From 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Subject **RE: Terugkoppeling nav tel gesprek**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 5, 2023, 1:54:06 PM CEST

'

Ik had zoals 5.1, 2, e al aangaf gisteren inlog issues. (Kon niet in ADW)

Ik heb vorige week me 5.1, 2, e de vragen en opmerkingen doorgenomen.

Met het C12 bord zit je er ons inziens geheel naast.

Wij baseren ons op
https://www.om.nl/binaries/om/documenten/publicaties/mulderbundel/map/map/mulderbundel-2023-01-03-2023/Feitenboekje+2023.pdf

Er wordt onderscheid gemaakt in de volgende voertuig categorieën.

Categorie-indeling B:

1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
3 - Bromfietsers en snorfietsers;
4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
5 - Voetgangers;
6 - Overige weggebruikers;
7 - Gezagvoerders/schippers;
8 - Een ieder.

De vervoerderscategorie 1 en 2 willen wij uitsluiten. Zoals in onderstaande tabel aangegeven betekent dat het bord C12 voldoet (sluit nl categorie 1 en 2 uit)
(Bord C13 bevat dan bromfietser en snorfietsen.)

feitnr	**omschrijving** *en toelichting*	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
m R 558	- motorfiets (C11)		110					
m R 559	- alle motorvoertuigen (C12)	110	110					

De argumentatie van 25 km/u kunnen wij niet plaatsen. Mochten wij dit fout interpreteren dan hoor ik dat graag per ommegaande. Dit is namelijk het uitgangspunt van de usersstories die de basis zijn van de opdracht richting cleopatra.

Ik heb zowel met 5.1, 2, e als met de vervanger van 5.1, 2, e gaat met vakantie) afspraken gemaakt om inhoudelijk de zaken verder af te stemmen; te zorgen dat de informatieachterstand wordt ingelopen.

Groet 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 31 mei 2023 06:26
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Terugkoppeling nav tel gesprek

Hoi 5.1, 2, e
Ik lees nu weer wat nieuwe dingen die ' niet in gesprek heeft gemeld.
Zijn die jou/jullie bekend? En gaat dat goed?
Vanochtend even contact..?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

Van: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag, mei 30, 2023 8:05 PM
Aan: 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling nav tel gesprek

Hi 5.1, 2, e goed jou vrijdag gesproken te hebben. Hierbij nog wat zaken waar wij over spraken waar ik op terug zou komen:

- Mbt het C12 bord (waarbij advies Loodsteam C06 was):
  - Het PvA voor CVOM is goedgekeurd voor een C06 bord. Igv C12 dient dit PvA aangepast én beargumenteerd te worden
  - Alles wat >25 km rijdt (scooters/ Biró, brommers etc) is bij een C12 bord ook verboden zonder ontheffing. Weet niet of jullie dit al met THOR hebben afgestemd (zij moeten alle controles doen, en daar is mankracht voor nodig etc.)
- Voordat project langsgaat bij subdriehoek (verplicht voordat project live kan) dient er eerst bij THOR langs geweest te zijn voor afstemming
- Heb THOR gesproken over communicatie met projectteam. Dit verloopt nog wankel volgens hen, respons op vragen is niet altijd vlot of is er niet. We bespraken dit vrijdag, zou je kunnen helpen dit te verbeteren?
- 5.1, 2, e vroeg zich als laatste af of ontheffingenbeleid beschreven of afgestemd is

Zijn benieuwd waar we kunnen helpen. Laat t weten.
Veel dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

GEMEENTE AMSTERDAM

Tel: 5.1, 2, e
Mail: 5.1, 2, e amsterdam.nl

www.amsterdam.nl