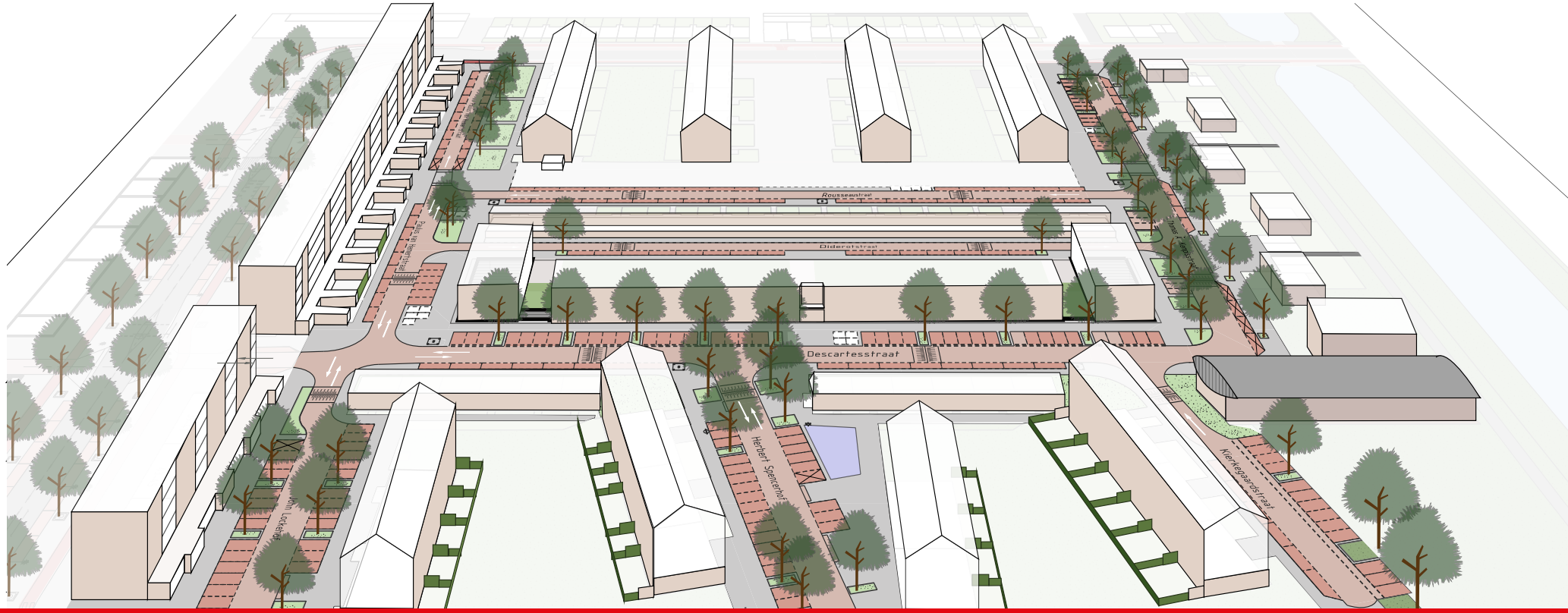
Gemeente
Amsterdam
Nieuw-West



Rousseaubuurt, Slotermeer, Nieuw-West

Herinrichting openbare ruimte

Definitief Ontwerp openbare ruimte

16 november 2020

Vastgesteld door het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West 24 november 2020

Colofon

Opdrachtgever
Stadsdeel NW, Amsterdam
Nabila Bouabbouz / Patrick Tramper

Werkgroep
Irma Dejong - Projectmanager Stedelijke Vernieuwing
Jan Hendrik Frieling - Projectleider Openbare Ruimte
Gloria Font - Ontwerper Openbare Ruimte
Esther Verhoek - Stedenbouwkundig Ontwerper
Houssain Ait-Taleb - Verkeersontwerper
Mieke Ruisch - landschapsontwerper Ruisch Ontwerp



Inhoudsopgave

1 Inleiding	04
2 De locatie en huidige situatie	05
3 Uitgangspunten	13
4 Voorstel	14
5 Toelichting op het ontwerp	16
6 Toelichting per straat en hof	24

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit document beschrijft het Definitief Ontwerp (DO) voor de herinrichting van de Rousseaubuurt in Slotermeer. Dit herinrichtingsproject maakt onderdeel uit van het Meer Jaren Onderhoud Plan Verhardingen (MJOP). De kwaliteit van de verharding en de openbare ruimte voldoen niet meer aan de gestelde eisen. Bij het uitvoeren van het groot onderhoud wordt de inrichting aangepast aan het huidige beleid en waar mogelijk aan de wensen van betrokkenen.

Na voltooiing van de werkzaamheden is de openbare ruimte ingericht conform de uitgangspunten van het Duurzaam Veilig beleid, Handboek Inrichting Openbare Ruimte en het Bomenbeleid. In de herinrichting worden de eisen die worden gesteld aan het openbaar gebied ten behoeve van een woningbouwontwikkeling verwerkt. Het Diderotcomplex geeft een grote transformatie aan de wijk, dit heeft gevolgen voor de functionaliteit en de uitstraling van de openbare ruimte in de buurt. Het herontwikkelingsplan van de Rousseaubuurt omvat de openbare ruimte rondom het Diderotcomplex en de bijkomende behoeften die de openbare ruimte beïnvloeden in een ontwerp. Uitgangspunt is dat de onbebouwde ruimte wordt ingericht met standaardmaterialen van goede kwaliteit.



Plangebied: 1 Rousseaubuurt, 2 Diderot complex

Het plangebied, het ontwerp in 2 gebieden:

1. Herinrichting Rousseaubuurt: Openbare ruimte, DO

2. Herontwikkeling Diderotcomplex: Sloop/nieuwbouw van het bedrijfsgebouw tussen de Descartesstraat en de Diderotstraat.

2 De locatie en huidige situatie

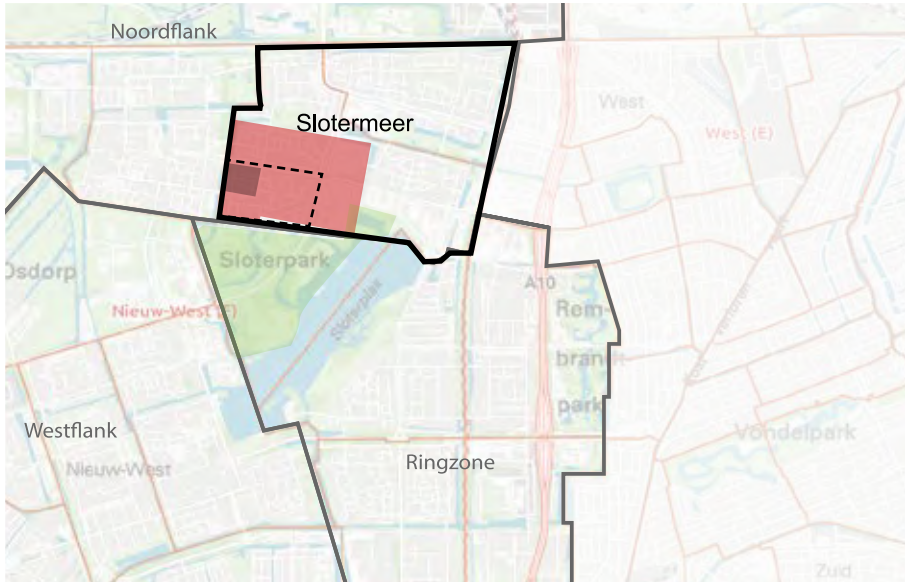
2.1 Ligging in het stadsdeel
Dit project ligt in Slotermeer, binnen het stadsdeel Nieuw-West.
Slotermeer is één van de eerste uitbreidingswijken van het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP). Slotermeer wordt aan de noordzijde begrensd door de Haarlemmerweg en aan de zuidzijde door de Sloterplas en het Sloterpark. De oostelijke begrenzing is de Ringspoorbaan, de westelijke begrenzing het Eendrachtspark, de Eendrachtspark groenstrook en het Geuzeneiland. De Rousseaubuurt (Buurt 5 Zuid) ligt in de zuidwestrand van Slotermeer. De Rousseaubuurt is één van de vier sub-buurten in de Confuciusbuurt, het zuidelijke deel van Buurt 5.

2.2 Ligging in de buurt
De Rousseaubuurt ligt dicht bij het Confuciusplein; het voorzieningenplein van de buurt. De Burgemeester van Leeuwenlaan is de aanloopstraat/route daar naar toe. De Burgemeester van Leeuwenlaan, de De Savornin Lohmanstraat, de Socratesstraat en de Thomas van Aquinostraat als verbinding met het Sloterpark, komen bij het Confuciusplein bij elkaar.

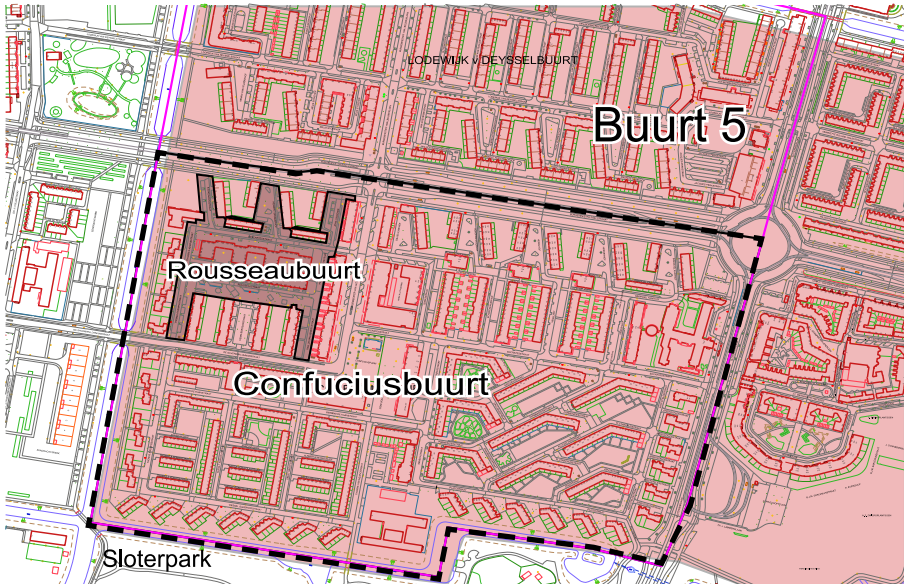
Deze vier assen begrenzen op hun beurt weer vier te onderscheiden woongebieden. De Rousseaubuurt, is de westelijke sub-buurt van de Confuciusbuurt. De buurt is gelegen tussen de De Savornin Lohmanstraat (zuid), de Burgemeester van Leeuwenlaan (oost), de Burgemeester Röellstraat (noord) en de Eendrachtspark groenstrook (west).

De wijk is per fiets goed verbonden met de stad. De halte van tramlijn 13 Geuzenveld-Amsterdam bevindt zich op de kruising tussen de Burgemeester Röellstraat en de Burgemeester van Leeuwenlaan. Via deze tram wordt de metro (Ringlijn) in vijf minuten bereikt. Per auto is de buurt goed bereikbaar, de A5, de A10 en de Haarlemmerweg liggen vlakbij.

Dankzij een onderdoorgang tussen de gebouwen aan de Paulus van Hemert-straat is er toegang tot de winkelstraat van de Burgemeester van Leeuwenlaan en het Confuciusplein, het voorzieningenplein in de buurt.
In de groenstrook Eendrachtspark bevinden zich scholen, sport en vrijetijdsactiviteiten



Buurt 5 ligt ten noorden van de Sloterpark en de Sloterplas



Rousseaubuurt in buurt 5

2.3 Geschiedenis

Na de voltooiing van het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) in 1934 is de planvorming voor de stadsuitbreidingen gestart. Te beginnen met de tuinstad Slotermeer. Het AUP was een plan in hoofdlijnen waarin alleen de globale structuur van de stadsuitbreidingen was vastgelegd. De eerste plankaart van Slotermeer is van juni 1936. Op deze plankaart is alleen de verkaveling en de woningtypologie voor het deel ten oosten van de Slotermeerlaan uitgewerkt. De woningen zijn in clusters over het plangebied verspreid.

Uit angst voor monotonie werd gezocht naar variatie. Er moesten openbare en bijzondere gebouwen worden ingezet om de benodigde afwisseling te brengen. Vanaf begin jaren '50 werd de 'woningnood' een belangrijk speerpunt van het Rijksbeleid. Er was grote haast om woningen te bouwen. Het zuidelijk deel van buurt 5 is onderdeel van het voormalig Uitbreidingsplan Slotermeer, Deel H. In 1954 is er met de bouw van dit deel van Slotermeer begonnen.



