Gemeente Amsterdam

Overleg MT Stadswerken

Vergadering *datum*

Nr.

(Niet z

	Gegevens
Vertrouwelijk	*nee*
Agendaonderdeel	Kennisgeving/ bespreekpunt
Onderwerp	***Routes voertuigen Stadswerken van en naar Jacob Bontiusplaats 11***
Verantwoordelijk manager	5.1, 2, e
Behandelaar	Gezamenlijk opgesteld door: 5.1, 2, e 5.1, 2, e / 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e Dijksgracht Oost) / 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e Czaar Peterstraat).
Uit te nodigen medewerker(s)	5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl) 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl)
Gevraagd besluit	Het MT SW wordt gevraagd: 1. Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Centrum en bijbehorende reactie van het Dagelijks Bestuur over het medegebruik van wagens van de gemeentereiniging (veegwagens) over het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost. Dit advies houdt in dat: o het medegebruik van het fietspad door veegwagens van of naar Jacob Bontiusplaats 11 tot een minimum wordt beperkt; o hierover goede afspraken worden gemaakt die duidelijk te vinden zijn. 2. Kennis te nemen van de bestuurlijke wens dat: a. de route voor het verkeer van Stadswerken vanaf de Jacob Bontiusplaats 11 voor ritten naar de stad en weer terug over de Frans de Wollantstraat – Piet Heijnkade/Panamalaan gaat; b. Het werkverkeer/wagens van Stadswerken van en naar Jacob Bontiusplaats 11 niet over de Czaar Peterstraat rijdt, uitgezonderd bij werkzaamheden in de Czaar Peterstraat en directe zijstraten, Conradstraat, Blankenstraat, Cornelis Vermuydenstraat, Kraijenhoffstraat. c. het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost geen alternatieve ontsluitingsroute vormt voor het verkeer van Stadswerken van en naar Jacob Bontiusplaats 11. 3. Het MT zorgdraagt dat de bestuurders van de veegwagens de juiste route gaan en blijven rijden.

Aanleiding	De stadswerf aan de Jacob Bontiusplaats 11 is gelegen in Oostenburg Noord. Onder andere Stadswerken (Afdeling Schoon en Afdeling Infra & Civiel) maakt gebruik van deze locatie. Dagelijks rijden er meerdere gemeentelijke voertuigen van Stadswerken vanaf de werf de stad in en weer terug. De stadsdeelcommissie Centrum en het Dagelijks Bestuur maken zich zorgen over de verkeersveiligheid als veegwagens standaard gebruik gaan maken van het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost. Ze hebben aangegeven dit toekomstig gebruik van het fietspad door veegwagens tot een minimum te beperken en hierover goede afspraken te willen maken. Dit heeft een relatie met het gebruik van de Czaar Peterstraat. Vanwege klachten vanuit de Czaar Peterstraat en omliggende straten is in het verleden afgesproken dat de gemeentelijke wagens via de Frans de Wollantstraat – Piet Heijnkade/Panamalaan moeten rijden voor de ritten naar de stad en weer terug. Hier wordt in de praktijk niet altijd gevolg aan gegeven. Het is wenselijk om deze afspraken opnieuw te bevestigen, mede naar aanleiding van stadsdeelcommissie Centrum over Dijksgracht Oost.

Onderbouwing per besluit

Ad 1. Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Centrum en bijbehorende reactie van het Dagelijks Bestuur over het medegebruik van wagens van de gemeentereiniging (veegwagens) over het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost. Dit advies houdt in dat:

a) het medegebruik van het fietspad door veegwagens van of naar Jacob Bontiusplaats 11 tot een minimum wordt beperkt;
b) hierover goede afspraken worden gemaakt die duidelijk te vinden zijn.

Op de kade van Dijksgracht Oost, tussen VOC kade en Kattenburgerstraat, wordt in 2025/2026 een fiets-/voetpad aangelegd. Nu is deze kade nog onbegaanbaar. In 2018 is het definitief ontwerp van het fietspad vastgesteld. In de stukken die onderdeel zijn van de besluitvorming is terug te lezen dat wagens van de gemeentereiniging (veegwagens) in de toekomst gebruik kunnen maken van het fietspad om sneller vanuit de stadswerf het centrum te bereiken en vice versa. Destijds werden er al zorgen geuit door bewoners, de Centrale Verkeerscommissie en de Fietsersbond over het medegebruik voor veegwagens.

