Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

Notitie – VRI regelbaarheid: kruispunten Nieuw Sloten 2

Aan	5.1, 2, e
Van	R&D, team B&D/VRO, 5.1, 2, e
E-mail	
Datum	15 juni 2021
Onderwerp	Onderzoek regelbaarheid verkeerslicht kruispunten Nieuw Sloten

Inleiding

Door de dienst Verkeer & Openbare Ruimte is aan R&D (Beeld en Data, ontwerp verkeersregelingen) gevraagd om een regelkundig onderzoek naar een aantal kruispunten in het kader van het onderzoek naar uit te werken varianten van een nieuwe verkeerscirculatie in en rondom Sloten en nieuw Sloten..

Het onderzoek is gedaan aan de hand van de huidige verkeersprofielen, aangevuld met uitwerkingen van de aanbevelingen uit eerdere notities in het kader van het Mobiliteitsplan Nieuw West. Bij de behandeling van de afzonderlijke kruispunten zal nader worden ingegaan op de uitwerkingen. De berekeningen zijn gemaakt van de spitsintensiteiten. Deze intensiteiten zijn door de afdeling Kennis en Kaders/ Team Onderzoek en Kennis van V&OR geleverd voor het prognosejaar 2030 ochtend- en avondspits in 2 uur in diverse verkeerscirculatievarianten. Hieronder zijn de kruispunten zwart omcirkeld op de kaart weergegeven:



De te onderzoeken kruispunten zijn een selectie uit een vooronderzoek gehouden door de afdeling Kennis en Kaders / Team Onderzoek en Kennis van V&OR. Het onderzochte kruispunt

Ookmeerweg – De Alpen valt niet binnen het plaatje, maar is ook onderzocht. Hieronder zijn in tabelvorm de namen en nummers en varianten van de onderzochte kruispunten weergegeven.

VMA - node	VRI - krnr	naam	VO/REF	V1	V2	V4	V9	V11
5397	857	Laan van Vlaanderen - Anderlechtlaan	X					X
3234	859	Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen	X	X				X
969765	861	Ookmeerweg - De Alpen	X	X	X	X	X	X
3229	865	Baden Powellweg - P. Calandlaan	X	X	X	X	X	X
360490	949	Joh. Huizingalaan - Plesmanlaan	X	X	X	X	X	X
294357	950	Joh. Huizingalaan - A. Jacobslaan - Louwesweg	X	X	X	X	X	X
11984	951	Joh. Huizingalaan - Henk Sneevlietweg	X	X	X	X	X	X

Kort omschreven staan de variantnummers voor het volgende:
V0/REF: referentie variant autonome ontwikkeling tot 2030
V1: 2 knips op Sloterweg en 1 knip op Anderlechtlaan noord
V2: 2 knips op Sloterweg en 2 knips op Laan van Vlaanderen
V4: 2 knips op Sloterweg en 2 knips op Laan van Vlaanderen en afslagverbod op Laan van Vlaanderen
V9: 1 knip Anderlechtlaan zuid
V11: 1 knip op Sloterweg west en 30 km/h in geheel nieuw Sloten.

Niet alle varianten van de genoemde kruispunten zijn doorgerekend. Van de varianten is de ‘worst-case’ doorgerekend. Indien deze voldoet, voldoen ook de andere varianten. Indien deze niet voldoet, is de volgende ‘worst-case’ genomen.
In de bijlage 1 tot en met 7 zijn per kruispunt per variant de verkeersintensiteiten per verkeersbeweging opgegeven. Tevens is aangegeven welke variant de maatgevende is en welke variant(en) van het kruispunt zijn doorgerekend.

Randvoorwaarden regelbaarheid van een kruispunt

Een verkeerslichtenregeling moet altijd voldoen aan de (Amsterdamse) regelkundige voorwaarden die zijn opgesteld in het ‘Afwegingskader plusnetten bij Verkeerslichtenregelingen’, hetgeen valt onder de afwegingsleidraad van het vastgestelde Beleidskader Verkeersnetten 2018. Deze voorwaarden zorgen voor een basisniveau waarbij verondersteld mag worden dat het kruispunt het verkeer (robuust) kan verwerken, gebaseerd op eisen ten aanzien van doorstroming én verkeersveiligheid.

De voorwaarden richten zich op wachttijd en voorkomen van blokkades.
Met betrekking tot gemiddelde wachttijd:
(1)

a) Fiets / Voetganger: < 45 sec
b) OV: < 25 sec
c) Auto: geen directe voorwaarde, de gemiddelde wachttijd kan in de praktijk uitvallen tot meer dan een minuut, maar wordt wel gelimiteerd met twee indirecte voorwaarden:
    - Verzadigingsgraad <90%; de verzadigingsgraad is een maat voor de benutting van de groenfase. Idealiter is 100%. Echter in dat geval kunnen fluctuaties in het verkeersaanbod niet worden opgevangen.
    - Cyclustijd maximaal 100 sec

(2)
Met betrekking tot het voorkomen van blokkades:

Blokkades leiden tot onveilige situaties omdat er stilstaand verkeer op een wegvak aanwezig is, terwijl ander verkeer aan komt rijden. Blokkades zijn in twee types in te delen:

a) Kruispuntblokkade. Als er een verhoogd risico is op een blokkade van het kruispuntvlak vanwege het ontbreken van een koppeling tussen verkeerslichten, dan is deze koppeling een vereiste en moet hij uitgevoerd worden. Geldt voor alle modaliteiten.
b) Rijstrookblokkade. Om het risico op het blokkeren van rijstroken te verkleinen moeten opstelvakken in 95% van de spitstijd het verkeer kunnen bergen. Hiermee wordt voorkomen dat stilstaand verkeer op het ene opstelvak, de doorstroming op andere richtingen beperkt. Geldt voor alle modaliteiten.

Wanneer uit doorrekening volgt dat het verkeer niet binnen de randvoorwaarden geregeld kan worden, is het kruispunt formeel ‘onregelbaar’.
Het ontwerp van het kruispunt (vorm) en/of het gebruik (bv intensiteiten door aanpassen circulatie) moet dan worden aangepast om filevorming of te hoge wachttijden te kunnen voorkomen. Zodoende kan het kruispunt weer ‘regelbaar’ gemaakt worden.

Onderzoek en resultaten

In de bijlage 8 tot en met 16 zijn per kruispunt per variant de gedetailleerde evaluatieresultaten van de doorrekening weergegeven. In de tabellen is aangegeven met verschillende kleuren opvullingen, waarin het kruispunt en de verkeerslichtenregeling wel of niet (en in welke mate) kan voldoen aan de randvoorwaarde voor ‘regelbaarheid’.
In onderstaande tabel is een resultaat-samenvattend overzicht gegeven van kruispunten en varianten.

node	krnr	naam	VO/REF	V1	V2	V4	V9	V11
5397	857	Laan van Vlaanderen - Anderlechtlaan	X					X
3234	859	Plesmanlaan - Laan van Vlaanderen	X	X				X
969765	861	Ookmeerweg - De Alpen	X	X	X	X	X	X
3229	865	Baden Powellweg - P. Calandlaan	X	X	X	X	X	X
360490	949	Joh. Huizingalaan - Plesmanlaan	X	X	X	X	X	X
294357	950	Joh. Huizingalaan - A. Jacobslaan - Louwesweg	X	X	X	X	X	X
11984	951	Joh. Huizingalaan - Henk Sneevlietweg	X	X	X	X	X	X

waarbij:

	onderzocht kruispunt/variant
X	regelbaar op 'huidig' verkeersprofiel
X	regelbaar op beperkt aangepast verkeersprofiel (markeringswijziging, 'gemakkelijke' opstelvaklengte vergroting)
X	regelbaar op minder beperkt aangepast verkeersprofiel ('moeilijke' opstelvaklengte vergroting)
X	onregelbaar, tenzij ingrijpende capaciteitsverhogende infrastructurele maatregelen

Hieronder worden de aanpassingen per kruispunt besproken.

Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan (VMA node 5397, VRI nr 857)

In variant 11 is het linksaf opstelvak voor (vracht)autoverkeer komende vanaf Laan van Vlaanderen oost iets te kort, wat niet regeltechnisch kan worden opgelost. Hiervoor is een profieltechnische aanpassing nodig. Gezien de aansluiting van het winkelcentrum ter hoogte van de huidige lengte is een profieltechnische aanpassing op deze arm lastig. Het is ook mogelijke en

zelfs aanbevelingswaardiger om een rechtsafvak op de westelijke arm van de Laan van Vlaanderen aan te leggen; dit geeft beter de hoofdrijrichting op deze arm aan en resulteert in een geloofwaardiger verkeerslichtenregeling.
Indien geen maatregelen worden getroffen, zullen langere wachtrijen op de oostelijke arm (tot ca. 100 meter) het gevolg zijn, waarbij dus de toerit naar het winkelcentrum regelmatig, maar wel kort geblokkeerd zal raken.
Zie bijlage 8.

Laan van Vlaanderen – Plesmanlaan (VMA node 3234, VRI nr 859)

In de onderzochte varianten 1 en 11 zijn de opstelvakken:

- Linksaf vanaf Laan van Vlaanderen
- Rechtsaf vanaf Plesmanlaan west

te kort.
Hiervoor is een profieltechnische aanpassing noodzakelijk. Zie bijlage 9. Op zich lijkt het niet lastig dit te realiseren. Echter beide uitbreidingen zullen ten koste gaan van een aantal bomen. Ook moet nog onderzocht worden, wat dit betekent voor de ondergrondse infrastructuur.
Indien een en ander niet wordt uitgevoerd, zal er rijstrookblokkade plaatsvinden, wat ten gevolg heeft dat de wachtrijen langer worden (tot ca 120 meter op de Laan van Vlaanderen, ca. 160 meter op de Plesmanlaan) dan berekend. Ook de wachttijden zullen daardoor hoger zijn dan berekend is.

Ookmeerweg – De Alpen (VMA node 969765, VRI nr 861)

In alle onderzochte varianten (inclusief referentie) is het linker linksaf opstelvak voor linksafslaand verkeer vanaf de Alpen in theorie te kort. Echter het rechter linksaf opstelvak is van ruim voldoende lengte (150 meter). De capaciteit voor deze linksafbeweging is dan ook voldoende. In variant 4 is het enige rechtsaf opstelvak vanaf Ookmeerweg zuid onvoldoende. In deze variant is een 2^{e} rechtsaf opstelvak noodzakelijk. Dat betekent eveneens een 2^{e} afrijdende rijstrook op de Alpen in oostelijke richting.
Zie bijlage 10 en 11.

Baden Powellweg – Pieter Calandlaan (VMA node 3229, VRI nr 865)

Het toekomstig verkeersprofiel van dit kruispunt voldoet voor alle varianten. Het toekomstig verkeersprofiel verschilt van het huidige door de opstelvakindeling op de Baden Powellweg zuid. De huidige opstelvakindeling is nu 1 opstelstrook voor rechtsafslaand en rechtdoorgaand verkeer en 2 voor linksafslaand verkeer. De toekomstige is 1 voor rechtsafslaand, 1 voor rechtdoorgaand en 1 voor linksafslaand verkeer. De lengte van de nieuwe opstelvakken is voldoende.
Zie bijlage 12.

Johan Huizingalaan - Plesmanlaan (VMA node 360490, VRI nr 949)

Het huidige verkeersprofiel voldoet voor alle varianten. Zie bijlage 13.

Johan Huizingalaan – Aletta Jacobslaan - Louwesweg (VMA node 294357, VRI nr 950)

De minimale wijziging op de arm Johan Huizingalaan zuid is de opstelvakindeling wijziging in 1 rechtsaf opstelvak, 1 rechtdoor opstelvak en 1 linksaf opstelvak (nu 1x rechtsaf/rechtdoor, 1x rechtdoor en 1x linksaf).
Variant 1 is onregelbaar, omdat het verkeersaanbod op de arm Aletta Jacobslaan, Johan Huizingalaan zuid en de Louwesweg niet verwerkt kan worden.

De overige varianten voldoen met de eerder genoemde aanpassing. Zie bijlage 14 en 15.

Johan Huizingalaan – Henk Sneevlietweg (VMA node 970081, VRI nr 951)

Ook hier is een opstelvakindeling wijziging noodzakelijk voor alle varianten. Dat geldt voor de arm Johan Huizingalaan noord. De huidige 2x rechtsaf en 1x linksaf moet worden omgedraaid om het linksafslaand verkeer te kunnen verwerken. In de variant 1 avondspits, moet de 2e linksaffer ook verlengd worden, anders krijg je kruispuntblokkade. Gevolg hiervan is ook dat afrijdend op de Henk Sneevlietweg richting A10 over een beperkte lengte (ca. 50 meter) een 2e rijstrook moet worden aangelegd. Daarvoor lijkt de brede middenberm geschikt. Wel moet onderzocht worden wat de gevolgen zijn voor de ondergrondse infrastructuur.
Verder is voor alle avondspits varianten het rechtsaf opstelvak vanaf Johan Huizingalaan zuid te kort. Deze aanpassing lijkt op het eerste gezicht te doen: er moeten een aantal boompjes verplaatst worden.
Zie bijlage 16.

Voor de overige modaliteiten (fiets/voetganger/ov) geldt dat voor alle kruispunten en alle varianten deze voldoen aan de randvoorwaarden van regelbaarheid.

Bijlage 1: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan (vri 857)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V11	
nr.	naam				
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as
2	Laan van Vlaanderen oost rechtdoor	189	1	113	1
3	Laan van Vlaanderen oost linksaf	439	15	555	15
4	Anderlechtlaan rechtsaf	71	5	0	5
6	Anderlechtlaan linksaf	260	21	381	21
7	Laan van Vlaanderen west rechtsaf	172	17	209	17
8	Laan van Vlaanderen west rechtdoor	91	1	79	1
SOM PAE		1342		1457	
verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V11	
nr.	naam				
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os
2	Laan van Vlaanderen oost rechtdoor	36	1	34	1
3	Laan van Vlaanderen oost linksaf	556	8	591	8
4	Anderlechtlaan rechtsaf	358	3	0	3
6	Anderlechtlaan linksaf	48	10	203	10
7	Laan van Vlaanderen west rechtsaf	181	15	704	15
8	Laan van Vlaanderen west rechtdoor	234	2	82	2
SOM PAE		1491		1692	

Bijlage 2: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Laan van Vlaanderen – Plesmanlaan (vri 859)

onderzochte variant
maatgevende variant

Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V11		
nr.	naam							
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	
2	Plesmanlaan oost rechtdoor	563	70	905	68	726	70	
3	Plesmanlaan oost linksaf	216	13	179	1	220	13	
4	LvVlaanderen rechtsaf	94	17	82	2	102	17	
6	LvVlaanderen linksaf	174	9	471	16	552	9	
7	Plesmanlaan west rechtsaf	177	6	542	4	258	6	
8	Plesmanlaan west rechtdoor	616	45	753	45	774	45	
SOM PAE		2160		3204		2952		
richting		VO		V1		V11		
nr.	naam							
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	
2	Plesmanlaan oost rechtdoor	376	75	542	74	373	75	
3	Plesmanlaan oost linksaf	70	10	64	2	75	10	
4	LvVlaanderen rechtsaf	160	7	138	1	161	7	
6	LvVlaanderen linksaf	130	6	731	9	276	6	
7	Plesmanlaan west rechtsaf	108	9	605	6	559	9	
8	Plesmanlaan west rechtdoor	705	99	755	98	799	99	
SOM PAE		1961		3215		2655		

