Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 12, 13, 14 en 15 september 2021

Highlights van de GI dagen

Opstart

- Geen bijzonderheden bij de opstart

Rijden

- Er waren overlap probleem bij OAS en MDW met S3M4 voertuigen. Patch niet succesvol
- Er waren problemen met de aanlanding op het juist keerspoor bij ITW t.b.v. het alterneren.
- Localisatieverlies op de boog en op ZC overgangen
- Discrepantie tussen vertraging volgens dienstregeling en volgens ATS
- Er is op maandag een korte global hold geweest (uit voorzorg) vanwege hoog CPU niveau ATS level 2 server. Later op de dag vertoonde ook de level 1 server pieken.
- Op maandagochtend is er geen reisinformatie beschikbaar geweest. Hiervoor is de Siemens server gereset.
- Trein vertrekkende vanuit LWP kreeg spontaan een extra wagen in ATS. Meerdere keren problemen met treinlabels gemeld bij vertrekkende treinen uit LWP.
- Door een wisselstoring op dinsdag is een werkvoertuig ontspoord
- EB bij inrijden washal (EIT8-EIT7) , wat volgens wasbaas een structureel probleem is
- Kortstondige uitval ATS workstation na selectie Slechtweermodus

Wijzingen in de baseline

ATS patch

- Er is op 12 en 13 sept gereden met een ATS patch die een oplossing zou moeten bieden voor het verdwijnen van treinlabels en het kopiëren van treinlabels (naar het achterliggende voertuig) op RAI-OAS (wanneer twee voertuigen dicht achter elkaar rijden). De patch lost het probleem niet op en is in de nacht van 13 op 14 sept weer gede-installeerd. Alstom adviseert om de oplossing in een nieuwe baseline te integreren. Probleem (LOP 25605) is geïntroduceerd in baseline 5.2.1.6.

Bron: 10.2.e

ATC patch

- In alle S3M4 voertuigen is een ATC patch geïnstalleerd. Het doel hiervan was om de problemen met de doorglijdbeveiliging op OAS-RAI op te heffen. Deze problemen hebben zich niet meer voorgedaan na installatie van de patch op deze voertuigen. Op zondag en maandag was de patch nog niet op alle voertuigen uitgevoerd; twee treinen bleven nog last houden van dit probleem.

Bron: 10.2.e

BRN monitoring

- Er doen zich sinds begin augustus gele driehoeken voor in de voertuigen, na introductie van een nieuwe BRN monitoringfunctie. De BRN monitoring functie is tijdelijk uitgezet.

