Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Plein 40-45 nr 1
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003
1000CA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 000, 0000 AA Amsterdam

Datum 13 januari 2021
Ons kenmerk Uit-21-20229
Behandeld door Arja Nobel, Grond en Ontwikkeling, arja.nobel@amsterdam.nl

Onderwerp Geen aansluiting Tuinen van West op N200

Geachte heer/mevrouw,

Afronding onderzoek aansluiting Tuinen van West op de N200
De aansluiting van Tuinen van West op de N200 voor autoverkeer is een wens die al in het Programma van Eisen Tuinen van West (2008) is opgenomen. De aansluiting zou moeten komen in het verlengde van de Joris van den Berghweg, naast Broedplaats de 1800 Roeden. In de periode 2016-2019 is actief onderzoek gedaan naar de wenselijkheid, haalbaarheid en gevolgen.

Uit het onderzoek dat Sweco in die periode heeft uitgevoerd blijkt dat er bij de stakeholders weinig animo is voor een aansluiting van Tuinen van West op de N200. Meeliften met de herinrichting van de N200, zoals ooit de bedoeling was, is anno 2020 niet meer mogelijk. Nadat alle voor-en nadelen op een rij zijn gezet is besloten af te zien van verder onderzoek én van de aansluiting voor autoverkeer op de N200. Een busaansluiting blijft op de agenda.

Afzien van een directe aansluiting van Tuinen van West op de N200
Bij dit besluit spelen de volgende punten een rol:

- Een directe aansluiting voor autoverkeer verbetert de bereikbaarheid van het autoverkeer voor Tuinen van West. Er hoeft minder verkeer door de wijk Geuzenveld, wat de leefbaarheid daar verbetert. Echter de aansluiting levert op verschillende wegen in Tuinen van West en omgeving problemen op (sluipverkeer, meer doorgaand verkeer). Er zijn dus aanvullende verkeersmaatregelen nodig.
- Een nieuwe aansluiting past niet in het beleid Amsterdam Autoluw. Voor de bereikbaarheid van recreatiegebieden wordt ingezet op de fiets en OV, niet op de auto.
- De aansluiting is niet opgenomen in het mobiliteitsplan Nieuw-West vanwege het standpunt Autoluw.
- Wanneer de aansluiting Tuinen van West gerealiseerd zou worden, moet een andere aansluiting op de N200 vervallen, bijv. de aansluiting van de Osdorperweg in Halfweg of de aansluiting Seineweg/Australiëhaven. Dat heeft grote gevolgen voor de verkeersafwikkeling ter plaatse.

- Rijkswaterstaat vreest dat een aansluiting gevolgen heeft voor de doorstroomsnelheid op de N200.
- De bewoners waarmee gesproken is, zijn geen voorstander van de aansluiting. Zij verwachten meer verkeersoverlast.
- De ondernemersvereniging heeft gemengde gevoelens bij de aansluiting. Ook zij verwachten meer verkeersoverlast, maar voor hen is ook het belangrijk dat de bereikbaarheid van Tuinen van West verbetert.
- Het is niet meer mogelijk om mee te liften bij de herinrichting van de N200, zoals oorspronkelijk de bedoeling was. De herinrichting is vrijwel afgerond. Een poging om wel mee te liften voor een OV-aansluiting wordt voorlopig niet haalbaar geacht op de korte termijn, maar blijft wel een wens van het college.

Nadere onderbouwing
Eind 2016 is aan Sweco opdracht gegeven voor een studie Gebiedsgericht Benutten met betrekking tot de aansluiting van Tuinen van West op de N200 en het opstellen van een convenant met betrokken partijen. De gedachte was toen om bij de realisatie mee te liften met de herinrichting van de N200.

In de periode 2017-2019 is onderzoek gedaan en zijn diverse overleggen geweest met stakeholders. Voor deze overleggen is een scala aan partijen uitgenodigd: ambtenaren Amsterdam, Ondernemersvereniging Tuinen van West, Dorpsraad Sloten, bewoners uit Geuzenveld/De Eendracht, Politie, Vervoersregio, Rijkswaterstaat, gemeente Haarlemmermeer. In september 2018 is een bewonersavond georganiseerd. Er waren niet veel bewoners aanwezig bij de overleggen, maar degenen die er waren, waren niet enthousiast over de aansluiting.
In maart 2019 heeft Sweco een concepteindrapport aangeleverd.