De namen van de straten en hofjes zijn vernoemd naar filosofen



Situatie Tuinstad Slotermeer (maart 1954)



Thomas A Kempisstraat (1980)



Descartesstraat (1980)



John Lockehof (1957)

2.4 Structuur van de buurt

De buurt ligt ingeklemd tussen de wijkwegen De Savornin Lohmanstraat (zuid) en de Burgemeester van Leeuwenlaan (oost). Aan de noordkant ligt de stadslaan Burgemeester Röellstraat. De opengewerkte verkaveling met middelhoogbouw grenst met de koppen van de bebouwing aan deze straat. De westzijde van de buurt grenst aan de groenstrook van het Eendrachtspark. Deze overgang wordt gekenmerkt door een rand met laagbouwwoningen. Aan de Burgemeester van Leeuwenlaan (oost) bevindt zich een actieve plint aan de winkelstraat richting het Confuciusplein.
De achtergevel heeft gemeenschappelijke entrees naar het gebouw.

Buurtstraten
De buurtstraten haken aan op de wijkwegen: De Savornin Lohmanstraat en de Burgemeester van Leeuwenlaan. De buurtstraten fungeren als de ontsluitingswegen van een buurt:

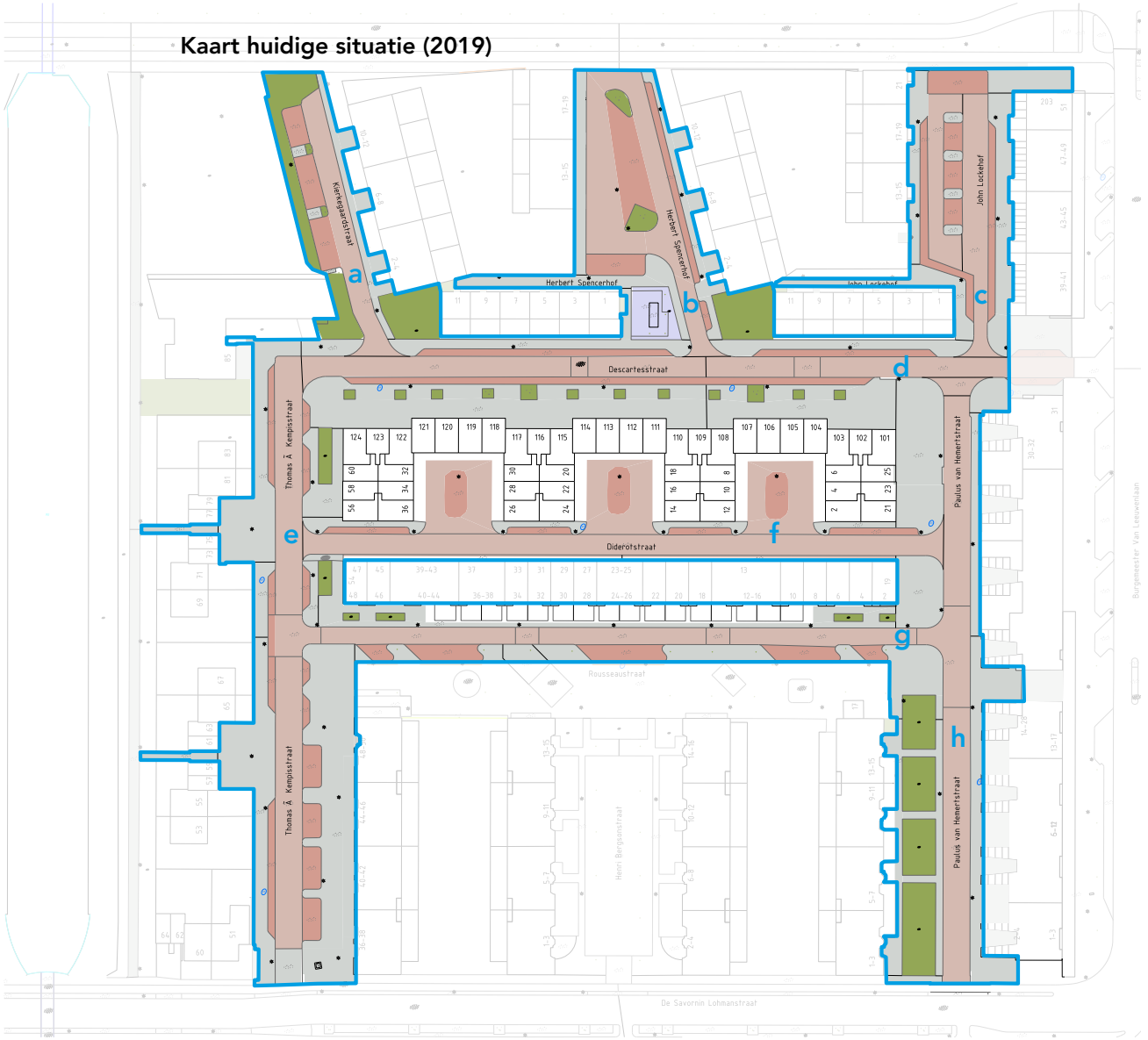
- Thomas à Kempisstraat
- Descartesstraat
- Paulus van Hemertstraat

Woonstraten
In het netwerk van verkeerswegen bestaat de laagste hiërarchie uit woonstraten. De buurt bestaat uit een aantal woonstraten:

- Diderotstraat
- Rousseaustraat
- Kierkegaardstraat
- Herbert Spencerhof
- John Lockehof

Verandering in de tijd
In de jaren ‘50 bestond de openbare ruimte uit een gedeelde ruimte voor spelende kinderen, voetgangers, fietsen, bomen / groen en auto’s. De dominantie van de auto was veel minder aanwezig. Dat is in de loop der jaren veranderd. De logica van de openbare ruimte heeft een aanpassing nodig om de nieuwe manier van ontmoeten en de nieuwe normen van kwaliteit te realiseren.

Kaart huidige situatie (2019)



Straten

a. Kierkegaardstraat

b. Herbert Spencerhof

c. John Lockehof

d. Descartesstraat

e. Thomas à Kempisstraat

f. Diderotstraat

g. Rousseaustraat

h. Paulus van Hemertstraat

Legenda

- plangebied
- Erftoegangsweg
- Parkeervakken (217)
- Trottoir
- Openbaar groen
- Speelplek



Kierkegaardstraat



Herbert Spencerhof



John Lockehof



Descartesstraat



Thomas à Kempisstraat



Diderotstraat



Rousseaustraat



Paulus van Hemertstraat



2.5 Bestaande bomen

De bomen reageren op het patroon van de stedenbouwkundige architectuur en niet op het verkeer (bomentaal). In deze buurt is er geen duidelijke hiërarchie in de bomentaal te duiden.

De boomsoorten in deze buurt zijn van de eerste en tweede grootte. In de bestaande situatie is duidelijk hoe elke straat en hof elk zijn eigen type boom heeft. Dit geeft een bepaalde identiteit aan de specifieke locaties.

Legenda

- plangebied
- Gleditsia tricanthos valse Christusdoorn
- Populus canadesis "Robusta
- Fraxisus pennsylvanica zachte es
- Ulmus - iep (jonge aanplant)
- Tilia platyphyllos zomerlinde
- Tilia cordata winterlinde
- overige



Gleditsia tricanthos - valse Christusdoorn

Gleditsia tricanthos
valse Christusdoorn

Hoogte: 20 - 25 m, snelgroeiend

Kroon: rond, open, grillig groeiend



Fraxisus pennsylvanica - zachte es

Fraxisus pennsylvanica
zachte es

Hoogte: circa 20 m

Kroon: rond, breed, halfopen



Tilia cordata - winterlinde

Tilia cordata
winterlinde

Hoogte: 20 - 25 (30) m, snelgroeiend

Kroon: breed eirond tot rond, halfopen



Diderotcomplex: Impressie schetsontwerp door TEMP architecten, in opdracht van Stadgenoot

3 Uitgangspunten

Openbare ruimte, Groen en Klimaatadaptatie
- De kwaliteit van de verharding en de openbare ruimte voldoen niet meer aan de gestelde eisen.
- De bestaande bomen worden zo veel mogelijk behouden.
- De Rousseaubuurt wordt ingericht volgens de principes van `Rainproof` om de buurt bestendig te maken tegen zware regenbuien.

Programma
- Het bedrijfsverzamelgebouw tussen de Diderotstraat en de Descartesstraat wordt gesloopt en hier komen 116 sociale huurwoningen. De openbare ruimte wordt daarvoor verder aangepast en ingericht met openbare fietsparkeerplaatsen, autoparkeerplaatsen en locaties voor de afvalinzameling.
- De uitstraling verandert van een bedrijfslocatie naar een woonbuurt.

Verkeer
- Het snelheidsregime is en blijft 30 km/u.
- De hoofdroute voor het autoverkeer ligt op de Descartesstraat en de Thomas à Kempisstraat.
- Het moet mogelijk blijven om de Diderotstraat op de lange termijn uit de openbaarheid te onttrekken (dit komt aan de orde bij een mogelijke toekomstige aanpak van het zuidelijke bouwblok en het omvormen van een eventuele straat tot binnentuin van het gebied).

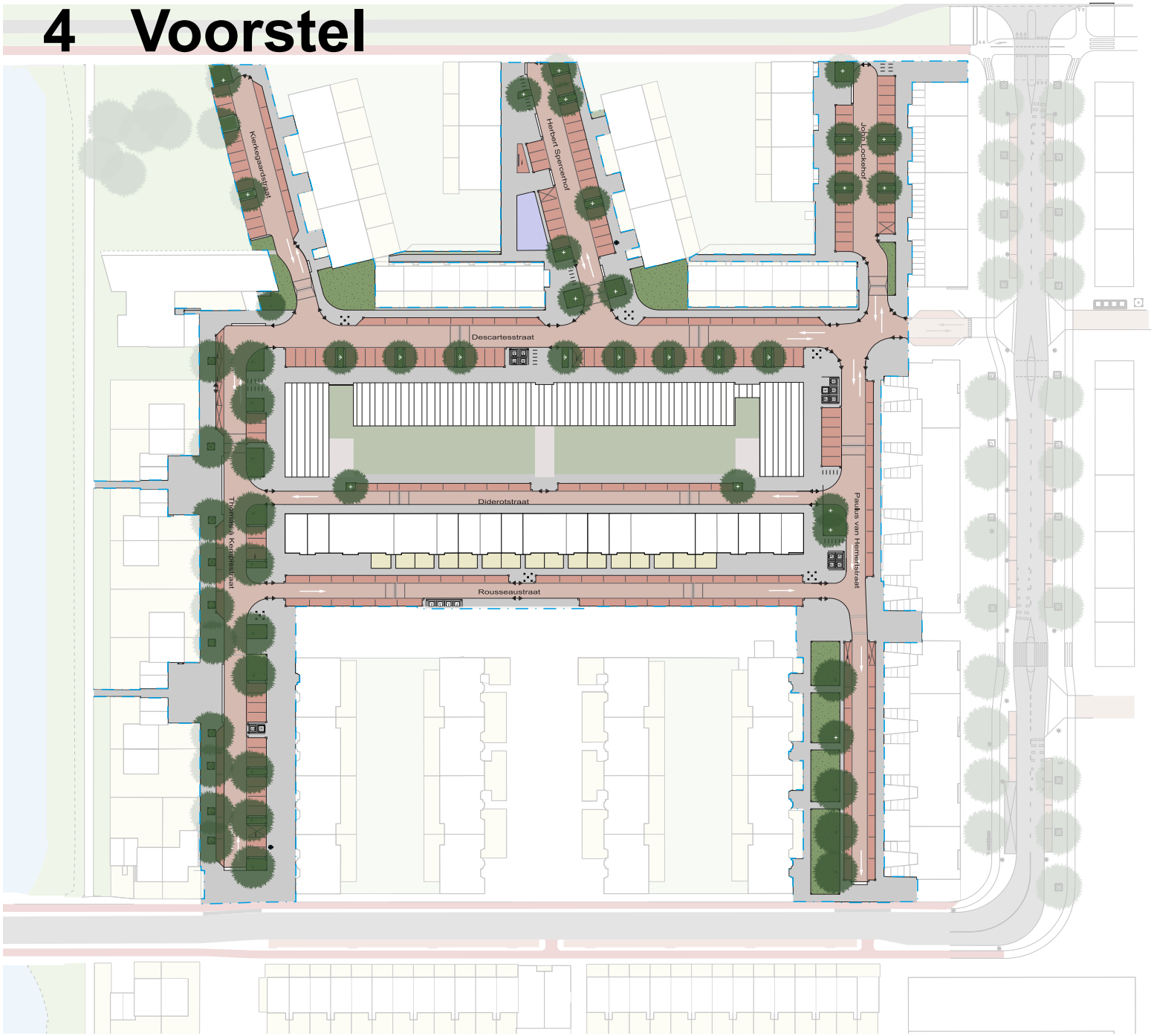
Afvalinzameling
- Richtinggevend voor de locatie van de ondergrondse afvalcontainers is het Stedelijk Kader Schoon (2017).

Spelen, bewegen en groenrecreatie
- In de Rousseaustraat, in het hart van de buurt, is een speelstraat aanwezig. Deze speelstraat is inmiddels volledig vernieuwd.

