Nummer VN2020-025886

Directie rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit **Staf**

Voordracht voor de Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit van 02 november 2020

Portefeuille Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (40)

Agendapunt B2

Onderwerp

Vaststellen Principebesluit Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten

Gevraagde beslispunten

1. Kennis te nemen van de stand van zaken (bijlage 1) Autoluw Sloten & Nieuw-Sloten & Badhoevedorp e.o. (onderzoek met de gemeente Haarlemmermeer) met daarin de bevindingen:
   - Door de aanvullende maatregel 'afslagverbod op de Plesmanlaan/Vrije Geer/ Baden Powellweg' kan Autoluw in Sloten en Nieuw-Sloten worden uitgevoerd zonder waterbedeffect in Badhoevedorp met zelfs nog een lichte afname van het verkeer in Badhoevedorp;
   - De aanvullende maatregel zorgt voor een verlaging van de verkeersintensiteit op de Sloterbrug , maar de verbreding van de Sloterbrug blijft noodzakelijk;
2. Kennis te nemen van de aangepaste Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten (bijlage 2), met als belangrijkste punten:
   - De verkeersveiligheid en leefbaarheid in Sloten en Nieuw-Sloten kan worden vergroot met elektronische knips met camera gericht toezicht op kenteken op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen (onveranderd ten opzichte van originele plan);
   - Ter voorkoming van waterbedeffecten Badhoevedorp is instelling van een afslagverbod op de rotonde Baden Powellweg/Vrije Geer/Plesmanlaan noodzakelijk in de vorm van tijdelijke maatregel in eerste fase (toevoeging op originele plan);
   - In een tweede fase op middellange termijn (2025) wordt de rotonde omgebouwd naar een kruising/T-splitsing (toevoeging op originele plan);
3. In te stemmen met het principebesluit om Sloten en Nieuw-Sloten Autoluw te maken met behulp van intelligente toegang (knip) met camera's en een afslagverbod op de rotonde Baden Powellweg/Vrije Geer/Plesmanlaan;
4. In te stemmen een Nota van Uitgangspunten voor te bereiden, die begin 2021 wordt voorgelegd voor inspraak;
5. Akkoord te gaan met bijgaande brief (bijlage 3) aan de raadscommissie en de stadsdeelcommissie ter kennisname van het genomen principebesluit;
6. Akkoord te gaan consultatie met de buurt Sloten en Nieuw-Sloten te starten teneinde uitgangspunten op te halen voor de op te stellen Nota van Uitgangspunten;
7. Kennis te nemen van geraamde kosten en dekking, te weten:
   - € [redacted] proceskosten PBI1/2 (Planvorming), te dekken uit het opdrachtgeversbudget stadsdeel Nieuw-West;
   - € [redacted] uitvoeringsbudget 1e fase te dekken uit begroting Stedelijk Mobiliteitsfonds. € [redacted] is reeds opgenomen in de begroting 2021. In de voorjaarsnota 2021 wordt € [redacted] extra aangevraagd.

Onderbouwing beslispunten

Ad 1. Kennis te nemen van de stand van zaken (bijlage 1) Autoluw Sloten & Nieuw-Sloten & Badhoevedorp e.o (onderzoek met de gemeente Haarlemmermeer) met daarin de bevindingen:

- **Door de aanvullende maatregel 'afslagverbod op de Plesmanlaan/Vrije Geer/ Baden Powellweg' kan Autoluw in Sloten en Nieuw-Sloten worden uitgevoerd zonder waterbedeffect in Badhoevedorp met zelfs nog een lichte afname van het verkeer in Badhoevedorp;**
- **De aanvullende maatregel zorgt voor een verlaging van de verkeersintensiteit op de Sloterbrug , maar de verbreding van de Sloterbrug blijft noodzakelijk**

Naar aanleiding van het bestuurlijk overleg van 8 juni 2020 is door Amsterdam en Haarlemmermeer samengewerkt naar het zoeken van flankerende maatregelen die kunnen zorgen dat Amsterdam verder kan met de Agenda Autoluw in Sloten en Nieuw-Sloten, zonder dat de waterbedeffecten van deze maatregelen overslaan naar het grondgebied van Haarlemmermeer en dan specifiek de kernen Badhoevedorp en Nieuwe Meer.