In september heeft opnieuw besluitvorming over het fiets-/voetpad plaatsgevonden. De stadsdeelcommissie Centrum heeft op 19 september 2023 een advies uitgebracht over het toekomstig fietspad. Onderdeel van het advies is de zorg over de verkeersveiligheid door het medegebruik van het fietspad door veegwagens. De stadsdeelcommissie adviseert het aantal rijbewegingen van de veegwagens over Dijksgracht Oost tot een minimum te beperken en hierover goede afspraken te maken. Het Dagelijks Bestuur ondersteunt dit. Voorliggende beslis- en bespreekpunten geven invulling aan dit advies. Vastlegging van de afspraken vindt plaats middels de besluitenlijst van het MT Stadswerken en de terugkoppeling van deze afspraken aan het Dagelijks Bestuur en de stadsdeelcommissie.

Het volledige advies en de reactie van het Dagelijks Bestuur daarop is te vinden in de bijlage.

Ad 2. Kennis te nemen van de bestuurlijke wens dat:

a) de route voor het verkeer van Stadswerken vanaf de Jacob Bontiusplaats 11 voor ritten naar de stad en weer terug over de Frans de Wollantstraat – Piet Heijnkade/Panamalaan gaat;
b) het werkverkeer/wagens van Stadswerken van en naar Jacob Bontiusplaats 11 niet over de Czaar Peterstraat rijdt, uitgezonderd bij werkzaamheden in de Czaar Peterstraat en directe zijstraten, Conradstraat, Blankenstraat, Cornelis Vermuydenstraat, Kraijenhoffstraat;
c) het toekomstig fietspad Dijksgracht Oost geen alternatieve ontsluitingsroute vormt voor het verkeer van Stadswerken van en naar Jacob Bontiusplaats 11.

In het verleden zijn afspraken gemaakt tussen de gemeente en bewoners rondom de Czaar Peterstraat dat het gemeentelijk autoverkeer van en naar de stadswerf geen gebruik maakt van de Czaar Peterstraat, als zij geen werkzaamheden in de Czaar Peterstraat of nabije zijstraten en parallelstraten moeten uitvoeren. Dit in verband met de overlast (geluid en trillingen) die de buurt hiervan ervaart. Het autoverkeer zou gebruik moeten maken van de route over de Frans de Wollantstraat – Piet Heijnkade/Panamalaan. Wanneer deze afspraak precies is gemaakt en of de afspraken ook schriftelijk zijn vastgelegd, is niet bekend. Het beeld in de

praktijk is dat er nog regelmatig gebruik wordt gemaakt van de Czaar Peterstraat door wagens van Stadswerken en andere gemeentelijke wagens. Tijdens de recente consultatie over het ontwerp voor de herinrichting van de Czaar Peterstraat in 2022 en 2023 is door diverse bewoners aangegeven dat zij vooral overlast ondervinden van de trillingen die de veegwagens veroorzaken en dat er soms te hard wordt gereden.

Het merendeel van de gemeentelijke wagens waar het om gaat is onderdeel van Stadswerken (Afdeling Schoon en Afdeling Infra & Civiel). Het betreft veegwagens, veegkeepers en goupils. Het is bekend dat ook andere partijen gebruik maken van de stadswerf aan de Jacob Bontiusplaats, waaronder Afval en Grondstoffen, fietswegknipteam en BAK (bedrijfsafval). Omdat deze gebruikers niet onder de bevoegdheid van Stadswerken vallen, zijn deze hier buiten beschouwing gelaten en worden separaat gewezen op de afspraken over de route.

In de periode Q2 2025 tot Q3 2026 wordt de Czaar Peterstraat heringericht. Van oktober 2025 tot 1 april 2026 wordt een nieuwe trambaan aangelegd en kan het verkeer niet rechtstreeks via de Czaar Peterstraat van of naar de werf rijden. Voorafgaand aan de uitvoering zullen nadere afspraken worden gemaakt met de (gemeentelijke) organisaties op de werf, bij het opstellen van het BLVC-plan. In dezelfde periode wordt het fietspad Dijksgracht aangelegd. De Czaar Peterstraat krijgt een autoluwe inrichting, waarbij de trambaan verschoven wordt en aan beide zijden van de trambaan een breder fietspad gemaakt wordt. Autoverkeer rijdt in één richting mee over de trambaan. Onderdeel van de herinrichting is ook de straat autoluwer te maken. Doorgaand autoverkeer naar Oostenburg of Oost kan via de Cruquiuskade en Panamalaan. Het is daarom wenselijk dat de huidige afspraken over routing via de Frans de Wollantstraat en Piet Heijnkade/Panamalaan gehandhaafd blijven.

