Gemeente Amsterdam

Uitnodiging inloopbijeenkomst

Nieuwe inrichting terrein bushaltes Olof Palmeplein

Naast winkelcentrum Boven 't Y ligt het Olof Palmeplein. Op het Olof Palmeplein zijn de bushaltes van 2 bussen van het GVB. We richten het terrein van deze bushaltes opnieuw in. Dit gaan we doen:

1. 4 bushaltes en 1 reservehalte maken met allemaal een elektrische laadpaal.
2. Extra onderdelen plaatsen die nodig zijn om de bussen elektrisch op te kunnen laden.
3. De bushaltes beter toegankelijk maken voor mensen met een handicap.
4. De ingang van het bestaande parkeerterrein verplaatsen.

Hiervoor maakten we een eerste versie van het ontwerp. Dit noemen we een schetsontwerp. U kunt het schetsontwerp bekijken tijdens de inloopbijeenkomst op:

Inloopbijeenkomst

Datum **Dinsdag 21 mei**
Tijd **Van 16.00 tot 19.00 uur**
Er is geen algemene presentatie.
U kunt komen wanneer u wilt.
Plek **De Modestraat,**
Buikslotermeerplein 15-17

Op de inloopbijeenkomst kunt u ook uw reactie op het schetsontwerp geven en uw vragen stellen.

Projecten in de omgeving
Op de inloopbijenkomst zijn ook medewerkers aanwezig van 2 projecten in de omgeving:

- Toekomstplannen gebiedsontwikkeling Olof Palmeplein.
- Opknappen weg Buikslotermeerplein zuidzijde.

> Zie pagina 7 voor meer informatie over deze projecten.

www.amsterdam.nl/bushaltesolofpalmeplein

Inloopmomenten InfoStek

Als u niet naar de inloopbijeenkomst kunt komen, kunt u ook langskomen tijdens de inloopmomenten bij InfoStek op het marktplein op Buikslotermeerplein 13b.

Dit kan op:
Dinsdag 4 juni **Van 15.00 tot 17.00 uur**
Dinsdag 18 juni **Van 15.00 tot 17.00 uur**



Het terrein van de bushaltes waarvoor we een nieuw ontwerp maken.

Dit gaan we doen

1. 5 haltes met een elektrische laadpaal maken

4 bushaltes
Op het Olof Palmeplein komen straks 4 bushaltes voor de buslijnen 34 en 35. Dit zijn de buslijnen die nu ook al op het Olof Palmeplein stoppen. Al deze bushaltes krijgen een elektrische laadpaal.

Er komen straks meer bushaltes dan nu. Dat is nodig omdat de bussen ook ergens stil moeten kunnen staan om op te laden.

1 reservehalte
Er komt ook 1 reservehalte met een elektrische laadpaal. Deze laadpaal kan worden gebruikt als een van de andere laadpalen een storing heeft.

Buslijn 38
Buslijn 38 stopt nu op de weg Buikslotermeerplein zuidzijde. Dit blijft zo. We verplaatsen deze bushalte wel een klein stukje. Deze bushalte krijgt geen laadpaal.

Waarom we dit doen

Gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en GVB spraken met elkaar af dat al het openbaar vervoer van GVB vanaf 2025 helemaal elektrisch moet zijn. Hiermee verbeteren we de luchtkwaliteit in Amsterdam en verminderen we CO_2-uitstoot. Om de bussen slim en snel op te kunnen laden, komen de laadpalen voor de elektrische bussen op bestaande eindhaltes. Zoals op het Olof Palmeplein. Zo zijn er ook al elektrische laadpalen op Station Noord.



Zo komen de elektrische laadpalen eruit te zien.

2. Extra onderdelen plaatsen

Om de elektrische laadpalen goed te laten werken, zijn ook andere onderdelen nodig. Zoals een elektriciteitshuisje en een laadkast.

- In een elektriciteitshuisje wordt de stroom omgezet van middenspanning naar laagspanning. Dat is nodig zodat de bussen op de juiste spanning kunnen opladen.
- Een laadkast geeft de stroom van het elektriciteitshuisje door aan de verschillende laadpalen. Het is eigenlijk een soort grote stekkerdoos waar alle laadpalen op zijn aangesloten.

