From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: oa afmetingen**
To 5.1, 2, e <5.1, 2, e >
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 18, 2023 at 2:21:39 PM CET

4.1, 4
Geachte 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Het gelijkrichterstation wordt bijna 10 meter doorsnede en ongeveer 3,5 meter hoog.
Momenteel laten we door een extern bureau een uitgebreid geluidsonderzoek uitvoeren. We wachten af welke aanbevelingen daaruit komen.
Vorige week hebben we een verkeerskundige schouw gehad om de huidige situatie te bekijken. Daaruit zijn enkele gewenste maatregelen gekomen om de situatie iets te verbeteren, voordat het gelijkrichterstation geplaatst wordt. Ik ga mijn best doen om deze maatregelen op redelijk korte termijn uit te laten voeren.
Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.
Met vriendelijke groet,
5.1. 2. e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1. 2. e

Van: Info I 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 15 december 2023 08:27
Aan: 5.1. 2. e ; 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: oa afmetingen

Geachte 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
Dank voor het sturen van de afbeelding. Die hadden we nog niet.
Gaarne ontvangen we ook de afmetingen van het gebouw.
Is er al meer bekend over het geluidsniveau van het gebouw?
Het blijft ons verbazen over de locatie gezien de vele fietsers en scooters die van de Adelaarsweg en de fietsbrug komen. Lijkt ons gevaarlijk.
Met vriendelijke groet
5.1, 2, e 5.1, 2, e

Op 14 dec 2023 om 16:25 heeft 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Geachte 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
De locatie en vormgeving van het gebouw zijn conform wij u hebben laten zien tijdens de informatieavond op de locatie. Dus tegen de IJtunnel aan, naast het fietspad naar de oversteek over de IJtunnel. Hieronder een visualisatie zoals wij die ook die avond hebben laten zien. Momenteel werken wij nog een aantal opties uit die een ecologische meerwaarde voor het gebied geven, maar de vormgeving zal hierdoor niet of nauwelijks wijzigen.
Het gebouw zet wisselstroom om in gelijkstroom, het is dus inderdaad een gelijkrichterstation. Maar omdat het gebouw via een ondergrondse kabel de laadarmen bij het IJplein voedt, kan het gebouw ook als laadstation worden omschreven.
Hieronder een afbeelding van een laadarm ziet (situatie Hemwegkade).
Omdat mijn opdracht bij de gemeente Amsterdam eind dit jaar afloopt, kunt u nieuwe vragen m.b.t. deze voorziening het beste richten aan mijn 5.1, 2, e 5.1, 2, e (zie cc). 5.1, 2, e was tijdens die stormachtige informatieavond ook aanwezig. Mijn emailadres blijft tot medio volgend jaar nog in de lucht, dus u kunt mij in de cc meenemen.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Van: Info I 5.1, 2, e <5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 14 december 2023 15:39
Aan: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e
Onderwerp: Laadstation / gelijkrichterstation

Geachte 5.1, 2, e
We kregen als reactie naar aanleiding van nieuwe ontwerp Sixhavenpark het volgende antwoord op onze vraag hoe het laadstation eruit gaat zien in het ontwerp.
Nu blijkt dat er geen laadstation komt maar een gelijkrichterstation.
Wat wordt de lokatie en hoe gaat het uit zien.
En wat is het verschil tussen deze twee.
Met vriendelijke groet
5.1, 2, e 5.1, 2, e

Waar komt het laadstation voor de pont en hoe gaat dat eruit zien? Lijkt ons bepalend voor in het park.
Het laadstation komt bij het IJ-plein zelf. Er komt in het Sixhavengebied wel een gelijkrichterstation vlakbij het tunnelgebouw. Voor meer vragen hierover kunnen jullie het best contact opnemen met 5.1, 2, e
Met vriendelijke groet,
5.1. 2. e
5.1. 2. e
5.1, 2, e PMB
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.