Ook het toekomstig fietspad over de Dijksgracht Oost is geen wenselijk alternatief als doorgaande route voor gemeentelijke voertuigen, voornamelijk veegwagens.

- Het nieuwe fietspad Dijksgracht Oost is in het verleden in beeld gekomen als alternatief voor de route van de gemeentelijke reiniging (veegwagens). Het kan in theorie gaan om tientallen rijbewegingen per dag over Dijksgracht Oost.
- Er zijn vanuit meerdere kanten (CVC, politiek en bewoners) zorgen geuit over de combinatie op Dijksgracht Oost van fietsers en voetgangers met veegwagens. Veegwagens hebben een ontheffing voor het gebruik van fietspaden, deze moeten immers ook schoon worden gehouden. Vanwege de nabijheid van de stadswerf zou het hier om een groot aantal rijbewegingen per dag kunnen gaan van veegwagens die tevens gebruik moeten maken van het toekomstig kruispunt met de Kattenburgerstraat.
- Er is behoefte aan heldere en eenduidige afspraken over het medegebruik van het fietspad door veegwagens. Het gedeeltelijk toelaten van veegwagens met een beperking in aantal of in tijd geeft deze duidelijkheid en eenduidigheid niet.
- De mogelijke onveilige situatie die ontstaat op het fietspad Dijksgracht Oost en nabij het kruispunt Kattenburgerstraat door het medegebruik van gemeentelijke voertuigen weegt niet op tegen de eventuele tijdswinst voor deze voertuigen.
- Het fietspad wordt in 2025 gerealiseerd. Tot 2030 zorgt ProRail voor een passage voor fietsers langs hun werkzaamheden ter hoogte van de VOC kade. Als daar ook veegwagens overheen moeten, wordt deze passage complexer te realiseren. Voor de definitieve situatie zou in het geval van gebruik door veegwagens aan beide kanten van de Dijksgracht Oost een verzinkbare paal geïnstalleerd moeten worden, wat kostbaar is in aanleg en beheer. Bij het niet faciliteren van veegwagens op de Dijksgracht Oost

zijn deze dure en complexe ingrepen niet noodzakelijk (immers kan dan ook met vaste uitneembare paaltjes gewerkt worden).

Overige relevante ontwikkelingen

- De vuilniswagens op de Jacob Bontiusplaats krijgen naar verwachting vanaf 2025 een ander locatie.
- Afdeling Schoon onderzoekt de mogelijkheid om pauzes zoveel mogelijk in de stad te faciliteren zodat het aantal rijbewegingen van en naar de stadswerven wordt beperkt.
- Er wordt ingezet op uitstootvrij vervoer. Dit veroorzaakt minder geluid, maar nog steeds trillingen.

Ad 3. Het MT zorgdraagt dat de bestuurders van de veegwagens de juiste route gaan en blijven rijden.

De afspraken uit het verleden over de Czaar Peterstraat laten zien hoe belangrijk het is om dit onder de aandacht te blijven brengen bij betrokken collega's.

Financiële consequenties
(Kosten, omvang, incidenteel of structureel, boeking en dekking)

De gevraagde besluiten hebben geen financiële consequenties.

Wijze van voorbereiding

In-/externe partij	Uitkomst advies/afstemming (Beschrijf wat en hoe is afgestemd en met wie. Indien niet van toepassing: n.v.t. invullen).	Wat is of wordt gedaan met uitkomst?
Communicatie	n.v.t.	n.v.t.
Financiën	n.v.t.	n.v.t.
P&O	n.v.t.	n.v.t.
Communicatie	Afstemming over interne communicatie.	Na behandeling in MT worden de aanrijdroutes onder de aandacht gebracht middels werkinstructies en poster.
Andere directies/stadsdelen	n.v.t.	n.v.t.
Overig…	Projectteam Dijksgracht Oost (IB) Projectteam Czaar Peterstraat (IB)	Afstemming over de routes heeft plaatsgevonden met beide projectteams.

Vervolg (ambtelijk/ bestuurlijk)

Het Dagelijks Bestuur en de stadsdeelcommissie worden geïnformeerd over de gemaakte afspraken middels deze voordracht en het besluit.

Meegezonden

Stukken

Bijlage 1: Advies stadsdeelcommissie en reactie DB (d.d. 19 september 2023).
Bijlage 2: Kaartje afspraken route van/naar Jacob Bontiusplaats 11.

	Communicatie
Kernboodschap voor interne communicatie	Na behandeling in MT worden de aanrijdroutes onder de aandacht gebracht middels werkinstructies en poster. Dit gebeurt in afstemming met interne communicatie van Stadswerken.