In de afgelopen tijd is er gekeken naar welke waterbedeffecten zouden ontstaan en welke mitigerende maatregelen genomen kunnen worden om deze waterbedeffecten in te dammen en/of helemaal weg te nemen.

Hieruit is gebleken dat het instellen van een afslagverbod tussen de Baden Powellweg en Plesmanlaan aan de Amsterdamse zijde van de Sloterbrug ervoor kan zorgen dat niet alleen het verkeer zich beter verspreid over het plusnet (de S-routes), maar dat er zelfs een lichte afname van het verkeer op de Sloterbrug kan ontstaan en daarmee op de Burgemeester Amersfoordtlaan en de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp.

Verkeerskundig is het beter om een rotonde met afslagverboden om te bouwen naar een kruising. Een rotonde is bedoeld als optimale verdeling van het verkeer in alle rijrichtingen, hetgeen met afslagverboden moeilijker is te realiseren. Ombouwen van de rotonde naar een kruising is een behoorlijke infrastructurele aanpassing, die al gauw een paar jaar kost voordat die is gerealiseerd. Bovendien kost deze aanpassing ca € [redacted] Ombouw moet daarom als een middellange termijn maatregel worden gezien (2025). Ter overbrugging wordt gedacht aan tijdelijke maatregelen met afslagverboden op de rotonde (2021/2022). Zo zou het mogelijk zijn om met infrastructurele tijdelijke maatregelen aan de rotonde, zoals verhoogde banden, uit bedrijf nemen van afslagvakken de afslagverboden binnen een jaar na officiële besluitvorming te realiseren. De kosten bedragen rond de € [redacted] Op deze wijze kan het autoluw programma Sloten en Nieuwe Sloten samen met de tijdelijke maatregelen op de rotonde begin 2022 gereedkomen, en kan de aanpassing van de Sloterbrug doorgaan.

Ondertussen heeft bureau Goudappel Coffeng de simulatie van de brug en aanliggende kruisingen geactualiseerd om inzichtelijk te maken of deze reductie tot andere uitkomsten leidt. Conclusie is dat ondanks de afname een verbreding van de Sloterbrug noodzakelijk blijft. De scope van het project Sloterbrug verandert dus niet.

Het onderzoek Autoluw heeft ertoe geleid dat Amsterdam en Badhoevedorp binnenkort ook nauwer gaan samenwerken op een ander dossier: de S106 tussen Ookmeerweg en A9, afslag Lijnden. De doorstroming op die weg is nu niet optimaal en door de ontwikkelingen aan het Amsterdam Osdorp Businesspark met meer vrachtverkeer tot gevolg ontstaat naar verwachting meer congestie die met maatregelen gemitigeerd moeten worden op de middellange termijn (2025-2030). Dit was al het geval en wordt niet veroorzaakt door maatregelen Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten.

Ad 2 Kennis te nemen van de aangepaste Startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten met als belangrijkste punten

- **De verkeersveiligheid en leefbaarheid in Sloten en Nieuw-Sloten kan in worden vergroot met elektronische knips met camera gericht toezicht op kenteken op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen (onveranderd ten opzichte van originele plan);**
- **Ter voorkoming van waterbedeffecten Badhoevedorp is instelling van een afslagverbod op de rotonde Baden Powellweg/Vrije Geer/Plesmanlaan noodzakelijk in de vorm van tijdelijke maatregel in eerste fase.**
- **In een tweede fase op middellange termijn (2025) wordt de rotonde omgebouwd naar een kruising/T-splitsing (toevoeging op originele plan);**

De startnotitie Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten had u in uw staf van 25 mei akkoord bevonden. Als gevolg van het extra onderzoek met de gemeente Haarlemmermeer naar mitigerende maatregelen voor waterbedeffecten in Badhoevedorp is de startnotitie aangepast:

- Toevoeging extra maatregel afslagverbod aan de rotonde Baden Powellweg/Vrije Geer/Plesmanlaan in de 1e fase (tezamen met al beschreven cameraplan op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen);
- Toevoeging van de ombouw van rotonde naar kruising /T-splitsing in de 2e fase;
- Planning 1e fase is uitgesteld van medio 2021 naar uiterlijk 2022. Er wordt gestudeerd om de vertraging minimaal te laten zijn;
- Planning 2e fase is toegevoegd niet eerder dan 2025;
- Mitigerende maatregelen met extra kosten zijn aan de financiële paragraaf toegevoegd. Totaal bedragen de uitvoeringskosten voor de 1e fase inclusief beheer en onderhoud Camera's €[redacted]
- Extra kosten maatregelen 2e fase €[redacted], te dekken uit de SMF (stedelijk mobiliteitsfonds) in 2025.

