Gemeente Amsterdam

10-6-2020

Werkgroep Blackspots Amsterdam (WBA)

Rapportage Quickscan Protocol Ernstig

Locatie: QE 221-20-Plantage Middenlaan-Plantage Parklaan

Status: Ter consultatie WBA

Auteur:
[redacted]
Ruimte en Duurzaamheid
Team Ontwerp Publieke Ruimte

Opdrachtgever:
V&OR – Werkgroep Blackspots Amsterdam

Projectnummer: 64320

Algemene gegevens

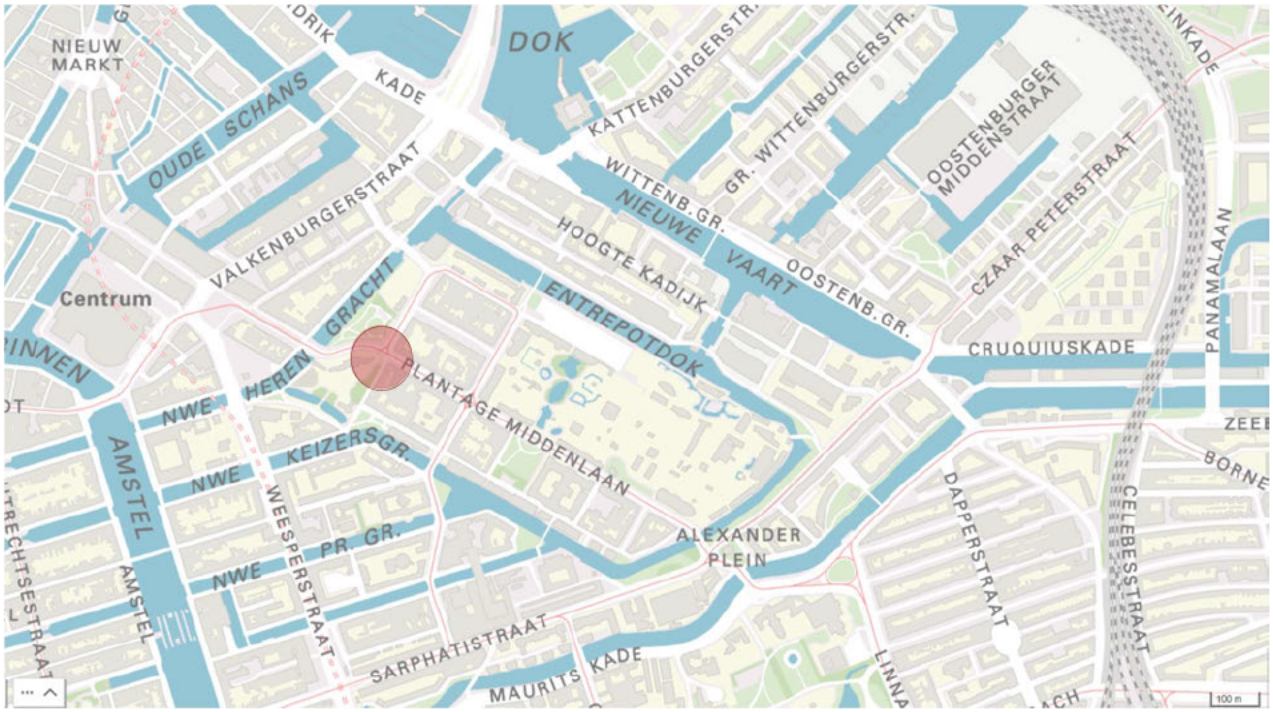
Aanleiding:
Vrijdag 8 mei 2020, omstreeks 09.00 uur gebeurde een ongeval tussen een personenauto en een fietser op het kruispunt Plantage Middenlaan – Plantage Parklaan.

De bestuurder van de fiets bereed het fietspad van de Plantage Middenlaan komende uit de richting van de Nieuwe Herengracht en gaande in de richting van de Plantage Kerklaan. De personenauto bereed de rijbaan van de Plantage Parklaan komende uit de richting van de Nieuwe Keizersgracht en gaande in de richting van de IJ-tunnel. Bij het oprijden van het vrij liggende fietspad aan de zuidzijde van de Plantage Middenlaan ontstond een aanrijding tussen de personenauto en de fietser. De fietser (man, 26 jaar) raakte als gevolg van de aanrijding zwaar gewond.

Ten tijde van het ongeval was het wegdek droog. De lichtomstandigheden waren zonnig.

Op grond van de werkwijze zoals vastgelegd in het Protocol Afhandeling Verkeersongevallen Met Ernstige Afloop heeft de WBA (Werkgroep Blackspots Amsterdam) besloten tot het houden van een Quickscan.
Dat wil zeggen dat er op basis van onderzoeksgegevens m.b.t. de verkeersveiligheid en een schouw ter plaatse met een aantal deskundigen een analyse plaatsvindt van de verkeers(veiligheids)situatie en er tevens zo nodig aanbevelingen worden gedaan ter verbetering hiervan, met de nadruk op verbetering van de verkeersveiligheid.