Parkeren
- De buurt (plangebied) kent momenteel 217 parkeerplekken.
- In de buurt wordt veel informeel geparkeerd rondom de huidige werkplaatsen en in de omliggende straten. Er geldt (nog) geen parkeerregime in deze buurt. De huidige parkeerdruk is 92.5% in Buurt 5-zuid in de avond. Er zijn geen onderbezette parkeergarages in de buurt. De ontsluiting van de wijk door middel van het openbaar vervoer is niet optimaal.
- Een parkeerregime wordt op termijn wel verwacht, echter de invoering van een parkeerregime vlakt de toenemende parkeerdruk als gevolg van de nieuwe woningen (116) niet af.
- Om de parkeerdruk niet verder toe te laten nemen, blijven de parkeerplaatsen in de Diderotstraat en omgeving gehandhaafd.
  VO&R heeft geadviseerd op basis van het te verwachten autobezit van de woningtypen parkeerplaatsen toe te voegen aan het openbaar gebied. Voor 116 woningen zijn dat in totaal circa 40 extra parkeerplaatsen. Deze plekken worden voornamelijk gerealiseerd door in de omliggende straten het langsparkeren te vervangen door haaks parkeren, met name in de Descartesstraat.

Fiets
- Het fietsparkeren voor bezoekers wordt in de openbare ruimte gefaciliteerd in nabijheid van de nieuwbouw.
- De grootste groep van de nieuwe bewoners aan de Diderotcomplex zijn jongeren. Deze hebben naar verwachting relatief veel (elektrische) fietsen en scooters. Om overlast van geparkeerde fietsen in de buurt te voorkomen, wordt ingezet op makkelijk te gebruiken gezamenlijke fietsparkeervoorzieningen voor de bewoners binnen het projectgebied. Er worden circa 80 fietsparkeerplekken in de openbare ruimte gerealiseerd.
- De fietsroutes op de hoofdwegen rond het Confuciusplein worden heringericht om de veiligheid van de fietsers te verbeteren.

4 Voorstel



Legenda

- Grensgebied
- Bestaande bebouwing
- Nieuwe bebouwing
- Trottoir
- Parkeervakken
- Invalide parkeren
- Erftoegangsweg
- Collectief/privé groen
- Openbaar groen
- Speelplek
- Elektrisch oplaadpunt
- Fietsparkeren
- Afvalcontainers
- Grofvuil
- Drempels
- Oversteek plateau
- Verlaagde oversteek stoep
- Verkeersrichting
- Bomen
- Bomen, verplaatst
- Bomen, nieuw

Kaart ontwerp openbare ruimte

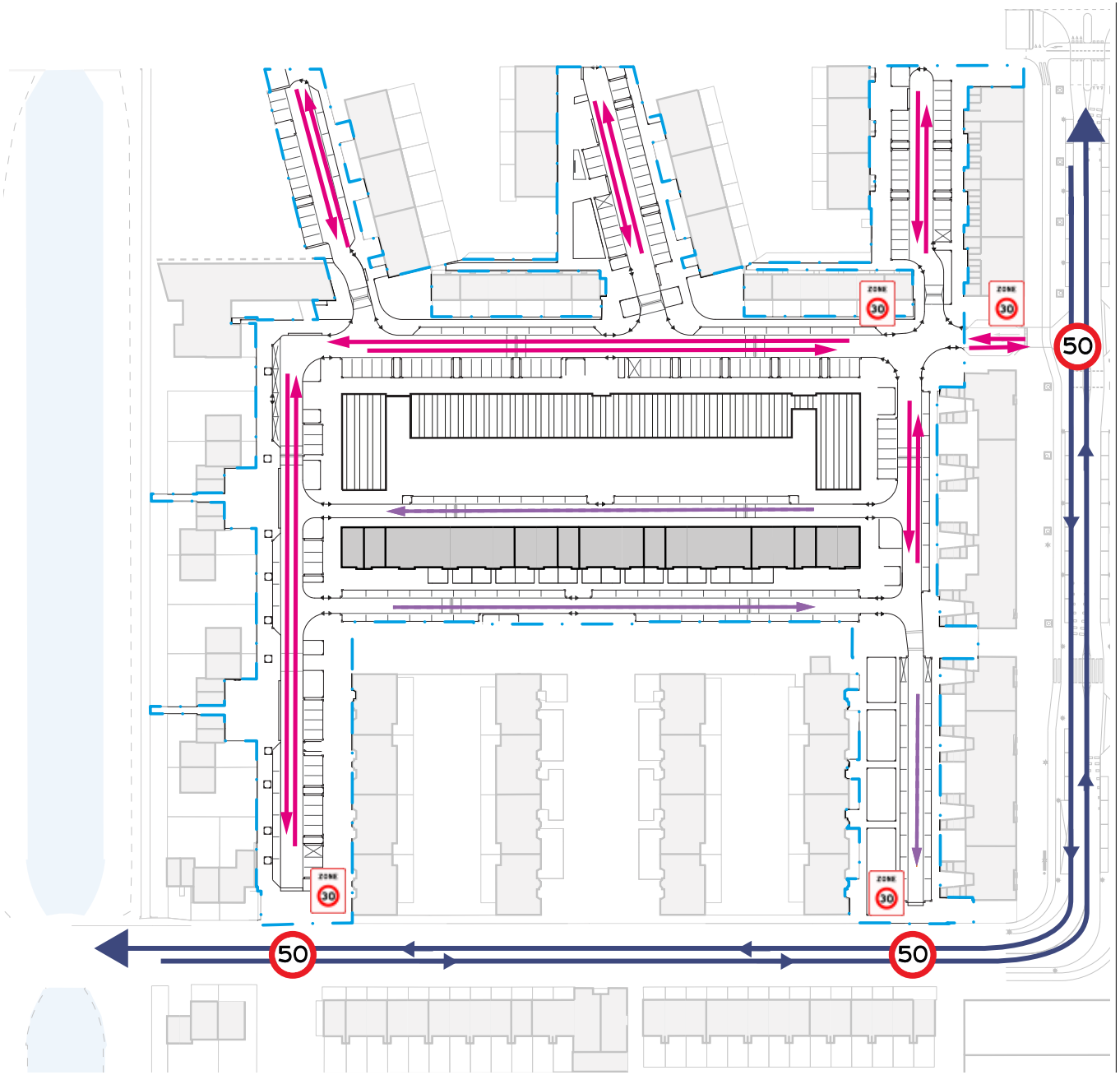
0 10 50

Gemeente Amsterdan



Vogelvlucht impressie van de Rousseaubuurt

5 Toelichting op het ontwerp



5.1 Verkeer

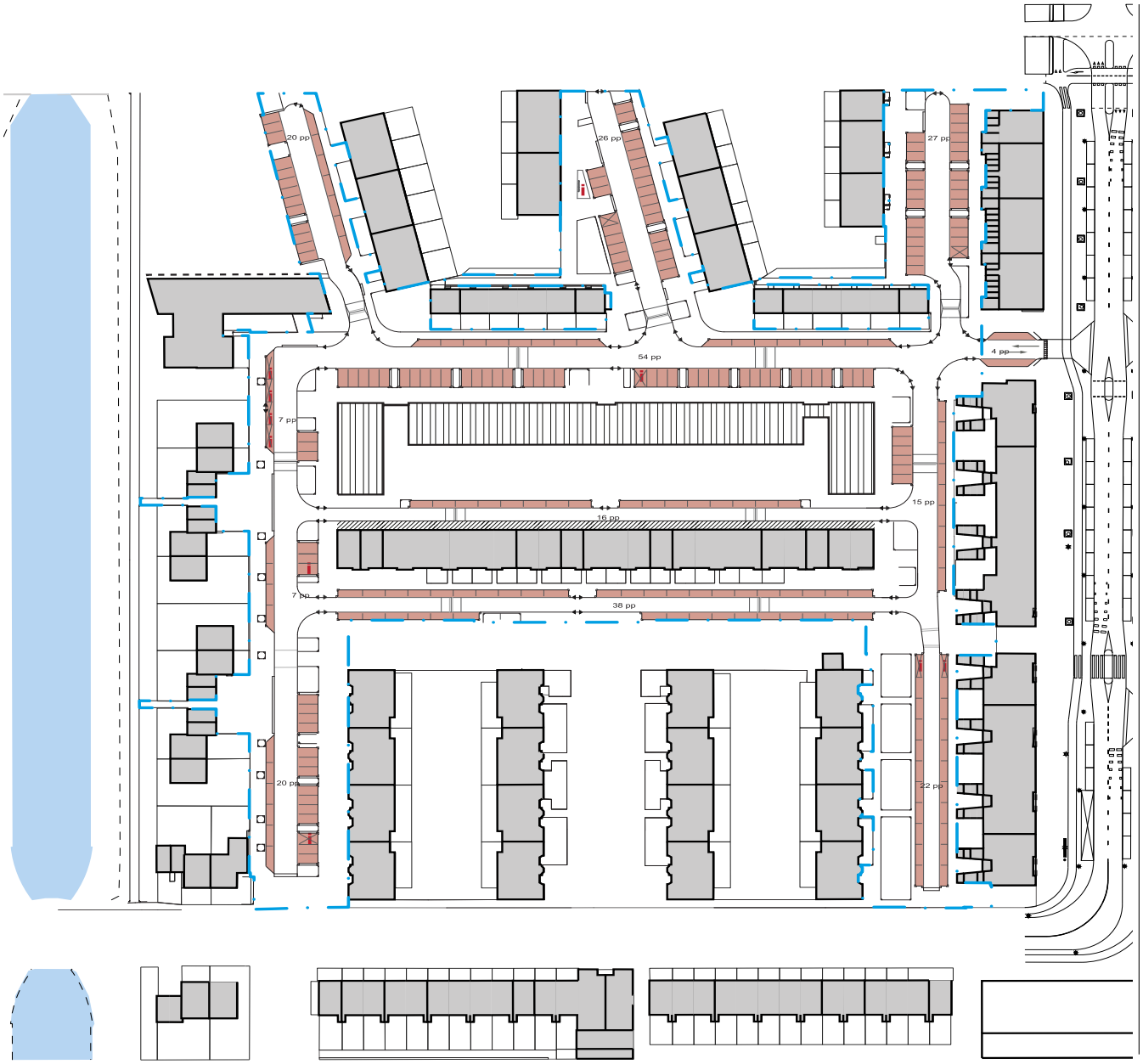
De verkeerstructuur in de buurt wordt subtiel gewijzigd. In enkele straten (Diderotstraat, Rousseaustraat en het zuidelijke deel van de Paulus van Hemertstraat) wordt eenrichtingsverkeer geïntroduceerd om de hiërarchie in de buurtstraten te verduidelijken en tweerichtingsverkeer in te smalle straten te voorkomen. Het verkeersontwerp is op 6 november 2018 (1150e CVC) goedgekeurd door de Centrale Verkeers Commissie. Drempels en plateaus worden toegevoegd. Voor de materialisatie van de buurt is Puccini[1] leidend, principe Klassiek 2 met straatkolk en molgoot. De verharding bestaat uit gebakken klinkers voor de rijweg en de parkeervakken, 30x30 betontegels voor het trottoir.

1 De Puccinimethode Rood heeft betrekking op verhardingen, straatmeubilair en openbare verlichting.

Legenda

- plangebied
- 50km/u regime
- 50km/u twee richting verkeer
- 30km/u regime
- 30km/u een richting verkeer
- 30km/u twee richting verkeer

Gemeente Amsterdam



5.2 Parkeren

In de nieuwe situatie zijn de parkeerplaatsen in de buurt geformaliseerd en de extra parkeerplaatsen ingepast.
De herindeling van de parkeerplekken bieden duidelijkheid en geven een rustiger beeld aan de openbare ruimte.
De noordelijke hoven krijgen efficiëntere parkeerhoven waardoor er meer ruimte overblijft voor groen/spelen en voetgangers.

Aantal parkeerplaatsen: 256
217 Parkeerplekken in de bestaande situatie
plus 39 extra parkeerplaatsen.

Aan de zuidzijde van de Diderotstraat blijft er ruimte voor de ateliers in de plint van het Rousseaublok om te laden en lossen of te parkeren.

