Aan [redacted] en [redacted]

Van [redacted]

Dd 28 oktober 2020

Hoe omgaan met de andere locaties dan voorkeurslocatie aan/in Sloterplas?

Om tot een ambitiedocument voor de nieuwe Meervaart op de zuidwestoever te komen, staan zeven participatiebijeenkomsten gepland. De eerste vijf gaan (gepland in december 2020 en januari 2021) over een specifiek onderwerp* en belichten vanuit dat onderwerp wat dit voor randvoorwaarden oplevert voor de nieuwbouw van de nieuwe Meervaart en de herinrichting van de zuidwestoever (i.c. de bouwstenen voor het ambitiedocument). Tijdens de laatste twee participatiebijeenkomsten wordt het concept-ambitiedocument besproken (gepland in februari 2021).

Vooralsnog wordt hierbij uitgegaan van de, door de gemeenteraad gekozen, voorkeurslocatie: nieuwbouw op de zuidwestoever van de Sloterplas en er deels in. Overige locaties, zoals eerder onderzocht door de gemeente, blijven buiten beschouwing en bespreking op basis van het gemeenteraadsbesluit.

Echter, uit de enquête en overige reacties kan opgemaakt worden dat de voorkeurslocatie weerstand op roept in een deel van de samenleving, maar ook dat het keuzeproces dat hieraan vooraf gegaan is (i.c. de afweging tussen locaties) als niet transparant wordt ervaren.

Met name dit laatste – i.c. een niet transparant afwegingsproces tussen locaties – roept de vraag op of toch niet alsnog ook ruimte moet worden geboden tijdens de participatieprocessen om ofwel stil te staan bij de eerdere afweging van locaties, ofwel ook de andere locaties in bespreking te nemen.

Hieronder worden drie opties met overwegingen benoemd:

1. Niet bespreken.
   In participatieproces vasthouden aan voorkeurslocatie en niet meer ruimte bieden om het over de overige locaties te hebben. Mogelijk wel tijdens de brede participatiebijeenkomst op 12 november een korte toelichting geven op de locatieafweging, maar louter informatief.
   Voordeel: Vasthouden aan besluit gemeenteraad en duidelijkheid over het vervolg (namelijk participeren over 1 locatie).
   Nadeel: Het niet betrekken in het participatieproces van andere locaties kan ertoe leiden dat dit de vervolgbijeenkomsten negatief beïnvloedt: ofwel omdat participanten het participatieproces op deze manier niet als open ervaren, ofwel omdat participanten het niet verder bespreekbaar maken van andere locaties aangrijpen om niet mee te doen of tijdens bijeenkomsten alsnog afdwingen tot gesprek. Bij dit laatste staat de regie over de bijeenkomsten onder druk.

2. Participatieproces starten met locatie-afweging
   Alvorens te beginnen met de participatiebijeenkomsten over specifieke onderwerpen een extra bijeenkomst organiseren waarin uitgebreid stil gestaan wordt bij de locatieafweging. Hierbij zijn vervolgens twee varianten: ofwel alleen informatief, ofwel ook andere locaties meenemen in verdere bijeenkomsten.

Voordeel: In ieder geval ruimte om nadere informatie te geven over waarom andere locaties afgevallen zijn. Tevens ruimte voor participanten om hierop te reageren. Gezien de huidige enqueteresultaten voelt dit ook als het meest geschikte antwoord. Daarnaast leeft de behoefte aan een open en democratisch proces ook in de omgeving

Nadeel: Wanneer besloten wordt om ook andere locaties mee te nemen in participatiebijeenkomsten – en dus tijdens de bijeenkomsten de randvoorwaarden niet meer alleen laten betrekken op de zuidwestoeverlocatie, maar ook op andere – wijkt dit af van gemeenteraadsbesluit. Ook kan dit voor enige vertraging zorgen in het proces.

3. Participatieproces afronden met locatie-afweging
   Na afloop van de vijf participatiebijeenkomsten met de randvoorwaarden die zijn opgehaald deze uitkomsten leggen naast alle mogelijke locaties en zodoende iedereen meenemen bij afweging (maar nu op basis van ook informatie die tijdens de participatiebijeenkomsten is opgehaald).

   Voordeel: Zo kan alle informatie uit participatiebijeenkomsten naast alle mogelijke locaties gelegd worden, mede door de participanten zelf.

   Nadeel: Bepaalde locaties zijn niet voor niets afgevallen, omdat deze eerder als onmogelijk werden gezien door de gemeente of als ongewenst door de Meervaart. Deze eerdere afwegingen zullen, naar alle waarschijnlijkheid, niet tot andere keuzes van gemeente en/of de Meervaart leiden. Door participanten kan dit, achteraf, alsnog ervaren en/of geframed worden als 'schijn- participatie'. Dit is van invloed op de rest van de participatie. Tevens wordt ook met deze derde optie afgeweken van het gemeenteraadsbesluit.

Overwegingen en voorkeur

- Gezien de huidige respons op de enquête, is een deel van de respondenten tegen de voorkeurslocatie of zelfs tegen nieuwbouw waar dan ook. Zij zullen niet overtuigd worden, ook al worden er andere locaties betrokken in het participatieproces.
- Echter, uit de huidige respons op de enquête kan ook opgemaakt worden dat een deel van de respondenten onvoldoende op de hoogte is van wat de voor- en nadelen van andere locaties zijn en helpt het om in ieder geval de afwegingen hierbij nog eens goed te delen.
- Maar: als de gemeente en de Meervaart overtuigd zijn van de voorkeurslocatie, lijkt er weinig in de weg te staan om ook de andere locaties opnieuw in het participatieproces te betrekken. Ofwel het draagvlak hiervoor groeit. Ofwel er komen zulke nieuwe argumenten uit het participatieproces dat er aanleiding is om in ieder geval nog een keer alle locaties tegen elkaar af te wegen, maar dan op basis van eerdere informatie + informatie uit het participatieproces.
- Dit laatste zou ervoor pleiten om optie 2 en 3 onder te brengen in het participatieproces: voordat op onderwerpen ingegaan wordt eerst stil staan bij de eerdere afwegingen bij locaties, daarna uitgangspunten benoemen aan de hand van onderwerpen en op basis daarvan (i.c. de kern van het ambitiedocument) nog eenmaal alle mogelijke locaties tegen elkaar afwegen.

*

De vijf participatiebijeenkomsten die rondom onderwerpen georganiseerd worden, gaan over:

- Voor wie is de zuidoever van de Sloterplas en het nieuwe theater?
- Landschap, water, ecologie en openbare ruimte
- Het ideale theater
- Cultuur en cultuurhistorie

- Bereikbaarheid en mobiliteit