Verslag Buurtwandeling voor Meiden en Vrouwen – Osdorp

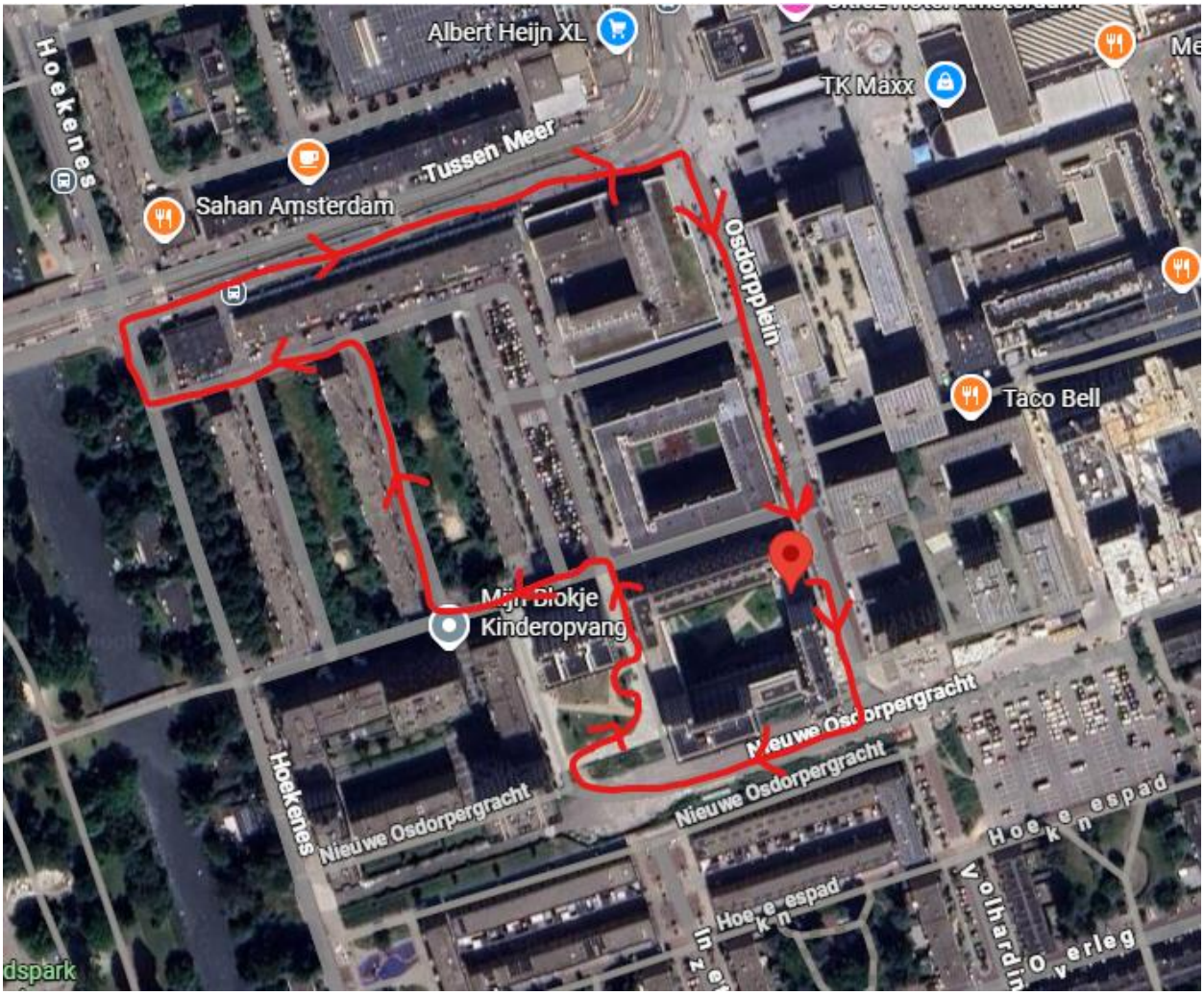
Datum:	Dinsdag 24 maart
Startpunt:	Wijkkantoor Eigen Haard, Jan Celestraat 4
Organisaties:	Eigen Haard & gemeente Amsterdam
Doel:	In gesprek gaan met meiden en vrouwen uit de buurt over veiligheid, leefbaarheid en wensen voor de nieuwe woongebouwen en het buurtpark.

1. Inleiding
Op dinsdag 24 maart vond een speciale buurtwandeling plaats voor meiden en vrouwen uit Osdorp. Voorafgaand aan de wandeling werd een korte presentatie gegeven over waarom we vrouwvriendelijk willen ontwerpen. Daarbij werd de vergelijking gemaakt met otters in schoon water: wanneer otters ergens kunnen leven, weet je dat het ecosysteem gezond is.
Op dezelfde manier geldt: als vrouwen zich prettig en veilig voelen in een gebied, is het voor alle doelgroepen een fijne plek.



Tijdens de wandeling verzamelden we ervaringen, zorgen en ideeën over de buurt en over het ontwerp van de toekomstige woongebouwen en het buurtpark aan de Van Suchtelen van de Haarestraat en Martini van Geffenstraat. De gesprekken waren open, waardevol en gaven goed inzicht in wat bewoners prettig vinden in de wijk en waar juist kansen voor verbetering liggen.

2. Route
Tijdens de buurtwandeling startte de groep bij het wijkkantoor van Eigen Haard. De route liep van het wijkkantoor via het Hoekenespark, de Jan Celestraat, de Nieuwe Osdorpergracht en het parkje bij de Fröbelstraat, vervolgens door de Martini van Geffenstraat en de Van Suchtelen van de Haarestraat, en eindigde achter de winkelstrip bij de hoek van Tussen Meer en Hoekenes.