Deze onderdelen krijgen daarom ook een plek in de nieuwe inrichting van het terrein van de bushaltes. Ook de bestaande pauzeruimte van de buschauffeurs krijgt een nieuwe plek in de inrichting.



Zo ziet de pauzeruimte van de buschauffeurs er nu uit.

Vaste plek binnen in een gebouw

Uiteindelijk komen er woningen en maatschappelijke functies op het Olof Palmeplein. Als deze klaar zijn, krijgen de extra onderdelen waar dat kan een vaste plek binnen in een gebouw.

> Zie pagina 7 voor meer informatie over de woningen en maatschappelijke functies.

3. Bushaltes beter toegankelijk maken

Iedereen moet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen. Dat geldt ook voor reizigers met een handicap. We maken de bushaltes daarom beter toegankelijk. Dat doen we door:

- **Aanbrengen van geleidelijnen en noppentegels voor mensen die blind of slechtziend zijn.**
- **Ruimte maken voor het makkelijker in- en uitstappen van mensen die in een rolstoel zitten of een ander hulpmiddel gebruiken.**

4. De ingang van het parkeerterrein verplaatsen

De ingang van het nieuwe terrein van de bushaltes komt vlakbij de bestaande ingang van het parkeerterrein. We verplaatsen de bestaande ingang van het parkeerterrein daarom een stuk naar de kant van de Albert Heijn. De ingang van het parkeerterein blijft wel aan de weg Buikslotermeerplein zuidzijde.

