VN2024-008768
rve ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 25 juni 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Definitief ontwerp en uitvoeringsbesluit project Vegabrug

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1.In te stemmen met het definitief ontwerp en het verlenen van een uitvoeringsbesluit.
2. In stemmen met het ter kennisname aanbieden ontwerp en uitvoeringsbesluit aan de Stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

In oktober 2020 heeft de gemeente uit voorzorg de Vegabrug voor alle verkeer afgesloten, omdat de veiligheid van de brug niet meer kon worden gegarandeerd. De brug is vervolgens verder onderzocht en hieruit bleek dat de brug moest worden vervangen. Op 29 maart 2022 werd, na bewonersconsultatie, besloten de bestaande verkeersbrug te vervangen voor een voetgangers-/fietsbrug. Najaar 2022 is de maaiveld-inrichting Vegastraat (tussen Sagittahof en Kometensingel) aan de scope toegevoegd. Het Definitief Ontwerp is gereed en treft het project voorbereidingen om aannemers te contracteren en het project uit te voeren. Gevraagd wordt het DO vast te stellen en in te stemmen met de uitvoering van het project.

Bestuurlijke achtergrond

Eerdere behandeling project bestuur Stadsdeel Noord:
Voordracht stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Parkeren (Saskia Groenewoud), d.d. 23 augustus 2021 (Principebesluit);
Voordracht vergadering DB Stadsdeel Noord, d.d. 29 maart 2022 (Voorlopig besluit met besluitnummer 'VN2022-007263');
Voordracht stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit en Openbare Ruimte (Yassmine el Ksaihi), d.d. 27 maart 2023;
Voordracht vergadering DB Stadsdeel Noord, d.d. 11 april 2023.
Voordracht stafoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit en Openbare Ruimte (Yassmine el Ksaihi), d.d. 28 november 2023.
Voordracht vergadering DB Stadsdeel Noord, d.d. 4 december 2023.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Het besluit tot het vervangen van een brug is gedelegeerd aan het dagelijks bestuur conform de verordening op lokaal bestuur, bijlage 2, takenlijst hoofdstuk 2 Openbare ruimte, groen en parkeren, artikel 2.3 en 2.4, voorbereiden en uitvoeren van beheer en onderhoud aan de openbare ruimte.

Onderbouwing besluit

Aanleiding en achtergronden

In oktober 2020 heeft de gemeente uit voorzorg de Vegabrug voor alle verkeer afgesloten. De brug is vervolgens verder onderzocht en hieruit bleek dat de brug moest worden vervangen. Op 29 maart 2022 werd, na bewonersconsultatie, door het DB besloten de bestaande brug te vervangen voor een voetgangers-/fietsbrug.

Najaar 2022 is de maaiveld-inrichting Vegastraat (tussen Sagittahof en Kometensingel) aan de projectscope toegevoegd.

In het DB van 11 april 2023 is het besluit om een voetgangers-/fietsbrug te realiseren bekrachtigd en ingestemd met de participatieaanpak voor de (her)inrichting van het maaiveld van de Vegastraat.

Eind april 2023 heeft de participatie over de inrichting van de Vegastraat plaatsgevonden. Op basis van meerderheid van stemmen, werd gekozen voor een herinrichting op basis van de variant 'fiets-/voetpad en extra groen'.

N.a.v. contact met afzonderlijke bewoners van de Sagittahof over het participatieresultaat van april 2023 is op 25 september 2023 een besloten bewonersavond voor bewoners Sagittahof georganiseerd. Aanwonenden wilden de bestaande inrichting behouden en hadden kritiek op diverse andere activiteiten van de gemeente.

Op 9 november 2023 is in het teamoverleg portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit en Openbare Ruimte gesproken over diverse scenario's voor maaiveldontwerp project Vegabrug. N.a.v. dit gesprek zijn oplossingsrichtingen verder onderzocht en tijdens het stafoverleg van 28 november 2023 voorstellen voor aanpassingen ontwerp en wijze van terugkoppelen aan buurt besproken.

Op 4 december 2023 heeft het DB ingestemd met de voorstellen aanpassingen ontwerp Vegabrug en Vegastraat. Het volgende werd besloten:
De Vegabrug wel verder uit te werken als voetgangers-/fietsbrug (in lijn met eerdere besluiten en uitkomst bewonersconsultatie najaar 2021), maar het brugdek verzwaard/toekomstbestendig uit te voeren.