Tijdens de wandeling zijn op verschillende plekken foto's gemaakt met rode en groene vlaggen:

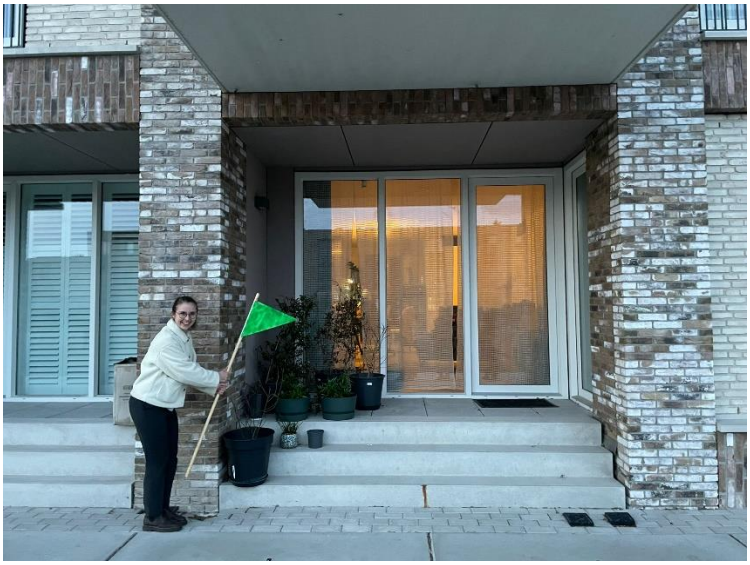
- Groen stond voor plekken die als prettig, veilig of fijn werden ervaren.
- Rood stond voor plekken die juist als onprettig, donker of onveilig werden benoemd.

Deze visuele methode hielp om direct inzichtelijk te maken waar belangrijke knelpunten en kansen in de buurt liggen.

3. Groene vlaggen

Woongebouwen

- Goed idee in potentie: de nisjes aan de Osdorpergracht (leuk bedacht, maar weinig gebruikt).
- Toegangssystemen met tags bij woningen worden als veilig en prettig ervaren omdat bewoners niet in het donker naar sleutels hoeven te zoeken.



Groen en brede stoepen

- Straten met groen en bredere stoepen zijn overzichtelijk en prettig om te lopen.
- Verschillende typen groen in de wijk wordt gewaardeerd



Fietsen/Auto's

- Bewoners vinden het prettig wanneer autoverkeer gescheiden blijft van voet- en fietspaden

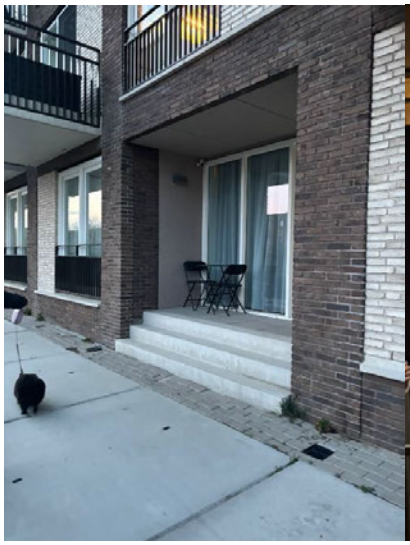
Verlichting en levendigheid

- De route via de Tussen Meer wordt als veilig ervaren door verlichting en aanwezigheid van mensen.

4. Rode vlaggen

Woongebouwen

- Slecht onderhouden entrees van woningen, die niet toegankelijk zijn door opstapjes.
- Dichte gevels met parkeergarages geven een onveilig en onaangenaam gevoel.
- Nisjes en trapjes worden weinig gebruikt door bewoners, maar wél door jongeren die blijven hangen → weinig sociale controle.





Verlichting

- Donkere, onverlichte parken en straten, vooral rond Hoekenespark en Van Suchtelen van de Haarestraat.
- Lantaarnpalen voelen kil/gevangenisachtig aan.




Levendigheid

- Straten met weinig leven (Martini van Geffenstraat achterzijde) voelen onveilig.
- Bewoners vermijden ’s avonds schuin door de wijk lopen door slechte verlichting en weinig mensen op straat.
- Hekken in het Hoekenespark zorgen voor een *defensief, onprettig gevoel*.

- Fröbelstraat-parkje voelt onprettig door hangers en slecht onderhouden groen. Er spelen bijna nooit kinderen.

Fietsen/Auto's
- Veel te veel auto's, vooral in Martini van Geffenstraat.
- Auto's parkeren op de stoep, waardoor voetgangers er niet langs kunnen.
- Te weinig fietsenrekken → veel fietsen slingeren op straat.
- Fiets- en looppad zitten door elkaar, wat onveilig voelt





Vuilnis
- Prullenbakken staan open door statiegeldzoekers → rommelig straatbeeld.
- Veel afval op straat, met name rondom Jan Celestraat en Nieuwe Osdorpergracht.



5. Ideeën/ wensen

- Een buurtkamer
- Indirect licht dat via de grond op bomen schijnt.
- Meer onderhoud aan groenvoorziening
- Familieparkeerplekken die breder zijn.
- Wens voor ondergronds parkeren met bovengronds meer groen, eventueel een buurtmoestuin.
- Meer fietsenrekken.

6. Conclusie

De buurtwandeling heeft waardevolle inzichten opgeleverd over hoe meiden en vrouwen Osdorp beleven. Veiligheid, overzicht, levendigheid en goed onderhouden openbare ruimte zijn bepalende factoren voor een prettige buurt. Deze input wordt meegenomen door Eigen Haard en de gemeente in het ontwerp van de nieuwe woongebouwen en het buurtpark.