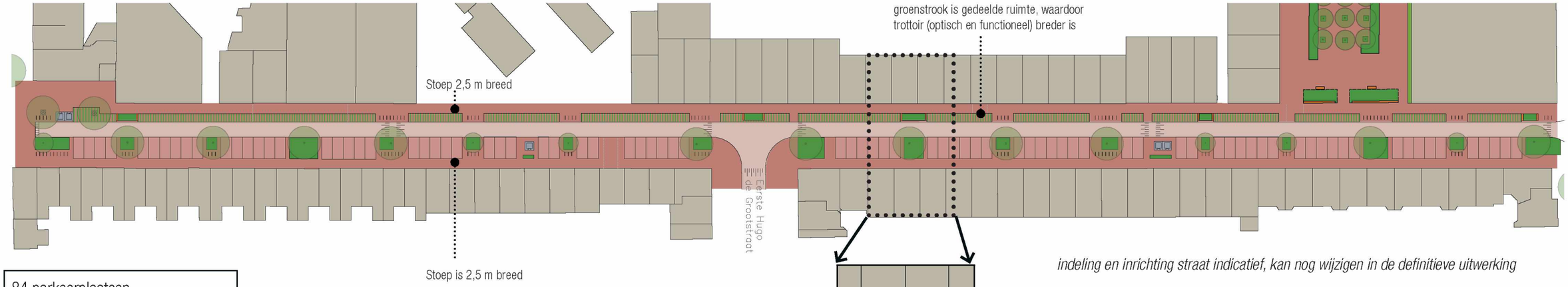
Variant A: Gillis van Ledenberchstraat

FEBRUARI 2020

VARIANT A: ZUIDZIJDE HAAKSPARKEREN, 4 BOMEN VERVANGEN

HAAKSPARKEREN DYNAMISCH MODEL



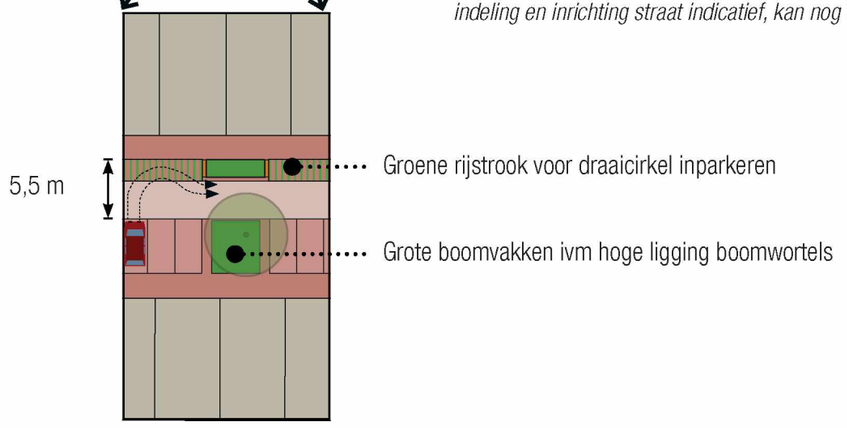
indeling en inrichting straat indicatief, kan nog wijzigen in de definitieve uitwerking

84 parkeerplaatsen
220 fietsparkeerplaatsen

KENMERKEN

- Groen straatbeeld door:
- Groene rijstrook langs westzijde
- Grote boomvakken aan oostzijde
- Behoud vastgesteld profiel

- 4 bomen vervangen
- 9 parkeerplaatsen minder dan POR
- Rijwegbreedte is 3,8 meter
- Kans op foutparkeren op groene rijstrook
- Extra putten voor regenwaterafvoer langs oost-zijde



