Voor TUM belangrijke informatie voor beantwoording vragen

Q: Worden voorzieningen als supermarkten, sportscholen en onderwijslocaties wel aangesloten?
A: Dat is afhankelijk van de gewenste transportcapaciteit. En deze transportcapaciteit hangt af van verschillende factoren zoals de oppervlakte van het gebouw en benodigde installaties. Alles tot 3*80 A / 55 kW wordt aangesloten. *Supermarkten en onderwijslocaties hebben over het algemeen meer nodig dan 3*80A.*

Q: Wat betekent dit voor openbare laadinfra?
A: Openbare laadpunten worden aangesloten op het laagspanninsnet (tot 3*80Ampere / 55 kiloWatt) en ondervinden geen hinder van de ontstane congestie. Dat geldt niet in alle gevallen voor snelladers. Maar op dit moment is niet voorzien om in het congestiegebied vanuit de gemeente snelladers te gaan plaatsen. Daarnaast zal Amsterdam voor de publieke laadpunten het vermogen flexibel aansturen om zo het elektriciteitsnet te ondersteunen.

Q: Wat betekent dit voor nieuwe laadinfrastructuur bij bedrijven en ander private partijen?
In dit gebied (Buiksloterham/Westhaven) zijn distributiecentra en andere bedrijven gevestigd die laadinfrastructuur hebben of dit willen gaan realiseren. Die zullen problemen ervaren als ze hun aansluiting moeten gaan verzwaren of hun transportcapaciteit moeten uitbreiden om (snel)laders te kunnen plaatsen. Door Liander is gevraagd aan de gemeente om deze bedrijven in beeld te krijgen en hierover in gesprek te gaan met Liander zodat zij een beter beeld krijgen van de behoefte.
Aansluitingen die passen binnen de bestaande afgesproken transportcapaciteit van een woning of bedrijf zullen geen problemen ervaren. Echter hen wordt verzocht spaarzaam om te gaan met energie en laadinfra niet op piekmomenten te gaan gebruiken (voorkeur voor nachtladen en niet laden tussen 17 en 20 uur)

Q: Wat kunt u als gemeente doen als partijen bij jullie komen met een initiatief?/ Welk advies kunt u als gemeente geven aan partijen die bij jullie komen met een initiatief?
A: Zorg ervoor dat er openbare ruimte beschikbaar is voor netverzwaringen en versnel het afgeven van vergunningen hiervoor. Werk met ons samen om te plannen, keuzes te maken en meer inzicht te krijgen in de ontwikkelingen per gebied. Ontwikkelingen nemen veel tijd in beslag. Mochten initiatiefnemers b j u komen, is het verstandig om met Liander af te stemmen naar de mogelijkheden op dat moment. Wij kunnen dan anticiperen in de ontw kkeling van het energienet

Q: Komt er meer infrastructuur in het straatbeeld?
A: Doordat steeds meer mensen elektrisch rijden, koken en verwarmen neemt de druk op het elektriciteitsnetwerk toe. Door deze ontwikkelingen is de verwachting dat er op buurtniveau meer bovengrondse (MSR) en ondergrondse infrastructuur nodig is. Per buurt zal verschillen hoeveel extra capaciteit er nodig is. De resultaten van de studie laten zien dat er soms geen extra middenspanningsruimtes nodig zijn en soms tot wel twee keer zoveel. Liander k jkt altijd eerst of bestaande stations beter kunnen worden benut, bijvoorbeeld door een zwaardere transformator te plaatsen. Ook wordt geprobeerd om de MSR waar mogelijk inpandig te maken. Waar dit niet mogelijk is kijkt Liander samen met de gemeente waar de MSR zo goed mogelijk in de openbare ruimte kan worden ingepast.

Q: FLEX: Het toepassen van flex ziet er kansrijk uit, wat is de reden dat het niet gewoon wordt toegepast?
De potentie van flex is 10-20% belastingreductie op onderstation niveau, en 20-30% reductie bij middenspanningsruimtes. Door flex slim toe te passen, kan ruimte worden bespaard voor infrastructuur en creëren we een zo efficiënt mogelijk energiesysteem. Op dit moment hebben zowel de gemeente als

Overzicht van opmerkingen bij 20210624_1047. Bijlage, Voor TUM belangrijke informatie voor beantwoording vragen_[redacted].pdf

Auteur: [redacted] Datum: 24-6-2021 12:20:00 +02'00'
Is dit zo?

Liander zeer beperkte sturingsmechanismes om flex af te dwingen / voor te schrijven bij klanten. In de huidige (landelijke) wetgeving is er geen basis om eisen te stellen m.b.t. flex. De verwachting is dat op basis van nieuwe wetgeving die nu in de maak is, in 2024 een nieuw tarievenstelsel voor kleinverbruikers wordt ingevoerd. Hoe dit exact eruit gaat zien is nog onbekend, maar de insteek is dat het ervoor zorgt dat gebruikers meer gaan betalen als ze meer (piek)vermogen gebruiken (bijvoorbeeld binnen een bandbreedte die ze van te voren krijgen). Dit in tegenstelling tot het huidige tariefsysteem, waarbij kleinverbruikers binnen de aansluitcategorie een vast tarief betalen ongeacht het piekvermogen dat er wordt gebruikt. De verwachting is dat het nieuwe systeem gaat zorgen voor een bepaalde mate van flexibilisering van het netwerk. Voor Amsterdammers geldt dan b jvoorbeeld dat het laden van een elektrische auto op piekmomenten (17h-20h) iets duurder is, terwijl het daarbuiten juist goedkoper kan zijn.

Deze pagina bevat geen opmerkingen.