Bijlage 3: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Ookmeerweg – De Alpen (vri 861)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as
1	Ookmeerweg noord rechtsaf	21	1	22	1	22	1	21	1	22	1	22	1
2	Ookmeerweg noord rechtdoor	950	45	938	50	932	50	960	51	936	50	947	46
3	Ookmeerweg noord linksaf	219	0	249	0	234	0	222	0	250	0	235	0
5	De Alpen rechtsaf/rechtdoor	189	1	189	1	182	1	187	1	186	1	183	1
6	De Alpen linksaf	650	22	671	25	650	25	702	26	672	25	649	23
7	Ookmeerweg zuid rechtsaf	920	10	1016	12	1001	12	1177	13	1014	12	982	11
8	Ookmeerweg zuid rechtdoor	890	36	931	39	896	39	1119	40	928	39	884	37
9	Ookmeerweg zuid linksaf	28	4	34	4	34	5	35	5	34	4	34	4
10	Etnastraat rechtsaf	291	3	292	3	298	3	299	3	292	3	293	3
11	Etnastraat rechtdoor	63	0	61	0	58	0	54	0	62	0	62	0
12	Etnastraat linksaf	154	0	155	0	153	0	155	0	155	0	153	0
SOM PAE		4619		4828		4732		5211		4821		4696	

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os
1	Ookmeerweg noord rechtsaf	128	0	130	0	127	0	128	0	128	0	128	0
2	Ookmeerweg noord rechtdoor	1114	52	1147	55	1129	55	1258	57	1146	55	1107	53
3	Ookmeerweg noord linksaf	64	0	65	0	61	0	61	0	65	0	63	0
5	De Alpen rechtsaf/rechtdoor	326	1	273	1	270	1	299	1	273	1	271	1
6	De Alpen linksaf	899	21	952	22	931	22	973	24	950	22	899	21
7	Ookmeerweg zuid rechtsaf	262	17	326	19	318	18	384	19	326	19	303	18
8	Ookmeerweg zuid rechtdoor	593	34	691	36	679	36	761	37	689	36	676	36
9	Ookmeerweg zuid linksaf	238	5	291	5	294	5	299	5	291	5	291	5
10	Etnastraat rechtsaf	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7	18	7
11	Etnastraat rechtdoor	4	1	3	1	4	0	3	0	3	1	4	1
12	Etnastraat linksaf	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0
SOM PAE		3929		4195		4126		4491		4188		4051	

Bijlage 4: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Baden Powellweg – P. Calandlaan (vri 865)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as
2	P.Calandlaan oost rechtsaf/rechtdoor	700	11	751	14	690	14	717	14	736	14	694	12
3	P.Calandlaan oost linksaf	110	2	122	1	74	1	1	0	124	1	94	2
4	B.Powellweg zuid rechtsaf	302	3	211	3	227	3	57	0	215	3	238	3
5	B.Powellweg zuid rechtdoor	611	7	579	4	491	3	133	1	568	4	529	5
6	B.Powellweg zuid linksaf	700	18	565	13	667	12	432	12	590	13	702	15
7	P.Calandlaan west rechtsaf	404	4	385	2	411	1	356	1	392	2	395	4
8	P.Calandlaan west rechtdoor	524	11	539	12	490	12	554	12	537	12	532	11
9	P.Calandlaan west linksaf	213	2	214	2	213	2	220	2	212	2	211	2
11	B.Powellweg noord rechtsaf/rechtdoor	653	4	712	2	637	2	505	1	724	2	654	3
12	B.Powellweg noord linksaf	89	1	94	1	93	1	105	1	93	1	93	1
SOM PAE		4432		4280		4095		3168		4299		4258	

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os
2	P.Calandlaan oost rechtsaf/rechtdoor	400	15	507	17	470	17	472	17	506	17	380	16
3	P.Calandlaan oost linksaf	235	4	165	4	146	4	3	0	172	4	193	4
4	B.Powellweg zuid rechtsaf	179	1	120	1	105	1	1	0	123	1	126	1
5	B.Powellweg zuid rechtdoor	350	4	213	2	196	1	75	1	215	2	223	2
6	B.Powellweg zuid linksaf	297	6	138	3	152	3	110	3	140	3	200	5
7	P.Calandlaan west rechtsaf	513	7	495	5	517	5	296	3	491	5	507	7
8	P.Calandlaan west rechtdoor	508	15	531	17	500	17	641	17	540	17	496	15
9	P.Calandlaan west linksaf	79	1	88	1	88	1	97	1	87	1	87	1
11	B.Powellweg noord rechtsaf/rechtdoor	507	9	470	7	418	6	202	3	478	7	484	7
12	B.Powellweg noord linksaf	86	1	86	2	86	2	91	2	86	2	86	1
SOM PAE		3280		2931		2792		2082		2956		2900	

Bijlage 5: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Johan Huizingalaan – Plesmanlaan (vri 949)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as
2	Heemstedestraat rechtsaf/rechtdoor	547	31	665	31	651	29	664	29	661	31	564	31
3	Heemstedestraat linksaf	8	0	80	0	54	0	42	0	28	0	9	0
5	Joh.Huizingalaan zuid rechtsaf/rechtdoor	489	12	544	12	589	13	667	13	425	12	503	12
6	Joh.Huizingalaan zuid linksaf	47	13	266	10	249	17	332	17	222	10	193	13
7	Plesmanlaan rechtsaf	287	1	406	1	423	3	450	3	357	1	351	1
8	Plesmanlaan rechtdoor	638	26	746	26	603	25	680	25	692	26	643	26
9	Plesmanlaan linksaf	271	3	318	3	202	1	214	1	311	3	247	3
10	Joh.Huizingalaan noord rechtsaf	227	1	340	1	113	0	107	0	336	1	244	1
11	Joh.Huizingalaan noord rechtdoor	290	7	345	1	490	8	595	8	316	1	345	7
12	Joh.Huizingalaan noord linksaf	79	4	97	4	77	4	87	4	100	4	95	4
SOM PAE		3079		3985		3651		4038		3626		3390	

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os
2	Heemstedestraat rechtsaf/rechtdoor	389	19	512	19	446	18	450	18	514	19	435	19
3	Heemstedestraat linksaf	31	0	33	0	33	0	42	0	34	0	33	0
5	Joh.Huizingalaan zuid rechtsaf/rechtdoor	436	22	121	22	211	22	210	22	134	22	156	22
6	Joh.Huizingalaan zuid linksaf	111	2	137	1	129	4	268	4	126	1	126	2
7	Plesmanlaan rechtsaf	4	2	274	1	324	6	44	6	74	1	28	2
8	Plesmanlaan rechtdoor	432	49	434	49	372	48	477	48	421	49	404	49
9	Plesmanlaan linksaf	221	2	230	2	124	0	165	0	204	2	164	2
10	Joh.Huizingalaan noord rechtsaf	254	2	327	2	144	0	210	0	319	2	244	2
11	Joh.Huizingalaan noord rechtdoor	518	2	471	1	450	3	412	3	527	1	518	2
12	Joh.Huizingalaan noord linksaf	25	8	32	8	55	8	73	8	20	8	19	8
SOM PAE		2637		2781		2506		2569		2583		2343	