Situatie



Figuur 1 – Overzicht (locatie)


Figuur 2 – Vermoeddelijke ongevalssituatie (detail, indicatief) rode pijl: manoeuvre slachtoffer, blauwe pijl: botspartner.

Functie

- De Plantage Middenlaan is aangewezen als Plusnet Voetganger;
- De Plantage Middenlaan en de zuidelijke aansluiting van de Plantage Parklaan zijn aangewezen als Plusnet Fiets;
- De noordelijke aansluiting van de Plantage Parklaan is aangewezen als Hoofdnet fiets
- De Plantage Middenlaan is aangewezen als Hoofdnet Tram;
- De noordelijke aansluiting van de Plantage Parklaan is aangewezen als Basisnet Tram.

Profiel en materialisering

- De Plantage Middenlaan oostzijde bestaat uit twee rijstroken in asfalt met trambaan in middenligging en vrijliggende fietspaden. Snelheidsregime is 50 km/uur;
- De Plantage Middenlaan westzijde bestaat uit een groene trambaan en vrijliggende fietspaden;
- De Plantage Parklaan, zuidzijde is eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers richting de Plantage Middenlaan. Snelheidsregime is 30 km/uur;
- De Plantage Parklaan, noordzijde heeft twee rijbanen met tramsporen in de middenligging, het snelheidsregime is 50 km/uur;

Intensiteiten

- Niet bekend vanwege fout in prognosejaar (gemeld bij betreffende afdeling)
- Zie bijlage 1.

Snelheden

- Niet beschikbaar vanwege storing VIA-snelheden

Ongevalsgegevens

- Niet beschikbaar vanwege storing VIA-ongevallen

Schouw

Moment

- vrijdag 29 mei 2020 om 09.00 uur.

Aanwezig / niet aanwezig

V	WBA - voorzitter (V&OR)	[redacted];
V	WBA - Politie	[redacted];
V	WBA - verkeersontwerp (R&D)	[redacted];
V	WBA – adviseur verkeersveiligheid	[redacted]
V	Project 30 km maatregelen Plantagebuurt	[redacted]

Constateringen

- Het kruispunt werd in het verleden geregeld met verkeerslichten. Deze zijn ooit weggehaald omdat ze vanwege het geringe verkeersaanbod niet meer nodig waren. Ook is de westelijke arm autovrij geworden doordat de trambaan is vergroend. De vormgeving is echter nagenoeg gelijk gebleven. Door veranderingen in de loop der jaren zijn er verschillende elementen in het kruispunt die in de huidige situatie niet meer logisch zijn;

- Eén van deze elementen is de aansluiting van de Plantage Parklaan zuidzijde op de Plantage Middenlaan. Deze zou volgens Duurzaam Veilig nu met een inritconstructie aan kunnen sluiten;
- Het zicht komend vanuit de Plantage Parklaan op fietsers vanuit de Plantage Middenlaan westzijde is niet optimaal vanwege het horizontaal en verticaal allingement en verticale objecten. Hier is echter zonder ingrijpende maatregelen niets aan te doen;
- Het zicht op overstekende voetgangers wordt ernstig belemmert door een plastic-container die exaxt voor de VOP is geplaatst. Ook voor het zicht op fietsers is de container niet gunstig maar minder kritisch;
- Bij de fietsoversteek zijn dubbele haaientanden en blokmarkeringen aanwezig. Waarschijnlijk betreft het verouderde markering die is overschilderd waarvan de overschildering is weggesleten;
- De fietsoversteek is niet rood gemarkeerd;
- Zie foto's bijlage 4;

Afwegingen ten aanzien van de maatregelen

- De gehele kruising is toe aan een grondige herziening. Middelgrote verbeteringen worden meegenomen in een reeds lopend project dat tot doel heeft om voor korte tot middellange termijn verkeershinder in de plantagebuurt te beperken. Dit project is opgestart vanwege het uitstellen van een definitieve herinrichting van de plantagebuurt;
- Idealiter zou de plantagebuurt verder autoluw worden gemaakt met een definitieve herinrichting maar dit is tot nader order uitgesteld;
- Een concept voorstel van de korte tot middellange termijn aanpassingen is in bijlage 5 toegevoegd.

