Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 29 september 2026

Portefeuille: Mobiliteit (incl. Parkeren)

Agendapunt: B13

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het ondertekenen van de Bestuursovereenkomst Doorfietsroute Utrecht Amsterdam (Dom tot Dam)

Het college van burgemeester en wethouders besluit

In te stemmen met het ondertekenen van de Bestuursovereenkomst Doorfietsroute Utrecht Amsterdam (Dom tot Dam)

Kernboodschap

Met het vaststellen van de bestuursovereenkomst (BOK) voor de doorfietsroute (DFR) Dom tot Dam -F2 (Utrecht-Amsterdam), komen de gemeenten Utrecht, Stichtse Vecht, De Ronde Venen, Amsterdam, Rijkswaterstaat, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Utrecht tot een akkoord over het tracé, het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken voor de realisatie van de route.
Op 18 september 2026 vond al een symbolisch ondertekenmoment plaats met alle betrokken gemeenten. Portefeuillehouder Tyas Bijlholt (stadsdeel Zuidoost) was hierbij aanwezig.

Gemeente Amsterdam gaat geen financiële verplichtingen aan bij het ondertekenen van deze bestuursovereenkomst.

Bestuurlijke achtergrond

De Staatssecretaris heeft tijdens het MIRT van 5 juli 2023 in de Kamer toegezegd dat eind 2024 een besluit genomen kan worden over het al dan niet realiseren van de Dom tot Dam doorfietsroute. Eind juli 2024 is dit bevestigd met een opdrachtbrief van het ministerie van IenW waarmee RWS de opdracht kreeg mee te werken aan het onderzoek en de provincie Utrecht werd verzocht de studie te begeleiden. De studiefase is najaar 2024 gestart.

In september 2025 is de wethouder geïnformeerd over de doorfietsroute, en is ingestemd met de voorgestelde routevariant via Abcoude, door Zuidoost via de S111.

In het BO MIRT van 5 januari 2026 is de Dom tot Dam-route besproken. Rijk en regio spannen zich in om in het BO MIRT van najaar 2026 nadere afspraken te maken over financiering en mogelijke realisatie van de route.

Bestuurlijke prioriteit

In het Nationaal Toekomstbeeld Fiets staat het belang beschreven van een goed functionerend fietsnetwerk, zowel binnen als tussen steden. Amsterdam is als lid van de F11 (de grote gemeenten van Nederland) onderdeel van het samenwerkingsverband Tour de Force dat zich inzet voor het verbeteren van het fietsnetwerk, stallingen, en fietsstimulering. Doorfietsroutes maken het aantrekkelijk voor mensen om woon-werkverkeer met de (elektrische)fiets af te leggen, in plaats van met de auto.

In het Koersdocument Amsterdam Maakt Ruimte wordt ook het belang benadrukt van actieve mobiliteit. Fietsgebruik is niet alleen beter gebruik van de ruimte, maar heeft ook voordelen voor de gezondheid en het klimaat.

Wettelijke grondslag

Artikel 160, eerste lid onder d van de Gemeentewet
Het college is in ieder geval bevoegd:
d.tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten;

Artikel 171, eerste en tweede lid Gemeentewet
1. De burgemeester vertegenwoordigt de gemeente in en buiten rechte.
2. De burgemeester kan de in het eerste lid bedoelde vertegenwoordiging opdragen aan een door hem aan te wijzen persoon.