Bijlage 6: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Johan Huizingalaan – Aletta Jacobslaan - Louwesweg (vri 950)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as
2	Alletta Jacobslaan alle richtingen	364	4	459	3	387	4	392	4	452	3	364	3
4	Joh.Huizingalaan Z rechtsaf	398		256	3	428		441	2	275	2	274	3
5	Joh.Huizingalaan Z rechtdoor	437	22	713	19	581	22	589	20	629	20	543	21
6	Joh.Huizingalaan Z linksaf	154	10	469	21	258	11	265	11	457	18	162	11
7	Louwesweg rechtsaf	748	4	801	16	537	7	609	8	776	15	656	5
8	Louwesweg rechtdoor/linksaf	370	6	412	6	290	14	368	14	407	6	311	6
11	Joh.Huizingalaan N rechtsaf/rechtdoor	291	5	421	1	486	6	547	6	354	1	355	5
11	Joh.Huizingalaan N rechtdoor/linksaf	291	5	421	1	486	6	547	6	354	1	355	5
SOM PAE		3163		4091		3591		3898		3836		3135	

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os
2	Alletta Jacobslaan alle richtingen	352	9	382	8	353	9	349	9	375	8	360	8
4	Joh.Huizingalaan Z rechtsaf	139		81		49		70		110		97	
5	Joh.Huizingalaan Z rechtdoor	169	20	210	20	211	20	206	20	203	20	205	21
6	Joh.Huizingalaan Z linksaf	396	13	590	20	383	16	354	16	583	19	427	14
7	Louwesweg rechtsaf	636	6	1003	15	567	8	349	8	964	14	511	7
8	Louwesweg rechtdoor/linksaf	149	8	303	9	292	12	318	12	254	9	106	8
11	Joh.Huizingalaan N rechtsaf/rechtdoor	287	2	402	1	414	5	461	5	330	1	302	3
11	Joh.Huizingalaan N rechtdoor/linksaf	287	2	402	1	414	5	461	5	330	1	302	3
SOM PAE		2535		3520		2831		2715		3293		2435	

Bijlage 7: verkeersintensiteiten onderzochte varianten kruispunt Johan Huizingalaan – Henk Sneevlietweg (vri 951)

onderzochte variant
maatgevende variant
Pae = personenauto eenheid (1 vrachtauto = 2 pae)

verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	AVONDSPITS (2 UUR)	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as	pa-as	va-as
1	H.Sneevlietweg rechtsaf	179	14	326	16	313	15	308	15	421	16	230	14
3	H.Sneevlietweg linksaf	348	32	406	32	406	32	417	32	402	32	361	32
4	Joh.Huizingalaan zuid rechtsaf	835	81	808	81	849	81	851	81	824	81	742	81
5	Joh.Huizingalaan zuid rechtdoor	811	18	1112	27	955	19	986	19	939	24	749	21
11	Joh.Huizingalaan noord rechtdoor	142	9	396	1	231	1	218	1	214	1	196	8
12	Joh.Huizingalaan noord linksaf	1058	4	1041	16	989	7	924	8	1049	15	1045	5
SOM PAE		3689		4435		4053		4016		4187		3645	
verkeersbeweging (vracht)autoverkeer		VO		V1		V2		V4		V9		V11	
nr.	naam												
	OCHTENDSPITS (2 UUR)	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os	pa-os	va-os
1	H.Sneevlietweg rechtsaf	368	26	388	29	353	29	324	29	400	29	397	27
3	H.Sneevlietweg linksaf	554	58	745	58	749	58	792	58	755	59	526	58
4	Joh.Huizingalaan zuid rechtsaf	726	45	489	44	588	44	651	44	699	45	684	44
5	Joh.Huizingalaan zuid rechtdoor	336	7	493	11	289	7	306	7	497	10	332	8
11	Joh.Huizingalaan noord rechtdoor	311	3	790	1	311	1	276	1	665	1	315	3
12	Joh.Huizingalaan noord linksaf	767	6	878	14	840	8	549	9	813	14	648	8
SOM PAE		3352		4097		3424		3194		4145		3198	

Bijlage 8 – Evaluatiegegevens VRI 857 Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan, resp. ochtendspits V0, ochtendspits V11, avondspits V0, avondspits V11

Kruispunt:	Anderlechtlaan - Laan van Vlaanderen											
Vormgevingsvariant:	operationeel (857T/ 31-08-2018)											
Belastingsvariant:	OS 2030 V0 onderzoek Nw Sloten 202106						OS 2030 V11 onderzoek Nw Sloten 202106					
Regelingsvariant:	ochtendspits 2030 (66")						ochtendspits 2030 (80")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Aanwezige**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen oost rechtdoor	21	1600	13	5	21	12	20	38	3	11	12	150
3. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen oost linksaf	312	1700	17	78	24	54	332	20	78	33	72	60
4. (vracht)autoverkeer Anderlechtlaan rechtsaf	199	1700	13	65	24	42	5	21	1	22	12	52
6, (vracht)autoverkeer Anderlechtlaan linksaf	35	1700	7	21	27	18	120	7	81	59	42	52
8. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen w est rechtsaf/rechtdoor	242	1800	15	48	23	48	446	24	83	34	84	150
22. fietsverkeer over LvVlaanderen oost	55	4500	20	4	16	-	55	15	6	27	-	-
24. fietsverkeer over Anderlechtlaan	55	4500	20	4	16	-	55	21	5	22	-	-
26. fietsverkeer over LvVlaanderen w est	55	4500	17	4	9	-	55	15	6	16	-	-

Belastingsvariant:	AS 2030 V0 onderzoek Nw Sloten 202106						AS 2030 V11 onderzoek Nw Sloten 202106					
Regelingsvariant:	avondspits 2030 (66")						avondspits 2030 (66")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Aanwezige**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen oost rechtdoor	105	1600	18	22	19	24	63	18	14	18	18	150
3. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen oost linksaf	254	1700	16	63	22	48	318	16	77	28	60	60
4. (vracht)autoverkeer Anderlechtlaan rechtsaf	43	1700	12	14	23	18	7	12	2	22	12	52
6, (vracht)autoverkeer Anderlechtlaan linksaf	160	1700	13	52	24	36	227	13	68	25	48	52
8. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen w est rechtsaf/rechtdoor	160	1800	8	58	33	36	173	8	79	42	48	150
22. fietsverkeer over LvVlaanderen oost	55	4500	21	4	16	-	55	21	4	16	-	-
24. fietsverkeer over Anderlechtlaan	55	4500	21	4	18	-	55	21	4	16	-	-
26. fietsverkeer over LvVlaanderen w est	55	4500	15	4	10	-	55	15	5	10	-	-

Bijlage 9 – Evaluatiegegevens VRI 859 Laan van Vlaanderen – Plesmanlaan, resp. ochtendspits V0, ochtendspits V1, ochtendspits V11, avondspits V0,avondspits V1, avondspits V11