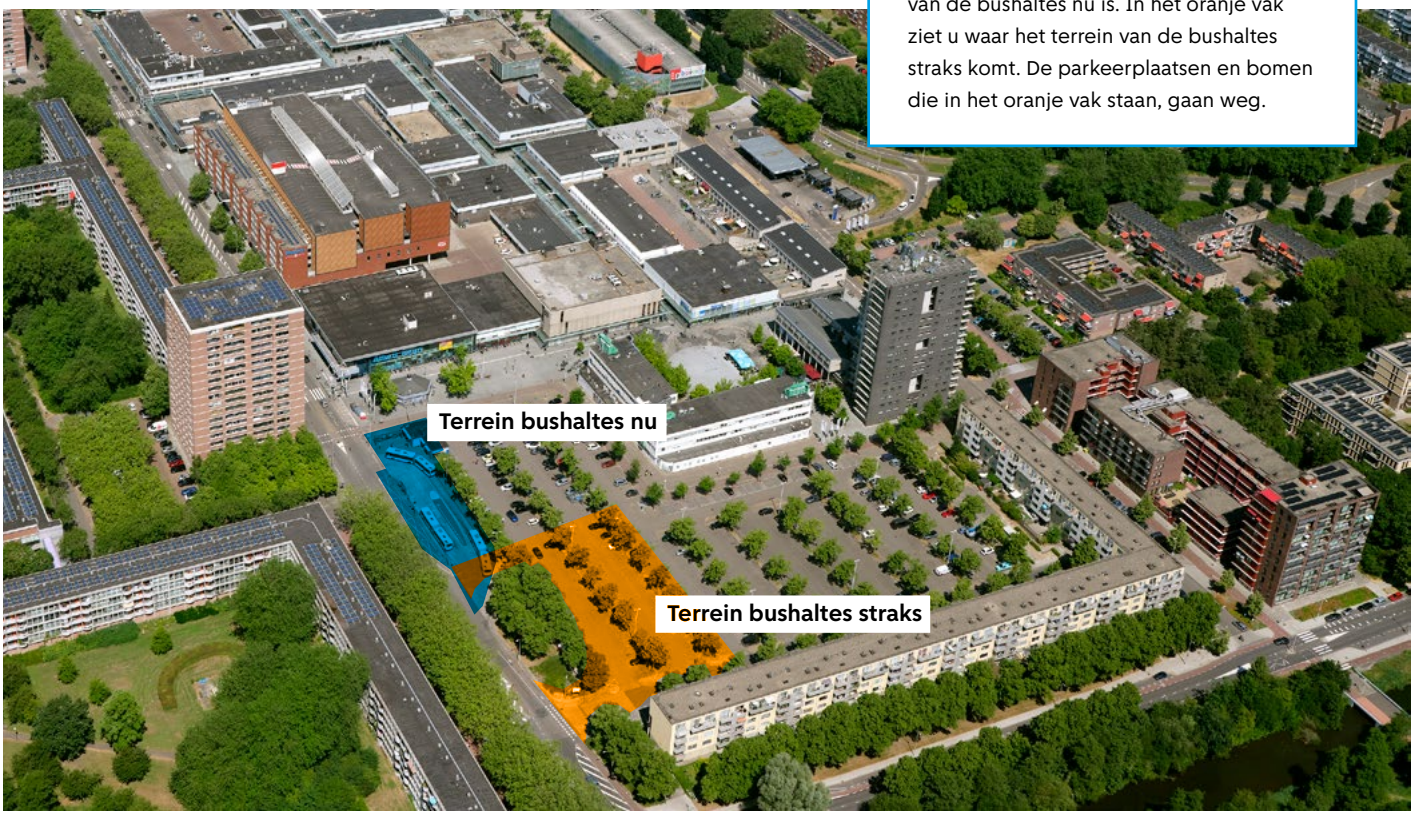


Voorbeeld van geleidelijnen voor mensen die blind of slechtziend zijn.

Meer ruimte nodig

Nu is het terrein van de bushaltes op het Olof Palmeplein alleen ingericht om busreizigers in en uit te laten stappen en de bussen te laten wachten tot ze kunnen vertrekken. Straks is op het terrein ook ruimte nodig voor de extra bushaltes en de reservehalte, de elektrische laadpalen, de extra onderdelen en het beter toegankelijk maken van de bushaltes. Het terrein van de bushaltes wordt hierdoor groter dan nu.

In het blauwe vak ziet u waar het terrein van de bushaltes nu is. In het oranje vak ziet u waar het terrein van de bushaltes straks komt. De parkeerplaatsen en bomen die in het oranje vak staan, gaan weg.



Bomen en parkeerplaatsen weg

We onderzochten uitgebreid op welke manier we het nieuwe terrein van de bushaltes zo kunnen inrichten dat zo min mogelijk parkeerplaatsen en bomen weg hoeven. We kiezen voor de meest positieve mogelijkheid. Helaas moeten hierbij toch ongeveer **100 parkeerplaatsen** van winkelcentrum Boven 't Y en **19 bomen** weg.

Ongeveer 100 parkeerplaatsen

We bekeken hoeveel parkeerplaatsen op het Olof Palmeplein nu vaak bezet zijn. Als ongeveer 100 parkeerplaatsen weg gaan, is zelfs op de meest drukke momenten nog genoeg ruimte voor de bezoekers van het winkelcentrum om hier te parkeren. Hierover hebben we ook contact met het winkelcentrum.

De parkeerplaatsen bij de woningen aan de kant van de Th. Weeversweg blijven wel gewoon bestaan.

Als er straks woningen komen

Uiteindelijk komen er woningen en maatschappelijke functies op het Olof Palmeplein. Er zijn dan helemaal geen parkeerplaatsen van winkelcentrum Boven 't Y meer op het Olof Palmeplein. Alle parkeerplaatsen zijn dan in parkeergarages. Ook dan blijven de parkeerplaatsen aan de kant van de Th. Weeversweg gewoon bestaan.

> Zie pagina 7 voor meer informatie over de woningen en maatschappelijke functies.

19 bomen

Een onderzoeksbureau deed voor de gemeente een onderzoek naar de gezondheid van de bomen op het Olof Palmeplein. Hieruit blijkt:

- Dat de bomen op het **parkeerterrein van het Olof Palmeplein** niet gezond zijn. Deze bomen staan allemaal op een harde plek: een plek tussen tegels of asfalt. De bomen zijn hierdoor zo ongezond geworden dat ze ook niet meer beter kunnen worden. We willen straks **16** van deze bomen kappen.
- Dat de bomen aan de **zuidzijde van het Olof Palmeplein** wel gezond zijn. Dit zijn de grotere bomen die aan de kant van de weg Buikslotermeerplein zuidzijde staan. We willen straks **3** van deze bomen kappen.

Bomen herplanten

De regel is dat we voor elke boom die we in Amsterdam kappen een nieuwe boom planten. Het liefst doen we dat op of in de buurt van de plek waar we de boom kappen. Als dat niet mogelijk is, planten we het aantal bomen ergens anders in Noord terug.