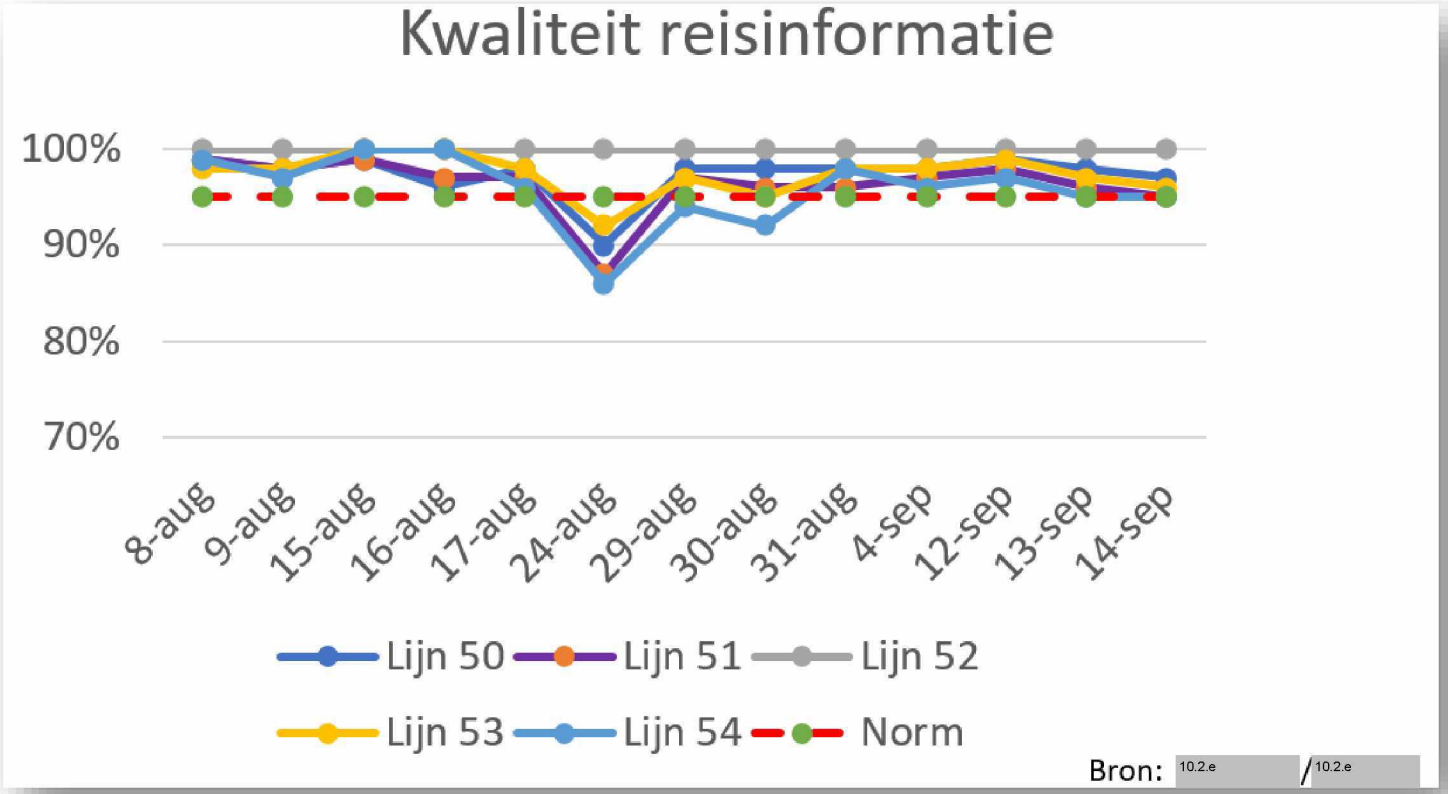
Bron: 10.2.e

Dataplug

- Er zijn dataplug wijzigingen doorgevoerd op 10% van de voertuigen. Het doel van deze aanpassing is om het onboard modem minder zwaar te belasten. Nadat alle treinen zijn aangepast kan ook de BRN monitoring functie weer aangezet worden.

Bron: 10.2.e

Reisinformatie



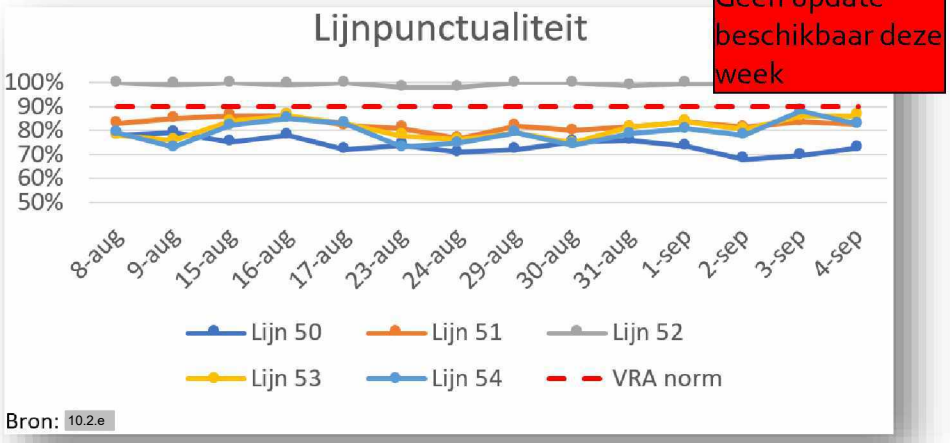
KPI's reisinformatie

Datum	LineRef	Final KPI
12-9-2021	50	98,77%
12-9-2021	51	98,26%
12-9-2021	52	100,00%
12-9-2021	53	98,43%
12-9-2021	54	96,88%
13-9-2021	50	98,09%
13-9-2021	51	95,60%
13-9-2021	52	99,93%
13-9-2021	53	96,60%
13-9-2021	54	94,76%
14-9-2021	50	96,67%
14-9-2021	51	94,51%
14-9-2021	52	99,83%
14-9-2021	53	95,96%
14-9-2021	54	94,72%