Conclusie en advies

- Het kruispunt voldoet niet meer aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig of de Leidraad CVC. Het gaat echter voor de WBA in het kader van het protocol Ernstige ongevallen te ver om hier verbeteringen voor door te voren, mede ook gelet op het feit dat hier al een project voor in het leven is geroepen;
- Verplaatsing van de container is als directe maatregel noodzakelijk

Maatregelen direct

- Container verplaatsen of verwijderen;
- **Actiehouder: Stadswerken, onder regie van WBA-IB**

Maatregelen Korte en/of middellange termijn

- Korte tot middellange termijn maatregelen, waarbij onder meer de aansluiting van de Plantage Parklaan en de fietsoversteek verandert;
- **Actiehouder: Project "30 km Plantagebuurt" onder regie van** [redacted]

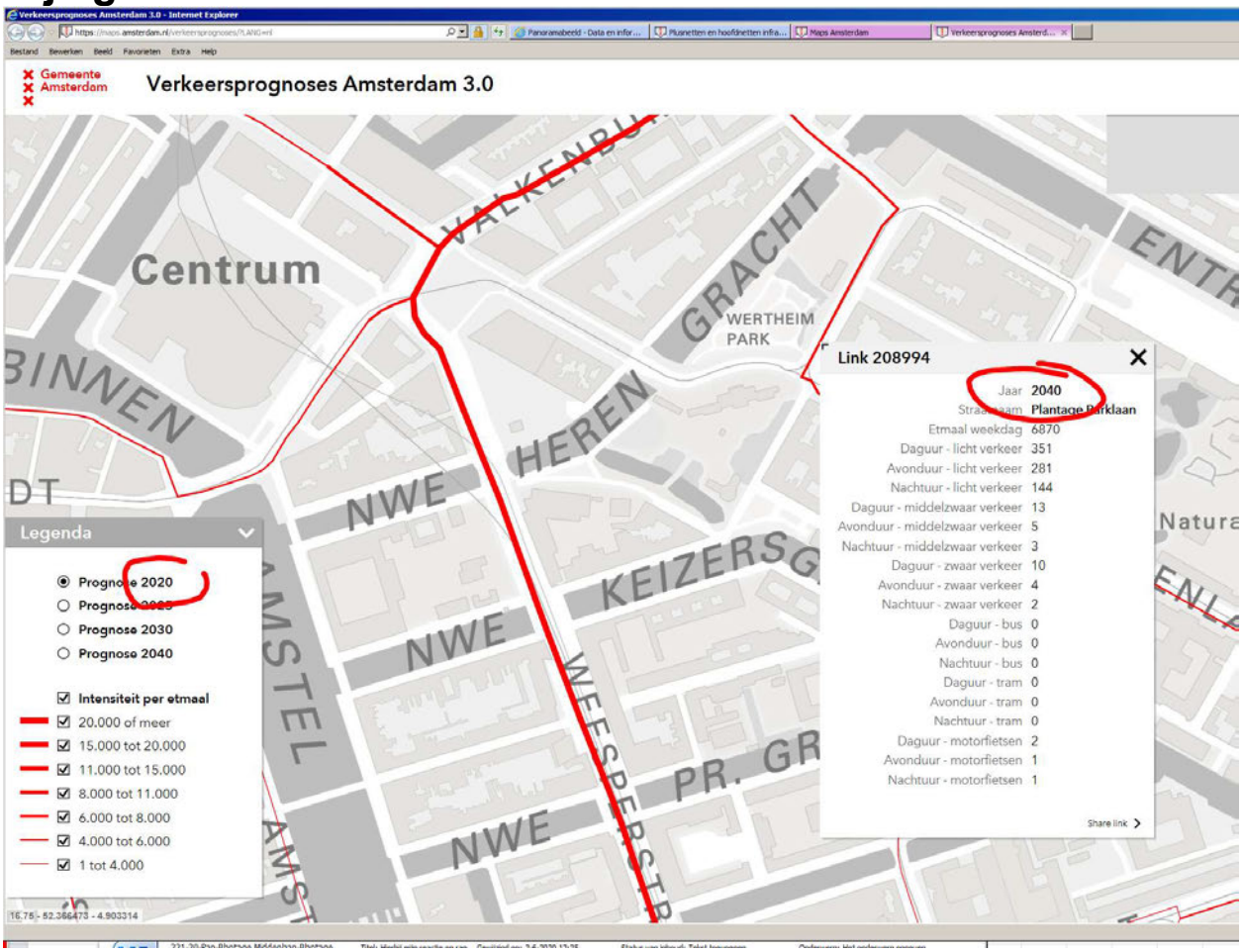
Aanbevelingen lange termijn

- Defintieve herinrichting tot autoluw gebied Plantagebuurt.
- **Actiehouder: V&OR - assets wegen**

Advies CVC

Kies een item. Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Klik hier als u een datum wilt invoeren.

Bijlage 1 – Intensiteiten



Bijlage 2 – Snelheden

Bijlage 3 – Ongevallen

Bijlage 4 – Foto's



Foto 1: Container foutief geplaatst bij VOP



Foto 2: Idem, gezien vanuit perspectief voetganger



Foto 3: Zicht op fietspad gezien vanaf Plantage Parklaan zuidzijde



Foto 4: Idem gezien vanuit perspectief fietser

Foto 4:

Bijlage 5 – Schetsvoorstel

Zie voorstel Project Plantagebuurt