Kruispunt:	Laan van Vlaanderen WZ - Plesmanlaan																
Vormgevingsvariant:	Operationeeel na project 859.T aug 2018																
Belastingsvariant:	**OS 2030 onderzoek nw Sloten V0 (202106)**						**OS 2030 onderzoek nw Sloten V1 (202106)**					**OS 2030 onderzoek nw Sloten V11 (202106)**					
Regelingsvariant:	ochtendspits (72")						ochtendspits (80")					ochtendspits (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**aanwezige**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan oost rechtdoor	269	1800	30	36	14	48	359	32	50	18	60	268	30	36	14	48	150
3. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan oost linksaf	47	1700	13	15	25	18	37	13	13	29	18	50	13	16	25	18	44
4. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen rechtsaf	94	1700	19	21	21	30	77	19	19	24	24	94	19	21	21	30	30
6. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen linksaf	76	1700	15	22	24	24	409	23	84	37	84	157	15	44	25	36	30
7. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan west rechtsaf	67	1700	25	11	16	24	338	29	55	20	60	315	25	53	19	54	32
8. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan west rechtdoor	469	1800	27	70	19	72	496	27	82	30	96	521	27	77	23	84	150
22. fietsverkeer over Plesmanlaan oost	55	4500	17	5	21	-	11	25	1	19	-	11	17	1	21	-	-
24. fietsverkeer over LvVlaanderen	55	4500	26	3	15	-	11	28	1	17	-	11	26	1	15	-	-
26. fietsverkeer over Plesmanlaan west	55	4500	16	6	22	-	11	16	1	26	-	11	16	1	22	-	-
Belastingsvariant:	**AS 2030 onderzoek nw Sloten V0 (202106)**						**AS 2030 onderzoek nw Sloten V1 (202106)**					**AS 2030 onderzoek nw Sloten V11 (202106)**					
Regelingsvariant:	avondspits (72")						avondspits (72")					avondspits (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**aanwezige**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan oost rechtdoor	367	1800	30	49	15	54	554	30	74	19	78	457	30	61	16	66	150
3. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan oost linksaf	130	1700	13	42	26	36	99	13	32	26	30	132	13	43	26	36	44
4. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen rechtsaf	66	1700	19	15	20	24	47	19	10	20	18	70	19	16	20	24	30
6. (vracht)autoverkeer LvVlaanderen linksaf	103	1700	18	24	22	30	272	18	64	24	54	311	18	73	27	60	30
7. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan west rechtsaf	106	1700	25	18	16	30	301	25	51	19	54	150	25	25	17	36	32
8. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan west rechtdoor	376	1800	24	63	20	66	451	24	75	24	72	463	24	77	25	84	150
22. fietsverkeer over Plesmanlaan oost	55	4500	20	4	19	-	11	20	1	19	-	11	20	1	19	-	-
24. fietsverkeer over LvVlaanderen	55	4500	26	3	15	-	11	26	1	15	-	11	26	1	15	-	-
26. fietsverkeer over Plesmanlaan west	11	4500	16	1	22	-	11	16	1	22	-	11	16	1	22	-	-

Bijlage 10 – Evaluatiegegevens VRI 861 Ookmeerweg – De Alpen, resp. ochtendspits V0, ochtendspits V1, ochtendspits V4, ochtendspits V11

Kruispunt:	De Alpen - Ookmeerweg											
Vormgevingsvariant:	Kopie van operationeel sinds 20-3-2020											
Belastingsvariant:	OS 2030 onderzoek nw Sloten V0/REF (202106)						OS 2030 onderzoek nw Sloten V1 (202106)					
Regelingsvariant:	ochtendspits						ochtendspits (80")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtsaf	70	1700	19	20	29	24	70	19	20	29	24	108
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtdoor ®	328	1766	20	84	45	78	339	20	86	51	90	150
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtdoor (l)	328	1800	20	82	43	78	337	20	84	46	84	108
3. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord linksaf	35	1707	8	23	38	18	35	8	23	38	18	96
5. (vracht)autoverkeer De Alpen rechtsaf/rechtdoor	180	1682	18	54	32	48	151	18	45	32	42	66
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf ®	257	1755	23	57	29	60	271	23	60	30	60	150
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf (l)	255	1750	23	57	29	60	270	23	60	30	60	38
7. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtsaf	158	1738	17	48	16	30	195	17	59	17	30	154
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtdoor ®	177	1760	16	57	34	48	207	16	66	35	54	200
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtdoor (l)	177	1800	16	55	34	48	203	16	63	34	54	160
9. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid linksaf	135	1750	13	53	36	42	164	13	65	36	48	154
10. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtsaf	16	1700	12	7	34	12	16	12	7	34	12	46
11. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtdoor	3	1800	19	1	28	12	2	19	1	28	6	68
12. (vracht)autoverkeer Etnastraat linksaf	4	1750	10	2	36	12	4	10	2	36	12	54
22. fietsverkeer over Ookmeerweg noord	6	5000	8	1	37	-	6	8	1	37	-	-
24. fietsverkeer over De Alpen	6	5000	16	1	31	-	6	16	1	31	-	-
26. fietsverkeer over Ookmeerweg zuid	6	5000	17	1	30	-	6	17	1	30	-	-
28. fietsverkeer over Etnastraat	6	5000	19	0	28	-	6	19	0	28	-	-

Belastingsvariant:	OS 2030 onderzoek nw Sloten V4 (202106)						OS 2030 onderzoek nw Sloten V11 (202106)					
Regelingsvariant:	ochtendspits (80")						ochtendspits (80")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtsaf	70	1700	19	20	29	24	70	19	20	29	24	108
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtdoor ®	371	1766	20	95	80	114	327	20	83	45	78	150
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord rechtdoor (l)	368	1800	20	92	66	108	326	20	81	42	78	108
3. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg noord linksaf	34	1707	8	22	38	18	35	8	23	38	18	96
5. (vracht)autoverkeer De Alpen rechtsaf/rechtdoor	165	1682	18	49	32	48	150	18	45	32	42	66
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf ®	278	1755	23	62	30	60	257	23	57	29	60	150
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf (l)	277	1750	23	62	30	60	255	23	57	29	60	38
7. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtsaf	227	1738	17	69	17	36	182	17	55	17	30	154
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtdoor ®	226	1760	16	72	37	60	204	16	65	34	54	200
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid rechtdoor (l)	223	1800	16	70	36	54	198	16	62	34	54	160
9. (vracht)autoverkeer Ookmeerweg zuid linksaf	169	1750	13	67	37	48	164	13	65	36	48	154
10. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtsaf	16	1700	12	7	34	12	16	12	7	34	12	46
11. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtdoor	2	1800	19	0	28	6	3	19	1	28	12	68
12. (vracht)autoverkeer Etnastraat linksaf	4	1750	10	2	36	12	4	10	2	36	12	54
22. fietsverkeer over Ookmeerweg noord	6	5000	8	1	37	-	6	8	1	37	-	-
24. fietsverkeer over De Alpen	6	5000	16	1	31	-	6	16	1	31	-	-
26. fietsverkeer over Ookmeerweg zuid	6	5000	17	1	30	-	6	17	1	30	-	-
28. fietsverkeer over Etnastraat	6	5000	19	0	28	-	6	19	0	28	-	-

Bijlage 11 – Evaluatiegegevens VRI 861 Ookmeerweg – De Alpen, resp. avondspits V0, avondspits V1, avondspits V4, avondspits V11

Belastingsvariant:	AS 2030 onderzoek nw Sloten REF (202106)						AS 2030 onderzoek nw Sloten V1 (202106)					
Regelingsvariant:	avondspitsprogramma C=100 s						avondspitsprogramma C=100 s					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtsaf	12	1700	7	10	44	12	12	7	10	44	12	108
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtdoor ®	282	1766	24	66	34	66	279	24	66	34	66	150
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtdoor (l)	278	1800	24	64	34	66	278	24	64	34	66	108
3. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord linksaf	120	1707	10	71	47	42	129	10	76	54	42	96
5. (vracht)autoverkeer De Alpen rechtsaf/rechtdoor	105	1682	12	52	41	36	105	12	52	41	36	66
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf ®	188	1755	14	76	49	60	196	14	80	54	66	150
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf (l)	188	1750	14	77	49	60	194	14	79	53	66	38
7. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtsaf	514	1738	35	84	23	72	569	37	88	28	84	154
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtdoor ®	260	1760	19	78	45	72	273	19	82	50	78	200
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtdoor (l)	260	1800	19	76	43	66	271	19	79	47	78	160
9. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid linksaf	19	1750	16	7	36	18	22	18	7	34	18	154
10. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtsaf	163	1700	16	60	21	36	164	16	60	21	36	46
11. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtdoor	35	1800	14	14	38	18	34	18	10	34	18	68
12. (vracht)autoverkeer Etnastraat linksaf	85	1750	14	35	39	36	85	14	35	39	36	54
22. fietsverkeer over Ookmeerw eg noord	3	5000	22	0	30	-	3	22	0	30	-	-
24. fietsverkeer over De Alpen	6	5000	11	1	40	-	6	11	1	40	-	-
26. fietsverkeer over Ookmeerw eg zuid	5	5000	15	1	36	-	5	19	0	33	-	-
28. fietsverkeer over Etnastraat	2	5000	19	0	33	-	2	19	0	33	-	-

