From: "5.1,2,e" <5.1,2,e @5.1,2,e >
Sent: Sun, 5 Dec 2021 22:20:29 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e @gmail.com>
Subject: Update klankbordgroep
Attachments: Verkeerschaos 211025.pdf

Beste 5.1,2,e beste 5.1,2,e
Aanstaande dinsdag is de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep. Ik zal daar online bij aanwezig zijn. Ik heb me echter voorgenomen me daarna terug te trekken als deelnemer. Die beslissing heeft twee aanleidingen.
De eerste ligt in het vervolg van de tumultueus verlopen bijeenkomst van 9 november. Er is daarna een aantal e-mails heen en weer gegaan tussen leden van de klankbordgroep die ik als grievend heb ervaren. Verschillen van inzicht zijn persoonlijk gemaakt, tot zelfs beledigingen aan toe.
Tussen Bewonersgroep Singel en Comité Verkeersdruk Keizersgracht schuilen dermate verschillen van inzicht over de aan te merken prioriteiten, dat samenwerking in de klankbordgroep geen zin heeft.
5.1,2,e de oprichter van ons comité, heeft het twee jaar geleden al eens kernachtig verwoord: "Het [gemeentelijk beleid] roept animositeit tussen straten en buurten op en brengt overal bewoners met elkaar in aanvaring." [Bron: persbericht van 5 november 2019}
De tweede aanleiding ligt bij de achterban van ons comité. Ik heb de afgelopen weken diverse mensen benaderd om steun en input te verkrijgen voor de klankbordgroep. Buren reageren echter schouderophalend, gelaten, of zelfs negatief. Het door de gemeente negeren van ons dringende en herhaalde verzoek om de verkeersdruk aan te pakken en toezeggingen na te komen, heeft hier veel kwaad bloed gezet.
Van een overbuurman op 5.1,2,e de Keizersgracht ontving ik bijgaand schrijven aan het bestuur van Stadsdeel Centrum. Het bestuur heeft tot op heden niet geantwoord. Deze buur gaat binnenkort zijn appartement te koop zetten; hij is het meer dan zat. Naar verluidt willen meer buurtbewoners vertrekken.
Ik hoop dat de werkzaamheden aan de Oranje Loper rust gaan brengen in de verkeerssituatie op de Keizersgracht. Als dat het geval is, kan ik onze achterban wellicht motiveren om mee te denken over de toekomst. Maar vooralsnog staat de even zijde van de Keizersgracht zeer duidelijk als bereikbaarheidsroute blauw ingetekend op het betreffende kaartje van de gemeente, dus mogelijk verandert er niks. Driekwart van het verkeer zal nog steeds via de Brouwersstraten binnenkomen.
Ik wens 5.1,2,e oprecht heel veel succes met het formuleren van een toekomstvisie op de verschillende onderwerpen.
Sorry, dat het zo gelopen is. Het is helaas een wespennest hier.
Voor een eventuele nadere toelichting op bovenstaande ben ik vanaf woensdag telefonisch bereikbaar.
Met vriendelijke groet,
Comité Verkeersdruk Keizersgracht

5.1,2,e
5.1,2,e