Dit rapport geeft drie oplossingsrichtingen:

1. Geen nieuwe aansluiting.
2. Aanpassing karakter N200 en nieuwe aansluiting voor Tuinen van West. Aanpassen van de N200 van regionale stroomweg (RSW) naar gebiedsontsluitingsweg (GOW+) door verlagen van de snelheid naar 70 km/uur tussen Halfweg en de Schermerhornstraat/Australiëweg en herindeling van het dwarsprofiel naar 2x2 rijstroken zonder vluchtstrook.
3. Nieuwe aansluiting Tuinen van West zonder aanpassing N200.

De aansluiting zou de vorm moeten krijgen van een met verkeerslichten geregelde T-kruising.

Afwegingscriterium	Geen Aansluiting	Aansluiting met karakteraanpassing N200	Aansluiting zonder karakteraanpassing N200
Ontsluiting/toegankelijkheid TvW	0	++	++
Bereikbaarheid TvW	0	++	++
Vestigingsklimaat	0	++	++
Bereikbaarheid overige gebieden	0	0	0
Afwikkeling autoverkeer			
- N200	0	0	0
- Wijken	0	+	+
Verkeersveiligheid			
- N200	0	+	0
- TS-weg	+	++	++
Leefbaarheid	0	++	++

De oplossingen 2 en 3 scoren gelijk op alle punten, maar bij oplossing 2 (achterhaald omdat de herinrichting van de N200 tussen Amsterdam en Halfweg zo goed al klaar is), is sprake van een meer eenduidige inrichting van de N200. De effecten zijn door Sweco niet meetbaar gemaakt.

Voordelen van de aansluiting zijn:

- de bereikbaarheid van Tuinen van West voor regionaal verkeer neemt toe.
- meer mogelijkheden om 'wijkvreemd' verkeer uit de wijk Geuzenveld weg te nemen,
- het westelijk deel van de Tom Schreursweg (ten westen van de Joris van den Berghweg) krijgt minder verkeer te verwerken.

Aan een aansluiting zijn ook nadelen verbonden, die door aanvullende maatregelen moeten worden tegengegaan. De Joris van den Berghweg en het oostelijk deel van de Tom Schreursweg krijgen extra verkeer te verwerken. In de avondspits is sluipverkeer richting Halfweg niet uitgesloten, waardoor er juist extra verkeer door Geuzenveld en/of over de Osdorperweg zal rijden. In bovenstaand afwegingsschema is ervan uit gegaan dat de aanvullende maatregelen genomen worden.

Volgens het Swecorapport heeft de aansluiting geen effect op de reistijden op de N200, de reistijdnormen worden niet overschreden. Sweco geeft aan een nieuwe aansluiting op de N200 echter niet past in het Rijksbeleid. Een nieuwe aansluiting voor Tuinen van West zou betekenen dat of de Osdorperweg (in Halfweg) of de Schermerhornstraat/Australiëhaven moeten worden losgekoppeld. Beide kruispunten hebben een functie in het lokale netwerk en loskoppelen heeft grote gevolgen.

<u>Verkeersoverlast bij evenementen</u>
Bij evenementen ervaren bewoners van Geuzenveld en ook gebruikers/bewoners van Tuinen van West verkeersoverlast Evenementen op de Polderheuvel hebben een verkeersaantrekkende werking. Er is geen OV in Tuinen van West. Bezoekers komen veelal via de wijk Geuzenveld, met eigen auto en taxi. Dit veroorzaakt verkeersoverlast. Bij de voorstellen voor het nieuwe locatieprofiel voor de Polderheuvel is dit aan de orde geweest. De Polderheuvel is in beheer bij de ondernemersvereniging Tuinen van West. Zij plannen activiteiten en maken afspraken met de organisatoren van evenementen. De Ondernemersvereniging heeft een Mobiliteitsmanagementplan voor de Polderheuvel laten opstellen dat richtinggevend is voor de organisatoren van evenementen. Hierin wordt meer dan tot heden het geval is ingezet op bereikbaarheid met de fiets en met pendelbussen. Alle verkeersmaatregelen rond een evenement, ook de inzet van pendelbussen, worden betaald door de organisator van het evenement. Een organisator van een evenement moet zijn plannen voorleggen aan de evenementencoördinator van de ondernemersvereniging en de ondernemersvereniging moet deze accorderen. Daarnaast toetst de gemeente de plannen bij de vergunningverlening.

Heeft u naar aanleiding van deze informatie nog vragen, dan kunt u mij een mailbericht sturen: arja. nobel@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam,
Grond & Ontwikkeling
Arja Nobel
Programmamanager Tuinen van West