Legenda

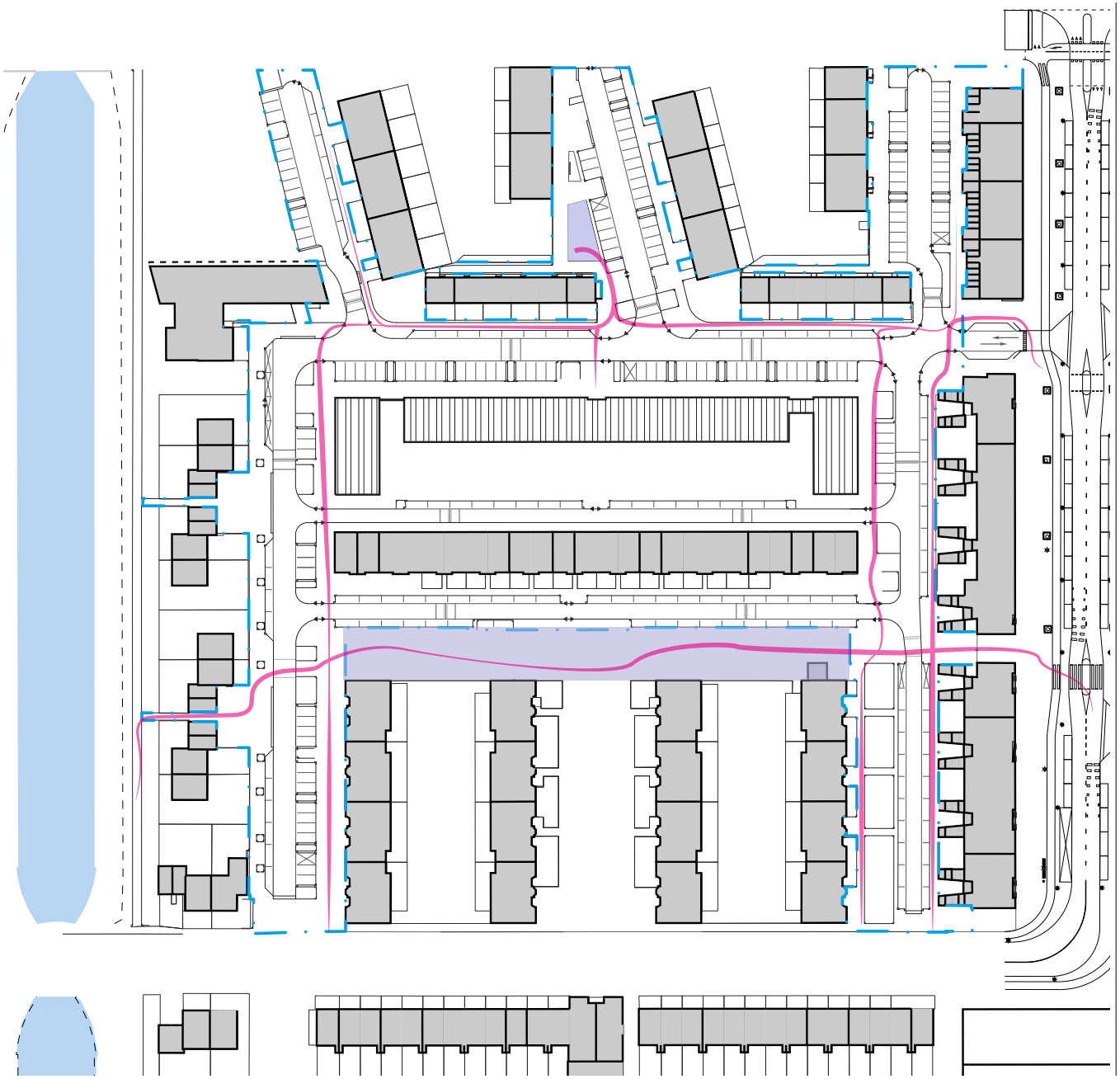
plangebied

parkeerplaatsen, 256 in totaal

8 t.b.v. mindervaliden

laden & lossen Diderotstraat

Gemeente Amsterdan



5.3 Wandelen en recreatie

De buurt biedt prettige wandelroutes. De nieuwe drempels en plateaus verbeteren de veiligheid van het wandelgebied. In grote lijnen is de Rousseaustraat de straat in de buurt die ook een functie voor de wijk zal kunnen hebben. Het is niet alleen een alternatieve looproute tussen de oostelijke buurten van de Confuciusbuurt naar de groenstrook van het Eendrachtspark en verder, maar ook een speelstraat waar jong en oud van de buurt en wijk elkaar kunnen ontmoeten. Het trottoir is zo breed mogelijk geworden.

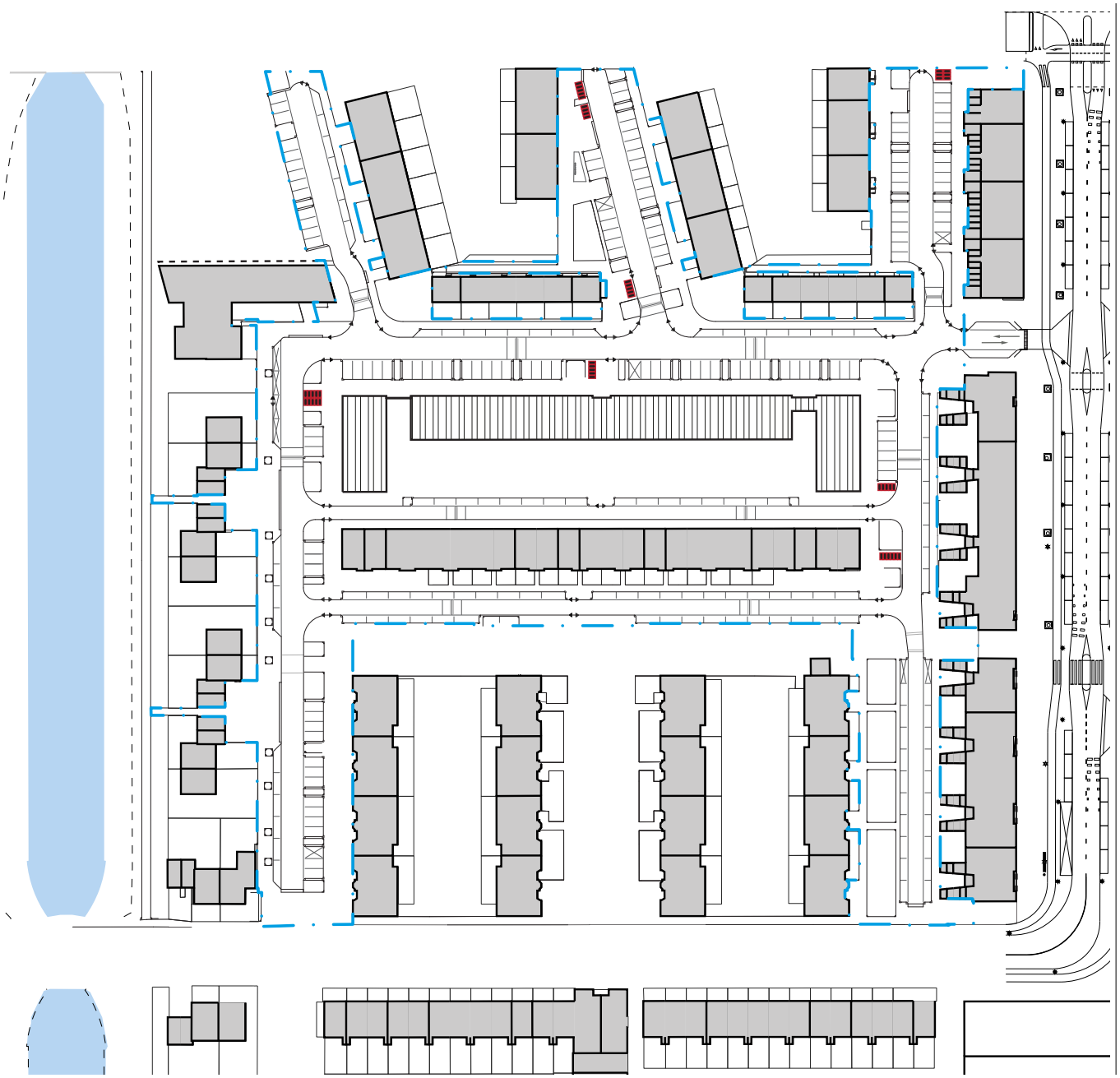
Legenda

plangebied

wandelroute

speelgebieden

Gemeente Amsterdan



5.4 Fiets

Met de aanpassingen van het straatprofiel wordt het voor de fietser veiliger. De fietsnietjes worden conform 'Puccinimethode Rood' gerealiseerd.

5.5 Verlichting

De sfeer, sociale- en verkeersveiligheid is gebaat bij maatwerk van goede openbare verlichting. Het type lichtmast en armatuur is conform de standaardisatie van de Puccinimethode. Ze dragen optimaal bij aan de hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte. De positie en het type van de verlichtingsmasten moet worden bepaald door de afdeling OVL van het Ingenieursbureau - team Wegen.

Legenda

plangebied

fietsparkeren (tenminste 80)

Gemeente Amsterdan



5.6 Afvalinzameling

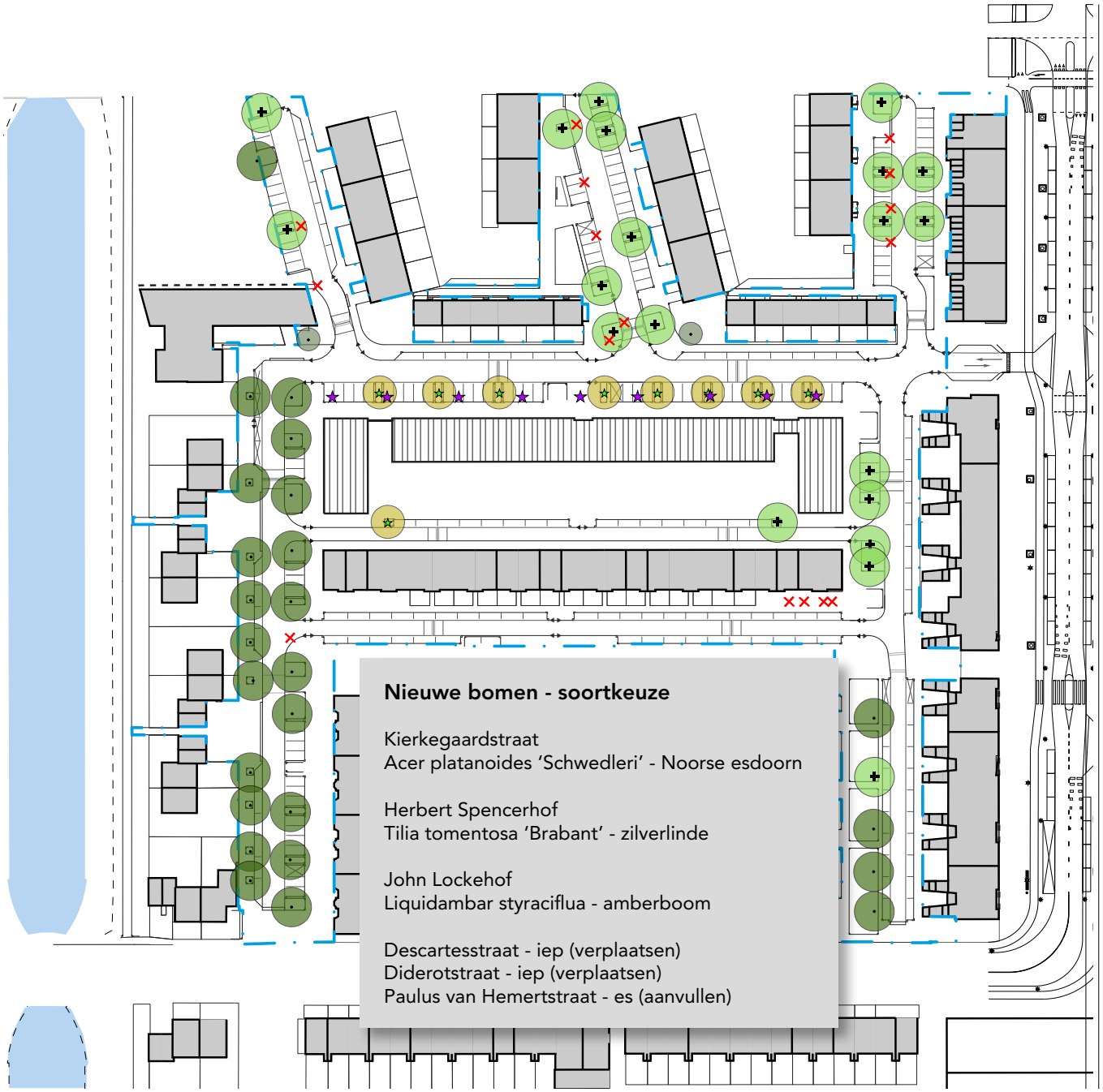
Een goede verdeling van de ondergrondse containers zorgt voor een nette buurt. Dat speelt ook een belangrijke rol in de kwaliteit van de openbare ruimte. In het nieuwe plan zorgen we dat containers op logische plekken komen voor het gemak van bewoners. Met een loopafstand van maximaal 150 meter van iedere woning is er een afvalcontainer voor restafval. Vervolgens zijn de afvalcontainers gepositioneerd op een logische route voor het inzamelvoertuig, namelijk via de hoofdroute.

De plekken voor het aanbieden van grofvuil in de buurt is vergelijkbaar met de bestaande situatie. De plekken zijn beter gekoppeld aan de hoofdroute, maar niet ver van de plekken in de huidige situatie.

Legenda

- plangebied
- ondergrondse afvalcontainers (19)
- grofvuil locatie (6)

Gemeente Amsterdam



Nieuwe bomen - soortkeuze

Kierkegaardstraat
Acer platanoides 'Schwedleri' - Noorse esdoorn

Herbert Spencerhof
Tilia tomentosa 'Brabant' - zilverlinde

John Lockehof
Liquidambar styraciflua - amberboom

Descartesstraat - iep (verplaatsen)
Diderotstraat - iep (verplaatsen)
Paulus van Hemertstraat - es (aanvullen)

5.7 Beplanting - bomen

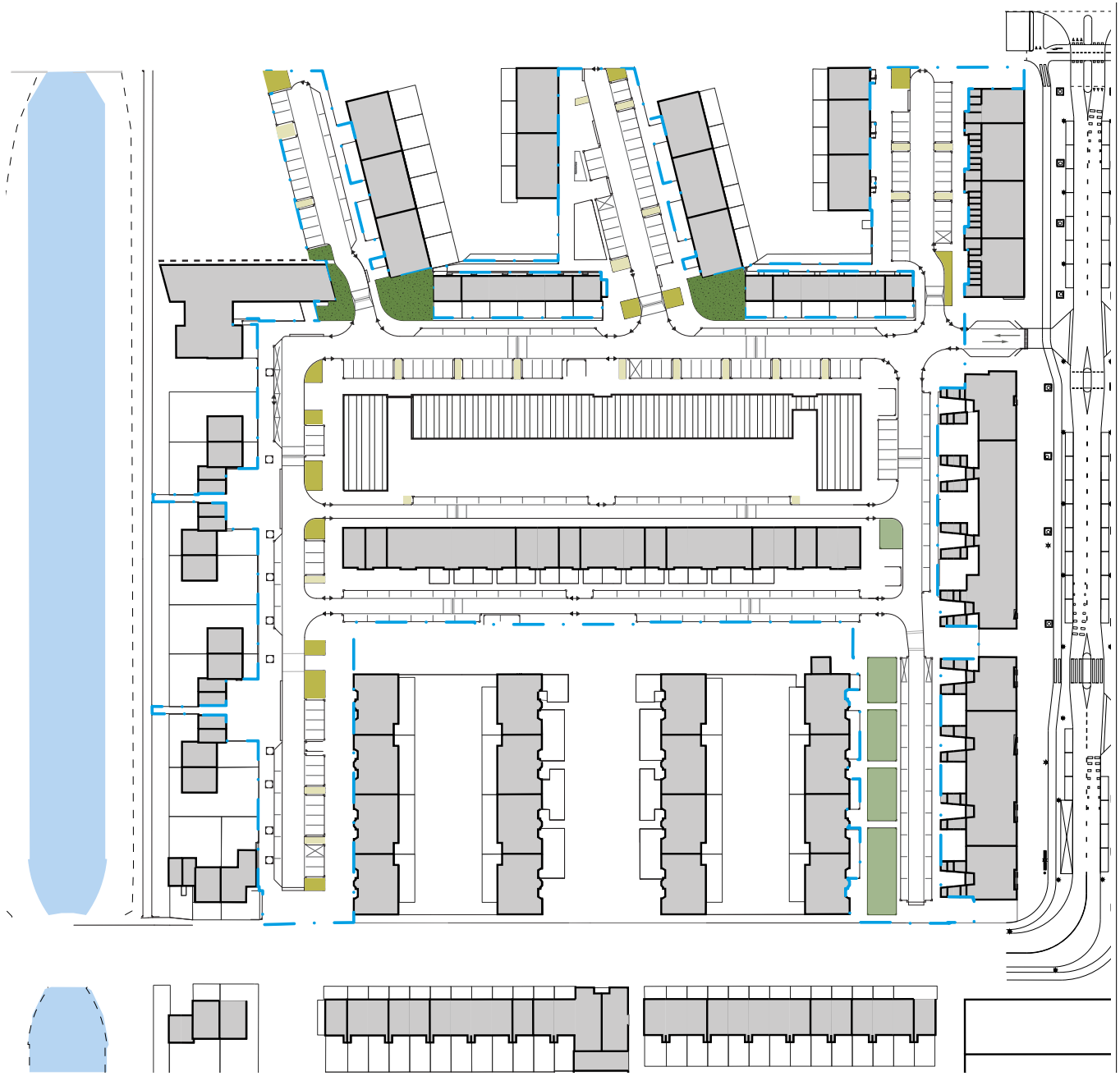
Een aantal bomen wordt verplaatst of vervangen.
De Rousseaubuurt kent een gevarieerde collectie van verschillende bomen die identiteit en karakter bieden aan de verschillende straten en hofjes. In de bestaande situatie heeft iedere straat een eigen soort boom en formele beplantingstijl. De bestaande bomen hebben een belangrijke rol gespeeld in het oorspronkelijke ontwerp. De optimalisatie van de wegen en hofjes om tot een veiligere situatie te komen heeft prioriteit. De positie van de bomen reageert zo veel als mogelijk aan de stedenbouwkundige architectuur.

Door te investeren in een goede groeiplaatsinrichting worden voorwaarden geschapen voor de bomen om tot volle wasdom te komen. Dit is van belang voor alle nieuwe en de te verplaatsen bomen. Het is in hoge mate van belang voor de bomen in de Descartesstraat om de groene zichtlijn naar de parkstrook te accentueren.

Legenda

- plangebied
- 1e grootte _ bestaande boom (25 stuks)
- 2e grootte _ bestaande boom (2 stuks)
- Boom _ te kappen (16 stuks)
- iep _ te verplanten (9 stuks)
- 1e grootte _ verplante iep (9 stuks)
- 1e grootte _ nieuwe boom (20 stuks)

Gemeente Amsterdan



5.8 Beplanting - plantvakken

Bij de renovatie in 2018 zijn er door de afdeling Stadwerken beplantingsplannen gemaakt voor de grote plantvakken ten noorden van de Descartesstraat en langs de Paulus van Hemertstraat. Deze plannen zijn recentelijk uitgevoerd. Het voorstel is de invulling van deze plantvakken te behouden.

Op de koppen van de hoven liggen kleinere plantvakken. Deze vakken liggen feitelijk aan doorgaande lijnen van de Burgemeester Roellstraat en de Descartesstraat. Voor een rustig en uniform beeld langs deze doorgaande routes, wordt in het assortiment gebruik gemaakt van het beplantingsplan van de grote vakken.

De hoven hebben ieder een andere boomsoort. De boomspiegels worden beplant met een heester uit dezelfde familie: Potentilla. Per hof wordt vervolgens een andere variant toegepast, waarbij de keuze bepaald wordt door de bladkleur en bloeiwijze van de heester in combinatie met het blad van de boom in verschillende seizoenen.

plangrens

Large — grote plantvakken

Medium — middelgrote plantvakken

Small — kleine plantvakken
grote boomspiegels

Extra small — boomspiegels

Gemeente Amsterdam



Kierkegaardstraat:
Acer en Potentilla fruticosa “Hopley’s orange”



Herbert Spencerhof:
Tilia en Potentilla fruticosa “Limelight”



John Lockehof:
Liquidambar en Potentilla fruticosa “Marian Red Robin”

De boomspiegels rond het Diderotblok, in de Descartesstraat en de Diderotstraat worden met een laagblijvende duizendknoop - Persicaria amplexicaulis ‘J.S. Caliente’/’Pink Elephant’ - beplant.

In de Thomas à Kempistraat staan forse bomen. De kans dat beplanting aanslaat in de relatief kleine boomspiegels aan de westzijde van de straat is vrij klein. Deze boomspiegels blijven - zoals ook nu het geval is - onbeplant. De boomspiegels aan de oostzijde worden vergroot. Mahonia aquifolium ‘Hillary’ maakt een redelijke kans om aan te slaan in deze schaduwrijke straat. Het is een wintergroene stuik met glanzend heldergroen blad - ‘s winters roodbruin -, helder gele bloemen in het voorjaar en bessen in het najaar.

N.B. Voor de keuze van de beplanting is gebruik gemaakt van lijsten beschikbaar gesteld door Stadswerken afdeling Flora en Fauna.

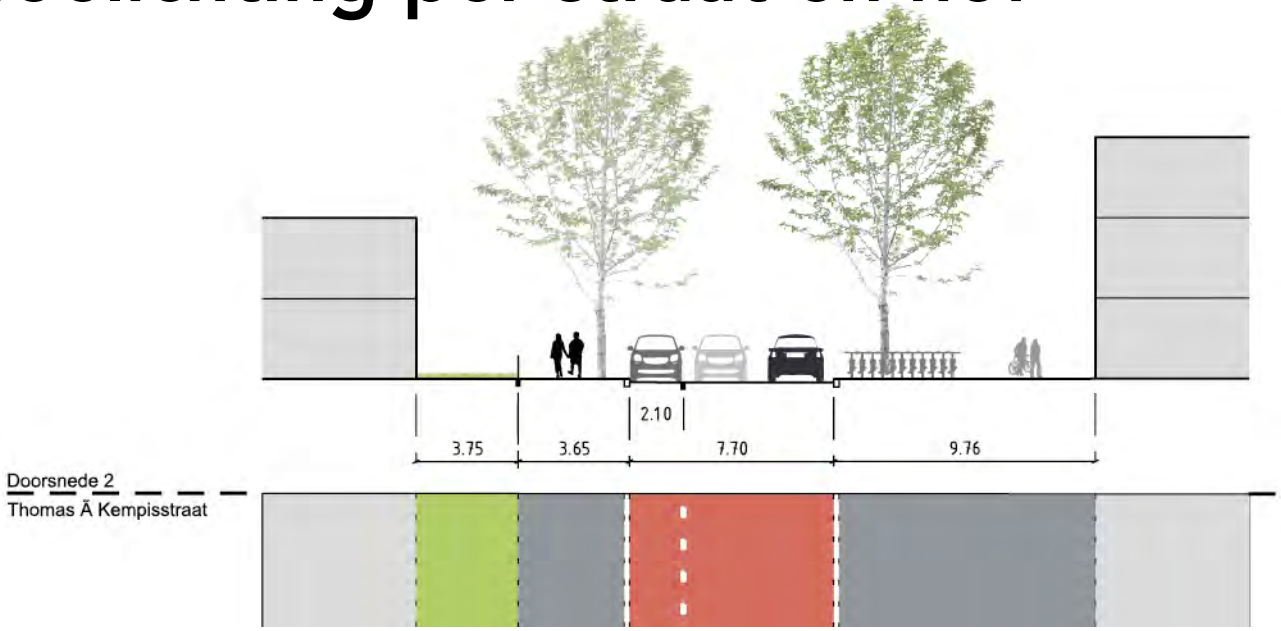


Thomas à Kempistraat: Gleditsia en Mahonia



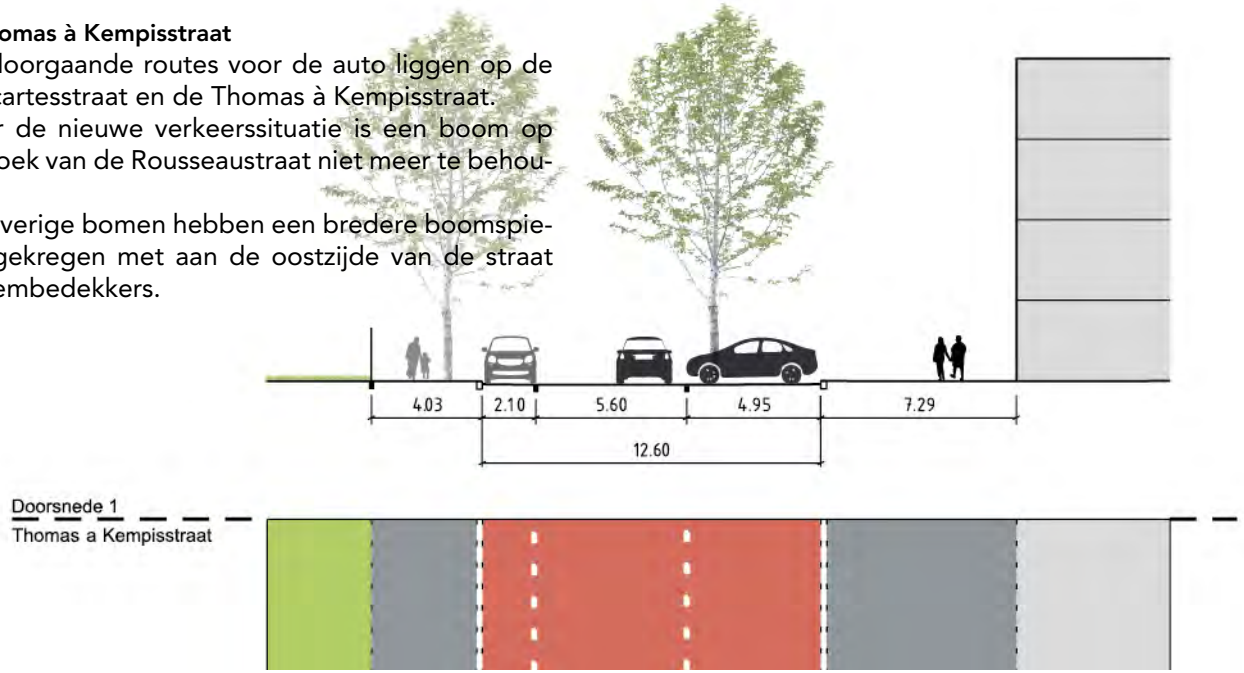
Diderotblok: Ulmus en duizendknoop

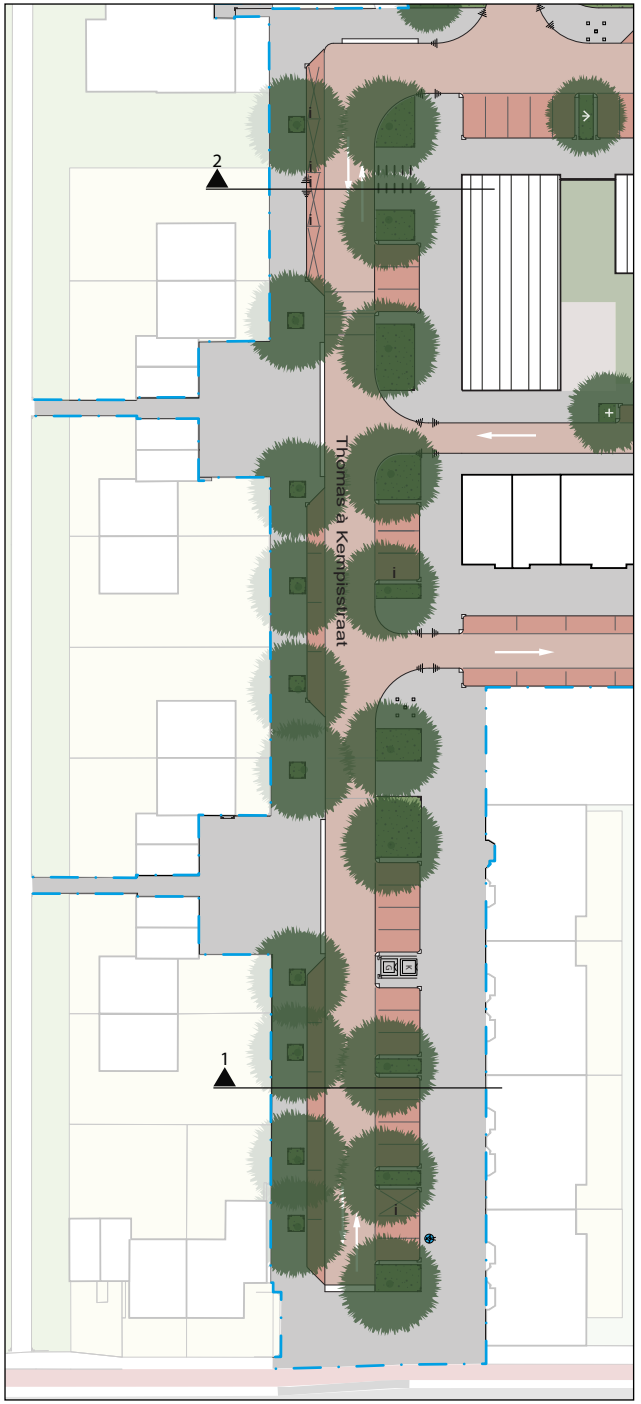
6 Toelichting per straat en hof

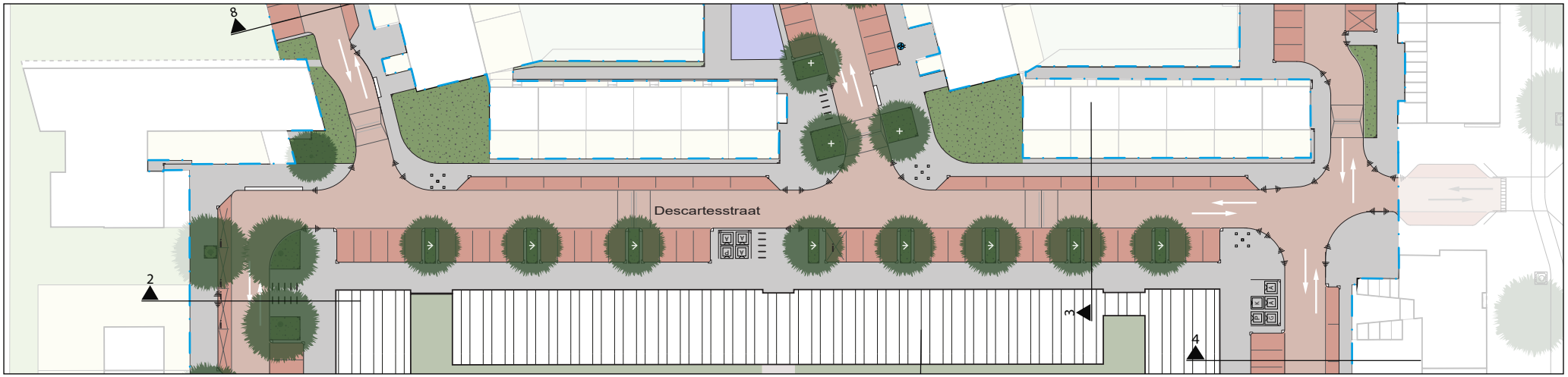


a. Thomas à Kempisstraat

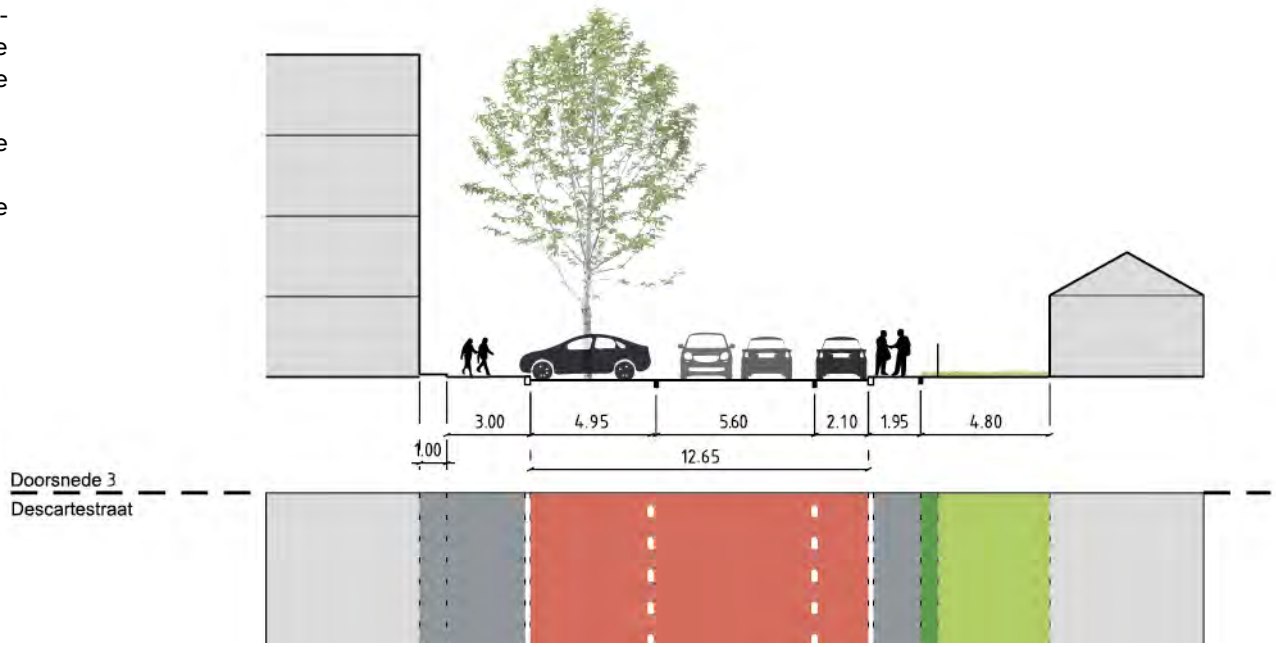
De doorgaande routes voor de auto liggen op de Descartesstraat en de Thomas à Kempisstraat.
Door de nieuwe verkeerssituatie is een boom op de hoek van de Rousseaustraat niet meer te behouden.
De overige bomen hebben een bredere boomspiegel gekregen met aan de oostzijde van de straat bodembedekkers.





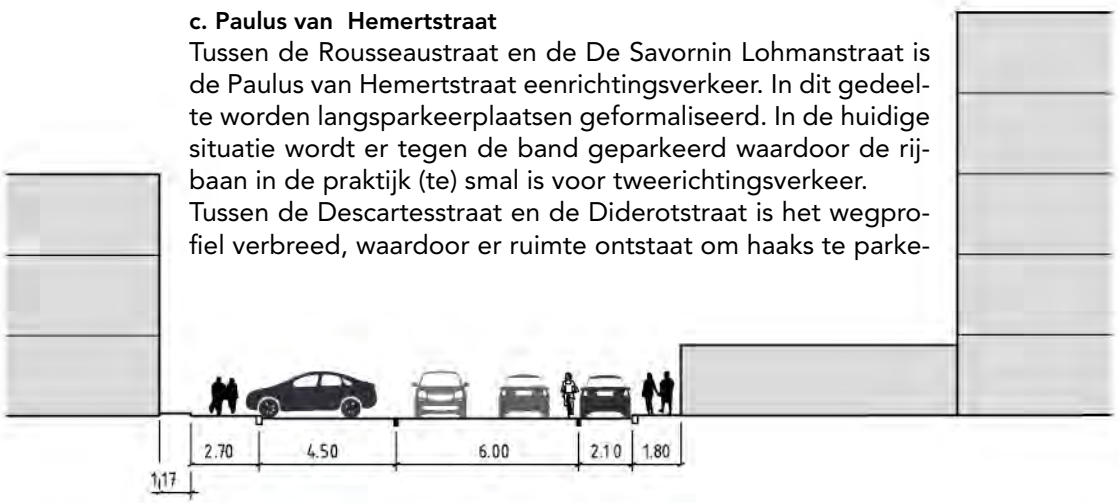


b. Descartesstraat
De doorgaande routes voor het autoverkeer liggen op de Descartesstraat en de Thomas à Kempisstraat. De Descartesstraat krijgt een verbrede rijbaan en haakse parkeerplaatsen. Het fietsparkeren voor bewoners van het nieuwbouwcomplex (conform bouwbrief) wordt geconcentreerd rond de drie trappenhuizen van het complex. Deze zijn via de Diderotstraat goed te bereiken. Er worden circa 40 fietsnietjes in de openbare ruimte geplaatst voor de bezoekers van de nieuwbouw.
De uitstraling van deze straat verandert van een bedrijfslocatie naar een woonbuurt.
De bomen komen terug op andere plekken, maar in dezelfde straat.



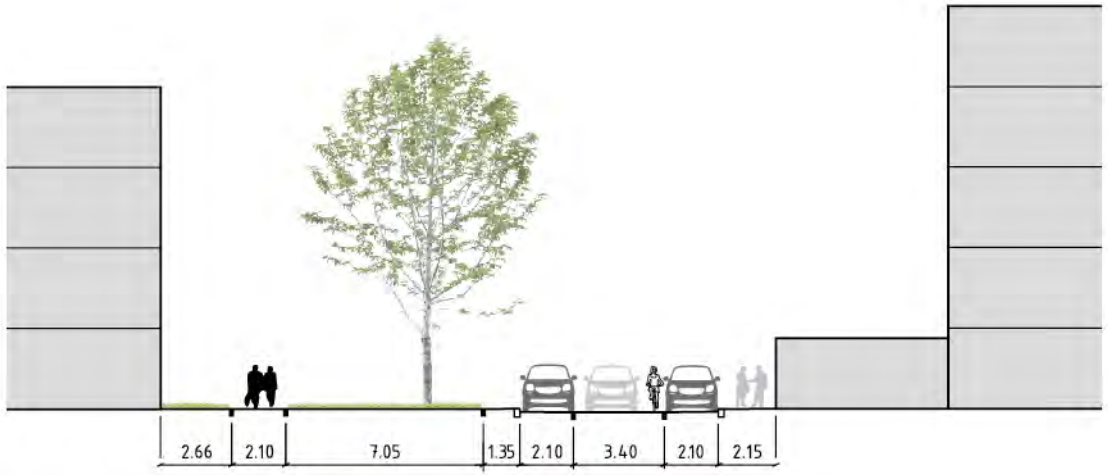
c. Paulus van Hemertstraat

Tussen de Rousseaustraat en de De Savornin Lohmanstraat is de Paulus van Hemertstraat eenrichtingsverkeer. In dit gedeelte worden langsparkeerplaatsen geformaliseerd. In de huidige situatie wordt er tegen de band geparkeerd waardoor de rijbaan in de praktijk (te) smal is voor tweerichtingsverkeer.
Tussen de Descartesstraat en de Diderotstraat is het wegprofiel verbreed, waardoor er ruimte ontstaat om haaks te parke-