REFERENTIEBEELDEN







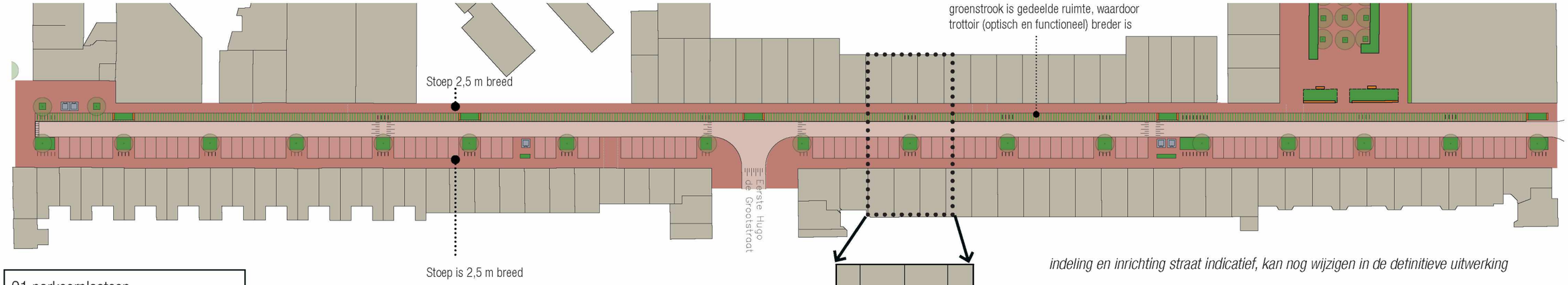




Variant B: Gillis van Ledenberchstraat

VARIANT B: ZIJDZIJDE HAAKSPARKEREN, 19 BOMEN VERVANGEN

HAAKSPARKEREN GEOPTIMALISEERD



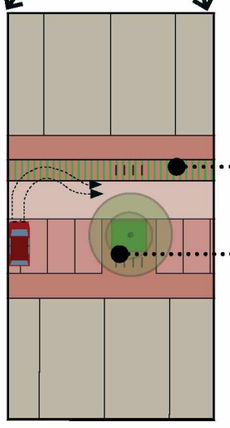
indeling en inrichting straat indicatief, kan nog wijzigen in de definitieve uitwerking

91 parkeerplaatsen
228 fietsparkeerplaatsen

KENMERKEN

- Groen straatbeeld door:
- Groene rijstrook langs westzijde
- Kleine boomvakken aan oostzijde
- Behoud vastgesteld profiel

- 19 bomen vervangen
- 2 auto parkeerplaatsen minder dan POR
- Rijwegbreedte 3,8 meter
- Kans op foutparkeren op groene rijstrook



REFERENTIEBEELDEN









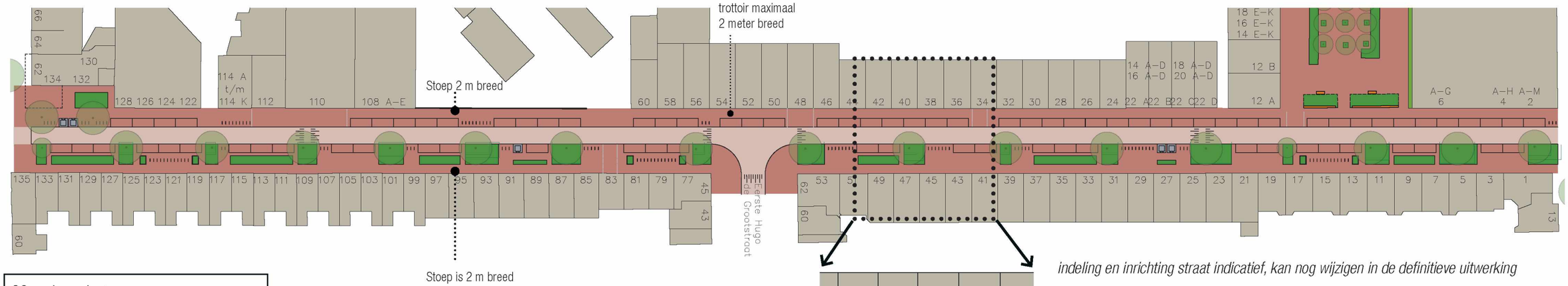


Variant C: Gillis van Ledenberchstraat

FEBRUARI 2020

VARIANT C: NOORD- EN ZUIDZIJDE LANGSPARKEREN, 2 BOMEN VERVANGEN

LANGSPARKEREN

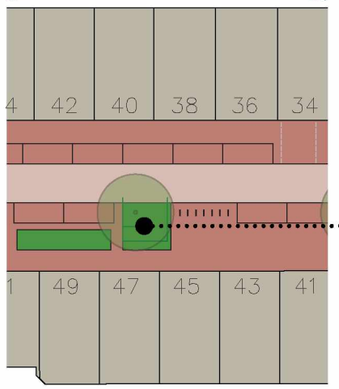


indeling en inrichting straat indicatief, kan nog wijzigen in de definitieve uitwerking

83 parkeerplaatsen
260 - 280 fietsparkeerplaatsen

KENMERKEN

- Groen en frivool beeld
- Grote boomvakken en groenbakken aan oostzijde
- Voldoet aan Puccini
- Behoud van alle bomen
- 2 bomen vervangen
- 10 parkeerplaatsen minder dan POR
- Rijwegbreedte 3,8m
- Extra putten voor regenwaterafvoer langs oost-zijde
- Straatbeeld met aan weerszijden geparkeerde auto's



Grote boomvakken ivm hoge ligging boomwortels

REFERENTIEBEELDEN