We onderzoeken daarom nu of het aantal bomen dat we kappen straks een plek kan krijgen in:

- **De extra groenstrook die we aanleggen op het nieuwe terrein van de bushaltes.**
- **De weg Buikslotermeerplein zuidzijde.**
- **De definitieve inrichting van het Olof Palmeplein met woningen en functies.**

Omgevingsvergunning

Voor het opnieuw inrichten van het terrein van de bushaltes en het kappen van de bomen hebben we een omgevingsvergunning nodig. Hier kunt u later bezwaar op maken.

> Zie pagina 6 voor meer informatie.

Als er straks woningen komen

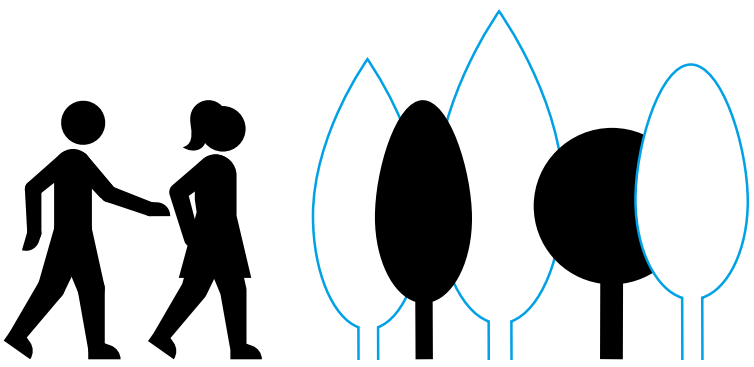
Uiteindelijk komen er woningen en maatschappelijke functies op het Olof Palmeplein. De kans is groot dat de bomen die nu op het **parkeerterrein van het Olof Palmeplein** blijven staan, dan ook weg gaan. Om hoeveel bomen het gaat en welke bomen is nu nog niet duidelijk.

> Zie pagina 7 voor meer informatie over de woningen en maatschappelijke functies.

Bomenwandeling

Om u goed te informeren over de bomen op het Olof Palmeplein organiseren we een bomenwandeling. We lopen dan samen langs de bomen op het Olof Palmeplein en vertellen hoe het zit met de gezondheid van de bomen, welke bomen we willen kappen en welke bomen we willen laten staan. U kunt natuurlijk ook vragen stellen.

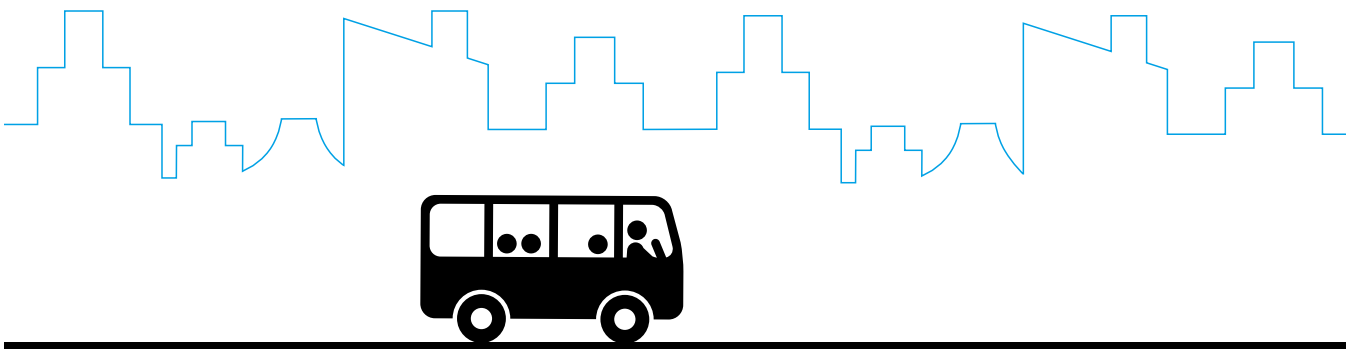
U kunt zich opgeven voor de bomenwandeling door een mail te sturen naar omgevingsmanager Mariëtte van Wees via **OlofPalmepleinBus.IB@amsterdam.nl**. U hoort dan per mail waar en wanneer de bomenwandeling is.