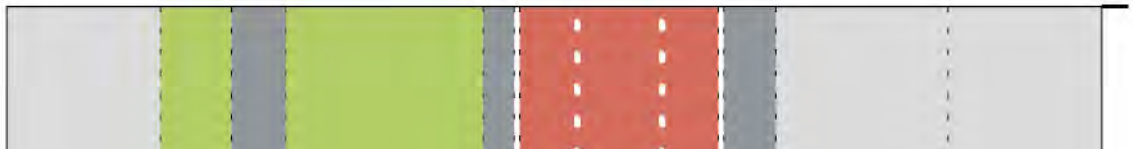
Doorsnede 4
Paulus van Hemertstraat

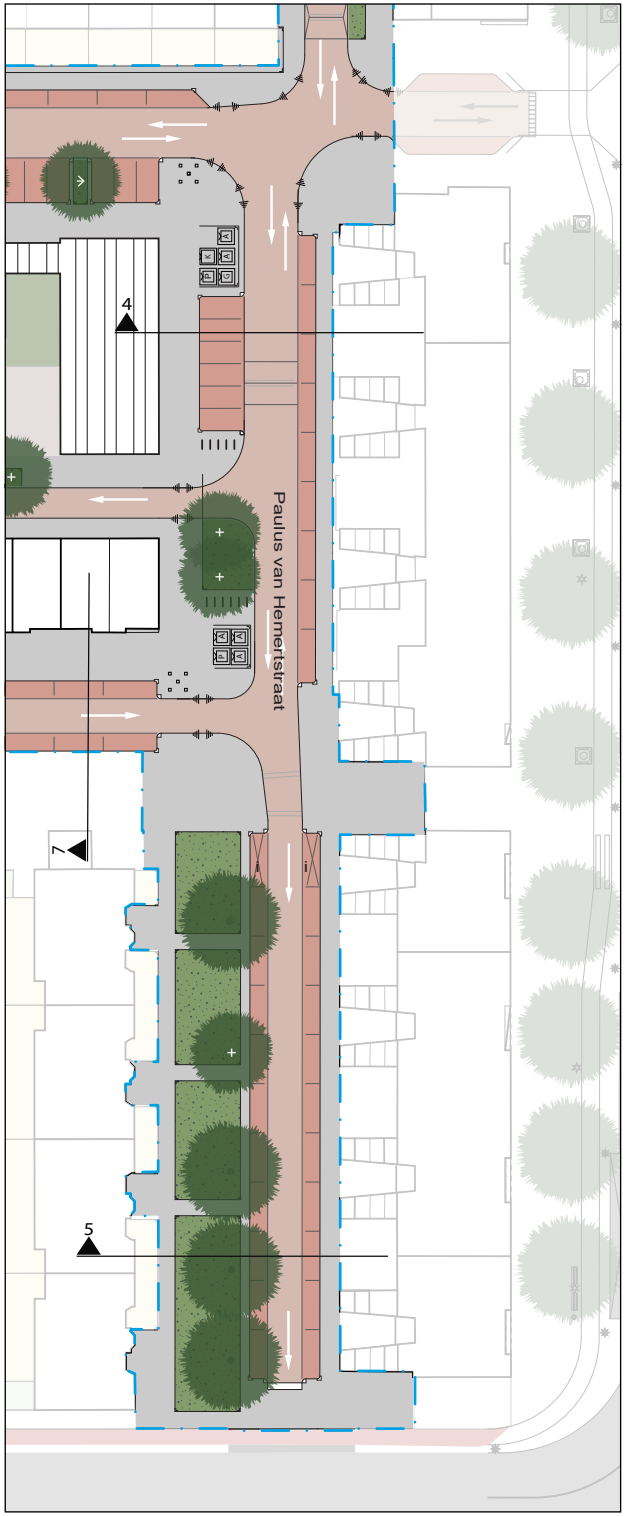


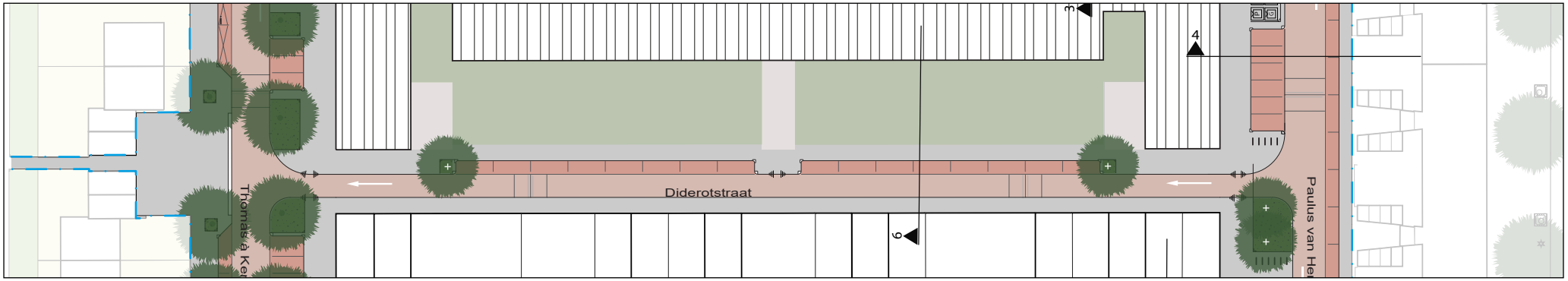


Doorsnede 5
Paulus van Hemertstraat

6'

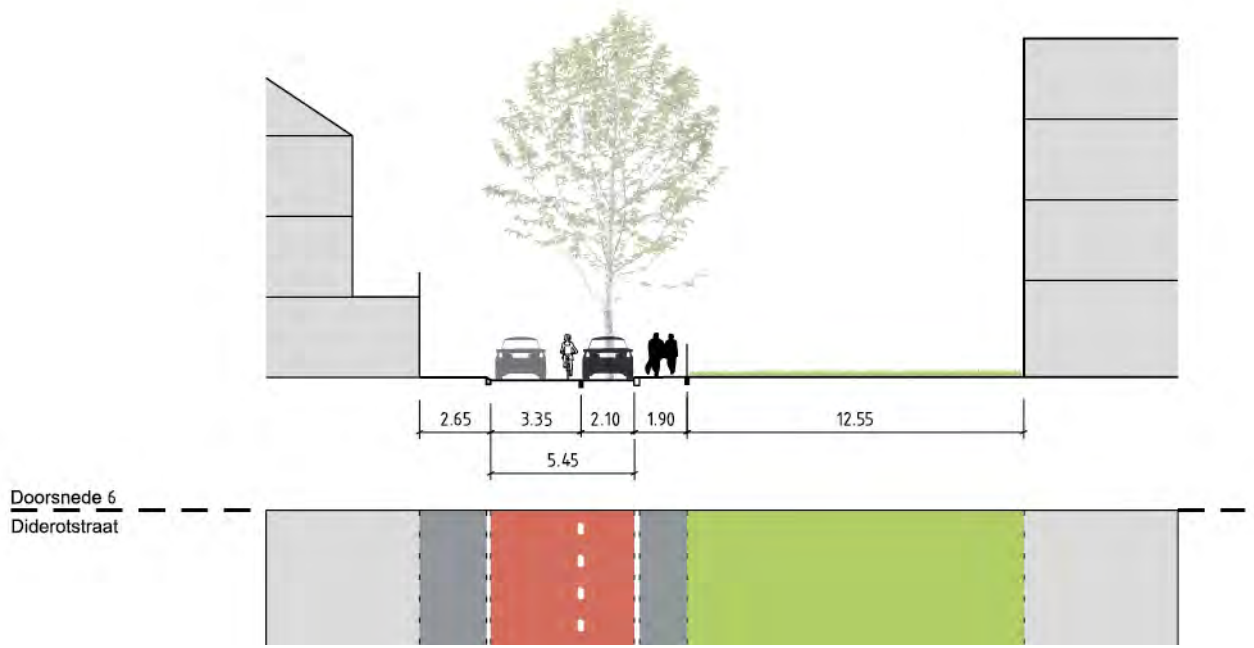


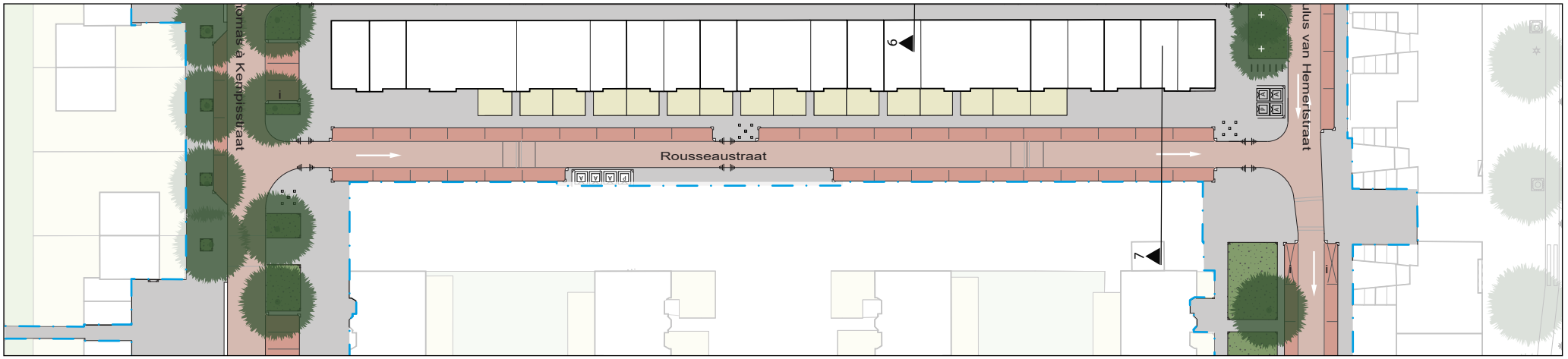




d. Diderotstraat

De Diderotstraat en Rousseaustraat worden verlaagd in hiërarchie om het autogebruik hier te beperken.
De Diderotstraat wordt eenrichtingsverkeer. Aan de zuidzijde aan de Diderotstraat blijft er ruimte voor de ateliers in de plint van het Rousseaublok om te laden en lossen of te parkeren. Dit wordt stoepparkeren naast de rijbaan. De noordzijde is een doorgaande voetgangersroute.

