de heuvel is qua zicht net even wat beter dan een zebra / heuvel aan de zuidzijde van de kruising. Het is geen optimale situatie en dat vindt ook de CVC. De CVC is akkoord gegaan, maar wenst de nadere uitwerking nog wel te zien; ik vraag me af of dat al is opgepakt / of [redacted] het in hun ontwerpen hebben overgenomen. Ben even kwijt wat de concrete afspraak is wie wanneer welk onderdeel oppakt.

GVB dringt er heel er op aan om de bushaltes Scheepsbouwweg te verwijderen zodra deze buiten dienst zijn, het betreft de haltes t..h.v. de Tuigerstraat, dus op deze plek: https://www.google.nl/maps/@52.4062444,4.8995879,20z?hl=nl

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 april 2018 17:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] ex
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Hallo [redacted]

Gisteren heeft uiteindelijk het bewonersoverleg plaatsgevonden. Ik heb de tekening met het voorstel voor de wijzigingen op tafel gelegd. Men was op het eerste gezicht tevreden met de maatregelen. Bij de opmerking dat het pas aangelegd wordt in 2020 was men natuurlijk minder blij.
Als puntje van aandacht werd genoemd dat de bebouwing op de Scheepsbouwweg (de contouren zijn nu zichtbaar) inmiddels veel zicht op het verkeer ontneemt. De vraag is of daar rekening mee gehouden is. En de vraag is of je dat en het ontwerp zelf nog eens op locatie zou willen toelichten.

Verder zag ik een tekening van [redacted] (project de Bongerd) op tafel liggen over de waterwoningen. Daar stond nog een bushalte aan de waterkant ingetekend, midden op de Scheepsbouwweg. Klopt dat?

Groeten[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 14:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Hoi[redacted]

Bijgevoegd het eindplaatje (n.a.v. de CVC) zonder aantekeningen, voor het bewoners-overleg aankomende week
De eerdere opgestuurde tekeningen (pdf en dgn) zaten bij onderstaande email.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 09:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@gvb.nl';[redacted]
Onderwerp: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Besten,

N.a.v. de CVC van gister: Scheepsbouwweg in principe goedgekeurd, mits volgende aanpassingen worden verwerkt en de nader uitgewerkte DO of bestekstekening nog een keer als hamerpunt aan de CVC wordt getoond.

De CVC-opmerkingen heb ik meteen ook maar op de schets verwerkt:

1. Geen boom tussen bocht het water, ook geen (vuil)containers.
2. Het huidige plateau Moestuinlaan en Kwekerijlaan zorgt voor verwarring over wie voorrang heeft en daarom slechts 1 in-/uitritconstructie t.p.v. de kruising /bocht Scheepsbouwweg. Ook het huidige fietspad met 1 in-/uitritconstructie aansluiten op de Moestuinlaan (dat is meer duidelijk en er zullen meer fietsers komen vanwege o.a. de Bongerdbrug).
3. Ook de fietsoversteek in het steunpunt betrekken (heb hiervoor even een nieuwe rijcurve gemaakt).
4. De huidige bushaltes Tuigerstraat GVBnr, 1367 en 1368 komen te vervallen en dan zo snel mogelijk verwijderen. Sluiten jullie het verder nog met[redacted]kort (bijv. het moment dat ie vervalt, zie cc).
5. L2-borden (zebra-bord) met grote gele achtergrond toepassen.
6. Geen haaientanden op het eilandje/steunpunt (is formeel te smal).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 februari 2018 18:13
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
CC: [redacted]@gvb.nl;[redacted]
Onderwerp: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Beste CVC,

Bijgevoegd de stukken "bocht Scheepsbouwweg". Het is niet meer gelukt de tekeningen nu op de 8e in de bak te doen, maar deze liggen er maandagochtend wel voor 8 uur… Ik hoop dat dat geen probleem is…

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:43
Aan: CentraleVerkeersCommissie DIVV
Onderwerp: FW: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste [redacted]

Kan je onderstaande nog meenemen op de CVC-agenda?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Bocht Scheepsbouwweg en aansluiting op bongerdbrug

Beste [redacted]
Beide ontwerpen (Scheepsbouwweg bocht en aansluiting Bongerdbrug aansluiting op Buiksloterdijk zijn vanochtend met de projectteams besproken en gevraagd is beiden met spoed ter inspraak voor te leggen aan de cvc.

Met betrekking tot de bocht Scheepsbouwweg kun je contact opnemen met [redacted] van IB
Met betrekking tot de aansluiting op de Bongerdbrug kun je contact opnemen met [redacted] van IB.
Dank

<Buiksloterdijk-Bongerdbrug-Schets tijdelijke Buiksloterdijk 2017-12-000.pdf>
<CVC flap Buiksloterdijk-Bongerdbrug 2018-02-13.doc>