From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **Voorstel APV-bepaling Gemeente Amsterdam voor instellen gebiedsverboden voor fatbikes**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e @vervoerregio.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, Veilig Lopen en Fietsen
5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 26, 2025 at 9:57:51 AM CET

Beste 5.1, 2, e

Graag informeren wij u over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om overlast van fatbikes tegen te gaan door middel van een nieuwe bepaling in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Wanneer de gemeenteraad hiermee instemt, krijgt de burgemeester de bevoegdheid om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam. Maar het is een mogelijkheid om de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat, veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen en verkeershinder te voorkomen.

Hoe ziet het verdere proces eruit?
De komende weken worden de stadsdelen en het stadsgebied Weesp geconsulteerd over het voorstel. Zij hebben tot 5 januari de tijd om te reageren. Daarna wordt het voorstel zo nodig aangepast en besproken in de gemeenteraad. Wanneer de APV-bepaling wordt vastgesteld door de raad dan kan de burgemeester gebieden aanwijzen waar fatbikes worden verboden omdat overlast wordt ervaren. Een voorbeeld is het Vondelpark. De verwachting is dat een eerste gebiedsverbod in het voorjaar van 2026 kan ingaan, onder voorbehoud van besluitvorming in de gemeenteraad. Voor de uitvoering en de uiteindelijke aanwijzing van de gebieden in de stad volgt nog nadere uitwerking inclusief een voorstel voor de communicatie en handhaving.

Overlast en verkeersonveiligheid door fatbikes
Aanleiding voor deze APV wijziging is de door fatbikes veroorzaakte verkeersonveiligheid- en verkeersoverlast door hun (in vergelijking met andere fietsen) hoge snelheid en gewicht. Veel fatbikes voldoen niet aan de regelgeving voor e-bikes waar ze onder vallen. Dit komt doordat ze vaak een te groot vermogen hebben (meer dan de toegestane maximale 250 watt), illegale software gebruiken en/of een gashendel hebben waardoor er niet getrapt hoeft te worden. Ook blijkt uit politierapporten en snelheidsmetingen dat veel fatbikes worden opgevoerd. Helaas stijgt mede door deze ontwikkeling het aantal fietsongevallen waaronder met e-bikes en fatbikes in de stad. Slachtoffers op fatbikes vallen in vergelijking met e-bike slachtoffers vaak in de leeftijdscategorie van 12 tot en met 17 jaar. Het eerste halfjaar van 2025 zijn er in de gemeente Amsterdam tenminste 103 fatbike-slachtoffers behandeld door de ambulancedienst.

Daarnaast is ook het grote aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over overlast en onveilige verkeerssituaties veroorzaakt door de bestuurders van fatbikes aanleiding voor het college om deze stap te zetten. Dit jaar alleen al zijn er meer dan 1900 meldingen gedaan bij de gemeente over fatbikeoverlast. Onlangs ontving de gemeenteraad de petitie ‘Stop gevaar en intimidatie door fatbikes in Amsterdam’, die door meer dan 2100 bezorgde Amsterdammers is getekend. De afgelopen jaren hebben we verschillende proeven gedaan en campagnes ingezet tegen de verkeersonveiligheid en -overlast van fatbikes, maar helaas met weinig effect. Ook zijn de mogelijkheden die gemeenten krijgen van het Rijk om maatregelen te nemen tot nu toe zeer beperkt. Daarom vindt het college het belangrijk om nu deze stap te zetten om de verkeersveiligheid te verbeteren en de overlast door fatbikes te verminderen.

Proeven in 2026
Naast het voornemen voor een gebiedsgericht fatbikeverbod voeren we in 2026 twee proeven uit met als doel de verkeersveiligheid op het fietspad te verbeteren en de overlast in drukke gebieden te verminderen. Beide proeven worden in nauwe afstemming met het Rijk uitgevoerd om gezamenlijk te leren over de effectiviteit en mogelijkheden voor opschaling. Het gaat om een proef met een maximumsnelheid (20 km/u voor alle fietsers op het fietspad) en een proef waarbij vrachtfietsen (vrijwillig) naar de rijbaan met 30 km/u kunnen.

Helaas zien we met de toename van elektrische fietsen tegelijkertijd de overlast en onveiligheid toenemen in gebieden waar veel mensen lopen en kinderen spelen. We hopen met deze maatregelen opnieuw resultaten te boeken voor een veilige, prettige en toegankelijke openbare ruimte.

Graag verwijs ik u voor meer informatie naar de Raadsinformatiebrief en het APV artikel (bijlagen).

Mocht u nog vragen hebben, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Namens de wethouder Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

5.1, 2, e 5.1, 2, e **PMB**
5.1, 2, e Uitvoeringsplan Voetganger, Fiets, 30 km/u en Verkeersveiligheid
Amsterdam Maakt Ruimte voor Veilig Lopen Fietsen

Gemeente Amsterdam
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl