Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	25 maart 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Ruimte en Duurzaamheid (bestuurszaken.etc@amsterdam.nl)
Onderwerp	Subsidie voor het verwijderen of onbruikbaar maken van het rookkanaal

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende.

Het college heeft besloten om een nieuw hoofdstuk toe te voegen aan de bestaande subsidieregeling duurzame Amsterdamse gebouwen. Dit besluit introduceert een nieuwe subsidiemogelijkheid gericht op het verwijderen van het rookkanaal, met als doel de uitstoot van houtstook en de daarmee samenhangende gezondheidsrisico's en overlast te reduceren. De subsidie betreft een pilot en is aan te vragen vanaf 1 april 2025 tot 1 oktober 2026.

Update: subsidie geen onderdeel van het concept Beleidskader Houtstook

Op 21 oktober 2024 heeft het college het ontwerp Beleidskader Houtstook Amsterdam vrijgegeven ter inspraak. Deze subsidie was onderdeel van het vrijgegeven ontwerp beleidskader. Omdat de subsidie echter is ondergebracht in een bestaande subsidieregeling en eerder door het college is vastgesteld, maakt deze geen deel uit van het concept Beleidskader Houtstook Amsterdam dat later dit jaar ter vaststelling aan de gemeenteraad wordt voorgelegd ter vaststelling.

Update: stadsbreed in plaats van enkel IJburg

In het eerder vrijgegeven ontwerp beleidskader staat ook dat de subsidie uitsluitend voor IJburg beschikbaar zal zijn. Tijdens de inspraakperiode hebben ambtenaren en inwoners echter aangegeven dat de problematiek zich stadsbreed voordoet en dat een bredere inzet wenselijk is. Daarom is besloten de subsidie beschikbaar te stellen voor alle stadsdelen en stadsgebied Weesp.

Aanleiding

Houtstook voor sfeer en warmte draagt bij aan gezelligheid in Amsterdamse huishoudens, maar leidt ook tot aanzienlijke fijnstofuitstoot, gezondheidsrisico's en overlast. Het aantal meldingen van overlast door houtstook is gestegen van 50 in 2021 naar 160 in 2023. Ter aanpak van deze problemen stelt het college, naast de maatregelen van het ontwerp Beleidskader Houtstook Amsterdam van 21 oktober 2024, deze subsidie voor.

Doelen van de pilot

De subsidie heeft als doel: het reduceren van de uitstoot van houtstook, gezondheidsrisico's en overlast. Daarnaast biedt de pilot inzicht in de behoefte aan het laten verwijderen of onbruikbaar

laten maken van het rookkanaal.

Subsidiabele activiteiten

Per woning kan één keer subsidie worden aangevraagd voor het laten verwijderen van een rookkanaal waarop een houtkachel, pelletkachel of open haard is aangesloten.
Voor het onbruikbaar laten maken van het rookkanaal, bijvoorbeeld door deze volledig te vullen met beton, kan ook subsidie worden aangevraagd. Ook dan geldt dat er een houtstookinstallatie aangesloten dient te zijn op het rookkanaal.
Voor het afdichten van de opening van het rookkanaal binnenshuis, bijvoorbeeld met een plaat, wordt geen subsidie verleend.

Subsidiebedrag

Per toegekende aanvraag wordt er €1.500 subsidie verleend als tegemoetkoming voor de bijkomende kosten van de te verrichten werkzaamheden.
Stadspashouders komen in aanmerking voor €3.000 subsidie als de offertekosten gelijk of hoger zijn dan €3.000. Als de offertekosten lager zijn dan €3.000, kan een stadspashouder ook een aanvraag doen voor €1.500 subsidie.
VvE's bestaande uit maximaal 6 eigenaren kunnen ook gezamenlijk een aanvraag doen met een maximaal subsidiebedrag van €6.500. Bij 5 of minder eigenaren geldt het reguliere subsidiebedrag van €1.500 per woning.

In totaal is er €120.000 beschikbaar voor deze pilot, waarmee in totaal maximaal 80 aanvragen kunnen worden gehonoreerd.

Aanvrager

De subsidie kan worden aangevraagd door eigenaar-bewoners, huurders (met toestemming van de verhuurder), en kleinschalige Verenigingen van Eigenaren (VvE's) met maximaal zes woningen.

De subsidie richt zich op VvE's van maximaal zes woningen omwille van het pilotkarakter, de uitvoerbaarheid en een evenredige verdeling van middelen. Kleinschaligheid vergroot de kans op overeenstemming binnen de VvE en verkleint de kans op onderlinge geschillen, wat de slagkracht van de regeling vergroot. Bovendien wordt met deze beperking getracht een brede spreiding van subsidies over de inwoners van Amsterdam te waarborgen.

Aanvraagprocedure

De subsidie wordt aangevraagd en verstrekt voordat het rookkanaal onbruikbaar wordt gemaakt of verwijderd. De aanvrager levert enkele documenten aan, waaronder een afbeelding van het rookkanaal waarop de houtstookinstallatie is aangesloten en een offerte voor de uit te voeren werkzaamheden. De ontvangen subsidie kan vervolgens worden gebruikt om de bijkomende kosten voor het verwijderen of onbruikbaar maken (deels) te financieren.

In lijn met de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023 wordt de subsidie, aangezien het om een bedrag onder de 20.000 euro gaat, direct vastgesteld en wordt uitgegaan van vertrouwen. Er zal geen sprake zijn van een voorlopig besluit of tweede beoordeling in een latere fase. Dit sluit aan bij het pilotkarakter en voorkomt onnodige administratieve lasten.

Na afloop van de subsidieperiode wordt bij een klein percentage van de aanvragers een controle uitgevoerd op basis van een steekproef

Uitvoering en evaluatie

De pilot zal worden gemonitord en na afloop worden geëvalueerd. Dit evaluatieproces zal meer zicht verschaffen op de behoefte aan verdere uitbreiding, uitdagingen in de aanvraagprocedure en de effectiviteit van de maatregel.
Als de resultaten positief zijn, kan overwogen worden het subsidieplafond te verhogen en de regeling verder uit te breiden. De evaluatie kan ook leiden tot een aangepaste variant van deze subsidie in de toekomst.

Participatie

De subsidie was onderdeel van het participatietraject rondom het ontwerp Beleidskader Houtstook Amsterdam. Dat neemt niet weg dat het *geen* onderdeel zal zijn van het definitieve beleidskader.

Financiën

Het subsidieplafond voor deze pilot bedraagt €120.000. De helft van het budget wordt gefinancierd door Team Uitstootvrije Mobiliteit (voorheen Programma Luchtkwaliteit), terwijl de andere helft afkomstig is uit landelijk verkregen middelen door een beroep te doen op de Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA). Gemeenten kunnen de SPUK-middelen inzetten voor sloopsubsidies, gericht op het verwijderen van rookkanalen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

Vervolg

Het college zal de raad op de hoogte houden van de voortgang en uitkomsten van de pilot. Wij nodigen u uit om vragen en opmerkingen te delen die kunnen bijdragen aan de uitvoering en evaluatie van deze regeling.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlagen

1. *BEKENDMAKING - W*ijzigingsbesluit 2025 subsidieregeling duurzame Amsterdamse gebouwen hoofdstuk 9