Belastingsvariant:	AS 2030 onderzoek nw Sloten V4 (202106)						AS 2030 onderzoek nw Sloten V11 (202106)					
Regelingsvariant:	avondspitsprogramma C=100 s						avondspitsprogramma C=100 s					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtsaf	12	1700	7	10	44	12	12	7	10	44	12	108
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtdoor ®	289	1766	24	68	35	72	282	24	66	34	66	150
2. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord rechtdoor (l)	281	1800	24	65	34	66	277	24	64	34	66	108
3. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg noord linksaf	122	1707	10	72	48	42	129	10	76	54	42	96
5. (vracht)autoverkeer De Alpen rechtsaf/rechtdoor	104	1682	12	51	41	36	101	12	50	41	36	66
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf ®	204	1755	14	83	60	66	189	14	77	50	60	150
6. (vracht)autoverkeer De Alpen linksaf (l)	203	1750	14	83	60	66	187	14	76	49	60	38
7. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtsaf	658	1738	35	108	198	318	549	37	85	23	78	154
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtdoor ®	324	1760	23	80	44	84	259	19	77	45	72	200
8. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid rechtdoor (l)	324	1800	23	78	42	84	258	19	75	43	66	160
9. (vracht)autoverkeer Ookmeerw eg zuid linksaf	23	1750	16	8	36	18	22	18	7	34	18	154
10. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtsaf	167	1700	16	61	21	36	164	16	60	21	36	46
11. (vracht)autoverkeer Etnastraat rechtdoor	30	1800	14	12	38	18	34	18	10	34	18	68
12. (vracht)autoverkeer Etnastraat linksaf	85	1750	10	49	43	36	84	14	34	39	36	54
22. fietsverkeer over Ookmeerw eg noord	3	5000	22	0	30	-	3	22	0	30	-	-
24. fietsverkeer over De Alpen	6	5000	11	1	40	-	6	11	1	40	-	-
26. fietsverkeer over Ookmeerw eg zuid	5	5000	15	1	36	-	5	19	0	33	-	-
28. fietsverkeer over Etnastraat	2	5000	19	0	33	-	2	19	0	33	-	-

Bijlage 12 – Evaluatiegegevens VRI 865 Pieter Calandlaan – Baden Powellweg resp. ochtendspits V0, ochtendspits V11, avondspits V0, avondspits V11

Kruispunt:	Pieter Calandlaan - Baden Powellweg											
Vormgevingsvariant:	onderzoek kruispunten nw Sloten 202106 1x4-5-6											
Belastingsvariant:	OS 2030 Ref/V0 onderzoek Nieuw Sloten 06-2021						OS 2030 onderzoek Nieuw Sloten V11 06-2021					
Regelingsvariant:	ochtendspits 2030						ochtendspits 2030 (66")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan oost rechtsaf/rechtdoor	232	1700	19	52	23	48	222	19	45	19	42	200
3. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan oost linksaf	133	1700	10	56	29	36	109	10	42	25	30	64
4. (vracht)autoverkeer B.Powellweg rechtsaf	99	1700	9	47	29	30	70	9	30	26	24	52
5. (vracht)autoverkeer B.Powellweg zuid rechtdoor	196	1750	22	37	20	42	124	19	25	18	30	200
6. (vracht)autoverkeer B.Powellweg zuid linksaf	168	1750	19	36	22	36	114	16	27	20	30	84
7. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west rechtsaf	288	1700	17	72	27	60	285	14	79	32	60	70
8. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west rechtdoor	292	1800	19	61	23	54	285	19	55	20	48	200
9. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west linksaf	44	1700	9	21	28	18	49	9	21	25	18	32
11. (vracht)autoverkeer B.Powellweg noord rechtsaf/rechtdoor	286	1700	19	64	24	54	272	16	66	23	54	200
12. (vracht)autoverkeer B.Powellweg noord linksaf	48	1700	9	23	28	24	48	9	21	25	18	50
22. fietsverkeer over P.Calandlaan oost	11	4500	16	1	22	-	11	13	1	21	-	-
24. fietsverkeer over B.Powellweg zuid	11	4500	17	1	21	-	11	17	1	18	-	-
26. fietsverkeer over P.Calandlaan west	11	4500	19	1	20	-	11	16	1	19	-	-
28. fietsverkeer over B.Powellweg noord	11	4500	27	1	14	-	11	22	1	15	-	-
42. trams richting nieuw Sloten	16	1500	14	6	24	12	16	14	5	21	12	200
48. trams richting stad in	16	1500	15	5	23	12	16	15	5	20	12	200
Belastingsvariant:	AS 2030 Ref/V0 onderzoek Nieuw Sloten 06-2021						AS 2030 onderzoek Nieuw Sloten V11 06-2021					
Regelingsvariant:	Avondspits 2030						Avondspits 2030 (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan oost rechtsaf/rechtdoor	394	1700	19	88	43	84	392	19	87	42	84	200
3. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan oost linksaf	62	1700	10	26	28	24	53	10	23	28	24	64
4. (vracht)autoverkeer B.Powellweg rechtsaf	169	1700	9	79	44	48	133	9	63	30	36	52
5. (vracht)autoverkeer B.Powellweg zuid rechtdoor	342	1750	22	64	22	60	295	22	55	21	54	200
6. (vracht)autoverkeer B.Powellweg zuid linksaf	398	1750	19	86	40	84	398	19	86	40	84	84
7. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west rechtsaf	226	1700	14	68	27	48	221	14	67	27	48	70
8. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west rechtdoor	297	1800	19	63	23	54	302	19	64	23	60	200
9. (vracht)autoverkeer P.Calandlaan west linksaf	119	1700	9	56	30	36	118	9	55	30	36	36
11. (vracht)autoverkeer B.Powellweg noord rechtsaf/rechtdoor	362	1700	19	81	32	72	362	19	81	32	72	200
12. (vracht)autoverkeer B.Powellweg noord linksaf	50	1700	9	23	28	24	52	9	24	28	24	50
22. fietsverkeer over P.Calandlaan oost	11	4500	19	1	20	-	11	19	1	20	-	-
24. fietsverkeer over B.Powellweg zuid	11	4500	17	1	21	-	11	17	1	21	-	-
26. fietsverkeer over P.Calandlaan west	11	4500	19	1	20	-	11	19	1	20	-	-
28. fietsverkeer over B.Powellweg noord	11	4500	27	1	14	-	11	27	1	14	-	-
42. trams richting nieuw Sloten	16	1500	14	6	24	12	16	14	6	24	12	200
48. trams richting stad in	16	1500	15	5	23	12	16	15	5	23	12	200

Bijlage 13 – Evaluatiegegevens VRI 949: Joh. Huizingalaan - Plesmanlaan resp. ochtendspits V0, ochtendspit V1, ochtendspits V4, avondspits V0, avondspits V1, avondspits V4