Onderbouwing besluit

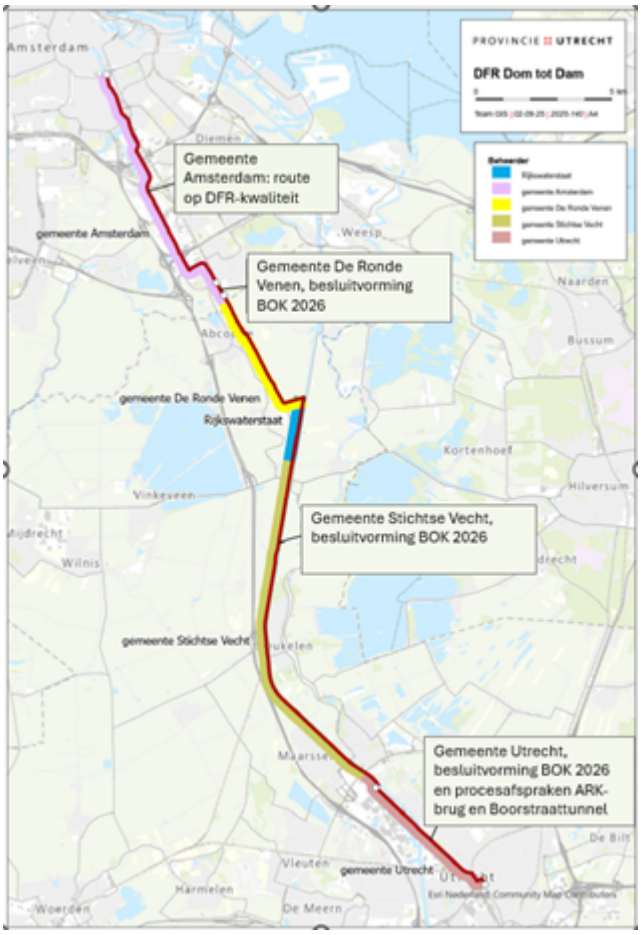
Achtergrond

Al sinds de jaren 90 wordt gesproken over een fietsroute voor forenzen tussen Utrecht en Amsterdam en de kernen daar tussenin. Met deze BOK worden de gesprekken omgezet in concrete resultaten en borgen partijen dat de doorfietsroute als een samenhangend geheel met een consistent kwaliteitsniveau wordt gerealiseerd. De route is ontworpen volgens de CROW richtlijnen voor doorfietsroutes, zodat een eenduidig hoog kwaliteitsniveau ontstaat. Er wordt gebruik gemaakt van landelijke richtlijnen voor bewegwijzering en belijning voor een duidelijke herkenbaarheid en uniforme uitstraling. Vanwege ruimtegebrek of uit veiligheidsoverwegingen, kan het zijn dat op specifieke locaties wordt afgeweken van de richtlijnen van het CROW.

Aandachtspunten voor Amsterdam

De belangrijkste schakels op de route bevinden zich buiten de Gemeente Amsterdam. Het gaat om een brug over het Amsterdam Rijnkanaal als alternatief voor de Demkabrug, en de Boorstraattunnel, beide in de gemeente Utrecht. Hierover staan nadere procesafspraken in de BOK.

Voor de gemeente Amsterdam geldt dat wij ons op het standpunt stellen dat alle trajectdelen in wegbeheer van de gemeente Amsterdam de S111 van de Tafelbergweg tot aan de binnenring (Sarphatistraat) voldoen aan de kwaliteitseisen van doorfietsroutes. De fietspaden zijn hier recent verbreed en geasfalteerd. Dit betekent dat de doorfietsroute geen extra investeringen van Amsterdam vraagt, anders dan de verbeteringen die bijvoorbeeld bij groot onderhoud worden doorgevoerd. Op de route ligt ook de Holterbergweg, de locatie van de moord op een jonge vrouw uit Abcoude in augustus 2025. In de BOK staat dat we ons als gemeente inspannen voor het verbeteren van de (sociale) veiligheid op de route (onder andere door het maatregelenpakket geweld tegen vrouwen).



Figuur 1: doorfietsroute Dom tot Dam

Ondertekening bestuursovereenkomst

Amsterdam gaat geen financiële verplichtingen aan door het ondertekenen van de BOK. Door mee te tekenen laat Amsterdam wel zijn dat wij als gemeente positief staan tegenover deze doorfietsroute. Dit past binnen de doelstellingen van Amsterdam om het fietsnetwerk (binnen en buiten de stad) te verbeteren en duurzame mobiliteit te stimuleren.

Op het ondertekenmoment op 18 september 2026 was portefeuillehouder mobiliteit van Stadsdeel Zuidoost, Tyas Bijlholt, bij afwezigheid van wethouder Moeskops, aanwezig. Dit was een symbolisch moment waar ook de wethouders van de andere deelnemende gemeentes, de VRA en de Provincie Utrecht aanwezig waren. Formele ondertekening per volmacht volgt begin oktober.

Duurzaamheid

In het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (in 2023 opgesteld in samenwerking met het Rijk, provincies, vervoerregios en gemeenten) staat beschreven waarom de fiets cruciaal is om als volwaardig vervoermiddel te beschouwen voor de toekomst. De fiets is van belang voor bereikbare en aantrekkelijke steden, een gezonde en gelukkige bevolking, maar ook voor het beperken van klimaatverandering. Doorfietsroutes zijn in het bijzonder geschikt om ook langere ritten per (elektrische) fiets af te leggen, ten koste van de auto en draagt zo bij aan duurzame mobiliteit.

Participatie

Omdat voor Amsterdam geen nieuwe projecten zijn gepland als onderdeel van deze route is verdere participatie niet aan de orde.

Financiële onderbouwing

nvt

Communicatie

Binnen de gemeente

Stadsdeel Zuidoost is ambtelijk en bestuurlijk geïnformeerd

Buiten de gemeente

De provincie Utrecht heeft een persbericht over de ondertekening van de bestuursovereenkomst Dom tot Dam doorfietsroute voorbereid. Dit is ook door Amsterdam gedeeld.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-050119	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-050305	Bestuursovereenkomst Dom tot Dam 20260916.docx (msw12)
AD2026-050331	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten