AEMESTELLE WEESP:
UW MAKELAAR IN WEESP EN DE
SPECIALIST VAN WEESPERSLUIS
AEMESTELLE MAKELAARS
WWW.AEMESTELLEWEESP.NL
AEMESTELLE MAKELAARS
WWW.AEMESTELLEMAKELAARS.NL
AEMESTELLE AMSTERDAM ZUID:
DE BRUG VAN AMSTERDAM
NAAR WEESP
NIEUWSTRAAT 33 WEESP | 0294 743000 | WEESP@AEMESTELLE.NL
AMSTELVEENSEWEG 194 HS | 020 6794919 | INFO@AEMESTELLE.NL

Gemeente trekt zich niets aan van Weesp: bomen Korte Muiderweg gaan om

9 minuten geleden · leestijd 2 minuten **Vervoer & Verkeer** Voorlezen



De bijl gaat in het merendeel van de bomen aan de Korte Muiderweg. Foto: WeesperNieuws

De gemeente Amsterdam trekt zich niets aan van

honderden inwoners van Weesp en Muiden en de Weesper bestuurscommissie bij de herprofilering van de Korte Muiderweg. Dat betekent dat veel bomen zullen sneuvelen.

Zelden is er in Weesp zoveel georganiseerd verzet geweest als tegen de geplande bomenkap aan de Korte Muiderweg. Er zijn honderden handtekeningen opgehaald en een speciale actiegroep, 'Behoud Bomen Muiderweg', is opgericht.

Deze actiegroep, bestaande uit enkele specialisten op hun vakgebied, probeerde wethouder Van Dantzig (Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling) er voortdurend van te overtuigen dat de herprofilering van de Korte Muiderweg met een fietspad in twee richtingen, en de hiermee gepaard gaande kapvergunning voor 57 bomen, een slecht idee is.

Bomen gekapt

De bestuurscommissie is het eens met al deze bezwaren en voelt zich tekortgedaan door de wethouder. Als er in Amsterdam bij zulke ingrijpende besluiten zo slecht wordt geluisterd naar Weesp, wat heeft het dan allemaal voor zin, was de teneur.

Het heeft niet mogen baten

Maar het heeft niet mogen baten. Van Dantzig luistert naar zijn specialisten op het gemeentehuis, die een andere visie hebben. Dat is exact de visie die het gelegenheidsconsortium van projectontwikkelaars GEM Bloemendalerpolder, die de herprofilering moet uitvoeren, al vanaf het begin heeft.

De meeste inwoners van Weesp willen aan elke kant van de weg een fietspad in één richting, met als allerbelangrijkste voordeel dat er veel minder bomen gekapt hoeven te worden, maar dat gaat niet gebeuren.

Nadat Van Dantzig gisterochtend de betrokkenen had bijgepraat, verscheen later op de dag het raadsvoorstel van het college van B en W, waarin alles duidelijk staat: “De Korte Muiderweg wordt heringericht. De toegestane snelheid voor auto’s gaat omlaag, de verkeersveiligheid wordt verbeterd, er komt een tweerichtingenfietspad en een wandelpad bij. 30 van de 68 bomen kunnen blijven staan. (…).

Met de vaststelling van het Definitief Ontwerp (DO) herprofilering Korte Muiderweg door het college is er geen belemmering voor de afhandeling van de aangevraagde kapvergunning voor 57 te kappen bomen langs deze weg.” Deze 57 bomen verdwijnen niet allemaal; na het nodige afwegen zullen volgens het huidige plan 37 bomen worden gekapt.

Drie redenen

Het college heeft drie redenen om Weesp teleur te stellen. De eerste reden is dat het zogeheten Expertiseteam Openbare Ruimte & Mobiliteit (bestaande uit gemeenteambtenaren) en verkeerskundigen van de projectorganisatie concluderen dat een tweerichtingenfietspad beter is voor de verkeersveiligheid dan twee eenrichtingsfietspaden.

De tweede reden is financieel: voor de aanleg van een goed fietspad met een levensduur van zeker 30 jaar, moet deze gefundeerd worden, en dat levert aan de oostzijde (aan de kant van de Vecht) problemen op. “Er moet grond worden verworven, een gasleiding worden verlegd en de grond moet worden voorbelast. Dit brengt maatschappelijk gezien niet te rechtvaardigen kosten en vertraging met zich mee. De kosten kunnen oplopen tot mogelijk meer dan een ton per boom,” aldus het college.

De derde reden is dat het maken van een alternatief ontwerp op basis van nieuwe uitgangspunten circa 1 tot 1,5 jaar vergt. De hogere kosten die hiermee gepaard gaan, moet de gemeente betalen en daar voelt het college niets voor.

30 km/uur

Er is nog wel iets bereikt. Alle gesprekken tussen de gemeente, GEM en de actiegroep hebben als resultaat dat de Korte Muiderweg na de herprofilering voor een groter deel dan aanvankelijk de bedoeling was, wordt afgewaardeerd naar 30 km/uur. Tot slot is er het bijzondere bedankje van het college aan de actiegroep, zoals verwoord op de website van de gemeente: “De actiegroep ‘Behoud Bomen’ (het moet zijn ‘Behoud Bomen Muiderweg’) heeft in dit proces laten zien met veel expertise en aandacht te hebben gewerkt aan de alternatieven.”

“Dit heeft onze plannen scherper gemaakt. De gemeente bedankt de actiegroep hiervoor. Helaas heeft dit niet geleid tot behoud van meer bomen. Het college begrijpt dat dit niet de gewenste uitkomst is voor veel bewoners van Weesp en tegelijk hoopt het college dat wordt erkend dat er maximaal rekening is gehouden met ieders belang en inbreng,” aldus het college. Dat kan wel eens ijdele hoop zijn.

Foto: WeesperNieuws

Tekst: Hans Peijs

Meer Extra