Belastingsvariant:	OS 2030 Ond. Nw Sloten V0 (20210602)						OS 2030 Ond. Nw Sloten V1 (20210602)					OS 2030 Ond. Nw Sloten V4 (20210602)					
Regelingsvariant:	Ochtendspits 2030 (72")						Ochtendspits 2030 (72")					Ochtendspits 2030 (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Heemstedestraat rechtsaf/rechtdoor	230	1650	23	44	19,4	48	297	23	56	20,3	54	262	23	50	19,8	48	200
3. (vracht)autoverkeer Heemstedestraat linksaf	17	1700	8	9	28,7	12	18	8	10	28,8	12	23	8	12	28,8	18	62
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf/rechtdoor	258	1650	18	62	24	54	85	18	20	21,3	24	134	18	32	22	36	200
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	64	1800	13	20	25,1	24	76	13	23	25,2	24	151	13	46	26,4	36	70
7. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan rechtsaf	4	1700	10	2	26,8	12	152	10	64	29,3	42	29	10	12	27,2	18	72
8. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan rechtdoor	278	1800	20	56	22,2	54	279	20	56	22,2	54	302	20	60	22,6	54	200
9. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan linksaf	123	1700	13	40	26,1	36	128	13	42	26,1	36	91	13	30	25,5	30	72
10. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf	141	1700	11	54	28,2	36	182	11	70	30,3	42	116	11	44	27,7	36	67
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor	287	1800	18	64	24,1	54	260	18	58	23,7	54	229	18	51	23,2	48	200
12. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf	20	1700	10	9	27	12	24	10	10	27,1	18	47	10	20	27,4	18	77
22. fietsverkeer over Heemstedestraat	55	9999	17	2	21,1	-	55	17	2	21,1	-	55	17	2	21,1	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	9999	16	2	21,9	-	55	16	2	21,9	-	55	16	2	21,9	-	-
26. fietsverkeer over Plesmanlaan	55	9999	17	2	21,1	-	55	17	2	21,1	-	55	17	2	21,1	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	9999	22	2	17,5	-	55	22	2	17,5	-	55	22	2	17,5	-	-
43. trams richting nieuw Sloten	28	550	12	30	13,5	12	28	12	30	13,5	12	28	12	30	13,5	12	150
44. trams richting stad in	28	550	12	30	13,5	12	28	12	30	13,5	12	28	12	30	13,5	12	150
45. bussen zuid->noord	22	550	16	18	22,7	12	22	16	18	22,7	12	22	16	18	22,7	12	150
51. bussen noord->zuid	22	550	16	18	22,7	12	22	16	18	22,7	12	22	16	18	22,7	12	150

Belastingsvariant:	AS 2030 Ond. Nw Sloten V0 (20210602)						AS 2030 Ond. Nw Sloten V1 (20210602)					AS 2030 Ond. Nw Sloten V4 (20210602)					
Regelingsvariant:	avondspits 2030 (72")						avondspits 2030 (80")					avondspits 2030 (80")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Heemstedestraat rechtsaf/rechtdoor	326	1650	24	59	19,9	60	391	26	73	25,4	72	389	28	67	22,1	72	200
3. (vracht)autoverkeer Heemstedestraat linksaf	4	1700	9	2	27,6	12	44	9	23	32,3	24	23	9	12	31,9	18	62
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf/rechtdoor	279	1650	20	61	22,6	54	309	24	62	24,1	60	378	24	76	28,8	72	200
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	37	1800	15	10	23	18	155	14	49	29,8	42	197	15	58	29,6	48	70
7. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan rechtsaf	159	1700	10	67	29,4	42	224	15	70	31,6	54	250	15	78	38,8	66	72
8. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan rechtdoor	372	1800	19	78	29,7	72	432	24	80	31,2	84	395	23	76	29,2	78	200
9. (vracht)autoverkeer Plesmanlaan linksaf	152	1700	9	71	33,4	42	177	13	64	31,3	48	119	9	62	33,9	36	72
10. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf	126	1700	9	59	29,8	36	188	12	74	37	48	59	9	31	32,6	24	67
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor	165	1800	17	39	23,1	36	191	21	40	24,3	42	334	21	71	27,5	66	200
12. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf	47	1700	9	22	28,3	18	57	9	30	32,6	24	51	9	27	32,5	24	77
22. fietsverkeer over Heemstedestraat	55	9999	19	2	19,6	-	55	23	2	20,4	-	55	23	2	20,4	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	9999	14	3	23,5	-	55	18	2	24,2	-	55	18	2	24,2	-	-
26. fietsverkeer over Plesmanlaan	55	9999	16	2	21,9	-	55	19	2	23,4	-	55	19	2	23,4	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	9999	23	2	16,8	-	55	24	2	19,7	-	55	27	2	17,7	-	-
43. trams richting nieuw Sloten	28	550	12	30	13,7	12	28	12	33	15,5	12	28	12	33	15,7	12	150
44. trams richting stad in	28	550	12	30	13,7	12	28	12	33	15,5	12	28	12	33	15,7	12	150
45. bussen zuid->noord	22	550	15	19	23,5	12	22	19	17	24,2	18	22	19	17	24,2	18	150
51. bussen noord->zuid	22	550	15	19	23,5	12	22	19	17	24,2	18	22	19	17	24,2	18	150

Bijlage 14 – Evaluatiegegevens VRI 950: Joh. Huizingalaan – Aletta Jacobslaan - Louwesweg resp. ochtendspits V0, ochtendspit V1, ochtendspits V4, ochtendspits V11

Belastingsvariant:	2030 OS V0 ond. nw Sloten (20210603)						2030 OS V1 ond. nw Sloten (20210603)					
Regelingsvariant:	ochtendspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-49 (72")						ochtendspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-49 (84")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Aletta Jacobslaan alle richtingen	201	1500	14	69	28	48	217	18	67	30	54	150
4. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	78	1700	15	22	24	24	46	20	11	25	24	60
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor	108	1800	15	29	24	30	130	19	32	27	36	90
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	229	1700	12	81	41	60	341	22	77	33	72	90
7. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtsaf	355	1700	24	63	20	60	564	32	87	35	108	66
8. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtdoor/linksaf	89	1600	13	31	26	30	174	15	61	32	48	200
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf/rechtdoor	156	1600	16	44	24	36	222	15	78	41	60	64
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor/linksaf	155	1600	16	44	24	36	221	15	78	41	60	200
22. fietsverkeer over Aletta Jacobslaan	55	4500	26	3	15	-	55	32	3	16	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	4500	19	5	20	-	55	23	4	22	-	-
26. fietsverkeer over Louw esw eg	55	4500	16	6	22	-	55	16	6	28	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	4500	23	4	10	-	55	36	3	8	-	-
49. trams richting stad in	28	550	12	30	16	12	28	12	35	18	12	150
50. trams richting nieuw Sloten	28	550	19	19	12	12	28	17	25	15	12	150

Belastingsvariant:	2030 OS V4 ond. nw Sloten (20210603)						2030 OS V11 ond. nw Sloten (20210603)					
Regelingsvariant:	ochtendspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-49 (72")						ochtendspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-49 (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Aletta Jacobslaan alle richtingen	199	1500	14	68	27	48	205	14	70	28	48	150
4. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	40	1700	15	11	23	18	55	15	16	23	24	60
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor	128	1800	15	34	24	36	128	15	34	24	36	90
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	208	1700	11	80	42	54	246	13	80	39	60	90
7. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtsaf	199	1700	18	47	23	42	287	18	68	24	54	66
8. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtdoor/linksaf	185	1600	11	76	36	48	65	9	32	29	24	200
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf/rechtdoor	255	1600	16	72	28	54	169	14	54	26	42	64
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor/linksaf	254	1600	16	71	28	54	167	14	54	26	42	200
22. fietsverkeer over Aletta Jacobslaan	55	4500	28	3	14	-	55	29	3	13	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	4500	19	5	20	-	55	19	5	20	-	-
26. fietsverkeer over Louw esw eg	55	4500	16	6	22	-	55	16	6	22	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	4500	22	4	11	-	55	22	4	11	-	-
49. trams richting stad in	28	550	12	30	16	12	28	12	30	16	12	150
50. trams richting nieuw Sloten	28	550	20	18	12	12	28	18	20	12	12	150

Bijlage 15 – Evaluatiegegevens VRI 950: Joh. Huizingalaan – Aletta Jacobslaan - Louwesweg resp. avondspits V0, avondspit V1, avondspits V4, avondspits V11