Het ontwerpproces

We maken het ontwerp voor het nieuwe terrein van de bushaltes in een aantal stappen:

Voorjaar 2024	Schetsontwerp maken.
Mei 2024	Schetsontwerp aan de buurt laten zien tijdens de bijeenkomst op 21 mei.
Mei/juni 2024	Nota van Uitgangspunten maken. Hierin staat: ▪ Beleid en wetten waar we ons aan moeten houden. ▪ Uitgangspunten voor de techniek en het verkeer. ▪ Het schetsontwerp. In de Nota van Uitgangspunten heet dit een Voorkeursontwerp. ▪ Met welke partijen en afdelingen binnen de gemeente we hebben gesproken om tot dit schetsontwerp te komen. ▪ De reacties van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in de omgeving op het schetsontwerp. ▪ De kosten en risico's van het schetsontwerp.
Zomer 2024	▪ Advies vragen aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord en aan de stadsdeelcommissie van stadsdeel Noord. ▪ De Nota van Uitgangspunten aan het college van burgemeester en wethouders voorleggen. ▪ Het college van burgemeester en wethouders neemt een besluit over de Nota van Uitgangspunten.
Najaar 2024	▪ Schetsontwerp uitwerken tot een voorlopig ontwerp. ▪ Voorlopig ontwerp uitwerken tot een definitief ontwerp. ▪ Definitief ontwerp aan de buurt laten zien tijdens een bijeenkomst. ▪ Omgevingsvergunning aanvragen: We vragen een omgevingsvergunning aan voor het opnieuw inrichten van het terrein van de bushaltes en het kappen van de bomen. Als we de omgevingsvergunning krijgen, kunt u binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar maken. Op basis van eventuele bezwaren wordt het besluit mogelijk aangepast. Anders wordt het besluit definitief. Als de bezwaarperiode start, leest u dat in de nieuwsbrief van het stadsdeel en op **www.amsterdam.nl/bushaltesolofpalmeplein**. ▪ Start werkzaamheden GVB voor aanleg elektriciteit. Hierover krijgt u nog een brief.
Begin 2025 tot eind 2025	Uitvoering. Als de uitvoering bijna start, krijgt u hierover een brief.



Andere projecten in de omgeving

Bij het maken van het ontwerp voor het nieuwe terrein van de bushaltes houden we ook rekening met andere projecten in de omgeving. Het gaat om:

Toekomstplannen gebiedsontwikkeling Olof Palmeplein

Het Olof Palmeplein verandert in een gezellige, groene woonbuurt. Er komt een basisschool, kinderopvang en andere maatschappelijke functies. Er zijn dan helemaal geen parkeerplaatsen van het winkelcentrum meer op het Olof Palmeplein. Alle parkeerplaatsen zijn dan in parkeergarages. De parkeerplaatsen bij de woningen aan de Th. Weeversweg blijven wel gewoon bestaan. In 2025 starten we met het maken van het stedenbouwkundig plan.

Opknappen weg Buikslotermeerplein zuidzijde

Aan de zuidkant van winkelcentrum Boven 't Y ligt de weg Buikslotermeerplein zuidzijde. De kwaliteit van deze weg is slecht. Ook is de weg niet veilig genoeg voor voetgangers, fietsers, auto's en openbaar vervoer. We maken daarom een nieuw ontwerp voor deze weg. We verwachten het ontwerp eind 2024 aan de buurt te laten zien.

Inloopbijeenkomst

Voor al uw vragen en reacties zijn op de inloop-bijeenkomst op 21 mei ook medewerkers van deze projecten aanwezig.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over deze projecten ook op **www.amsterdam.nl/buikslotermeerplein**.



Hoe de weg Buikslotermeerplein zuidzijde er nu uitziet.

Meer informatie en contact



Meer informatie

Kijk voor meer informatie over het opnieuw inrichten van het terrein van de bushaltes op het Olof Palmeplein op **www.amsterdam.nl/bushaltesolofpalmeplein**.

Contact

Neem voor vragen en opmerkingen contact op met omgevingsmanager Mariëtte van Wees via **OlofPalmepleinBus.IB@amsterdam.nl**.

ONT2024047