Bij de Vegastraat tussen Sagittahof en de brug geen herinrichting meer uit te voeren. De bestaande inrichting wordt uitgangspunt voor de inrichting Vegastraat i.p.v. de eerder door de buurt gekozen variant 'fiets-/voetpad en extra groen'. Het project voert hier groot onderhoud en een paar kleine aanpassingen uit. Bij de Vegabrug wordt het maaiveld ingericht als voetgangersgebied met toegang voor fietsers.
De buurt is vervolgens in december 2023 middels een bewonersbrief hierover geïnformeerd.

In de periode oktober 2023-heden is het Voorlopig Ontwerp (VO) van Vegabrug en Vegastaat verder uitgewerkt naar Definitief Ontwerp (DO), zie bespreekpunt 1.
Inmiddels is het Definitief Ontwerp (DO) gereed en treft het project voorbereidingen om aannemers te contracteren en het project uit te voeren. Het is de bedoeling dat na de zomervakantie/begin najaar de eerste schop de grond ingaat. Gevraagd wordt het DO vast te stellen en in te stemmen met de uitvoering van het project. En deze besluiten ter kennisname voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie.

Ad 1: Definitief ontwerp en uitvoeringsbesluit

2.1 Definitief ontwerp
Afgelopen maanden heeft het project het Voorlopig Ontwerp (VO) van Vegabrug en Vegastaat verder uitgewerkt naar een (integraal) Definitief Ontwerp (DO).

Zie Bijlage 1 voor het DO van zowel de Vegabrug (1A) als het maaiveld Vegastraat (1B).
Onder andere de volgende onderdelen zijn verder uitgewerkt in de DO-fase:

Vegabrug: betreft: alleen vervangen brugdek en brug herinrichten als voetgangers-/fietsbrug. In deze fase: constructie verzwaard/toekomstbestendig gemaakt n.a.v. bestuurlijke afstemming december 2023. Verder leuningwerk, flora & faunavoorzieningen en ontwerp hemelwaterafvoer uitgewerkt.

Maaiveld Vegastraat: betreft: vernieuwen verhardingen Vegastraat tussen Sagittahof en brug en handhaven bestaande inrichting, op brug herinrichting naar voetgangersgebied met toegang voor fietsers. In deze fase: dwarsprofiel Vegastraat gewijzigd (naar 'op-één-oor') en afwatering Vegastraat en paadje achterom Sagittahof 9-15 uitgewerkt.

Onderzoek uitvoeringsaanpak en hinder Kometensingel.
In de DO-fase is naast professionele stakeholders o.a. met de volgende gremia afgestemd over het ontwerp:

CRK/Welstand: o.b.v. het Voorlopig Ontwerp (VO) was eerder al een positief pre-advies over het brugontwerp verkregen. In de DO-fase is nog afgestemd over laatste details.

Toetsteam ORM (27-02-24): behandeling concept-DO. Toetsteam op hoofdlijnen positief. Eén wijzigingsverzoek, welke inmiddels naar tevredenheid opgepakt.

Beheertoetsoverleg/BAP (12-03-24): behandeling concept-DO. BAP positief met nog een paar aandachtspunten.

Amsterdam Noord Toegankelijk (ANT): concept-DO is naar ANT gemaild. Naar aanleiding van afstemming is helling inritblokken brug aangepast.

Fietsersbond: concept-DO is naar contactpersoon Fietsersbond gemaild. De Fietsersbond heeft aangegeven blij te zijn met borging fietsveiligheid in ontwerp.

2.2 Uitvoeringsbesluit
Inmiddels is het Definitief Ontwerp (DO) afgerond en gestart met het schrijven van het bestek en opstellen bestekstekeningen. Verkeersbesluit, bestemmingsplanwijziging en deel benodigde vergunningen zijn in behandeling.
Naast het vernieuwen van de brug en groot onderhoud en kleine aanpassingen maaiveld zorgt het project ook voor het coördineren/deels uitvoeren van kabels- en leidingenwerkzaamheden en het volledig saneren van een Japanse Duizendknoop-haard bij de Vegabrug.