Belastingsvariant:	2030 AS V0 ond. nw Sloten (20210603)						2030 AS V1 ond. nw Sloten (20210603)					
Regelingsvariant:	avondspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-4 (72")						AS regeling 2030 2-11-51-49-6-4 (80") (oververz.)					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Aletta Jacobslaan alle richtingen	204	1500	14	70	28	48	255	14	97	114	102	150
4. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	221	1700	15	62	26	48	143	19	36	25	36	60
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor	257	1800	15	68	26	54	408	19	95	77	120	90
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	229	1700	12	81	41	60	275	16	81	41	66	90
7. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtsaf	355	1700	24	63	20	60	454	22	97	83	138	66
8. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtdoor/linksaf	89	1600	13	31	26	30	232	13	89	67	72	200
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf/rechtdoor	166	1600	16	47	24	42	232	20	58	26	54	64
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor/linksaf	163	1600	16	46	24	42	232	20	58	26	54	200
22. fietsverkeer over Aletta Jacobslaan	55	4500	26	3	15	-	55	30	3	16	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	4500	19	5	20	-	55	19	5	24	-	-
26. fietsverkeer over Louw esw eg	55	4500	16	6	22	-	55	20	5	23	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	4500	23	4	10	-	55	28	4	11	-	-
49. trams richting stad in	28	550	12	30	16	12	28	12	33	18	18	150
50. trams richting nieuw Sloten	28	550	19	19	12	12	28	18	22	14	12	150

Belastingsvariant:	2030 AS V4 ond. nw Sloten (20210603)						2030 AS V11 ond. nw Sloten (20210603)					
Regelingsvariant:	AS regeling 2030 2-11-51-49-6-4 (80") (oververz.)						avondspitsregeling 2030 2-11-51-49-6-4 (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
2. (vracht)autoverkeer Aletta Jacobslaan alle richtingen	219	1500	14	83	50	60	203	14	70	28	48	150
4. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	245	1700	19	61	27	54	153	15	43	25	36	60
5. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor	340	1800	19	79	35	78	316	16	79	33	66	90
6. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan zuid linksaf	155	1700	16	46	28	42	98	10	42	28	30	90
7. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtsaf	342	1700	22	73	28	66	365	19	81	33	72	66
8. (vracht)autoverkeer Louw esw eg rechtdoor/linksaf	214	1600	13	82	48	60	176	12	66	28	42	200
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtsaf/rechtdoor	307	1600	20	77	33	72	172	15	52	25	42	64
11. (vracht)autoverkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor/linksaf	303	1600	20	76	32	66	170	15	51	25	42	200
22. fietsverkeer over Aletta Jacobslaan	55	4500	30	3	16	-	55	27	3	14	-	-
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	55	4500	25	4	19	-	55	25	4	16	-	-
26. fietsverkeer over Louw esw eg	55	4500	20	5	23	-	55	16	6	22	-	-
28. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan noord	55	4500	28	4	11	-	55	16	6	22	-	-
49. trams richting stad in	28	550	12	33	18	18	28	12	30	17	12	150
50. trams richting nieuw Sloten	28	550	18	22	14	12	28	21	17	12	12	150

Bijlage 16 – Evaluatiegegevens VRI 951: Joh. Huizingalaan – Henk Sneevlietweg resp. ochtendspits V0 (2x rd, 1x la), ochtendspits V0 (1x rd, 2x la), ochtendspits V9 (1x rd, 2x la), avondspits V0 (2x rd, 1x la), avondspits V0 (1x rd, 2x la), avondspits V1 (1x rd, 2x la)

Belastingsvariant:	2030 OS ond. nw Sloten V0 (2x11-1x12)(20210603)						2030 OS ond. nw Sloten V1 (1x11-2x12)(20210603)					2030 OS ond. nw Sloten V1 (1x11-2x12)(20210603)					
Regelingsvariant:	Ochtendspits 2030 V0 (80")						Ochtendspits 2030 V1 (80")					Ochtendspits 2030 V9 (80")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)verkeer H.Sneevlietw eg rechtsaf	224	1600	45	25	9	36	237	33	36	16,2	42	244	31	39	18	48	74
3. (vracht)verkeer H.Sneevlietw w eg linksaf ®	174	1700	26	32	20	42	230	15	72	32,9	54	234	15	73	34	54	200
3. (vracht)verkeer H.Sneevlietw w eg linksaf	173	1700	26	31	20	42	228	15	71	32,4	54	230	15	72	33	54	74
4. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	436	1700	27	76	26	78	305	23	62	24,8	60	211	27	42	20	42	44
5. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor ®	96	1800	18	24	25	30	141	30	21	17	30	210	27	37	20	42	200
5. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor (l)	95	1800	18	23	25	30	139	30	21	16,9	30	282	32	39	17	48	200
11. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor ®	87	1800	11	35	31	30	435	26	74	25,9	78	367	26	63	23	66	95
11. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor (l)	86	1800	11	35	31	30	0					0					95
12. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf ®	427	1700	28	72	23	78	248	28	42	19,8	48	231	24	45	23	48	95
12. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf (l)	0	1700					245	28	41	19,7	48	227	24	45	23	48	86
22. fietsverkeer over H.Sneevlietw eg	22	5000	15	2	27	-	22	15	2	26,5	-	22	15	2	27	-	
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	22	5000	30	1	16	-	22	26	1	18,3	-	22	26	1	18	-	

Belastingsvariant:	2030 AS ond. nw Sloten V0 (2x11-1x12)(20210603)						2030 AS ond. nw Sloten V0 (1x11-2x12)(20210603)					2030 AS ond. nw Sloten V1 (1x11-2x12)(20210603)					
Regelingsvariant:	avondspits 2030 (72" verzadigd)						avondspits 2030 (72")					avondspits 2030 (72")					
verkeersbeweging	**Int.**	**Cap.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**Int.**	**Eff.**	**Verz.**	**Gem.**	**Benod.**	**beschikbare**
nr. naam			**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**		**groen**	**graad**	**verl.tijd**	**opst.cap.**	**opst.cap.**
						P=5[%]					**P=5[%]**					**P=5[%]**	
	[pae/u]	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[pae/u]**	**[sec]**	**[%]**	**[sec]**	**[m]**	**[m]**
1. (vracht)verkeer H.Sneevlietw eg rechtsaf ®	110	1600	27	18	15	24	110	26	18	15	24	95	27	16	15	24	74
3. (vracht)verkeer H.Sneevlietw w eg linksaf ®	109	1700	17	27	23	30	109	16	28	22	30	250	17	62	25	48	200
3. (vracht)verkeer H.Sneevlietw w eg linksaf (l)	108	1700	17	27	22	30	108	16	28	22	30	118	17	30	23	30	74
4. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtsaf	526	1700	25	89	38	102	526	28	77	21	84	511	30	72	18	72	44
5. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor ®	231	1800	21	44	21	48	231	20	45	21	48	317	21	60	22	60	200
5. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan zuid rechtdoor (l)	230	1800	21	44	21	48	230	20	45	21	42	317	21	60	22	60	200
11. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor ®	43	1800	11	16	27	18	86	10	33	27	30	219	11	80	40	54	95
11. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord rechtdoor (l)	42	1800	11	15	27	18	0					0					95
12. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf ®	585	1700	28	88	33	102	293	23	52	19	54	293	23	54	20	54	95
12. (vracht)verkeer Joh. Huizingalaan noord linksaf (l)	0	1700					292	23	52	19	54	293	23	54	20	54	86
22. fietsverkeer over H.Sneevlietw eg	22	5000	9	4	28	-	22	9	3	27	-	22	9	4	28	-	
24. fietsverkeer over Joh. Huizingalaan zuid	22	5000	31	1	12	-	22	31	1	11	-	22	31	1	12	-	