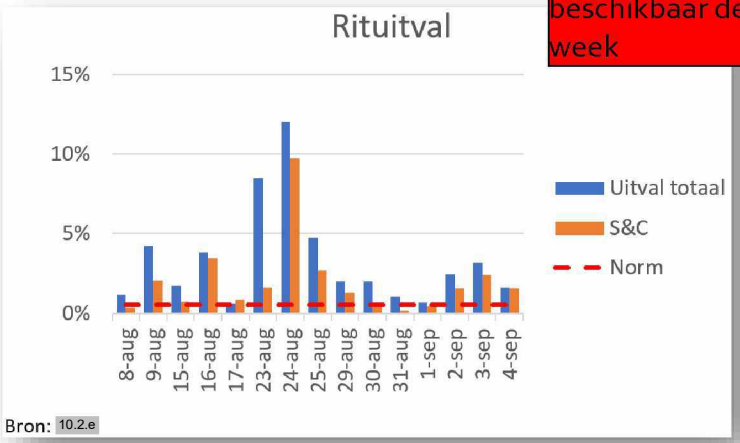
Bron: 10.2.e

Punctualiteit en uitval

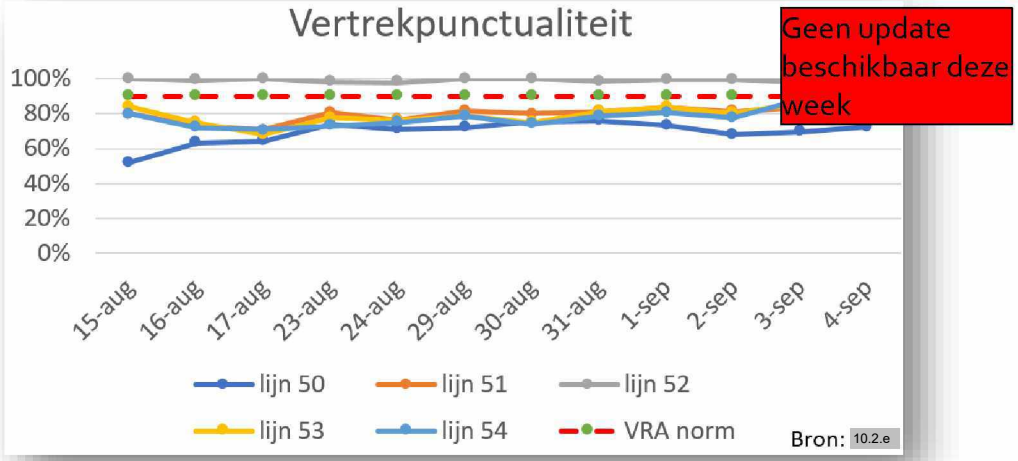
Geen update beschikbaar deze week



Geen update beschikbaar deze week



Geen update beschikbaar deze week



Storingen

Deze week

- Er zijn weinig 'echte' CBTC storingen geconstateerd in de voertuigen.
- Wel dagelijks problemen met voertuigen in ATS (zoals rode ruitjes, bufferlijnen en verlies van labels)

