From: "5.1.2,e "
Sent: Thu, 30 Jun 2022 13:37:51 +0100
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: BRU2484 - gewicht brandweervoertuigen

5.1.2,e

hierbij de bevestiging.
Als incident! (dat maakt rekenkundig echt verschil)
Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 14:32
Aan: 5.1.2,e
Onderwerp: RE: BRU2484 - gewicht brandweervoertuigen

Hi 5.1.2,e

In principe is een 42 tons crashtender geen probleem, bij afwezigheid van andere significante belastingen (geen afgeladen fietspad bv).

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Constructeur
TCVB programma B&K

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
T: 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 14:14
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: BRU2484 - gewicht brandweervoertuigen

Hoi 5.1.2,e

Als we deze crashtender als incidenteel beschouwen, denk je dat deze dan over de brug kan? icm met momentaanfactoren overige veranderlijke belasting op 0?

de andere 2 vallen onder die 28 ton.

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 12:00
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: BRU2484 - gewicht brandweervoertuigen

Hoi 5.1,2,e

Volledig beladen is een standaard brandweerwagen (eerstelijns) is 15 ton, een haakarmvoertuig (tweedelijns) 25.
In het uitzonderlijke geval van een neergestort vliegtuig of iets van dergelijke grote, kan een crashtender ingezet worden. Deze heeft het gewicht van 42t kg (volledig beladen).

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Omgevingsmanager,
Preventie en Interventieteam Bruggen en Kademuren

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e k@amsterdam.nl
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Werkdagen: ma.,di.,do.