Factsheet Haarlemmerbuurt

Bereikbaarheidsanalyse

In verband met overlast van doorgaand verkeer door de woon/winkelbuurten Jordaan & Haarlemmerbuurt, is er behoefte aan inzicht in het effect van eventuele maatregelen om doorgaand verkeer uit de genoemde buurten te weren. In deze factsheet wordt aan de hand van reistijden geanalyseerd welk effect het plan van de Gemeente Amsterdam om op meerdere bruggen knippen te plaatsen en doorgaan verkeer tussen de Jordaan en Haarlemmerbuurt te weren.

Onderzoeksopzet

Voorafgaand aan het onderzoek zijn aan de hand van een analyse naar de bereikbaarheid per minuut een aantal punten gekozen die de meeste invloed zullen ervaren van het voorgenomen knippenplan. Daarnaast zijn een aantal ontsluitingswegen gekozen als bestemming. Vanaf deze locaties is veel van de stad relatief snel bereikbaar. De gekozen locaties staan in Tabel 1 weergegeven en in Bijlage 1 op de kaart gemarkeerd.

Tabel 1

Beginpunt	**Ontsluitsingsweg**
Binnen Dommerstraat	De Ruijterkade
Buiten Brouwersstraat	Haarlemmerweg
Lindegracht	Nassaukade
Prinsengracht	Westermarkt
Singel	

Concreet betekent dit dat er voor alle genoemde locaties is geanalyseerd wat het plaatsen van knippen op de bruggen tussen beide buurten heeft op de reistijd van en naar de beginpunten.

Uitkomsten

De uitkomsten van en naar de locaties zijn in tabelvorm weergegeven in bijlage 2 en 3.

Logischerwijs zijn er verschillende routes die geen invloed ondervinden van het voorgenomen plan.

Vooral routes die vooralsnog ook door doorgaand verkeer worden gebruikt, ondervinden duidelijk een sterke toename in de reistijd. Dit kan ook verklaren wat de oorzaak is van de problematiek. Routes van Lindegracht naar De Ruijterkade, en Buiten Brouwersstraat naar Westermarkt ondervinden een sterke toename in reistijd van meer dan 100 procent.

Vooral de Lindegracht en Prinsengracht lijken in het algemeen relatief veel hinder te ondervinden van het voorgenomen plan.

Desondanks is voor een meerderheid van de gekozen routes geen waarneembare invloed op de bereikbaarheid.

.

Bijlage 1 Onderzoeksgebied met gekozen punten



Bijlage 2 Toename reistijd van locatie (procentueel)

Startpunt	De Ruijterkade	Haarlemmerweg	Nassaukade	Westermarkt
binnen dommerstraat	0,0	0,0	40,0	52,0
buiten brouwersstraat	0,0	0,0	49,2	140,0
lindegracht	138,2	31,1	0,0	0,0
prinsengracht	133,9	31,1	0,0	0,0
singel	0,0	0,0	57,9	60,7

Bijlage 3 Toename reistijd naar locatie (procentueel)

Rijlabels	binnen dommerstraat	buiten brouwersstraat	lindegracht	prinsengracht	singel
De Ruijterkade	0,0	0,0	73,3	40,2	0,0
Haarlemmerweg	0,0	0,0	52,9	52,9	0,0
Nassaukade	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Westermarkt	9,8	63,0	0,0	0,0	51,1

Colofon

Opdrachtgever:	5.1,2,e Gemeente Amsterdam
Rapport:	Factsheet Haarlemmerbuurt
Projectnummer:	1099.21.1
Versie:	1
Datum:	22 november 2022
Auteur(s):	5.1,2,e

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

5.1,2,e
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.