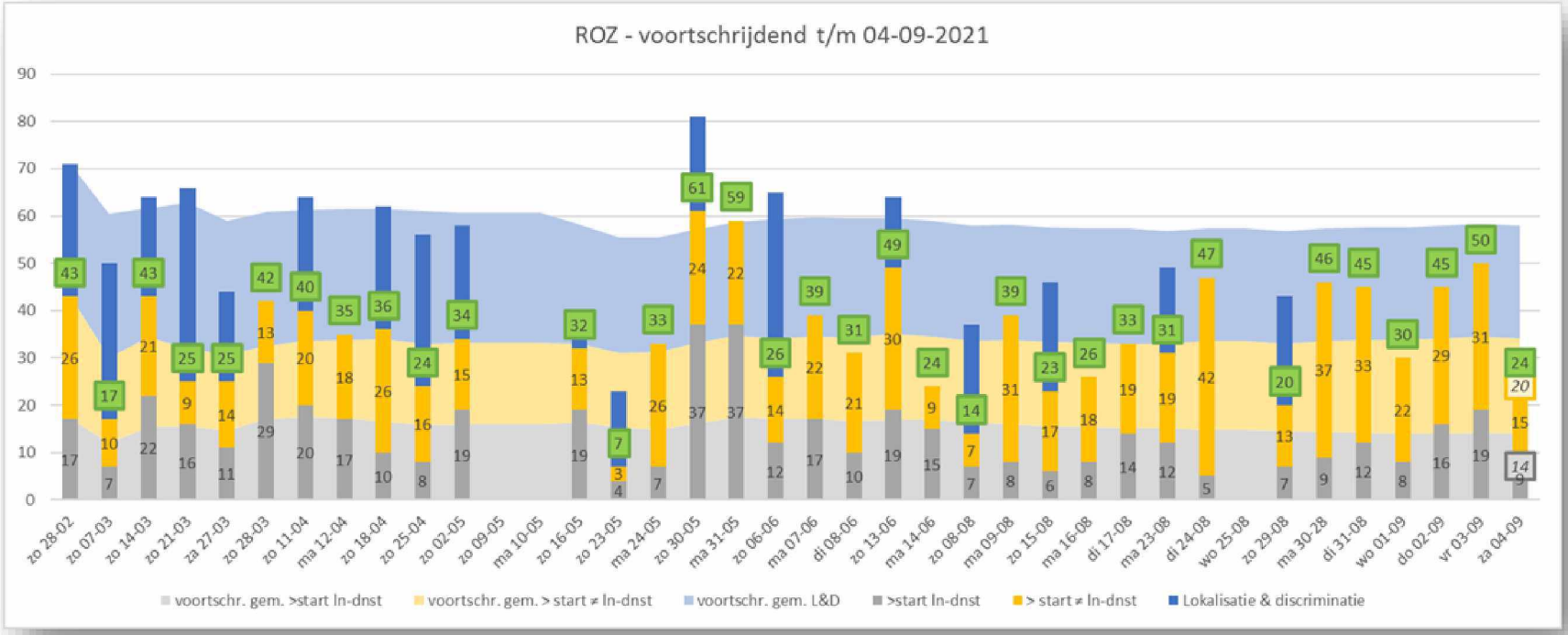
Trends & ontwikkelingen:

- Uitval van S3M4 voertuigen vanwege gateway storingen wordt verder onderzocht. Testen hebben plaatsgevonden op voertuig 89. Er is geen relatie gevonden.
- Er is extra aandacht geweest voor remstoringen in relatie tot CBTC. Er is geen relatie gebleken.
- Alstom heeft een beslisboom voorgesteld voor het afhandelen van rode ruitjes. Overleg vindt plaats over hoe dit operationeel te gebruiken. Vooralsnog is dit nog niet praktisch haalbaar.

Bron: 10.2.e

Verloop ROZ

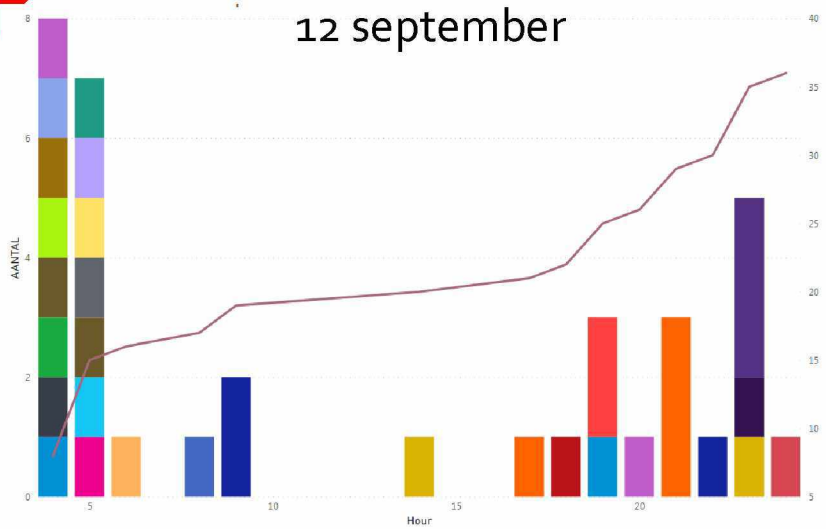
Deze week niet ge-update i.v.m. vakantie 10.2.e



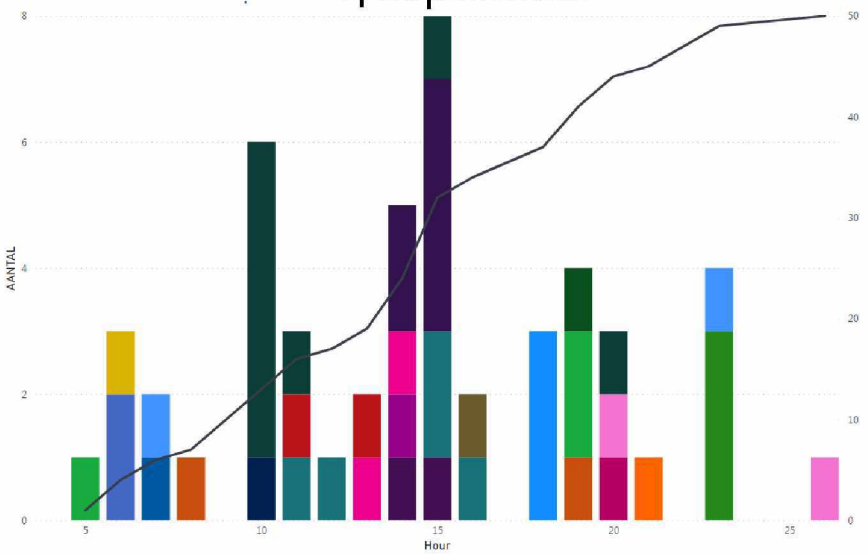
Bron: 10.2.e

ROZ per dag per uur

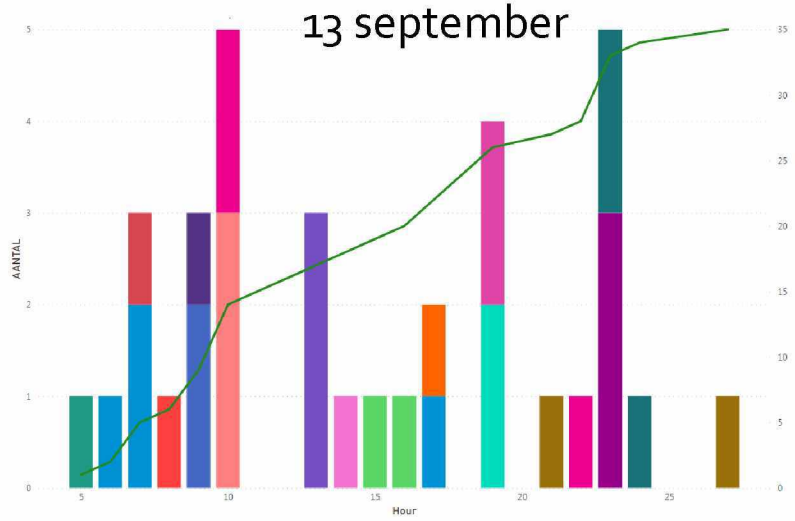
12 september



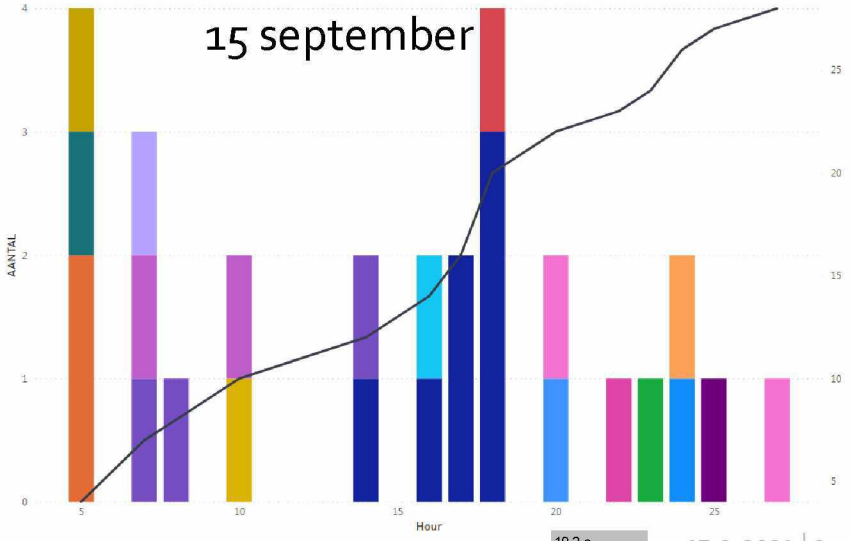
14 september



13 september



15 september



Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- SPAD (STS passage)