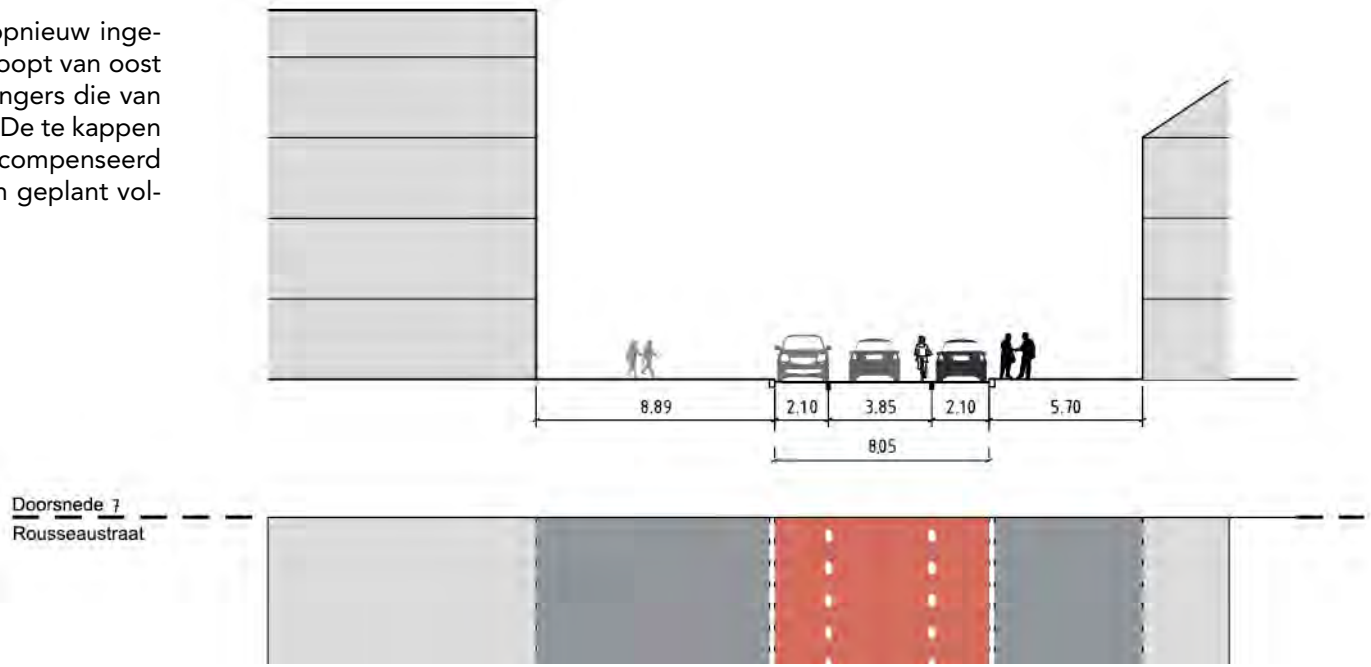


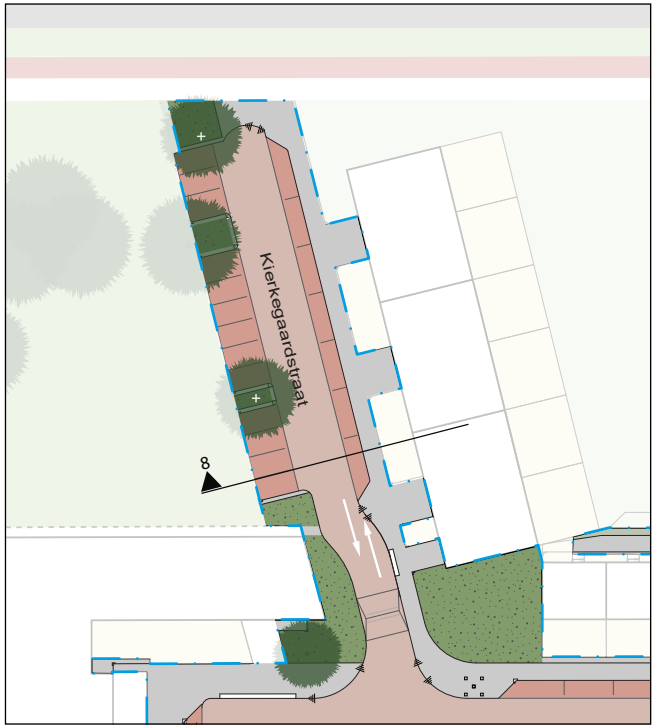


e. Rousseaustraat

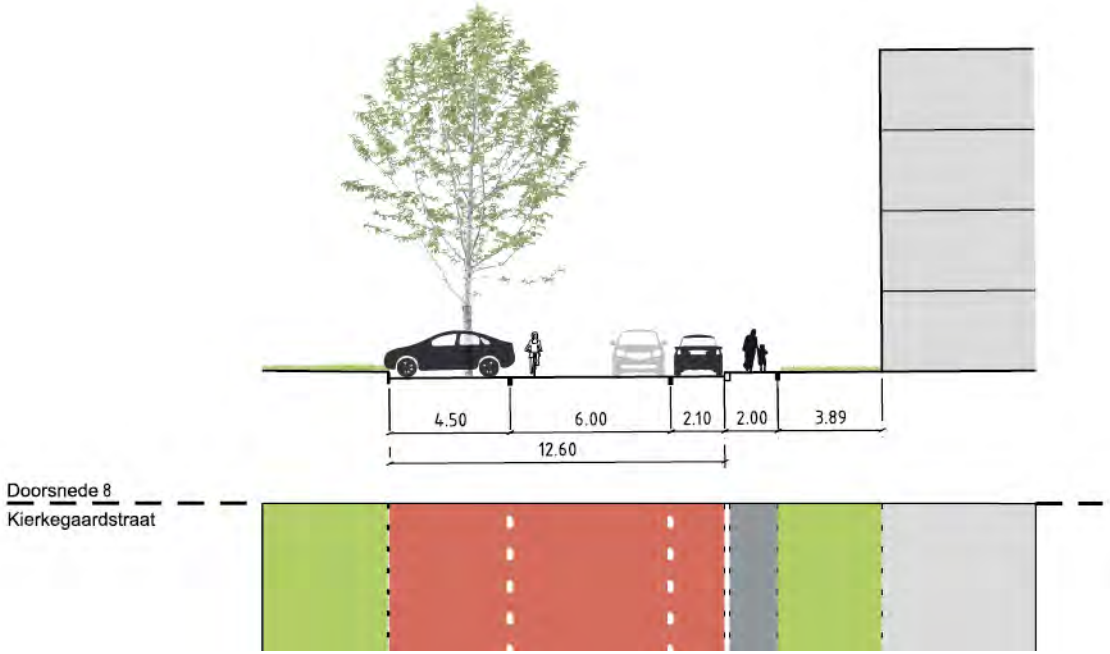
De Diderotstraat en Rousseaustraat worden verlaagd in hiërarchie, om het autogebruik te beperken. In de Rousseaustraat komt eenrichtingsverkeer met langsparkeren, in plaats van tweerichtingsverkeer met schuin parkeren.

De speelstraat (ten zuiden van de rijbaan) is al opnieuw ingericht en behoudt zijn functie. De Rousseaustraat loopt van oost naar west en is een goed alternatief voor voetgangers die van het Confuciusplein naar de Rousseaubuurt lopen. De te kappen bomen in deze straat (zie pagina 21) worden gecompenseerd door nieuwe bomen in de speelstraat. Ze worden geplant volgens de functie van de speelstraat.





f. Kierkegaardstraat
De entrees naar de privé boxen in de verschillende gebouwen blijven gehandhaafd.



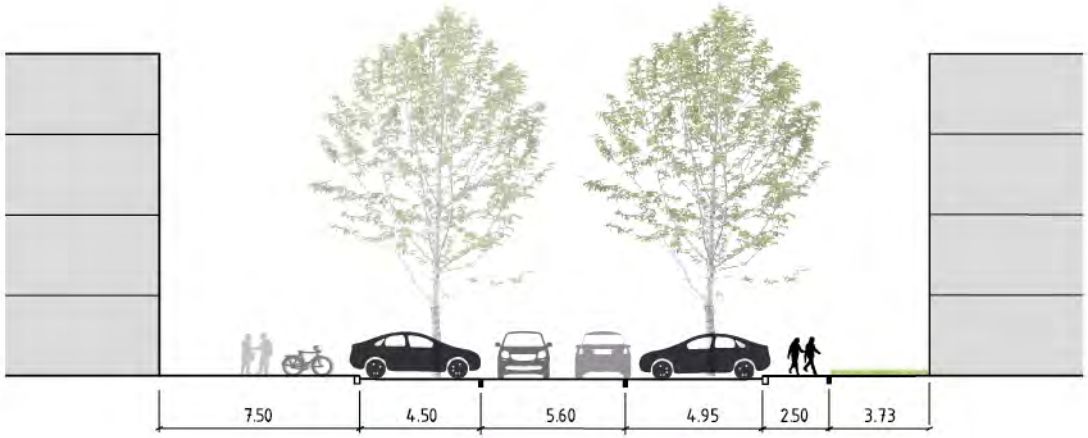


g. Herbert Spencerhof
De speelplek die tussen de Descartestraat en het hof ligt wordt verplaatst naar het binnengedeelte van het hof. Een vlakke valvloer, met een toplaag van blauw EPDM, beschermd de spelende kinderen, is beheertechnisch gunstig en sluit aan bij de valvloeren van de Rousseauspeelstraat. Voor de inrichting worden de toestellen van de huidige plek hergebruikt, i.e. een schommel, een veerelement en een draaitoestel. Daarnaast een bank en afvalbak uit het Puccini assortiment en als inkadering/afzetting een spijlen hekwerk, kleur groen/antraciet, 0.80 m hoog.

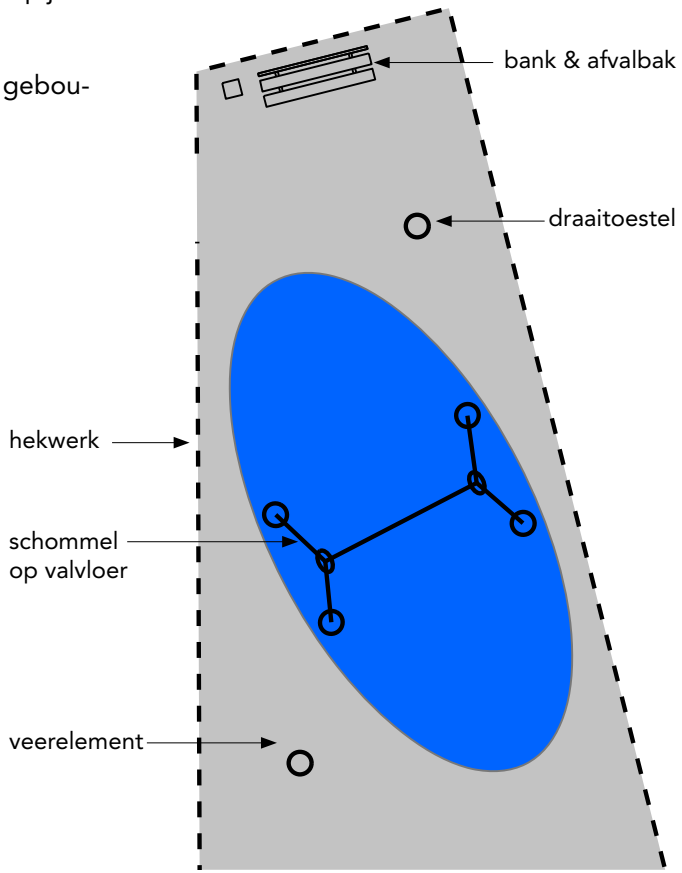
De entrees naar de privé boxen in de verschillende gebouwen blijven gehandhaafd.



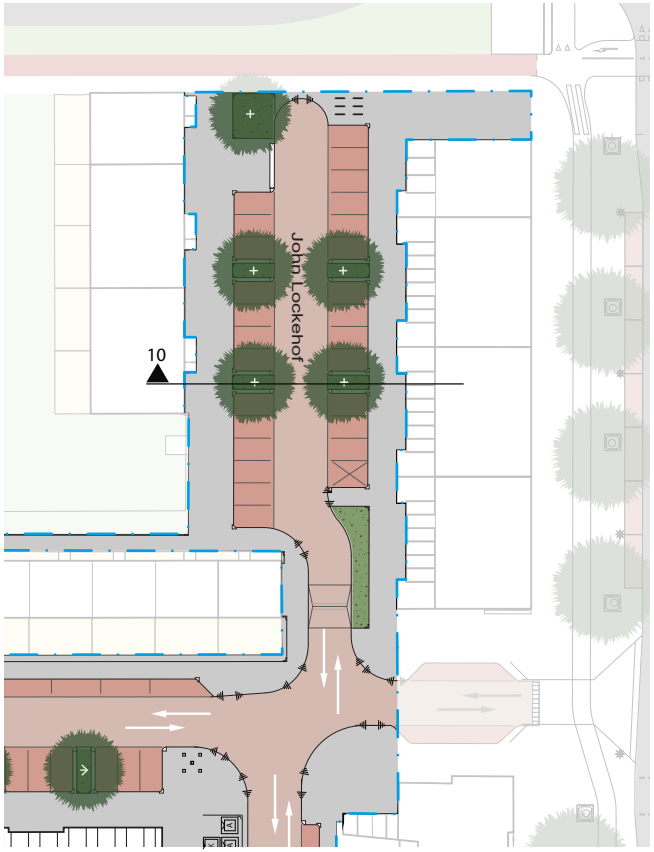
hergebruik van speeltoestellen



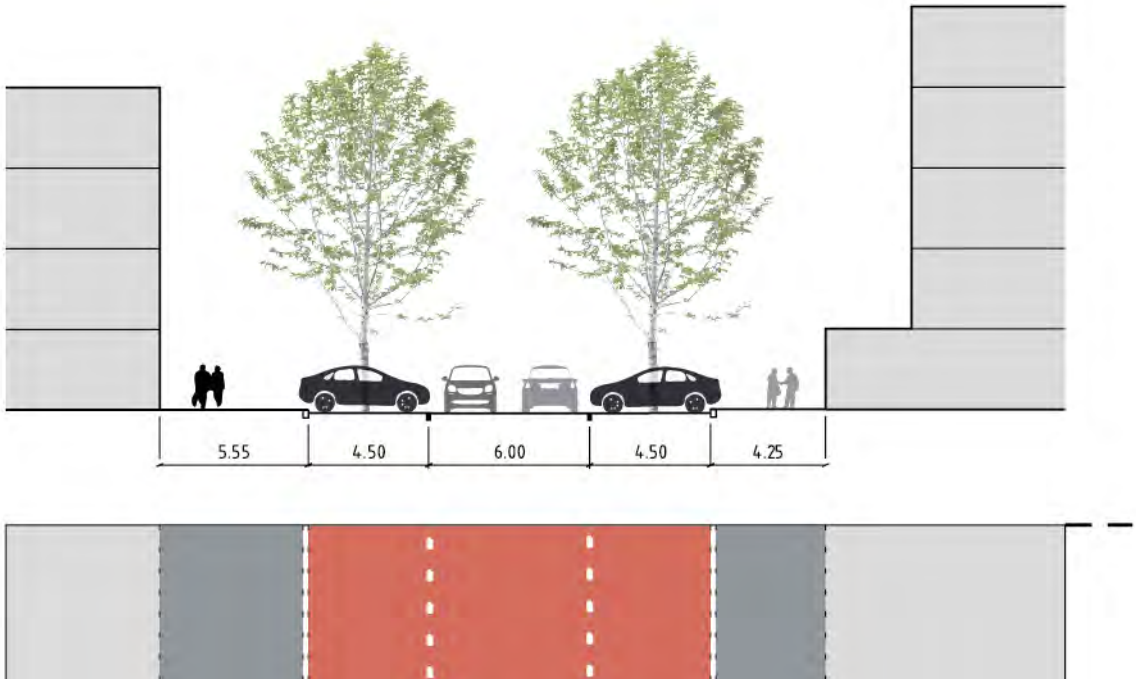
Doorsnede 9
Herbert Spencerhof



voorstel inrichting speelplek



h. John Lockhof
De entrees naar de privé boxen in de verschillende gebouwen blijven gehandhaafd.



Doorsnede 10
John Lockehof