Ad 3. In te stemmen met het principebesluit om Sloten en Nieuw-Sloten Autoluw te maken met behulp van intelligente toegang (knip) met camera's en een afslagverbod op de rotonde Baden Powellweg/Vrije Geer/Plesmanlaan;

Het principebesluit is het officiële PBI-1 besluit om het project Autoluw te gaan starten.

Ad 4 In te stemmen een Nota van Uitgangspunten voor te bereiden, die begin 2021 wordt voorgelegd voor inspraak;

Teneinde het project Autoluw uit te kunnen voeren wordt er eerste een Nota van Uitgangspunten uitgewerkt die voor inspraak wordt voorgelegd en later door de gemeenteraad wordt vastgesteld. De planning is deze NvU begin 2021 voor inspraak gereed te hebben

Ad 5 Akkoord te gaan met bijgaande brief aan de raadscommissie en de stadsdeelcommissie ter kennisname van het genomen principebesluit

Voorgesteld wordt de raadscommissie MLW en de stadsdeelcommissie Nieuw-West in kennis te stellen van het principebesluit en de Startnotitie ter kennisname te versturen

Ad 6 Akkoord te gaan consultatie met de buurt Sloten en Nieuw-Sloten te starten teneinde uitgangspunten op te halen voor de op te stellen Nota van Uitgangspunten;

Tijdens de consulatie met de buurten Sloten en Nieuw-Sloten gaan we de uitgangspunten ophalen die we samen met uitgangspunten voor het ontwerp van de rotonde gaan vastleggen in een Nota van Uitgangspunten die begin 2021 aan het bestuur wordt voorgelegd voor vrijgave inspraak.

Ad 7 Kennis te nemen van geraamde kosten en dekking, te weten:

1. **€[redacted]proceskosten PBI1/2 (Planvorming), te dekken uit het opdrachtgeversbudget stadsdeel Nieuw-West;**
2. **€[redacted]uitvoeringsbudget 1e fase te dekken uit begroting Stedelijk Mobiliteitsfonds (voorjaarsnota 2021);**

De proceskosten voor het afronden van de Nota van uitgangspunten fase zijn verhoogd tot €[redacted]en worden nog steeds gedekt uit het opdrachtgeversbudget Nieuw-West.

De uitvoeringskosten voor de 1e fase worden gedekt uit het project Quick Wins Mobiliteitsplan Nieuw-West. Voor de begroting van 2021 is reeds €[redacted]belegd. In de Voorjaarsnota 2021 zal een extra bedrag van €[redacted]worden aangevraagd. Uitvoering kan starten na vaststelling Voorjaarsnota 2021 middels een uitvoeringsbesluit.

De ombouw van de rotonde tot een T-kruising wordt als apart project belegd in 2025[redacted]).

Volgende processtappen

Na akkoord op de vaststelling van de startnotitie (principebesluit) zal de consultatie (cameraplan) voorbereid worden voor Autoluw Sloten/Nieuw-Sloten in de periode november 2020.

Advies, afstemming en participatie

De inhoud van de gezamenlijke memo is opgesteld na overleg met betrokken[redacted]namens Haarlemmermeer en[redacted]namens Amsterdam. Daarnaast is de memo behandeld in de staf van de Stadsdeel portefeuillehouder Verkeer Nieuw-West.

Agendapunt B2

Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Voordracht voor de Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit van 02 november 2020

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2020-080150	Bijlage 3: 27102020 conceptbrief raadscommisie MLW principebesluit autoluw sloten nieuw sloten vs 0.3.pdf (pdf)
AD2020-080139	Staf Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit (1) Voordracht (pdf)
AD2020-080148	bijlage 1: Memo Stand van Zaken Autoluw Sloten Nieuw-Sloten Badhoevedorp e.o. V1.6.pdf (pdf)
AD2020-080149	bijlage 2: 09092020 concept aangepaste startnotitie autoluw sloten en nieuw-sloten vs 1.3.pdf (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Uitslag

A Akkoord