Gevraagd wordt om het Definitief Ontwerp (DO) Vegabrug en Vegastraat vast te stellen en in te stemmen met het uitvoeren van dit ontwerp/project Vegabrug.
Daarna zal het project starten met het contracteren aannemers en voorbereiding uitvoering. Het is de bedoeling dat de eerste schop na de zomervakantie/begin najaar de grond ingaat. De verwachting is dat de totale uitvoering ca. 3,5 maand zal duren. Het project wordt als volgt gefaseerd (vanwege beperken hinder en om in 2024 zover mogelijk te komen):
1.Maaiveld deel 1 (Vegastraat tot brug en paadje achterom, K&L-werkzaamheden)
2.Brug
3.Maaiveld deel 2 (Vegabrug en aansluiting Kometensingel, K&L-werkzaamheden)

De volgende gevoeligheden/restrisico's spelen in aanloop naar de uitvoering (mogelijk) nog een rol:
Enkele bewoners uit de buurt van de Vegabrug zijn nog steeds ontevreden over het realiseren van een fietsers-/voetgangersbrug i.p.v. het terugbrengen van een verkeersbrug.
Sommige bewoners uit de buurt geven aan moe te zijn van alle werkzaamheden en uit te zien naar het einde van werkzaamheden in hun omgeving.
Er is in de buurt ook onvrede over andere projecten en activiteiten gemeente en men heeft hiervoor begin 2024 de nodige media-aandacht weten te genereren. Bewoners hebben AT5 ingeschakeld naar aanleiding van de vraag waarom de uitvoering van de Vegabrug zo lang op zich laat wachten en later naar aanleiding van de wateroverlast in de wijk (project GOV Tuindorp Oostzaan-West).
Hoogstwaarschijnlijk kan een stremming van enkele weken van de Kometensingel niet worden voorkomen voor het vernieuwen van de brug i.v.m. de beperkingen m.b.t. werkruimte en mogelijkheden om vanaf Vegastraat, kades en bestaande brug te werken en omdat het alternatief: een hulpbrug erg in de kosten kan lopen. Hierover is op 20 juni met de WWU afgestemd (NB heeft bij indienen voordracht nog niet plaatsgevonden). Er is nog daarom ook nog niet over de te verwachten (verkeers)hinder naar de buurt gecommuniceerd.
Hoewel het project er alles aan doet om bomen te behouden en ontzien, door bijvoorbeeld ontwerp en uitvoeringswijze maaiveldwerkzaamheden en hemelwaterafvoer hierop aan te passen en de sanering Japanse Duizendknoop op een alternatieve manier uit te voeren, heeft het project wel een kapvergunning aangevraagd voor twee bomen, omdat uit bomenonderzoek en onderzoek uitvoeringsaanpak is gebleken dat twee bomen de bouwwerkzaamheden waarschijnlijk niet zullen overleven (één boom heeft overigens al een zeer slechte conditie). De kapvergunningen hoeven echter niet te worden gebruikt en het project doet er alles aan i.s.m. aannemers om dit te voorkomen.

Ad 2: Ter kennisname aanbieden ontwerp aan Stadsdeelcommissie
Voorgesteld wordt om het DO en uitvoeringsbesluit ter kennisname voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie. Hierbij zal ook een begeleidende memo worden meegestuurd om de commissie in te lichten over de participatie en communicatie naar de buurt en gemaakte keuzes. Ook zal in de memo worden vermeld dat het gebiedsteam nog een gevolg geeft aan zorgen die in de buurt spelen en bij project Vegabrug zijn gemeld tijdens de (besloten) bewonersavond voor bewoners Sagittahof van 25 september 2023.

Advies en afstemming

Gebiedscoördinator - Sven Maureau
Gebiedsmakelaar - Shanice Vazquez / Fatima Ben Hadi
Stadswerken – Liselotte Djoefrie
Strategisch omgevingsmanager Stadsdeel Noord - Carola van Bennekom
Verkeerskundigen – Jan-Pieter Klaver (R&D)
Diverse specialisten en adviseurs project, zoals ontwerper openbare ruimte en ecoloog
Commissie Ruimtelijke Kwaliteit/Welstand
Amsterdam Noord Toegankelijk (ANT)
Fietsersbond
Project GO Verhardingen Tuindorp Oostzaan West (TOW)
Project GO Groengebied Westertocht
Regievoerder (opdrachtgever) Programma Groot Onderhoud Civiele constructies (GOC) – Barry Salee
Programmamanager Programma Groot Onderhoud Civiele constructies (GOC) – Jan-Hendrik Frieling / Martin Schoenfeld
Diverse (andere) stakeholders van o.a. V& OR en Stadswerken

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
De kosten voor de vervanging van de brug worden gedekt vanuit de middelen voor Programma Groot Onderhoud Civiele Constructies vanuit V& OR. De kosten voor het vernieuwen Vegastraat worden gedekt vanuit de middelen voor Programma Groot Onderhoud Verhardingen vanuit V& OR.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Brief start uitvoering werkzaamheden naar buurt

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-037462	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2024-039216	Bijlage 1A_DO Vegabrug.pdf (pdf)
AD2024-039217	Bijlage 1B_DO Maaiveld Vegastraat.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord