

Amsterdam, Jan Evertsenstraat-West, m.e.r.-beoordeling

Definitief

1 oktober 2019

Verantwoording

Titel	Amsterdam, Jan Evertsenstraat-West, m.e.r.-beoordeling
	Definitief
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Joost de Jong
Tweede lezer	Martijn Gerritsen
Projectnummer	1272995
Aantal pagina's	31
Datum	1 oktober 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale versie.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Definitief

Samenvatting

Het plangebied Jan Evertsenstraat-West in Amsterdam wordt herontwikkeld. De Jan Evertsenstraat wordt ingericht als stadsstraat, er worden woningen en commerciële en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd. Vanuit het Besluit m.e.r. bijlage D, categorie 11.2, is het noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling op te stellen. Door middel van de m.e.r.-beoordeling wordt vastgesteld of er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, waardoor een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Naar aanleiding van deze m.e.r.-beoordeling voor de herontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) niet noodzakelijk.

In de m.e.r.-beoordeling en bijbehorende onderzoeken is gewerkt met vier scenario's waarin het bouwprogramma verschilt:

- Ambitiemodel GVB busgarage vertrekt (3.233 woningen en maatschappelijke/ commerciële voorzieningen)
- Model 10% extra GVB bus garage vertrekt (4.433 woningen en maatschappelijke/ commerciële voorzieningen)
- Ambitiemodel GVB busgarage blijft (2.3.4.3 woningen en maatschappelijke/ commerciële voorzieningen)
- Model 10% extra GVB busgarage blijft (2.920 woningen en maatschappelijke/ commerciële voorzieningen)

De verwachte milieueffecten van de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West zijn zeer beperkt. Er is wel sprake van een effect op externe veiligheid. Het onderzoeksgebied is gelegen in een invloedsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico weg vormt in dit plangebied een aandachtspunt. Er is sprake van een groepsrisico ver boven de oriëntatiewaarde in alle scenario's. Hierdoor is volledige verantwoording van het groepsrisico nodig. Echter is de risicoberekening uitgevoerd op basis van de Regeling Basisnet, waarbij het transport van gevaarlijke stoffen nog plaatsvindt over de A10 West in plaats van over de Westrandweg. Hierdoor zal het groepsrisico in werkelijkheid lager uitpakken dan in deze risicoberekening. Een MER zal op het aspect van externe veiligheid geen verschillen aantonen in het groepsrisico van de weg. De afweging van het groepsrisico weg wordt via de bestemmingsplanprocedure en het besluitvormingsproces zoals beschreven in het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid gedaan. Daarmee wordt de omgang met dit aspect ondervangen.
Door een beperkte verkeerstoename is er in alle scenario's een lichte geluidstoename van maximaal 1 dB. Dit is echter niet voor het menselijk oor waarneembaar. De verkeerstoename leidt in geen van de scenario's tot een normoverschrijding. De ontwikkelingen aan de Jan Evertsenstraat zorgen niet voor een significante toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de overige onderzoeksthema's cultuurhistorie, archeologie, natuur, bodem, water en ruimtelijke kwaliteit zijn de effecten verwaarloosbaar.

Definitief

Inhoud

Samenvatting 3
1 Inleiding 6
1.1 Ontwikkeling Jan Evertsenstraat-West 6
1.2 Waarom een m.e.r.-beoordeling? 9
1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling 9
1.4 Werkwijze 10
1.5 Leeswijzer 10
2 Kenmerken van het project 11
2.1 Omvang van het project (relatie met drempel D lijst Besluit m.e.r.) 11
2.2 Cumulatie met andere projecten 11
2.3 Gebruik natuurlijke hulpbronnen 11
2.4 Productie afvalstoffen 11
2.5 Verontreiniging en hinder 12
2.6 Risico voor ongevallen 12
3 Plaats van het project 13
3.1 Bestaande grondgebruik 13
3.2 Rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied 13
3.3 Opnamevermogen milieu (te verwachten effecten) 13
3.3.1 Cultuurhistorie 13
3.3.2 Archeologie 16
3.3.3 Natuur 17
3.3.4 Stikstofdepositie 18
3.3.5 Bodem 19
3.3.6 Water 19
3.3.7 Externe veiligheid 22
3.3.8 Verkeer 23
3.3.9 Geluid 25
3.3.10 Luchtkwaliteit 25
3.3.11 Verkeersveiligheid 26
3.3.12 Ruimtelijke kwaliteit 27

Definitief

4 Kenmerken van het potentiële effect 29
4.1 Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking) 29
4.2 Grensoverschrijdend karakter 29
4.3 Orde van grootte en complexiteit effect 29
4.4 Waarschijnlijkheid effect 29
4.5 Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect 29
5 Conclusie 30

Bijlage: 1: Weergave oppervlaktes bebouwing, verharding, groen en water

Definitief

1 Inleiding

1.1 Ontwikkeling Jan Evertsenstraat-West

Het plangebied Jan Evertsenstraat-West in Amsterdam wordt ontwikkeld voor woningbouw, de openbare ruimte krijgt een impuls en de Jan Evertsenstraat wordt ingericht als stadstraat. Het projectgebied Jan Evertsenstraat-West ligt tussen het Mercatorplein en de Sloterplas. Het gebied is zo'n 1,4 kilometer lang. Kenmerkend voor het gebied zijn het geringe aantal woningen, het groene karakter, de relatieve leegte, de doorkruising van de A10 en ringspoorbaan en de aanwezigheid van het ziekenhuis OLVG-West, bedrijven, instellingen en – recent - een aantal hotspots. Het project is opgedeeld in vijf delen: Tennispark Sloterplas, Busgarage, OLVG-West, Mercatorpark en de Jan Evertsenstraat (zie figuur 1.1). De ontwikkeling zal gefaseerd worden uitgevoerd, waarbij als eerste voor Mercatorpark en Tennispark een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. Voor de overige deelgebieden zal de ontwikkeling op termijn in een ander bestemmingsplan of bestemmingsplannen mogelijk worden gemaakt. Deze notitie is de m.e.r.-beoordeling waarin een uitspraak wordt gedaan over de eventuele noodzaak van een m.e.r.-procedure voor de gehele ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West. De m.e.r.-beoordeling zal opgenomen worden als bijlage bij het bestemmingsplan dat als eerste in procedure wordt gebracht.



Figuur 1.1 Projectgebied Jan Evertsenstraat-West te Amsterdam en deelgebieden (bron: (Concept) Projectnota Jan Evertsenstraat-West, gemeente Amsterdam).

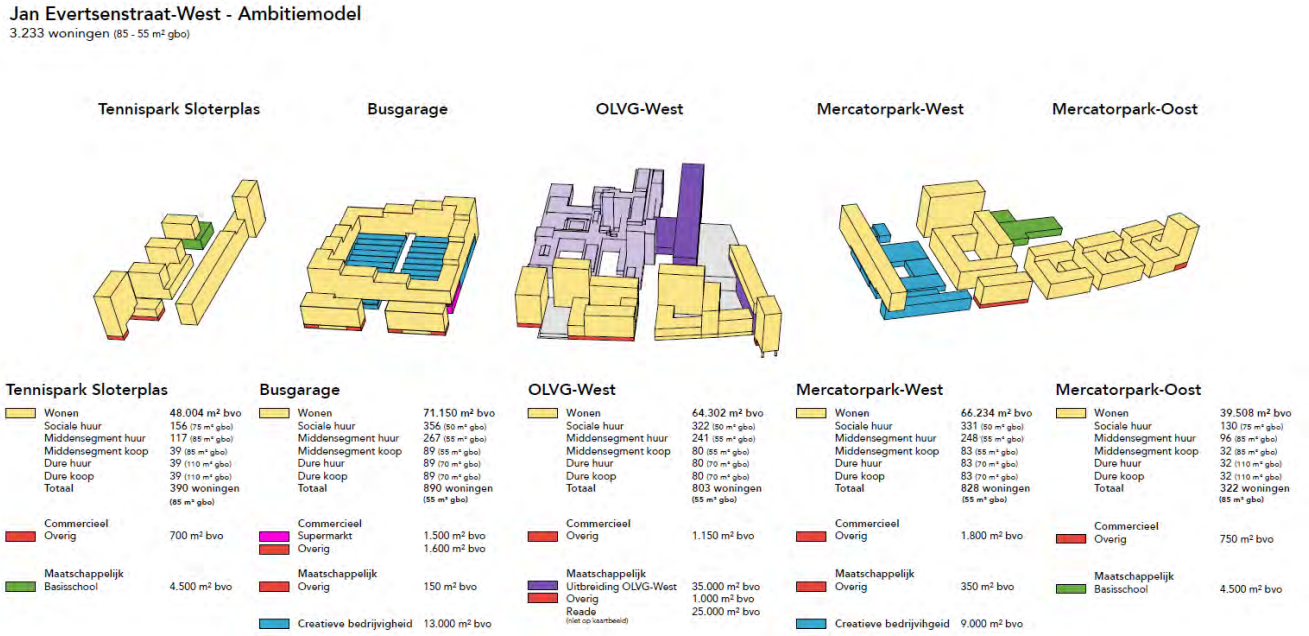
Voor de geplande ontwikkeling zijn vier varianten mogelijk:

- Ambitiemodel waarbij GVB busgarage vertrekt - 3.233 woningen (zie figuur 1.2)
- Model 10 % extra waarbij GVB busgarage vertrekt - 4.433 woningen (zie figuur 1.3)
- Ambitiemodel waarbij GVB busgarage blijft – 2.343 woningen (zie figuur 1.4)
- Model 10 % extra waarbij GVB busgarage blijft – 2.920 woningen (zie figuur 1.5)

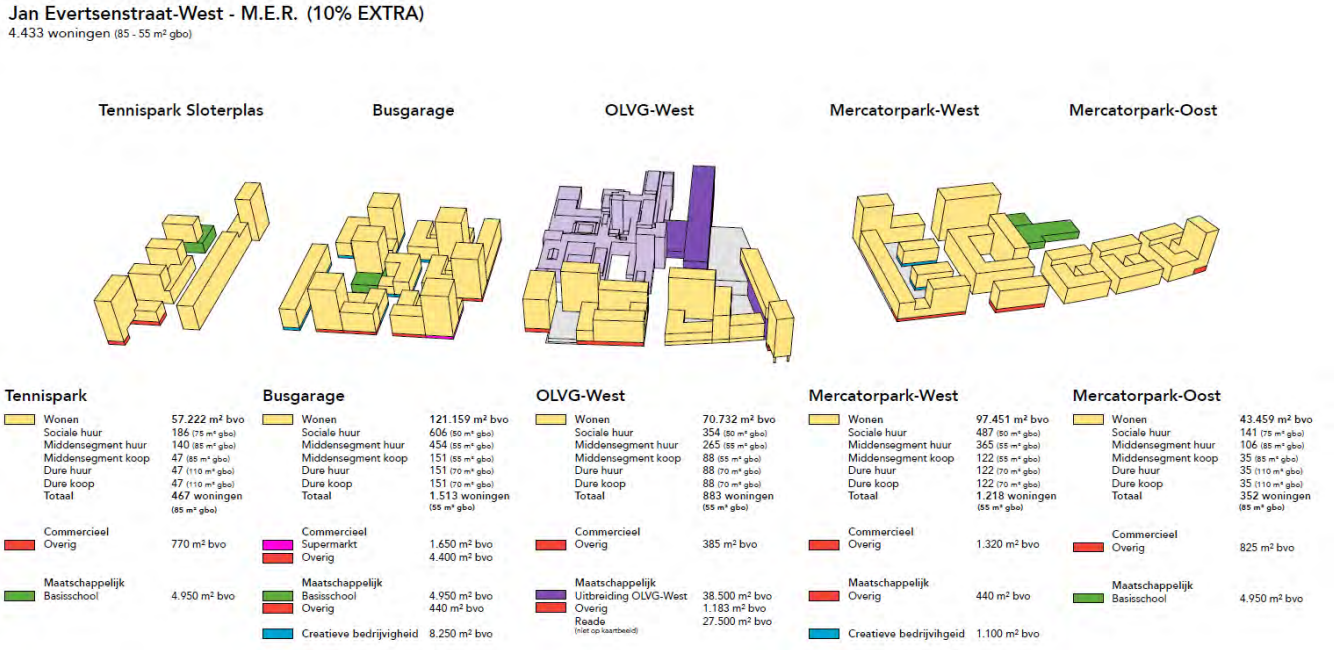
Het ambitiemodel waarbij de GVB busgarage vertrekt, is het wenselijk te realiseren programma. Het 10 % extra programma (of MER-model) wordt in deze m.e.r.-beoordeling beschouwd om te kijken wat een maximaal programma aan te verwachten effecten met zich mee kan brengen.

Definitief

In de varianten waarin de GVB busgarage in het plangebied blijft, kunnen minder woningen worden gerealiseerd.

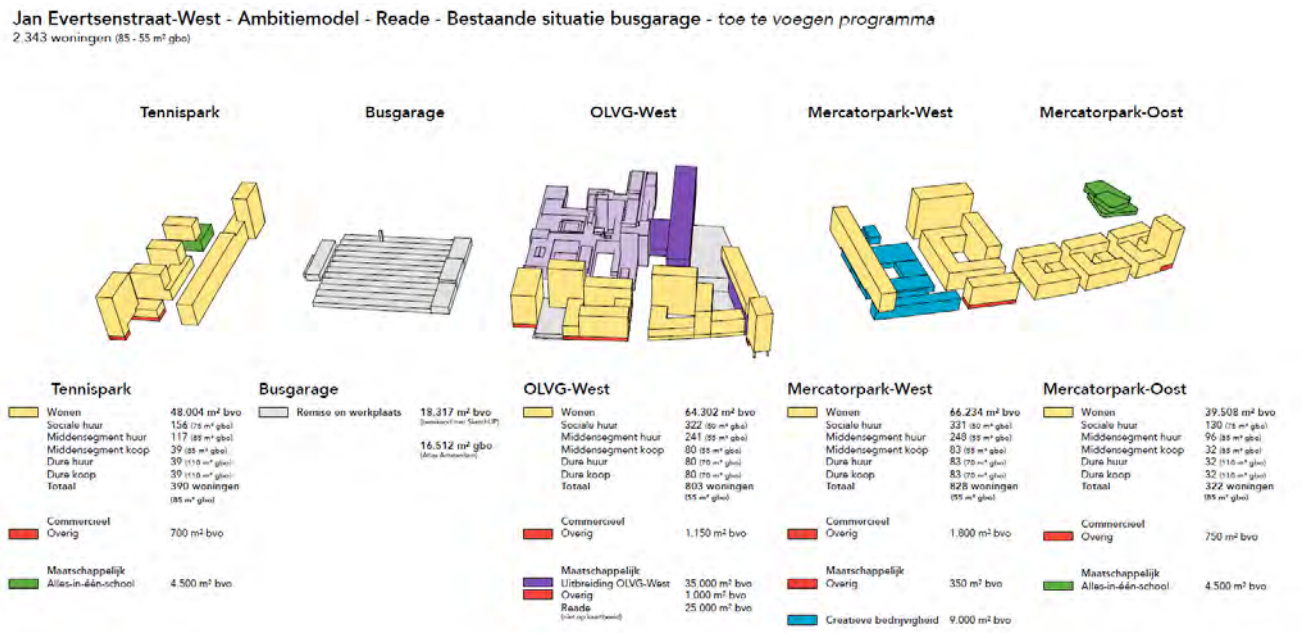


Figuur 1.2 Ambitiemodel, Jan Evertsenstraat-West.

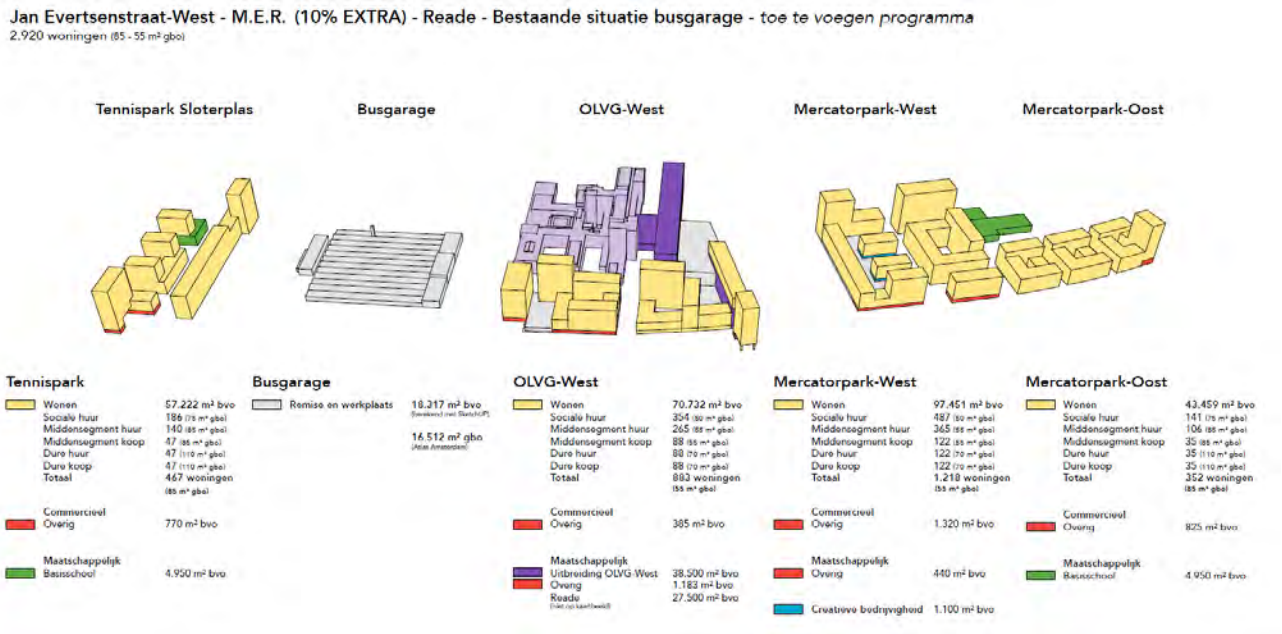


Figuur 1.3 Model 10% extra, Jan Evertsenstraat-West.

Definitief



Figuur 1.4 Ambitiemodel – busgarage blijft; Jan Evertsenstraat-West.



Figuur 1.5 10% extramodel – busgarage blijft; Jan Evertsenstraat-West.

Definitief

1.2 Waarom een m.e.r.-beoordeling?

In de Wet milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r. plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten, die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten). M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag (in dit geval het College van B&W van de gemeente Amsterdam) moet worden genomen. Bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r. procedure wenselijk/noodzakelijk maken. De voorgenomen activiteit is opgenomen in bijlage D categorie 11.2 van het Besluit m.e.r.: ‘De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen, waarin de activiteit betrekking heeft op een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat’. De drempelwaarde wordt overschreden in alle vier de varianten (variant met minste aantal woningen is 2.343). Daarom is het voor de voorgenomen activiteit noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren. De toetsing is gedaan aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III, EU richtlijn 2014/52/EU. Dit betreffen 1) de kenmerken van het project, 2) de plaats van het project en 3) de kenmerken van het potentiële effect.

1.3 Procedure m.e.r.-beoordeling

Initiatiefnemer van de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West is gemeente Amsterdam, afdeling Grond en Ontwikkeling. Het College van B&W van de gemeente Amsterdam is bevoegd gezag. In dit rapport is beschreven of de voorgenomen activiteit kan leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. De m.e.r.-beoordeling kan opgenomen worden als bijlage bij het bestemmingsplan dat als eerste in procedure wordt gebracht.

Het bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk/noodzakelijk maken. Het bevoegd gezag neemt het besluit op basis van deze m.e.r.-beoordeling. Op basis van de m.e.r.-beoordeling kunnen er twee uitkomsten zijn:

- Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet uitgesloten worden: er dient een m.e.r.-procedure doorlopen te worden
- Belangrijke nadelige milieugevolgen treden niet op: er wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r.-procedure hoeft te wordt doorlopen

Aangezien het bevoegd gezag ook zelf de initiatiefnemer is, neemt het bevoegd gezag de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen in een zo vroeg mogelijk stadium voor de voorbereiding van het besluit (Wet milieubeheer art. 7.19 lid 1). Onder "zo vroeg mogelijk" wordt verstaan het stadium voorafgaand aan de ter inzagelegging van het ontwerpbesluit (Wet milieubeheer art. 7.19 lid 2). Het bevoegd gezag dient altijd het uiteindelijke besluit dat er of wel of geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen (en dus of er wel of geen m.e.r.-procedure wordt opgestart) bekend te maken. Dit deelt het bevoegd gezag mee door dit te publiceren in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen. Indien het bevoegd gezag tot het oordeel is gekomen dat een m.e.r.-procedure noodzakelijk is, kan dit gecombineerd worden met de publicatie van de notitie reikwijdte en detailniveau van het m.e.r. dat gaat opstarten.

Definitief

Indien uit de m.e.r.-beoordeling blijkt dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen zijn en er dus geen m.e.r.-procedure wordt opgestart moet het bevoegd gezag dit tevens in de Staatscourant melden.
Het is mogelijk om bezwaar en beroep aan te tekenen op het besluit van het bevoegd gezag of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Dit loopt gelijk met de bezwaar en beroepsprocedure van het moederbesluit, in dit geval het bestemmingsplan.[1]

1.4 Werkwijze

In de m.e.r.-beoordeling wordt voor alle thema's uitgegaan van dezelfde uitgangspunten:

- Gemeentewerf verdwijnt in 2018
- Plan wordt dusdanig ontwikkeld dat autogebruik wordt ontmoedigd
- Jan Evertsenstraat wordt een stadstraat (minder gericht op autoverkeer, meer op fiets en voetgangers)
- Watergang wordt verbreed
- Connectie met Rembrandtpark wordt gemaakt

Voor de thema's waar geen berekeningen zijn uitgevoerd voor de verschillende varianten wordt uitgegaan van het 10 % extramodel met 4.433 woningen. Indien blijkt dat voor 10% extramodel geen belangrijke nadelige milieugevolgen worden verwacht, dan zal dit ook het geval zijn indien uiteindelijk een kleiner aantal woningen mogelijk wordt gemaakt in een van de andere drie varianten. Dit geldt ook voor de ontwikkeling die op kortere termijn in het eerste bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt. Daar zal immers maar een deel van het uiteindelijk aantal woningen worden gerealiseerd.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de kenmerken van het project beschreven, in hoofdstuk 3 de plaats van het project inclusief een beschrijving van de aanwezige waarden in het gebied als de te verwachten effecten van de ontwikkeling daarop en in hoofdstuk 4 de kenmerken van het potentiële effect. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie beschreven dat voor de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West geen m.e.r-procedure noodzakelijk is.

[1] Zie https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/mer/praktijkhandreiking/beoordeling-vorm/beoordeling/procedurestappen/

Definitief

2 Kenmerken van het project

2.1 Omvang van het project (relatie met drempel D lijst Besluit m.e.r.)

De relatie met de drempel in de D-lijst van het Besluit m.e.r. is reeds beschreven in paragraaf 1.2.

2.2 Cumulatie met andere projecten

In de gemeente Amsterdam worden verscheidene ontwikkelingen gepland en gerealiseerd. De 'bijdrage' van de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West aan een cumulatie van effecten zullen echter beperkt blijven. Er is slechts beperkt sprake van extra verkeershinder en verkeersgerelateerde hinder (luchtkwaliteit, geluid) door deze geplande ontwikkeling. Zie voor de verdere onderbouwing de paragrafen 3.3.8 t/m 3.3.10.

2.3 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Voor de nieuwe ontwikkeling zal een duurzaam energiesysteem worden gerealiseerd. Het wordt aangesloten op een duurzaam warmtesysteem. Voor Mercatorpark moet een warmteplan worden opgesteld omdat dit deelgebied buiten het concessiegebied van Nieuw-West valt. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het nieuwe systeem draagt bij aan de ontwikkeling van een hoge temperatuurwarmtenet richting de binnenstad
- Het nieuwe systeem is minimaal even duurzaam als het stadswarmtesysteem (ca. 75 % CO2 reductie)
- Het nieuwe systeem is faseerbaar en kan tijdelijk autonoom functioneren omdat de planvorming gefaseerd wordt uitgevoerd
- Daarnaast is het afwegingskader van de agenda duurzaamheid voor duurzame warmte van kracht: duurzaam, open, betaalbaar

De introductie van een nieuw duurzaam energiesysteem tezamen met investeringen in de openbare ruimte betekent ook kansen voor het aansluiten van bestaande gebouwen zoals het ziekenhuis, zwembad, hotel etc. De potentiele CO^2 reductie van het aansluiten van de bestaande gebouwen is drie keer zo groot als de vermeden CO^2 reductie door het aansluiten van de nieuwbouw.[2]

2.4 Productie afvalstoffen

De in de Agenda Duurzaamheid geformuleerde ambities ten aanzien van circulaire economie zijn leidend voor het project Jan Evertsenstraat-West.[3] In deze Agenda Duurzaamheid[4] is de ambitie beschreven om een circulaire economie te realiseren met nieuwe vormen van productie, distributie en consumptie door het stimuleren van innovatie, onderzoek en circulaire bedrijvigheid en meer grondstoffen en materialen terug winnen.

[2] Gemeente Amsterdam, 2018, vastgestelde Projectnota Jan Evertsenstraat-West. 6 maart 2018, p.24.
[3] Gemeente Amsterdam, 2018, vastgestelde Projectnota Jan Evertsenstraat-West. 6 maart 2018, p.24.
[4] Gemeente Amsterdam, 2017, Duurzaam Amsterdam (samenvatting). 17 augustus 2017.

Definitief

Daarbij wil de gemeente Amsterdam onder meer inzetten op het sluiten van een Green Deal met de bouwsector, met daarin afspraken om vrijgekomen bouwmaterialen opnieuw lokaal te gebruiken en op deze wijze additionele arbeidsplaatsen te realiseren. Daarnaast wil de gemeente een Uitvoeringsplan afval opstellen met daarin opgenomen: “Keuze t.a.v. inzamelingsmodel én verwerkingsmodel. Investeringsvoorstel voor GF(T) inzameling huishoudens, in te bepalen delen van de stad; keuze t.a.v. stimuleren gescheiden inzameling grofvuil, zwerfafval openbare ruimte en afval kantoren en winkels.”

Bij de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West is sprake van afvoer van bouw- en sloopafval en in de gebruiksfase van productie en verwijdering van huishoudelijk afval e.d. Doelstelling is de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen te houden. Voor de afvoer van huishoudelijk afval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.

2.5 Verontreiniging en hinder

Er is beperkt sprake van extra verkeershinder en verkeersgerelateerde hinder (luchtkwaliteit, geluid). Zie verder de paragrafen 3.3.8 t/m 3.3.10.

2.6 Risico voor ongevallen

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft een quick scan externe veiligheid uitgevoerd.[5] Daaruit blijkt dat het plangebied niet gelegen is in het invloedsgebied van een transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor, het water, een hoge druk aardgasleiding en van een Bevi inrichting. Wel is het gelegen in het invloedsgebied van een transport route voor gevaarlijke stoffen over de weg. Zie verder paragraaf 3.3.7.

[5] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, 2018, Externe veiligheidsrisico's transport over de weg, Jan Evertsenstraat-West. 26-7-2018.

Definitief

3 Plaats van het project

3.1 Bestaande grondgebruik

In het gebied zijn op dit moment een gering aantal woningen aanwezig, een tennispark, de busgarage van het GVB, het ziekenhuis OLVG-West, een park en diverse gebouwen, zoals het voormalige ROC. De Jan Evertsenstraat loopt van oost naar west door het gebied en de A10 loopt noord-zuid.

3.2 Rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied

In paragraaf 2.3 is de rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied reeds beschreven.

3.3 Opnamevermogen milieu (te verwachten effecten)

Hieronder wordt per thema ingegaan op mogelijke aanwezige waarden in het plangebied en de te verwachten effecten daarop.

3.3.1 Cultuurhistorie

Voor cultuurhistorie is een quick scan uitgevoerd door Bureau Monumenten & Archeologie van de gemeente Amsterdam.[6] De conclusie daarin luidt als volgt: “De Jan Evertsenstraat is een voor het Algemeen Uitbreidingsplan typisch stadsallee, waarin de beplanting en het water een belangrijke factor zijn. Bij planontwikkeling moet de samenhang tussen de opzet en inrichting van het plangebied en de aangrenzende gebieden – de Baarsjes, het beschermd stadsgezicht Noordoever, de woonwijken ten zuiden van de Knijtijzerblokken - in ogenschouw worden genomen. Langs de weg en in de bebouwingsvelden ten noorden van de straat staan vanuit cultuurhistorisch perspectief gezien belangrijke gebouwen. In het plangebied zelf wordt de hoge ordewaardering van de woongebouwen mede bepaald door hun bijdrage aan het tuinstedelijk ensemble.”

In het plangebied is de voormalige Technische School aan de Dr. Jan van Breemenstraat 1 gewaardeerd als ‘orde 1’ op de ‘Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit AUP’.[7] Het gebouw is niet aangewezen als monument. Het gebouw is ontworpen door J.B. Ingwersen en heeft de voor zijn schoolontwerpen kenmerkende opzet van losstaande gebouwen, die door van veel licht voorziene vleugels met elkaar zijn verbonden. De shed-daken benadrukken het praktijkgericht onderwijs. De gebouwen aan de Van Sande Bakhuijzenstraat 8 en de Jan Tooropstraat 649 zijn respectievelijk aanzienlijk verbouwd en gesloopt, zodat voor deze objecten de waardering niet meer relevant is.
Over de cultuurhistorische waarden van het OLVG west, het kantoorgebouw van de Gemeente Amsterdam aan de Jan van Galenstraat 329 en het Jan van Galenbad doen de waarderingskaarten geen uitspraak, omdat deze van na 1970 dateren.

[6] Gemeente Amsterdam, Bureau Monumenten & Archeologie, 2017, Memo cultuurhistorische waarden Jan Evertsenstraat. 18 september 2017.
[7] https://maps.amsterdam.nl/ordekaart_aup/

Definitief

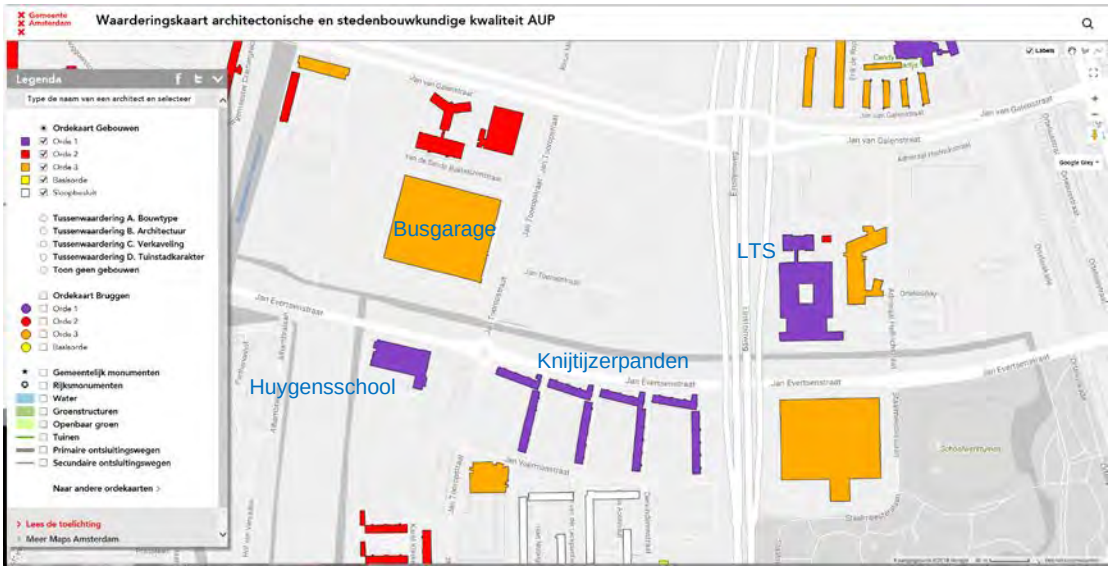
Een onderzoek naar de cultuurhistorische waarden van deze gebouwen kan worden overwogen. De woongebouwen aan de Burgemeester van de Pollstraat en de August Vermeylenstraat hebben een orde 2 waardering mede door hun bijdrage aan het tuinstedelijk ensemble. Wijzigingen aan de context van deze bebouwing moeten altijd in relatie met de aangrenzende gebieden, buiten het plangebied worden beschouwd. De busgarage aan Jan Thooropstraat 647 heeft weliswaar een orde 3 waardering, maar is typologisch een zeer interessant gebouw. De architectuur is nagenoeg gaaf gebleven.[8]

Enkele van de cultuurhistorisch belangrijke gebouwen liggen ten zuiden van de Jan Evertsenstraat, namelijk de voormalige Huygensschool en de Knijtijzerblokken. Beide zijn aangewezen als monument. De school is enkele jaren terug herbestemd tot bedrijfsverzamelgebouw. Het gebouw is, “ondanks gedeeltelijke sloop, van waarde vanwege de ligging aan de Jan Evertsenstraat. Typologisch is de school weliswaar niet meer gaaf, maar nog wel herkenbaar als technische school door de markant vormgegeven praktijkruimten aan de achterzijde. Tevens is het gebouw van belang als representatief schoolgebouw in het oeuvre van Tholens & Steenhardt Carré.”[9]

De Voermanstrook (Knijtijzerpanden) is waardevol vanwege zijn waaiervormige opzet van vier gelijke L-vormige haken. De opzet van het complex zorgt voor een hoge, stedelijke randbebouwing bestaande uit de unieke combinatie van portieketagewoningen met daar bovenop galerij-ontsloten een- en tweekamerwoningen aan de Jan Evertsenstraat en aan de andere kant, langs de Jan Voermanstraat een typisch tuinstadmilieu. Het vormt een waardig naoorlogs ensemble aan de radiaal van Dam tot Plas als rijk cultuurhistorisch lint, met het Paleis op de Dam, de Westerkerk, het Mercatorplein en de Noordoever van de Sloterplas als architectonische en stedenbouwkundige iconen.[10]

[8] Gemeente Amsterdam, Bureau Monumenten & Archeologie, 2017.
[9] Gemeente Amsterdam, Bureau Monumenten & Archeologie, 2017, Memo cultuurhistorische waarden Jan Evertsenstraat. 18 september 2017.
[10] Gemeente Amsterdam, 2016, Strategienota Westelijk deel Jan Evertsenstraat. Vastgesteld 19 april 2016.

Definitief



Figuur 3.1 Uitsnede Waarderingskaart architectonische en stedenbouwkundige kwaliteit AUP (https://maps.amsterdam.nl/ordekaart_aup/)

In het plangebied zijn enkele cultuurhistorische waardevolle elementen aanwezig, waar in de ontwikkeling van het gebied expliciet rekening mee wordt gehouden. Onderdeel van de ontwikkeling is het verbeteren van de kwaliteit van de watergang en de oevers. Deze beeldbepalende elementen worden daarmee beter beleefbaar: “Door de noordzijde van het water openbaar toegankelijk te maken en hoogwaardig in te richten wordt gebruiksgroen toegevoegd.”[11] De gemeente Amsterdam streeft naar behoud en transformatie van de voormalige LTS en de busgarage te binnen de herontwikkeling van het gebied, vanwege de “stoere, industriële uitstraling die aantrekkelijk zijn voor deze werk-, horeca- en ontmoetingsplekken.” De gemeente wil ook de plinten van de Knijtijzerpanden verlevendigen.[12] De voormalige Huygensschool is al herbestemd en blijft ook gehandhaafd. De samenhang van de het plangebied met de omliggende gebieden is nadrukkelijk een onderdeel van de ontwikkeling, zo blijkt uit de vastgestelde Projectnota.
De geplande werkzaamheden hebben derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor cultuurhistorie.

[11] Gemeente Amsterdam, 2018, vastgestelde Projectnota Jan Evertsenstraat-West. 6 maart 2018.
[12] Gemeente Amsterdam, 2018, vastgestelde Projectnota Jan Evertsenstraat-West. 6 maart 2018.

Definitief

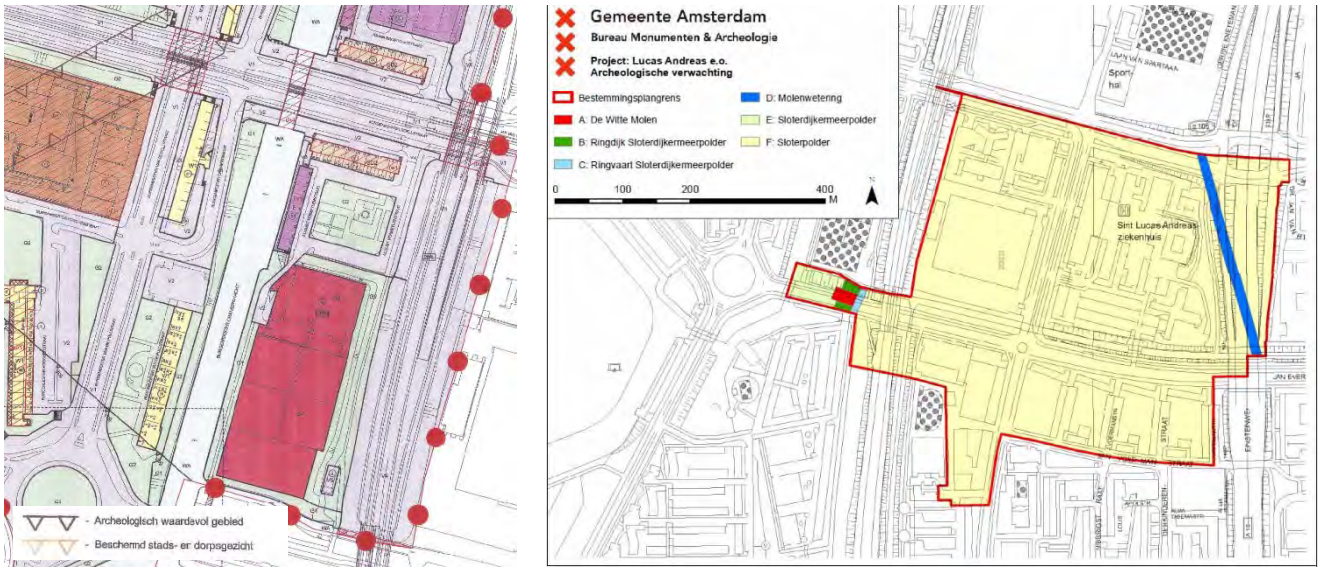
3.3.2 Archeologie

De archeologische verwachtingen en waarden zijn beschreven in de verschillende bestemmingsplannen, namelijk Bestemmingsplan Slotermeer[13] (waarbinnen het deelgebied Tennispark valt), Bestemmingsplan Lucas Andres e.o.[14], waar ook een archeologisch bureauonderzoek[15] voor is opgesteld en Bestemmingsplan Mercatorpark 2013[16], waar ook een archeologisch bureauonderzoek voor is opgesteld.

In het bestemmingsplangebied Slotermeer lopen enkele archeologische verwachtingszones, waaronder de voormalige Sloterdijkermeerdijk. Deze strook loopt echter ten noordwesten van het deelgebied Tennispark (zie figuur 3.2). In het bestemmingsplangebied Lucas Andreas e.o. zijn materiële overblijfselen te verwachten die samenhangen met de gebruiksgeschiedenis van de 11e tot in de 20e eeuw, waaronder sporen die verband houden met de ontginning en bedijking van het gebied, zoals de Sloterpolder, de Sloterdijkermeerpolder en de ringdijk en ringvaart (zie figuur 3.2). Door de herinrichting van het gebied in de 20e eeuw zijn eventuele archeologische sporen echter verstoord. Het hele bestemmingsplangebied heeft daarom een ‘negatieve archeologische verwachting’. Ook in het bestemmingsplangebied Mercatorpark zijn archeologische resten te verwachten die verband houden met de ontginning, bewoning en landgebruik vanaf de 11e tot in de 20e eeuw. Deze overblijfselen hebben weinig tot geen samenhang en een wijde verspreiding, waardoor de archeologische verwachting laag is. Daarbij zal de herinrichting van het gebied in de 20e eeuw eventuele archeologische resten hebben verstoord. De geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West hebben derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor archeologie.

[13] Gemeente Amsterdam, 2008, Bestemmingsplan Slotermeer, toelichting. 10 juni 2008.
[14] Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Nieuw-West, 2013, Bestemmingsplan Lucas Andreas e.o. 29 mei 2013.
[15] Gemeente Amsterdam, Bureau Monumenten & Archeologie, 2012, Archeologisch bureauonderzoek, plangebied Stadsdeel Nieuw-West. B) 12-117 Amsterdam 2012.
[16] Gemeente Amsterdam, Stadsdeel West, 2013, Bestemmingsplan Mercatorpark 2013. Vastgesteld op 25 juni 2013.

Definitief



Figuur 3.2 Links: uitsnede uit Plankaart Bestemmingsplan Slotermeer en rechts: archeologische zones uit het bureauonderzoek Lucas Andreas e.o.

3.3.3 Natuur

Door de gemeente Amsterdam is een natuurwaardenonderzoek uitgevoerd.[17] Uit dit onderzoek volgt het volgende:

- In het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen
- In het plangebied zijn geen nesten van jaarrond beschermde vogels (sperwer) aangetroffen
- In het plangebied zijn wel nesten aangetroffen van algemene broedvogels waarvan het nest alleen tijdens het broedseizoen is beschermd (ekster)
- In het plangebied zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen
- In het plangebied zijn geen beschermde vissen en/of amfibieën aanwezig

Verder bevindt het onderzoeksgebied zich niet in de nabije omgeving van een Natura-2000 gebied en ligt het niet in de Hoofdgroenstructuur. Het ligt echter wel in de Ecologische structuur van Amsterdam. Wanneer daarin ruimtelijke ontwikkelingen worden gepland, dient een adviesaanvraag te worden ingediend. Bij de realisatie dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen.

Het natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd in grofweg het zuidelijke deel van het plangebied (zie afbeelding op p.4 van het voorgenoemde rapport). Onder meer het voormalige ROC-gebouw en het ziekenhuis vallen daarbuiten.

[17] Gemeente Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid, 2016, Concept natuurwaardenonderzoek Jan Evertsenstraat – West.

Definitief

Op deze plekken zullen mogelijk woningbouw een parkeergarage en een uitbreiding van het ziekenhuis gerealiseerd worden. Het valt te verwachten dat het beeld van het zuidelijk deel ook representatief is voor het noordelijk deel. Daarbij zijn eventuele effecten op soorten in het algemeen goed te mitigeren. Het uitvoeren van een MER voor dit onderdeel heeft zodoende geen toegevoegde waarde. Het is ook niet nodig om voor de m.e.r.-beoordeling het uitgevoerde onderzoek uit te breiden naar het noordelijke deel van het plangebied. Voor de bestemmingsplanprocedure en in het kader van de Wet natuurbescherming is dit overigens wel nodig.

3.3.4 Stikstofdepositie

Naar eventuele effecten van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden is een quick scan inclusief AERIUS-berekening uitgevoerd.[18] Er zijn diverse relevante variabelen voor de herinrichting van de Jan-Evertsenstraat. In de stikstofberekening zijn in totaal vijf scenario's doorgerekend:

A. Ambitiemodel - GVB vertrekt
B. 10 % extra model - GVB vertrekt
C. Ambitiemodel - GVB blijft
D. 10 % extra model - GVB blijft
E. Verkenning: 10 % extra model – GVB vertrekt, maximale stikstofemissies:

Hierin wordt onderzocht hoeveel stikstof maximaal kan worden uitgestoten uit de nieuwe panden zonder dat de stikstofgrenswaarde van 0,0049 mol/ha/jaar wordt overschreden en dit leidt tot vergunningplicht inzake de Wet natuurbescherming. Uitstoot van stikstof vindt enkel plaats als panden verwarmd worden met (gas)gestookte installaties en dus niet aangesloten zijn op een duurzaam warmtesysteem. Dit vijfde scenario is een fictief 'worst case' scenario en is bedoeld als verkenning.

Woningen

De Gemeente Amsterdam heeft aangegeven dat de woningen aangesloten zullen worden op een bestaand duurzaam warmtesysteem. Omdat het appartementen betreft, zijn er ook geen emissies van andere vuurhaarden zoals een open haard. Dat betekent dat de woningen geen emissies van NO_x tot gevolg zullen hebben. Volgens de AERIUS-factsheet 'kentallen ruimtelijke plannen', versie april 2016, hebben nieuwe appartementen ook geen emissies van NH_3 tot gevolg.

Commerciële en maatschappelijke panden

Ook de commerciële en maatschappelijke panden (inclusief de uitbreiding van het ziekenhuis) zullen aangesloten zijn op het duurzaam warmtesysteem. Daarom zijn ook uit deze panden geen emissies van NO_x dan wel NH_3 te verwachten.

Conclusie

Uit de quickscan stikstofdepositie blijkt in geen van de 4 scenario's (A t/m D) een significante toename van de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen in Natura2000 gebied.

[18] Tauw, 2019, Jan Evertsenstraat-West Onderzoek stikstofdepositie R001-1272995BRA-V01

Definitief

De AERIUS-berekening toont namelijk geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol per hectare per jaar. Dat betekent dat de ontwikkeling in deze scenario's niet vergunningplichtig is voor de Wet Natuurbescherming. Er zijn geen belangrijk nadelige milieugevolgen te verwachten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Uit scenario E (de verkenning) blijkt dat er pas sprake is van een vergunningplicht wanneer de nieuwe panden minimaal 502 kg NO_x per jaar uitstoten, ofwel 5.770 m^2 bvo of groter worden.

3.3.5 Bodem

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft in het plangebied twee archiefonderzoeken uitgevoerd. Voor de locatie van het tennispark Sloterplas wijst het archiefonderzoek uit dat de locatie niet verdacht is.[19] In de overige delen van het plangebied is een archiefonderzoek uitgevoerd naar het mogelijke gevolg van vroegere activiteiten voor de milieuhygiënische bodemkwaliteit.[20] Uitgezonderd de deellocaties waar potentieel verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden (tanks, bedrijfsactiviteiten, eerder onderzoek) is het onderzochte gebied niet verdacht. Uit de geraadpleegde rapporten blijkt dat er voornamelijk lichte tot matige verontreinigingen voorkomen op de locatie, maar er zijn toch ook enkele sterke verontreinigingen aangetroffen. Er zijn (ondergrondse) tanks nabij de locatie bij ons bekend. Het is niet altijd bekend of ze zijn gesaneerd. Er zijn bedrijfsactiviteiten op of nabij de locatie aangetroffen. De locatie is opgehoogd tussen 1945 en 1969. In deze periode werd meestal gebruik gemaakt van niet-verontreinigd ophoogmateriaal. Voor het potentieel verdachte gebied geldt dat, als er handelingen in de bodem worden verricht (zoals ontgravingen), er een oriënterend bodemonderzoek (OO) moet worden uitgevoerd dat voldoet aan de ARVO, 2011.

In het kader van het bestemmingsplan zullen deze onderzoeken worden uitgevoerd. Er worden geen significant negatieve effecten op bodem verwacht. De geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West heeft derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor het aspect bodem.

3.3.6 Water

Het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam heeft voor het plangebied een quick scan uitgevoerd op de wateraspecten (mini-watertoets) aan de hand van de toenmalige plan voor de ontwikkeling.[21] Daarin is gekeken naar grondwater, rain proof (klimaatadaptatie), oppervlaktewater en waterkering. Aanvullend is door Tauw een quick scan waterkwaliteit uitgevoerd.[22]

Grondwater

Knelpunt

Grondwaterstijgingen als gevolg van de bouw van parkeergarages (en kades). Het grondwater stroomt nu vanuit het boezemgebied (waarin een oppervlaktewaterpeil van NAP -0,40 m heerst) naar de dieper gelegen Sloterbinnenpolder (met waterpeil NAP -2,10 m).

[19] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, 2016, Archiefonderzoek Jan Evertsenstraat (Tennispark Sloterplas). Kenmerk Z1560205, 5 augustus 2016.
[20] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, 2016, Archiefonderzoek Jan Evertsenstraat e.o. Kenmerk 468400, 18 maart 2016.
[21] Mail 24-5-2017 van Jeroen de Jong, Ingenieursbureau gemeente Amsterdam.
[22] Tauw, 2018, Quick scan waterkwaliteit Jan Evertsenstraat-West Amsterdam. N001-1260548KVE-NL.

Definitief

Een aantal parkeergarages zijn juist gepland langs de watergangen van NAP -2,10 m, een zeer ongunstige plek want ze vormen een blokkade voor de grondwaterstroming. De bouw van de parkeergarages kan decimeters grondwaterstijging betekenen. Ook ondoorlatende kades aan de noordoever kunnen het grondwater belemmeren. De ontwatering in een natte periode is nu voldoende maar niet erg ruim: circa 70-80 cm in plangebied, slechts 50 cm bij de bestaande woningen Orteliuskade. De genoemde grondwaterstijging kan leiden tot grondwateroverlast en slechte boomgroeicondities.

Oplossingsrichtingen

- Het maken van grindbanen of grondstroken door de kelders heen (in/op vloeren of tussen verdiepingen). Dit zou een ontwerpopgave voor de bouwer moeten zijn
- Het ophogen van het maaiveld in het plangebied. Het maaiveld bij de te behouden gebouwen in het plangebied en direct erbuiten (Orteliuskade) kan echter niet worden verhoogd
- Het compartimenteren van de parkeerkelders in meerdere delen (met grond ertussen) of ze minder loodrecht op de grondwaterstroming leggen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is dit echter minder wenselijk omdat er dan veel in-/uitritten moeten worden gemaakt
- Het aanleggen van 1-laagskelders met daaronder een grondverbetering in plaats van 2–laagskelders. De kelders moeten dan echter groter worden dan de footprint van gebouwen en met louter 1-laagsgarages lukt het niet om de parkeernorm te halen
- Alle verticale kades dienen waterdoorlatend te worden uitgevoerd. Hiervoor zijn technische oplossingen voorhanden. Dit wordt een eis voor de bouwer
- Het maken van een extra watergang (minimaal 4 m breedte op de waterlijn) op de route Oosttalud A10 – ten noorden van De School/Reade – Helfrichstraat. De ruimte is beperkt en het ruimtelijk plan zou aangepast moeten worden. Dit is echter een zeer effectieve en tevens duurzame maatregel
- Een beperktere versie van de watergang is het maken van een greppel, die grondwater kan onderscheppen en verlagen. Een greppel is minder effectief dan een watergang, maar kost minder ruimtebeslag

‘Rain proof’

Knelpunt

Bij extreme neerslag is het ziekenhuis een hemelwaterknelpunt (terrein en straat) en is ook als één van 95 op te lossen knelpunten in Amsterdam bestempeld. Hier ligt dus een opgave, conform Amsterdams beleid. Het deel ten oosten van de A10 ligt vrijwel in een kuil met aan meerdere zijden verhoogde randen en kent ook ‘rain proof’-risico’s. Deze kunnen alleen worden opgelost als de gebiedsinrichting en maaiveldprofielen veranderen.

Oplossingsrichtingen

- Ophoging. Waar de bestaande gebouwen blijven, kan niet worden opgehoogd. Dit levert een grote beperking op voor deze delen, omdat het hemelwater niet onder vrij verval kan toestromen naar de watergang. In andere delen is ophoging wel mogelijk

Definitief

- Waterneutrale kavels. Dit zijn private kavels waar 60 mm neerslag gedurende 24 uur wordt vastgehouden, geteld op het volledige kaveloppervlak. Gezien de grootte van het knelpunt, is het advies om voor alle nieuwbouwontwikkelingen (dus ook voor de uitbreiding van het ziekenhuis) waterneutraal bouwen te eisen of zó dwingend te stimuleren, dat het wordt gerealiseerd. Dit is al toegepast in de bouwenveloppe van Sloterdijk-centrum kavel N
- Maaiveldprofielen veranderen. Het water kan worden vastgehouden in kleinere straten, waar het tijdelijk blijft staan. Of het water wordt geleid richting de watergang ten zuiden van het plangebied. Ook kan het water via het microprofiel anders geleid worden (bv kleine drempels)

Oppervlaktewater

Oppervlaktewater lijkt geen groot risico. Maar er moet wel worden gekeken of er een verhardingstoename is en wat wordt gedaan aan de doorstroming en waterkwaliteit. Een watergang kan baat hebben voor zowel het grondwater als ‘rainproof’.

Uit een vergelijking tussen de huidige en toekomstige situatie van het oppervlakte verharding en water blijkt dat het oppervlak verharding in alle deelgebieden, m.u.v. het westelijk deel van Mercatorpark, afneemt, terwijl het oppervlak water licht toeneemt (zie ook de weergave van de oppervlaktes in bijlage 1). De hoeveelheid water binnen het plangebied neemt volgens het plan met 2.378 m² toe tot 13.913 m². Hierdoor wordt de bergingscapaciteit vergroot en zal er geen nadelig effect zijn op de omgeving als gevolg van het plan.

Waterkering

De parkeergarages mogen niet in de beschermingszone van de waterkering vallen, die loopt aan de oostzijde van het plangebied. De 1-laags-kelder van 206 plaatsen ter plaatse van Reade wordt daartoe iets verschoven naar het westen. De 2-laagskelder van 260 plekken lijkt er net buiten te vallen maar dit moet worden gecheckt.

Waterkwaliteit

Door toenemende hoeveelheid oppervlaktewater zal de waterkwaliteit gelijk blijven, dan wel iets toenemen door een hogere mate van verdunning (bij gelijkblijvende aanvoer van stoffen). Afstromend wegwater kan echter vervuiling met zich mee brengen naar het oppervlaktewater. Daarnaast treedt er verwaaiing op van vervuiling dat in het oppervlaktewater terecht kan komen. De effecten hiervan zijn echter zeer beperkt. Het plangebied is momenteel al bebouwd. Het gebied zal er na de ingrepen anders uitzien en de functies zullen ook wijzigen van een gebied met een ziekenhuis, busgarage, tennisvelden, scholen en geen tot beperkte hoeveelheid woonhuizen naar een gebied met ziekenhuis, bewoning, winkels en horeca. Dit heeft in de basis voor het watersysteem geen gevolgen. Het gebied is bebouwd en blijft bebouwd. Er wordt dan ook geen nadelig effect verwacht. Het plangebied ligt niet in de nabijheid van een water met een hogere status voor waterkwaliteit waar rekening mee gehouden moet worden.
Er is geen effect op grondwaterkwaliteit doordat de functieverandering geen effect heeft op het grondwater. Tijdens de bouw zullen er geen vervuilende of uitlogende materialen worden gebruikt.

Definitief

Conclusie water

Het ingenieursbureau van de gemeente constateert knelpunten voor het watersysteem, met name te hoge grondwaterstanden en onvoldoende 'rainproofheid'. Voor deze knelpunten zijn oplossingsrichtingen geformuleerd die nader worden onderzocht. In 'fase 3: ontwerp' wordt een waterplan opgesteld door de gemeente, inclusief per deelgebied een watertoets. In die fase zal nauwe afstemming nodig zijn tussen de stedenbouwkundige van het gemeentelijk projectteam Jan Evertsenstraat-West, de wateradviseur van het ingenieursbureau van de gemeente en Waternet. Op de waterkwaliteit worden geen nadelige effecten verwacht.

Gezien voorgaande wordt verwacht dat de geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor het aspect water heeft.

3.3.7 Externe veiligheid

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft een quick scan externe veiligheid uitgevoerd.[23] Daaruit blijkt dat het plangebied niet gelegen is in het invloedsgebied van een transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor, het water, een hoge druk aardgasleiding en van een Bevi inrichting. Wel is het gelegen in het invloedsgebied van een transport route voor gevaarlijke stoffen over de weg.

Plaatsgebonden risico weg

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van 10-6 per jaar. Zodoende wordt voor de transportroute gevaarlijke stoffen over de weg voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico weg

Voor de weg bedraagt de 100% letaliteitsafstand 80 m vanaf de rand van de weg. Het plangebied ligt op circa 30 m van de rand van de weg en is dus deels gelegen binnen de 100% letaliteitsafstand van de transportroute over de weg. De ontwikkelingen betreffen mogelijk objecten specifiek voor minder-zelfredzame personen. Objecten voor minder-zelfredzame personen moeten dan buiten de 100% letaliteitsafstand gerealiseerd worden om te voldoen aan het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid van de gemeente Amsterdam.

Het groepsrisico ligt ver boven de oriëntatiewaarde, in alle vier de varianten. In de huidige situatie wordt de oriëntatiewaarde 14,5 maal overschreden. Het groepsrisico (totale route) neemt toe naar 16,0 maal de oriëntatiewaarde voor de variant "Ambitie". Voor de variant "10% extra/MER" neemt het groepsrisico ook toe naar 16,1 maal de oriëntatiewaarde. Zodoende is de volledige verantwoording van het groepsrisico nodig. De in de risicoberekening gehanteerde transportaantallen komen uit de Regeling Basisnet. De Westrandweg is gereed gekomen eind 2012. Het transport van gevaarlijke stoffen over de A10 west is daardoor als het goed is voor een deel verplaatst naar de Westrandweg.

[23] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, 2018, Externe veiligheidsrisico's transport over de weg, Jan Evertsenstraat-West. 26-7-2018.

Definitief

De Regeling Basisnet is echter nog niet aangepast aan deze verschuiving van transportaantallen. Door de verplaatsing van een deel van het transport van gevaarlijke stoffen over de A10 West naar de A5 zal de hoogte van het groepsrisico lager uitvallen. In een berekening van de huidige situatie zal de oriëntatiewaarde uitkomen op 1,7 indien de A10 niet wordt meegenomen. Met de nieuwe ontwikkelingen zal de oriëntatiewaarde naar verwachting licht stijgen naar 1,74. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert aan de gemeente Amsterdam om contact te zoeken met Ministerie I&W om Basisnet te laten aanpassen. Door de overschrijding van de oriëntatiewaarde wordt niet voldaan aan het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid van de Gemeente Amsterdam. Het ruimtelijke besluit moet daarom als specifiek beslispunt worden voorgelegd aan het bestuur van de gemeente of stadsdeel.[24]

In het kader van het bestemmingsplan zal een verantwoording van de overschrijding van de oriëntatiewaarde voor groepsrisico weg gedaan moeten worden. In het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid[25] is het volgende beschreven: “In het kader van het basisnet weg is overeenstemming bereikt met het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) dat de risico’s langs de A10 west en zuid en op Zeeburgereiland moeten worden gereduceerd. De aanleg van de Westrandweg biedt hiervoor een mogelijkheid. De A10 West en Zuid kunnen dus worden ontlast na aanleg van de WRW (2012). Indien blijkt uit monitoring dat risico's hier niet dalen tot een aanvaardbaar niveau na aanleg Westrandweg, dan worden nadere maatregelen getroffen om risico’s te reduceren. Hierbij valt te denken aan gedwongen routering van gevaarlijke stoffen. Eventuele maatregelen worden getroffen in overleg tussen het ministerie van I&M en Amsterdam.”
Daarnaast zal de gemeente Amsterdam een verzoek voorleggen aan het ministerie van I&W voor een aanpassing van het Basisnet. Dit moet er toe leiden dat dit ook overeenkomt met de feitelijke situatie van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg.

Op het gebied van externe veiligheid zal er sprake zijn van een effect dat gelijk zal zijn voor het ambitiemodel en het 10% extramodel. De afweging van het groepsrisico weg wordt via de bestemmingsplanprocedure en het besluitvormingsproces zoals beschreven in het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid gedaan. Daarmee wordt de omgang met dit aspect ondervangen. Daarom is het vanuit externe veiligheid niet noodzakelijk een m.e.r.-procedure uit te voeren.

3.3.8 Verkeer

De gemeente Amsterdam heeft verkeersberekeningen uitgevoerd voor de vier onderzoeksmodellen/alternatieven. In de quickscans voor lucht en geluid is uitgegaan van het 10%-extra model met behoud GVB. Hiermee is sprake van een worstcasebenadering: de effecten van het ambitiemodel met behoud GVB vallen daarbinnen.
Tabel 3.2 geeft de toekomstige verkeerscijfers voor beide modellen weer waarbij de relatie gelegd is met de referentiesituatie. In alle gevallen is sprake van verkeerscijfers voor een gemiddelde werkdag voor het prognosejaar 2030.

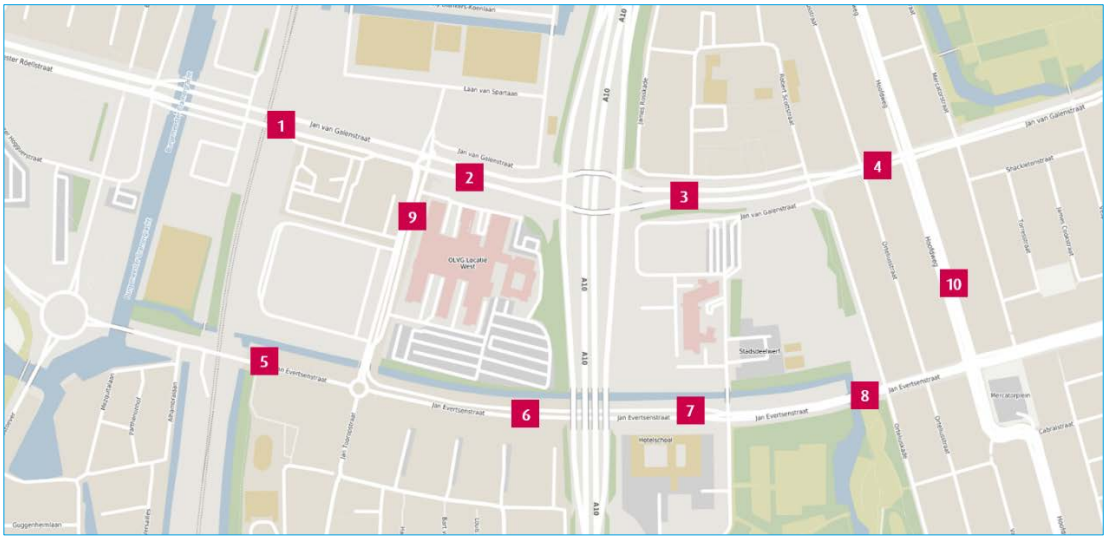
[24] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, 2018.
[25] Gemeente Amsterdam, 2012, Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid. Hoe gaan we in de besluitvorming om met de risico's van gevaarlijke stoffen. Dossiernummer ZD 3340.

Definitief

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	referentiesituatie (mvt/etm)	ambitiemodel (mvt/etm)	10% extra model (mvt/etm)	10%-extra model behoud GVBterrein (mvt/etm)
1. Jan van Galenstraat	17.230	17.710	17.890	17.730
2. Jan van Galenstraat	25.200	26.610	27.000	26.310
3. Jan van Galenstraat	25.970	26.550	26.700	26.780
4. Jan van Galenstraat	23.770	23.810	23.820	23.820
5. Jan Evertsenstraat	6.530	6.610	6.560	6.710
6. Jan Evertsenstraat	7.590	7.770	7.840	7.790
7. Jan Evertsenstraat	7.840	8.140	8.230	8.150
8. Jan Evertsentstraat	7.680	7.920	8.020	7.910
9. Jan Tooropstraat	9.400	10.900	11.270	10.460
10. Hoofdweg	11.520	11.470	11.480	11.440

Definitief



Figuur 3.3 Overzicht van de wegvakken.

3.3.9 Geluid

Voor het thema geluid is een quick scan uitgevoerd door Goudappel Cofffeng.[26] De geluidseffecten als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen langs de wegen in de omgeving zijn beperkt, in alle vier de modellen. Als gevolg van de verkeerstoenames neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1 dB. Een dergelijke geluidstoename is voor het menselijk oor niet waarneembaar. De geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West heeft derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor geluid.

Bij het verdere ontwerp en realisatie van het project is een belangrijk aandachtspunt de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen voor de nieuwe woningen. Voor de geluidssituatie langs de Rijksweg A10 geldt een relatief strenge geluidsnorm. Naar verwachting wordt deze maximale ontheffingswaarde in een groot deel van het plangebied overschreden. Geluidsreducerende maatregelen zullen noodzakelijk zijn. Goudappel Coffeng adviseert om hier bij de nadere uitwerking in een vroeg stadium onderzoek naar te doen.

3.3.10 Luchtkwaliteit

Voor luchtkwaliteit heeft Goudappel Coffeng een quick scan uitgevoerd.[27] Uit de verkeersgegevens valt op te maken dat de grootste toename van verkeer als gevolg van de plannen, verwacht wordt langs de Jan Tooropstraat. In het 10% extra-model neemt het aantal verkeersbewegingen met circa 1.900 mvt/etm toe op een gemiddelde werkdag.
De concentratie stikstofdioxide in 2020 bedraagt circa 24 µg/m3. Hiermee wordt ruim aan de norm van 40 µg/m3 voldaan. De concentratie fijn stof PM10 in 2020 bedraagt circa 21 µg/m3. Ook voor fijn stof PM10 geldt een norm van 40 µg/m3. Ook voor fijn stof wordt ruim aan de norm voldaan.

[26] Goudappel Coffeng, 2018, Jan Evertsenstraat Amsterdam, quickscan geluid. 002536.20180817.N1.01.
[27] Goudappel Coffeng, 2018, Jan Evertsenstraat Amsterdam, onderdeel luchtkwaliteit. 002536.20180817.N2.01.

Definitief

De te verwachten verkeerstoenamen in de vier modellen zullen niet leiden tot normoverschrijdingen.

De hoogst berekende concentraties in de NSL-Monitoringstool zijn in de omgeving van het plangebied berekend langs de Jan van Galenstraat (wegvak 4), nabij de Hoofdweg. In 2020 wordt hier een concentratie stikstofdioxide van circa 31 µg/m3. De concentratie fijn stof PM10 bedraagt hier in 2020 circa 24 µg/m3. Langs het betreffende wegvak is de toename van verkeer zeer beperkt (50 mvt/etm in het 10% extra-model). Een dergelijke toename van verkeer zal niet leiden tot normoverschrijdingen.

De berekende verkeerseffecten als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen zijn beperkt ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt voor alle vier de modellen. Op basis van de onderzoeksresultaten zorgen de voorgenomen plannen niet voor normoverschrijdingen voor het aspect luchtkwaliteit. De geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West heeft derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor luchtkwaliteit.

3.3.11 Verkeersveiligheid

Voor het aspect verkeersveiligheid is door Goudappel Coffeng een quick scan uitgevoerd.[28] De conclusie in deze quick scan is als volgt:

- In de toekomstige situatie zal het te verwachten gebruik in de onderzochte alternatieven goed aansluiten bij de toegekende functies van wegen
- De toename van autoverkeer in de alternatieven is in vergelijking met de belastingen in de referentiesituatie gering te noemen. Uitzondering hierop is de ontsluitingsstructuur van het nieuwe plangebied via de Jan van Galenstraat/Jan Tooropstraat. Daar nemen de intensiteiten wel merkbaar toe, doch effecten op de verkeersveiligheid worden daar niet verwacht
- De Jan Evertsenstraat zal bij de planalternatieven een geringe toename van verkeer te verwerken krijgen. Doordat de functie voor fietsers, openbaar vervoerreizigers – en dus voetgangers – zal toenemen, is extra aandacht nodig over de verkeersveiligheid tussen autoverkeer en langzaam verkeer. Risico's ontstaan vooral voor het overstekend verkeer en daardoor vooral bij kruispunten en kruisingen. Geadviseerd wordt in de verdere planvorming het garanderen van een goede verkeersveiligheid vooral daarop te richten. In concreto betekent dat het zorgdragen voor een goed (uit)zicht, duidelijkheid over de voorrang, voldoende openbare verlichting op plaatsen waar overgestoken kan worden, geen onnodige verticale objecten en het voorkomen van te hoge rijsnelheden

[28] Goudappel Coffeng, 2018, Jan Evertsenstraat Amsterdam, quickscan Verkeersveiligheid. 002536.20180817.N3.01.

Definitief

De geplande ontwikkeling van het plangebied Jan Evertsenstraat-West heeft derhalve geen belangrijk nadelige milieugevolgen voor de verkeersveiligheid.

3.3.12 Ruimtelijke kwaliteit

Voor het aspect ruimtelijke kwaliteit is een quick scan uitgevoerd.[29] De ruimtelijke kwaliteit van een gebied wordt vaak uitgedrukt in de belevingswaarde, toekomstwaarde en gebruikswaarde. Deze indeling vormt de kapstok waarmee de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West is getoetst aan het thema ruimtelijke kwaliteit. De herinrichting van de Jan Evertsenstraat-West leidt naar verwachting tot een hogere gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde van het gebied. De ruimtelijke kwaliteit zal daarmee toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Hieronder wordt dit beknopt toegelicht.

Gebruikswaarde

Het plan omvat nieuwbouw van circa 3.200 woningen in het ambitiemodel (of 4436 woningen in het extra model). De nieuwbouw is gericht op diverse centrum stedelijk georiënteerde doelgroepen, zoals alleenstaanden, gezinnen, starters, senioren en studenten. Het type woningen is met 40 % sociaal, 40% middelduur en 20% dure woningen afgestemd op de doelgroepen die de ruimte gaan gebruiken. Ook de inrichting van het gebied met bedrijven, winkels, vrijetijdsruimte en scholen sluit aan bij de functie van het gebied als levendig woon-werkgebied. Dit draagt bij aan een hoge gebruikswaarde. In de toekomstige situatie wordt het groen in het gebied beter toegankelijk en bruikbaar voor bezoekers dan in de huidige situatie. Door de noordzijde van het water openbaar toegankelijk te maken en hoogwaardig in te richten wordt gebruiksgroen toegevoegd. Aan de zuidkant van het water ontstaat tussen kademuur en rijbaan een groene promenade met dubbele bomenrij. Hiermee beoogt de gemeente een toename van hoogwaardig en toegankelijk stedelijk groen. De watergang kan ook benut worden voor recreanten. Over het geheel gezien leidt de herinrichting van de Jan Evertsenstraat-West tot een hogere gebruikswaarde van het gebied dan in de huidige situatie.

Belevingswaarde

Gemeente Amsterdam beschrijft in de Structuurvisie Amsterdam 2040 de ambitie om hoogwaardiger groen te creëren. De herinrichting voorziet in deze ambitie door het verbeteren van kwaliteit van groen en water. Er ontstaan betere verblijfsplekken in de openbare ruimte dan in de huidige situatie. De bestaande watergang wordt verbreed en krijgt een nieuwe betekenis: het wordt omgevormd tot een frisse en eigentijdse stadsgracht die ook geschikt is voor recreatief gebruik. Dit geeft de straat een onderscheidend karakter en biedt prettige verblijfmogelijkheden. Een kanttekening hierbij is de aansluiting van nieuwe gebouwen met het openbaar gebied. De (middel)hoge woningbouw lijkt in de impressies erg strak aan te sluiten op de openbare ruimte. Voor de belevingswaarde is het beter hier een overgang te creëren door bijvoorbeeld een terras of geleidelijke overgang in hoogte.
Een levendige, uitnodigende openbare ruimte is een essentieel onderdeel van het plan voor de Jan Evertsenstraat-West.

[29] Tauw, 2018, Quick scan ruimtelijke kwaliteit Jan Evertsenstraat-West Amsterdam. N001-1260548HRE-V01-kmi-NL.

Definitief

Zonder dit uitgangspunt zouden de vier deelgebieden ‘gewoon’ vier woningbouwlocaties zijn die toevallig naast elkaar liggen. Door de straat worden de gebieden met elkaar verbonden en ontstaat er een geheel. Dit maakt de Jan Evertsenstraat-West een prettige verbinding tussen stadsdeel Nieuw-West en de binnenstad en een aantrekkelijke omgeving om te verblijven. Mogelijke uitzondering hierop betreft het groene gedeelte langs de metrolaan (het spoorpark). Omdat er vlak langs het park een hoger gelegen metrolaan ligt, zullen mensen misschien minder geneigd zijn deze plek minder op te zoeken, omdat er sprake kan zijn van geluidsoverlast of een onveilig gevoel. Op deze plek zal de belevingswaarde naar verwachting minder worden dan de huidige situatie. Over het gehele plangebied gezien, wordt de belevingswaarde wel verhoogd. Belevingswaarde gaat over de zintuiglijke ervaring van een plek door bezoekers en is daarmee niet objectief meetbaar. Toch leidt de afwisseling tussen functies in de nieuwe situatie ertoe dat het gebied verschillende doelgroepen iets aantrekkelijks te bieden heeft. De openheid en toegankelijkheid verbetert de uitstraling van het gebied wat positief bijdraagt aan de belevingswaarde in vergelijking met de huidige situatie.

Toekomstwaarde

Gemeente Amsterdam noemt in haar Structuurvisie 2040 de urgentie om te anticiperen op de groei van de stad. In Amsterdam moeten 70.000 woningen gerealiseerd worden en daar draagt de ontwikkeling van de Jan Evertsenstraat-West aan bij. Een kanttekening hierbij is dat de vraag naar woningen in Amsterdam-West op langere termijn kan afnemen. Suburbanisatie of een afname van de bevolking in Amsterdam kan resulteren in een verminderde vraag naar woningen. In dat geval kunnen woningen heringericht worden naar functies waar op dat moment vraag naar is. De inrichting van de Jan Evertsenstraat-West is echter niet bewust zodanig flexibel ingericht dat de woningen makkelijk omgebouwd kunnen worden. Hiervoor zal ook de bestemming moeten veranderen. Voor de korte en middellange termijn is dus sprake van een hoge toekomstwaarde maar voor langere termijn is deze onzeker. De herinrichting van de Jan Evertsenstraat-West speelt in op klimaatverandering. Het aanleggen van groenstroken en het verbreden van de watergang draagt bij aan wateropvang en verminderen van hittestress. Hiermee heeft de nieuwe situatie van de Jan Evertsenstraat een hogere toekomstwaarde dan de huidige situatie.

Definitief

4 Kenmerken van het potentiële effect

4.1 Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)

Voor alle thema's, behalve externe veiligheid groepsrisico weg, zijn geen effecten te verwachten die uit te drukken zijn in geografische zone en/of grootte van de getroffen bevolking. Voor het groepsrisico weg hangt het bereik van het effect nog af van de aanpassing in Basisnet. Vooralsnog is hierin aangegeven dat het transport van gevaarlijke stoffen over de weg over de A10 gaat. In de feitelijke situatie zal dit waarschijnlijk meer over de Westrandweg gebeuren. Het groepsrisico weg dat nu berekent is, treft meer bewoners, dan het geval zal zijn na aanpassing van de registratie in het Basisnet (zie verder paragraaf 3.3.7).

4.2 Grensoverschrijdend karakter

Gezien de ligging van het project niet van toepassing.

4.3 Orde van grootte en complexiteit effect

Voor het merendeel van de milieuthema's zijn de effecten verwaarloosbaar of middels maatregelen mitigeerbaar en lokaal van aard. De grootte van de effecten van externe veiligheid m.b.t. groepsrisico weg hangen nog af de aanpassing in het Basisnet en de verantwoording van het risico door het gemeentelijk bestuur.

4.4 Waarschijnlijkheid effect

Het optreden van een aantal effecten is waarschijnlijk echter door het nemen van maatregelen kunnen deze effecten goed voorkomen worden. De effecten van externe veiligheid m.b.t. groepsrisico weg hangen nog af de aanpassing in het Basisnet en de verantwoording van het risico door het gemeentelijk bestuur.

4.5 Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect

Omdat uiteindelijk (na mitigatie/compensatie) geen effecten worden verwacht is dit niet van toepassing. De effecten van externe veiligheid m.b.t. groepsrisico weg hangen nog af de aanpassing in het Basisnet en de verantwoording van het risico door het gemeentelijk bestuur.

Definitief

5 Conclusie

De toetsing aan de selectiecriteria uit bijlage III (EU richtlijn 2014/52/EU) maakt duidelijk dat er geen sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu die het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk maken. Op het gebied van externe veiligheid zal er sprake zijn van een effect dat gelijk zal zijn voor alle vier de varianten/modellen. De uitvoering van een m.e.r.-procedure zal ook geen verschil in milieueffect aanwijzen. De afweging van het groepsrisico weg wordt via de bestemmingsplanprocedure en het besluitvormingsproces zoals beschreven in het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid gedaan. Daarmee wordt de omgang met dit aspect ondervangen. Daarom is het ook vanuit externe veiligheid niet noodzakelijk een m.e.r.-procedure uit te voeren.

Definitief

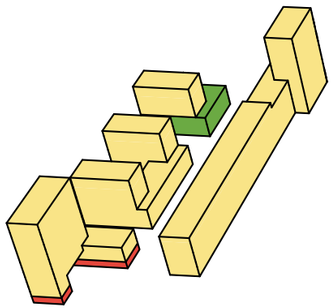
Bijlage 1 Weergave oppervlaktes bebouwing, verharding, groen en water

Definitief

Jan Evertsenstraat-West - Ambitiemodel

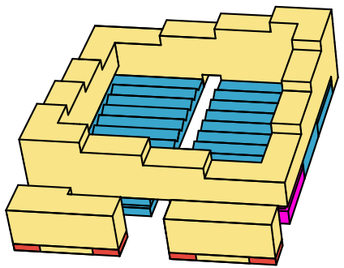
3.233 woningen (85 - 55 m² gbo)

Tennispark Sloterplas



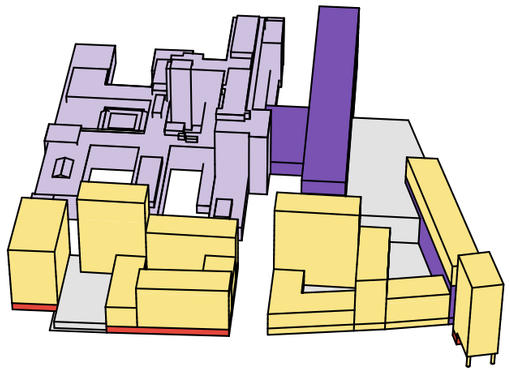
Wonen	**48.004 m² bvo**	
Sociale huur	156 (75 m² gbo)	
Middensegment huur	117 (85 m² gbo)	
Middensegment koop	39 (85 m² gbo)	
Dure huur	39 (110 m² gbo)	
Dure koop	39 (110 m² gbo)	
Totaal	**390 woningen (85 m² gbo)**	
Commercieel		
Overig	700 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.500 m² bvo	

Busgarage



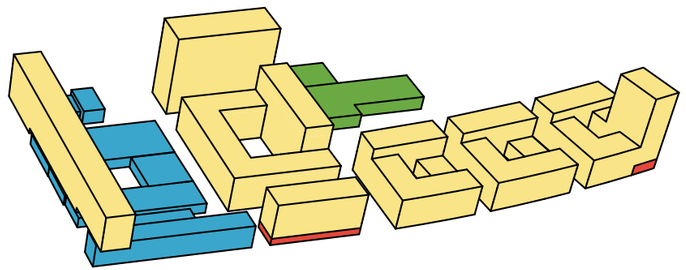
Wonen	**71.150 m² bvo**	
Sociale huur	356 (50 m² gbo)	
Middensegment huur	267 (55 m² gbo)	
Middensegment koop	89 (55 m² gbo)	
Dure huur	89 (70 m² gbo)	
Dure koop	89 (70 m² gbo)	
Totaal	**890 woningen (55 m² gbo)**	
Commercieel		
Supermarkt	1.500 m² bvo	
Overig	1.600 m² bvo	
Maatschappelijk		
Overig	150 m² bvo	
Creatieve bedrijvigheid	13.000 m² bvo	

OLVG-West



Wonen	**64.302 m² bvo**	
Sociale huur	322 (50 m² gbo)	
Middensegment huur	241 (55 m² gbo)	
Middensegment koop	80 (55 m² gbo)	
Dure huur	80 (70 m² gbo)	
Dure koop	80 (70 m² gbo)	
Totaal	**803 woningen (55 m² gbo)**	
Commercieel		
Overig	1.150 m² bvo	
Maatschappelijk		
Uitbreiding OLVG-West	35.000 m² bvo	
Overig	1.000 m² bvo	
Reade (niet op kaartbeeld)	25.000 m² bvo	

Mercatorpark-West



Wonen	**66.234 m² bvo**	
Sociale huur	331 (50 m² gbo)	
Middensegment huur	248 (55 m² gbo)	
Middensegment koop	83 (55 m² gbo)	
Dure huur	83 (70 m² gbo)	
Dure koop	83 (70 m² gbo)	
Totaal	**828 woningen (55 m² gbo)**	
Commercieel		
Overig	1.800 m² bvo	
Maatschappelijk		
Overig	350 m² bvo	
Creatieve bedrijvihgeid	9.000 m² bvo	

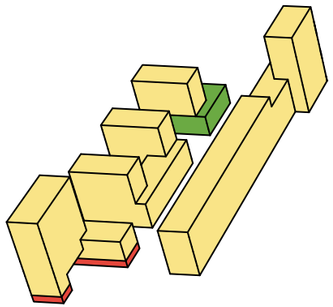
Mercatorpark-Oost

Wonen	**39.508 m² bvo**	
Sociale huur	130 (75 m² gbo)	
Middensegment huur	96 (85 m² gbo)	
Middensegment koop	32 (85 m² gbo)	
Dure huur	32 (110 m² gbo)	
Dure koop	32 (110 m² gbo)	
Totaal	**322 woningen (85 m² gbo)**	
Commercieel		
Overig	750 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.500 m² bvo	

Jan Evertsenstraat-West - Model 10% EXTRA

4.433 woningen (85 - 55 m² gbo)

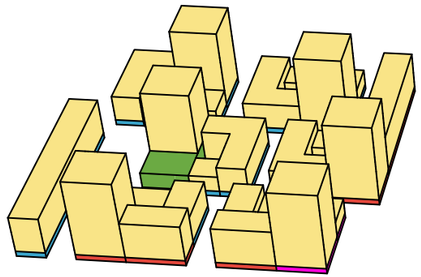
Tennispark Sloterplas



Tennispark

Wonen	**57.222 m² bvo**	
Sociale huur	186	(75 m² gbo)
Middensegment huur	140	(85 m² gbo)
Middensegment koop	47	(85 m² gbo)
Dure huur	47	(110 m² gbo)
Dure koop	47	(110 m² gbo)
Totaal	**467 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	770 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.950 m² bvo	

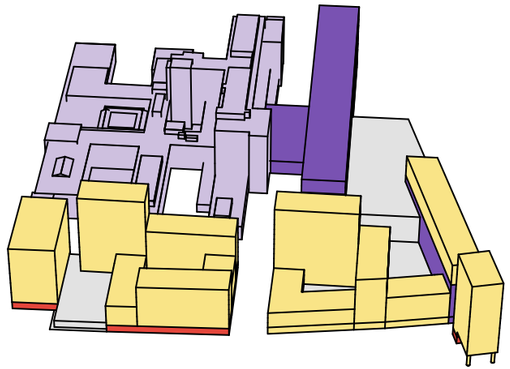
Busgarage



Busgarage

Wonen	**121.159 m² bvo**	
Sociale huur	606	(50 m² gbo)
Middensegment huur	454	(55 m² gbo)
Middensegment koop	151	(55 m² gbo)
Dure huur	151	(70 m² gbo)
Dure koop	151	(70 m² gbo)
Totaal	**1.513 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Supermarkt	1.650 m² bvo	
Overig	4.400 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.950 m² bvo	
Overig	440 m² bvo	
Creatieve bedrijvigheid	8.250 m² bvo	

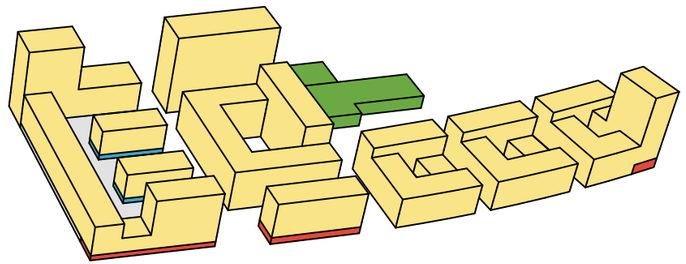
OLVG-West



OLVG-West

Wonen	**70.732 m² bvo**	
Sociale huur	354	(50 m² gbo)
Middensegment huur	265	(55 m² gbo)
Middensegment koop	88	(55 m² gbo)
Dure huur	88	(70 m² gbo)
Dure koop	88	(70 m² gbo)
Totaal	**883 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	385 m² bvo	
Maatschappelijk		
Uitbreiding OLVG-West	38.500 m² bvo	
Overig	1.183 m² bvo	
Reade (niet op kaartbeeld)	27.500 m² bvo	

Mercatorpark-West



Mercatorpark-West

Wonen	**97.451 m² bvo**	
Sociale huur	487	(50 m² gbo)
Middensegment huur	365	(55 m² gbo)
Middensegment koop	122	(55 m² gbo)
Dure huur	122	(70 m² gbo)
Dure koop	122	(70 m² gbo)
Totaal	**1.218 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	1.320 m² bvo	
Maatschappelijk		
Overig	440 m² bvo	
Creatieve bedrijvihgeid	1.100 m² bvo	

Mercatorpark-Oost

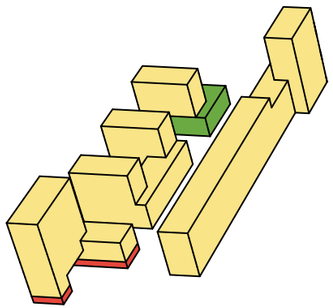
Mercatorpark-Oost

Wonen	**43.459 m² bvo**	
Sociale huur	141	(75 m² gbo)
Middensegment huur	106	(85 m² gbo)
Middensegment koop	35	(85 m² gbo)
Dure huur	35	(110 m² gbo)
Dure koop	35	(110 m² gbo)
Totaal	**352 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	825 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.950 m² bvo	

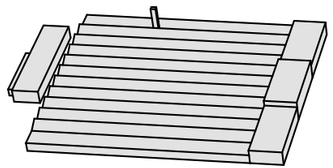
Jan Evertsenstraat-West - M.E.R. (10% EXTRA) - Reade - Bestaande situatie busgarage - *toe te voegen programma*

2.920 woningen (85 - 55 m² gbo)

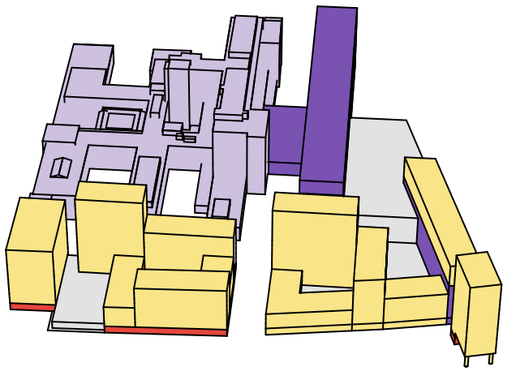
Tennispark Sloterplas



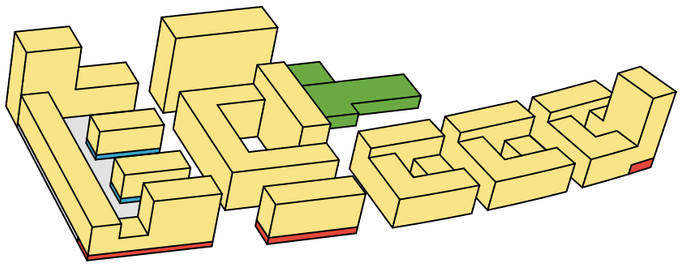
Busgarage



OLVG-West



Mercatorpark-West



Mercatorpark-Oost

Tennispark

Wonen	**57.222 m² bvo**	
Sociale huur	186 (75 m² gbo)	
Middensegment huur	140 (85 m² gbo)	
Middensegment koop	47 (85 m² gbo)	
Dure huur	47 (110 m² gbo)	
Dure koop	47 (110 m² gbo)	
Totaal	**467 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	770 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.950 m² bvo	

Busgarage

Remise en werkplaats	**18.317 m² bvo**	(berekend met SketchUP)
	16.512 m² gbo	(Atlas Amsterdam)

OLVG-West

Wonen	**70.732 m² bvo**	
Sociale huur	354 (50 m² gbo)	
Middensegment huur	265 (55 m² gbo)	
Middensegment koop	88 (55 m² gbo)	
Dure huur	88 (70 m² gbo)	
Dure koop	88 (70 m² gbo)	
Totaal	**883 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	385 m² bvo	
Maatschappelijk		
Uitbreiding OLVG-West	38.500 m² bvo	
Overig	1.183 m² bvo	
Reade (niet op kaartbeeld)	27.500 m² bvo	

Mercatorpark-West

Wonen	**97.451 m² bvo**	
Sociale huur	487 (50 m² gbo)	
Middensegment huur	365 (55 m² gbo)	
Middensegment koop	122 (55 m² gbo)	
Dure huur	122 (70 m² gbo)	
Dure koop	122 (70 m² gbo)	
Totaal	**1.218 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	1.320 m² bvo	
Maatschappelijk		
Overig	440 m² bvo	
Creatieve bedrijvigheid	1.100 m² bvo	

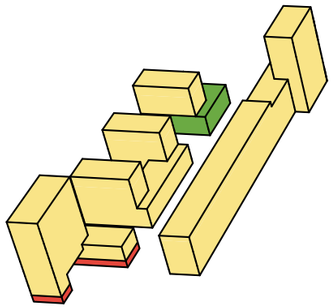
Mercatorpark-Oost

Wonen	**43.459 m² bvo**	
Sociale huur	141 (75 m² gbo)	
Middensegment huur	106 (85 m² gbo)	
Middensegment koop	35 (85 m² gbo)	
Dure huur	35 (110 m² gbo)	
Dure koop	35 (110 m² gbo)	
Totaal	**352 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	825 m² bvo	
Maatschappelijk		
Basisschool	4.950 m² bvo	

Jan Evertsenstraat-West - Ambitiemodel - Reade - Bestaande situatie busgarage - *toe te voegen programma*

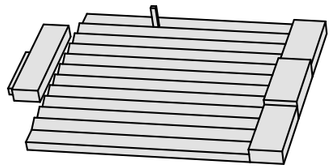
2.343 woningen (85 - 55 m² gbo)

Tennispark



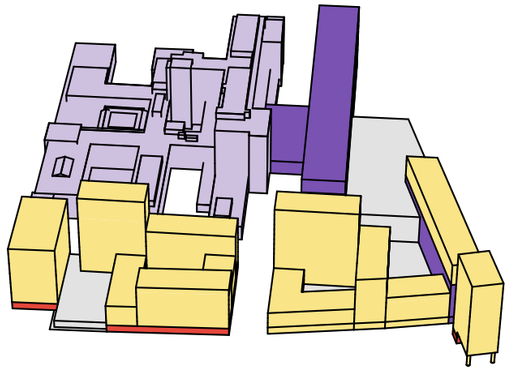
Wonen	**48.004 m² bvo**	
Sociale huur	156	(75 m² gbo)
Middensegment huur	117	(85 m² gbo)
Middensegment koop	39	(85 m² gbo)
Dure huur	39	(110 m² gbo)
Dure koop	39	(110 m² gbo)
Totaal	**390 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	700 m² bvo	
Maatschappelijk		
Alles-in-één-school	4.500 m² bvo	

Busgarage



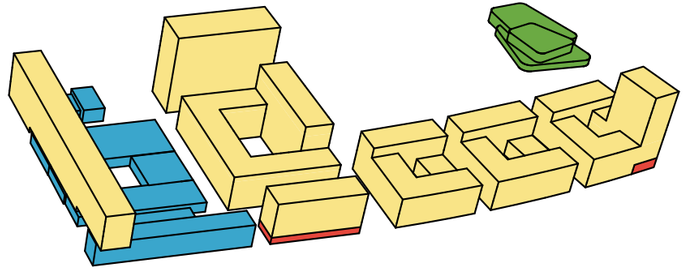
Remise en werkplaats	**18.317 m² bvo** (berekend met SketchUP)
	16.512 m² gbo (Atlas Amsterdam)

OLVG-West



Wonen	**64.302 m² bvo**	
Sociale huur	322	(50 m² gbo)
Middensegment huur	241	(55 m² gbo)
Middensegment koop	80	(55 m² gbo)
Dure huur	80	(70 m² gbo)
Dure koop	80	(70 m² gbo)
Totaal	**803 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	1.150 m² bvo	
Maatschappelijk		
Uitbreiding OLVG-West	35.000 m² bvo	
Overig	1.000 m² bvo	
Reade (niet op kaartbeeld)	25.000 m² bvo	

Mercatorpark-West



Wonen	**66.234 m² bvo**	
Sociale huur	331	(50 m² gbo)
Middensegment huur	248	(55 m² gbo)
Middensegment koop	83	(55 m² gbo)
Dure huur	83	(70 m² gbo)
Dure koop	83	(70 m² gbo)
Totaal	**828 woningen**	**(55 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	1.800 m² bvo	
Maatschappelijk		
Overig	350 m² bvo	
Creatieve bedrijvigheid	9.000 m² bvo	

Mercatorpark-Oost

Wonen	**39.508 m² bvo**	
Sociale huur	130	(75 m² gbo)
Middensegment huur	96	(85 m² gbo)
Middensegment koop	32	(85 m² gbo)
Dure huur	32	(110 m² gbo)
Dure koop	32	(110 m² gbo)
Totaal	**322 woningen**	**(85 m² gbo)**
Commercieel		
Overig	750 m² bvo	
Maatschappelijk		
Alles-in-één-school	4.500 m² bvo	



Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

11 januari 2023

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Verantwoording

Titel	Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Corien de Jongh
Auteur(s)	Lennart Voortman en Katherine Mesdag
Projectnummer	1286955
Aantal pagina's	84 (exclusief bijlagen)
Datum	11 januari 2023
Handtekening	

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1 Inleiding 7
1.1 Aanleiding en doel 7
1.2 Omschrijving van de situatie 7
2 Wettelijk kader 9
2.1 Wet geluidhinder 9
2.1.1 Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g 9
2.1.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam 11
2.1.3 Amsterdamse praktijk 12
2.2 Activiteitenbesluit 13
2.3 Bouwbesluit 2012 13
3 Goede ruimtelijke ordening 14
3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' 15
3.1.1 Richtafstanden hindercontouren 15
3.1.2 Stappenplan 15
4 Uitgangspunten algemeen 16
4.1 Documenten, tekeningen en overige data 16
4.2 Situatie 17
5 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer 17
5.1 Uitgangspunten 17
5.1.1 Verkeersgegevens 17
5.1.2 Rekenmethode 18
5.1.3 Rekenmodel 18
5.2 Resultaten oostelijke bebouwing (fase 1) 18
5.2.1 A10 18
5.2.2 Jan van Galenstraat 19
5.2.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer) 19
5.2.4 Hoofdweg (inclusief tramverkeer) 19
5.2.5 Mercatorplein 19
5.2.6 Orteliuskade 20
5.2.7 Admiraal Helfrichstraat 20

5.2.8 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp 20
5.2.9 Samenvatting 20
5.3 Resultaten oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) 21
5.3.1 A10 21
5.3.2 Jan van Galenstraat 21
5.3.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer) 22
5.3.4 Hoofdweg (inclusief tramverkeer) 22
5.3.5 Mercatorplein 22
5.3.6 Orteliuskade 22
5.3.7 Admiraal Helfrichstraat 22
5.3.8 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp 23
5.3.9 Samenvatting 23
5.4 Maatregelen 23
5.4.1 Bronmaatregelen 24
5.4.2 Overdrachtsmaatregelen 25
5.4.3 Ontvangersmaatregelen 28
6 Akoestisch onderzoek ‘alles-in-één-school’ 29
6.1 Richtafstand VNG 30
6.2 Uitgangspunten 30
6.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 30
6.2.2 Bronvermogens 32
6.2.3 Rekenmethode 32
6.2.4 Rekenmodel 33
6.3 Resultaten 34
6.4 Maatregelen 36
7 Akoestisch onderzoek horeca 36
7.1 Richtafstand VNG 37
7.2 Uitgangspunten 38
7.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 38
7.2.2 Bronvermogens 38
7.2.3 Rekenmethode 38
7.2.4 Rekenmodel 38

7.3 Resultaten 39
8 Akoestisch onderzoek Sportplaza Mercator 41
8.1 Richtafstand VNG 44
8.2 Uitgangspunten 46
8.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 46
8.2.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 49
8.2.3 Geluidmetingen relevante geveldelen 49
8.2.4 Bronvermogens 51
8.2.5 Rekenmethode 51
8.2.6 Rekenmodel 51
8.3 Resultaten 54
8.3.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 54
8.3.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 55
8.4 Bestaande bedrijfsvoering 56
8.4.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 56
8.4.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 58
9 Akoestisch onderzoek LTS 60
9.1 Richtafstand VNG 61
9.2 Uitgangspunten 63
9.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 63
9.2.2 Geluidmetingen relevante geveldelen 65
9.2.3 Bronvermogens 66
9.2.4 Rekenmethode 66
9.2.5 Rekenmodel 66
9.3 Resultaten 68
9.4 Bestaande bedrijfsvoering 69
10 Akoestisch onderzoek Reade 71
10.1 Richtafstand VNG 72
11 Akoestisch onderzoek kantoor gemeente 72
11.1 Richtafstand VNG 73
12 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting 74
12.1 Resultaten oostelijke bebouwing (fase 1) 75

12.1.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer 75
12.1.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid 77
12.2 Resultaten oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) 78
12.2.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer 78
12.2.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid 80
13 Toetsing beleid gemeente Amsterdam 81
14 Samenvatting met conclusies 82

Bijlage 1 Wet geluidhinder
Bijlage 2 Figuren
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4 Resultaten weg- en railverkeer
Bijlage 5 Resultaten ‘alles-in-één-school’
Bijlage 6 Resultaten horeca
Bijlage 7 Resultaten Sportplaza Mercator
Bijlage 8 Resultaten LTS met café / restaurant De School
Bijlage 9 Overzicht geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer en gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 10 Overzicht dove gevels, vast te stellen hogere waarden en benodigde geluidwering gevel
Bijlage 11 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het Mercatorpark in Amsterdam. De gemeente is voornemens een deel van de huidige bebouwing te slopen en circa 1.000 nieuwe woningen, een ‘alles-in-één-school’ en horeca te realiseren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Het wettelijk kader is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de algemene uitgangspunten. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer. In hoofdstukken 6 tot en met 11 wordt ingegaan op de diverse inrichtingen gelegen binnen het plangebied. Het betreft hier zowel de nieuw te realiseren inrichtingen als de bestaande inrichtingen. In hoofdstuk 12 worden de resultaten samengevat inclusief de gecumuleerde geluidbelasting. In hoofdstuk 13 worden de resultaten getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Tot slot wordt in hoofdstuk 14 een samenvatting met conclusies weergegeven.

1.2 Omschrijving van de situatie

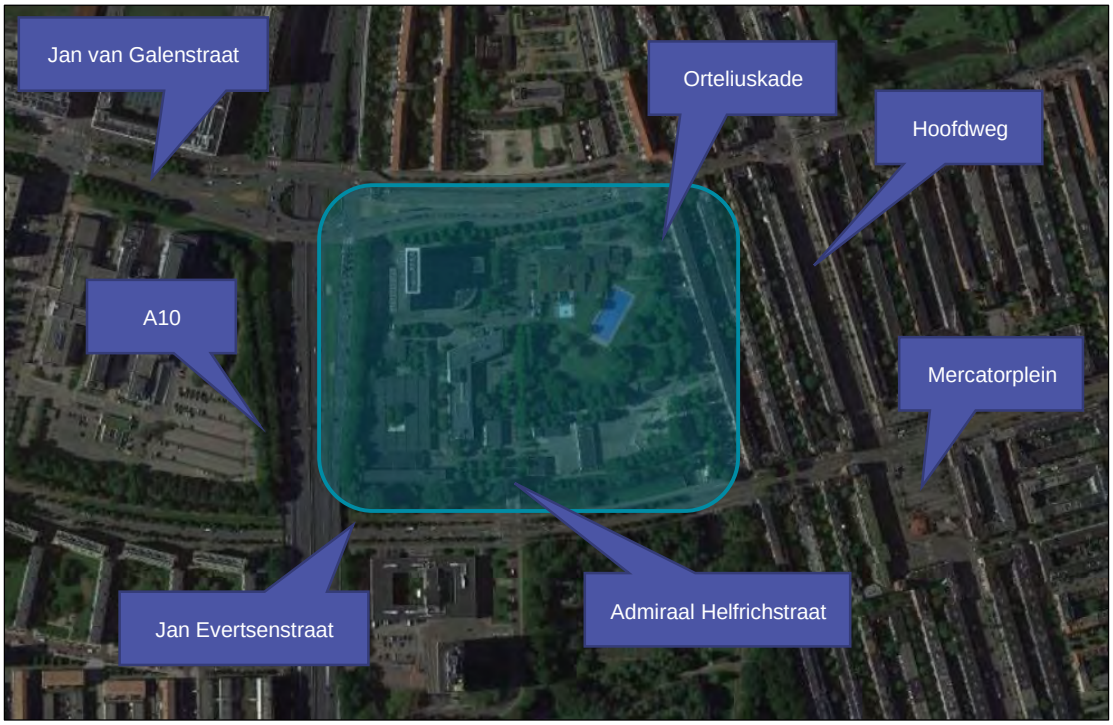
Het Mercatorpark wordt begrensd door de A10 (westzijde), de Jan van Galenstraat (noordzijde), de Orteliuskade (oostzijde) en de Jan Evertsenstraat (zuidzijde). Midden door het plangebied loopt de Admiraal Helfrichstraat. In figuur 1.1 is een luchtfoto van het plangebied weergegeven inclusief de ligging van de voor het plangebied relevante wegen.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- A10
- Jan van Galenstraat
- Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)
- Hoofdweg (inclusief tramverkeer)
- Mercatorplein

Het plangebied is tevens gelegen binnen de geluidzone van het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp.

In het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze (spoor)wegen onderzocht. Een uitgebreide toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging plangebied en relevante wegen

Naast de voornoemde geluidbronnen is het plangebied ook gelegen binnen de invloedssfeer van de Orteliuskade en de Admiraal Helfrichstraat. Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen onderzocht.

Binnen het plangebied worden een ‘alles-in-één-school’ en horeca gerealiseerd. Binnen het plangebied zijn tevens Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen. Ook de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van deze inrichtingen is onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het plan omvat de nieuwbouw van circa 1.000 nieuwe woningen, een ‘alles-in-één-school’ en horeca. In figuur 1.2 is de situering van de bouwblokken binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 1.2 Situering bouwblokken binnen plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder zijn zowel de A10, de Jan van Galenstraat, de Jan Evertsenstraat, de Hoofdweg en het Mercatorplein als het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp gezoneerde (spoor)wegen. Voor deze (spoor)wegen dient de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen te worden onderzocht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De nieuw te realiseren woningen zijn ook gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/uur wegen. Het gaat daarbij om de Orteliuskade en de Admiraal Helfrichstraat. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen moet daarbij worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied.

Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen het plan wordt gerealiseerd. Indien vastgesteld, dient hierbij rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.
In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De Orteliuskade en de Admiraal Helfrichstraat zijn stedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.1 zijn voor de verschillende (spoor)wegen de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per (spoor)weg weergegeven.
Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeurs-grenswaarde Wgh [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh [dB]
- Wegverkeer -			
A10	2, 3 of 4	48	53
Jan van Galenstraat	5	48	63
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	5	48	63
Hoofdweg (inclusief tramverkeer	5	48	63
Mercatorplein (inclusief tramverkeer)	5	48	63
Orteliuskade	5	48	63
Admiraal Helfrichstraat	5	48	63
- Railverkeer -			
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	n.v.t.	55	68

Met betrekking tot het tramverkeer wordt opgemerkt dat trams sinds 1 juli 2012 expliciet vallen onder hoofdstuk VI Zones van wegen van de Wet geluidhinder.

Hierop gelet is het tramverkeer op de Jan Evertsenstraat en de Hoofdweg cumulatief met het wegverkeer op de beide wegen (per weg afzonderlijk) beoordeeld, waarbij de aftrek ex artikel 110g Wgh niet alleen op het wegverkeer maar ook op het tramverkeer is toegepast.

Ter hoogte van het bouwplan rijden evenwijdig aan het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp de metrolijnen 50 en 51. Volgens de bijlage behorend bij artikel 1 van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder varieert de zonebreedte van de metrolijnen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam van 25 meter tot 100 meter. De afstand van het plangebied tot de beide metrolijnen bedraagt meer dan 500 meter, en is daarmee ruimschoots groter dan 100 meter. De metrolijnen behoeven daarmee niet in het akoestisch onderzoek te worden betrokken.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het weg- en railverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 5.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Het beleidsdocument ‘Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)’, zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 5 maart 2019, voegt het Amsterdams beleid ‘Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder’ en de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken samen en vervangt deze stukken.
Het ‘Amsterdams geluidbeleid 2016’ maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid om rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid wordt omschreven in onderstaande opsomming:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder[1] gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan een geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies

[1] In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering
  Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (hierna TAVGA)[2]
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

2.1.3 Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op in het geval dat de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan dat de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. Een verhoging van de geluidbelasting met 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

Wanneer de gecumuleerde geluidbelasting ten minste 2 dB hoger is dan de niet-gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerlawaai respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaai wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij het vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.7 ‘Onderzoek naar cumulatie’ van het beleid wordt beschreven is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting wanneer de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden is. De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid in deze situatie is de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB

[2] Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van Ruimte en Duurzaamheid, de Omgevingsdienst en de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door Ruimte en Duurzaamheid

- Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de geluidwering van de gevel van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben.
  Met andere woorden, de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen ondervinden het geluid veroorzaakt door de voornoemde bronnen ook niet per bron(soort) afzonderlijk maar voor meerdere bronsoorten tegelijk, hetgeen kan leiden tot een hogere geluidbelasting. In ruimtelijke plannen waarbij de gecumuleerde geluidbelasting (dus de geluidbelasting veroorzaakt door meerdere bronsoorten tezamen) 2 dB of meer boven de niet-gecumuleerde geluidbelasting ligt, moet hiermee bij het bepalen van de geluidwering van de gevel rekening worden gehouden. Indien noodzakelijk wordt extra geluidwerende maatregelen toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

2.2 Activiteitenbesluit

De binnen het plangebied reeds aanwezige inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het betreft hier Sportplaza Mercator, LTS met café / restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam.

In het Activiteitenbesluit zijn de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode)

Het maximaal optredende geluidniveau L_{Amax} mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode)
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode)
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.3 Bouwbesluit 2012

Ten behoeve van de realisatie van het plan dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 met betrekking tot het beschermen tegen het geluid van technische installaties, zoals bijvoorbeeld warmtepompen.

‘Een installatie voor warmte- of koudeopwekking, die is opgesteld buiten de uitwendige scheidingsconstructie van een bouwwerk, veroorzaakt op de perceelgrens met een perceel voor een (andere) woonfunctie een geluidniveau van ten hoogste 40 dB, bepaald volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.’

Op dit moment is nog niet bekend welke technische installaties toegepast gaan worden, niet voor de binnen het plangebied te realiseren ‘alles-in-één-school’ en horeca, als voor de binnen het plangebied te realiseren woningen. Daarmee is ook nog niet duidelijk hoeveel geluid deze installaties zullen gaan produceren.

Er kan nu dus nog niet worden beoordeeld of met de op en/of bij de ‘alles-in-één-school’ en/of horeca en/of woningen op te stellen technische installaties aan de hieraan gestelde eis voldaan kan worden.

Ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning, wanneer bekend is welke installaties met bijbehorend bronvermogen daadwerkelijk toegepast gaan worden, dient dit separaat beoordeeld te worden en ter goedkeuring aan de gemeente voorgelegd te worden.

3 Goede ruimtelijke ordening

Binnen het plangebied worden een ‘alles-in-één-school’ en horeca gerealiseerd. Binnen het plangebied zijn tevens Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen.

Om te kunnen beoordelen of ter plaatse van de binnen het plangebied nieuw te realiseren woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient de geluiduitstraling van de voornoemde inrichtingen inzichtelijk te worden gemaakt.

Naast het beoordelen of er voor de nieuw te realiseren woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient ook beoordeeld te worden of de bestaande inrichtingen binnen het plangebied door de komst van de nieuwe woningen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Om te bepalen welke geluidruimte deze inrichtingen in de bestaande situatie hebben, is het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam - waar relevant - ook bepaald op de gevels van bestaande woningen.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot de ‘alles-in-één-school’, de horeca, Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 6 tot en met hoofdstuk 11.

3.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’

3.1.1 Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ geeft per bedrijfscategorie een ‘veilige’ afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand[3] zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

3.1.2 Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’ van maximaal:
   - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
   - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

c. Vrijstelling is dan mogelijk

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’ van maximaal:
   - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

[3] De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
   - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn. Binnen dit kader wordt opgemerkt dat de in dit hoofdstuk omschreven beoordeling van geluidhinder een niet-wettelijk instrument betreft, maar een ruimtelijk instrument voor het invullen en beheren van de ruimte. Hierbij wordt een scheiding gemaakt tussen verschillende functies, die zich vaak niet met elkaar verdragen. Bij het vaststellen van de richtafstanden ten behoeve van de publicatie is uitgegaan van een gemiddeld bedrijf. Er kunnen omstandigheden zijn waarom er toch van een grotere of een kleinere afstand uitgegaan kan of moet worden.

Des te hoger de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van een bedrijf is, des te groter de overschrijding ten opzichte van stap 3 zal zijn. Een geluidbelasting hoger dan stap 3 mag toegestaan worden, maar dit dient beperkt te gebeuren waarbij het bevoegd gezag zeer zorgvuldig zal moeten motiveren waarom het een dergelijke hogere geluidbelasting als acceptabel wordt geacht.

4 Uitgangspunten algemeen

4.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

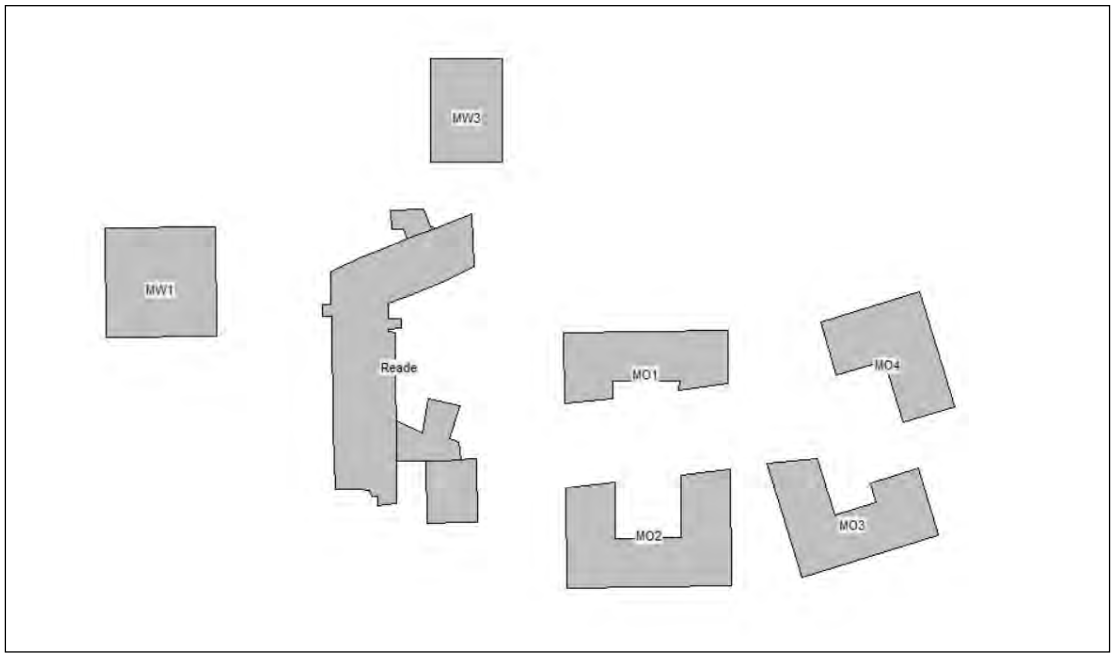
- Verbeelding voorontwerpbestemmingsplan Mercatorpark d.d. 20 mei 2022, zoals aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 10 juni 2022
- Brongegevens A10 zoals opgenomen in het landelijk geluidregister en gedownload op 1 oktober 2021
- Brongegevens spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp zoals opgenomen in het landelijk geluidregister en gedownload op 1 oktober 2021
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen en trambanen voor het prognosejaar 2030 zoals aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 18 mei 2021
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving
- Geluidbeleid gemeente Amsterdam, zoals vastgesteld op 5 maart 2019
- Aanvullende informatie zoals aangeleverd door de gemeente Amsterdam op diverse momenten

4.2 Situatie

De herontwikkeling van het Mercatorpark zal gefaseerd plaats gaan vinden. In de eerste fase zal de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied worden gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken MO1, MO2, MO3 en M04.

In de tweede fase zal (mogelijk) de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied gerealiseerd worden. Dit betreft de bouwblokken MW1 en MW3.

De identificatie van de verschillende bouwblokken wordt weergegeven in figuur 4.1. In de figuur is tevens het (vooralsnog) te handhaven gebouw van Reade weergegeven.



Figuur 4.1 Identificatie nieuw te realiseren bouwblokken en te handhaven gebouw Reade

5 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

5.1 Uitgangspunten

5.1.1 Verkeersgegevens

De brongegevens met betrekking tot de A10 en het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister.

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen en trambanen zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 18 mei 2021. De etmaalintensiteiten gelden voor het prognosejaar 2030. De door de gemeente aangeleverde gegevens geven een meer accuraat beeld van de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 dan de website ‘Verkeersprognoses Amsterdam 2.5’.

5.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5.1.3 Rekenmodel

Van het plangebied en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.3 revisie 1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor wegen, water en andere terreinverhardingen: 0,0 (akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor model: 1,0 (akoestisch zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

Onder het plangebied is een bodemgebied met bodemfactor 0,0 (akoestisch harde bodem) ingevoerd.

De verdiepingshoogte van de begane grond van alle binnen het plangebied te realiseren bouwblokken bedraagt 4,0 meter. De verdiepingshoogte van elke volgende verdieping bedraagt 3,0 meter. De geluidbelasting is daarom berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

5.2 Resultaten oostelijke bebouwing (fase 1)

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken (spoor)wegen per (spoor)weg afzonderlijk weergegeven, uitgaande van de situatie dat alleen de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied is gerealiseerd. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

5.2.1 A10

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).

5.2.2 Jan van Galenstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan Evertsenstraat ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.4 Hoofdweg (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg ten hoogste 31 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.2.5 Mercatorplein

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het Mercatorplein ten hoogste 26 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op het Mercatorplein vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.2.6 Orteliuskade

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Orteliuskade ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Orteliuskade vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.2.7 Admiraal Helfrichstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Admiraal Helfrichstraat ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder, maar lager dan 63 dB, zijnde de maximaal te ontheffen waarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om te onderzoeken of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.8 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp ten hoogste 46 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.2.9 Samenvatting

In tabel 5.1 wordt de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer samengevat weergegeven. Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting per afzonderlijke (spoor)weg gegeven.

Per (spoor)weg wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer oostelijke bebouwing (fase 1) in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	**58**	**58**	50	48	--	--
Jan van Galenstraat	**51**	45	45	48	--	--
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	47	56	**57**	50	--	--
Hoofdweg (inclusief tramverkeer)	28	25	30	**31**	--	--
Mercatorplein (inclusief tramverkeer)	21	22	**26**	24	--	--
Orteliuskade	29	24	31	**36**	--	--
Admiraal Helfrichstraat	50	**54**	38	36	--	--
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	45	**46**	41	41	--	--

5.3 Resultaten oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2)

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken (spoor)wegen per (spoor)weg afzonderlijk weergegeven, uitgaande van de situatie dat zowel de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied als de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied is gerealiseerd. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per (spoor)weg wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.

5.3.1 A10

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 ten hoogste 69 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).

5.3.2 Jan van Galenstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.3.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan Evertsenstraat ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.3.4 Hoofdweg (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg ten hoogste 37 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden.
De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Hoofdweg vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.3.5 Mercatorplein

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het Mercatorplein ten hoogste 26 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op het Mercatorplein vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.3.6 Orteliuskade

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Orteliuskade ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Orteliuskade vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.3.7 Admiraal Helfrichstraat

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Admiraal Helfrichstraat ten hoogste 54 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder, maar lager dan 63 dB, zijnde de maximaal te ontheffen waarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om te onderzoeken of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.3.8 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp ten hoogste 54 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.3.9 Samenvatting

In tabel 5.2 wordt de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer samengevat weergegeven. Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting per afzonderlijke (spoor)weg gegeven.

Per (spoor)weg wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	56	58	50	46	**69**	68
Jan van Galenstraat	49	44	45	48	55	**61**
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	47	56	**57**	50	48	48

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
Hoofdweg (inclusief tramverkeer)	28	25	30	31	23	**37**
Mercatorplein (inclusief tramverkeer)	21	22	**26**	24	25	20
Orteliuskade	29	24	31	**36**	19	29
Admiraal Helfrichstraat	50	**54**	38	37	39	53
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	44	44	41	40	**54**	**54**

5.4 Maatregelen

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op een aantal wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de A10 zelfs sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. Deze paragraaf behandelt de mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

5.4.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de (spoor)weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

A10
Voor het wegdek van de A10 ter hoogte van het plangebied is al een geluidreducerend asfalt (2-ZOAB) toegepast. Het effect van het toepassen van een ander (meer) geluidreducerend asfalt zal te verwaarlozen zijn. De maximaal te ontheffen waarde zal nog steeds overschreden worden.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A10 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de A10 niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen de nieuw te realiseren bebouwing en de A10 is niet nader onderzocht. Binnen het plangebied is wellicht nog een kleine verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde (en de maximaal te ontheffen waarde) niet langer worden overschreden.

Jan van Galenstraat en Jan Evertsenstraat
Door op de Jan van Galenstraat en/of de Jan Evertsenstraat een geluidreducerend asfalt aan te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen worden verminderd.
Door bijvoorbeeld SMA NL-8 toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek (standaard asfalt) dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 0,4 dB behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het toepassen van stil asfalt op en nabij kruisingen niet wenselijk is door het wringen ten gevolge van het optrekken en afremmen van het (met name zware) verkeer, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluidreducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

Het verlagen van de rijsnelheid is niet nader onderzocht. Om de beide wegen als 30 km/uur weg in te kunnen richten, zullen snelheidsbeperkende voorzieningen (drempels, wegversmallingen en dergelijke) toegepast moeten worden. Deze belemmeren de doorstroming van het verkeer, hetgeen niet wenselijk is. Het verlagen van de rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het verlagen van de rijsnelheid hier wel of niet mogelijk is.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat binnen de gemeente is besloten om de rijsnelheid op de Jan Evertsenstraat te verlagen naar 30 km/uur. Een officieel verkeersbesluit is echter nog niet genomen. Ook met een rijsnelheid van 30 km/uur zal nog steeds sprake zijn van een geluidbelasting hoger dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

A10

Langs de A10 zijn al geluidschermen aanwezig, welke ter hoogte van het plangebied echter zijn onderbroken.

Om te kunnen beoordelen wat het effect is van het toepassen van een geluidscherm ter hoogte van het plangebied op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd.

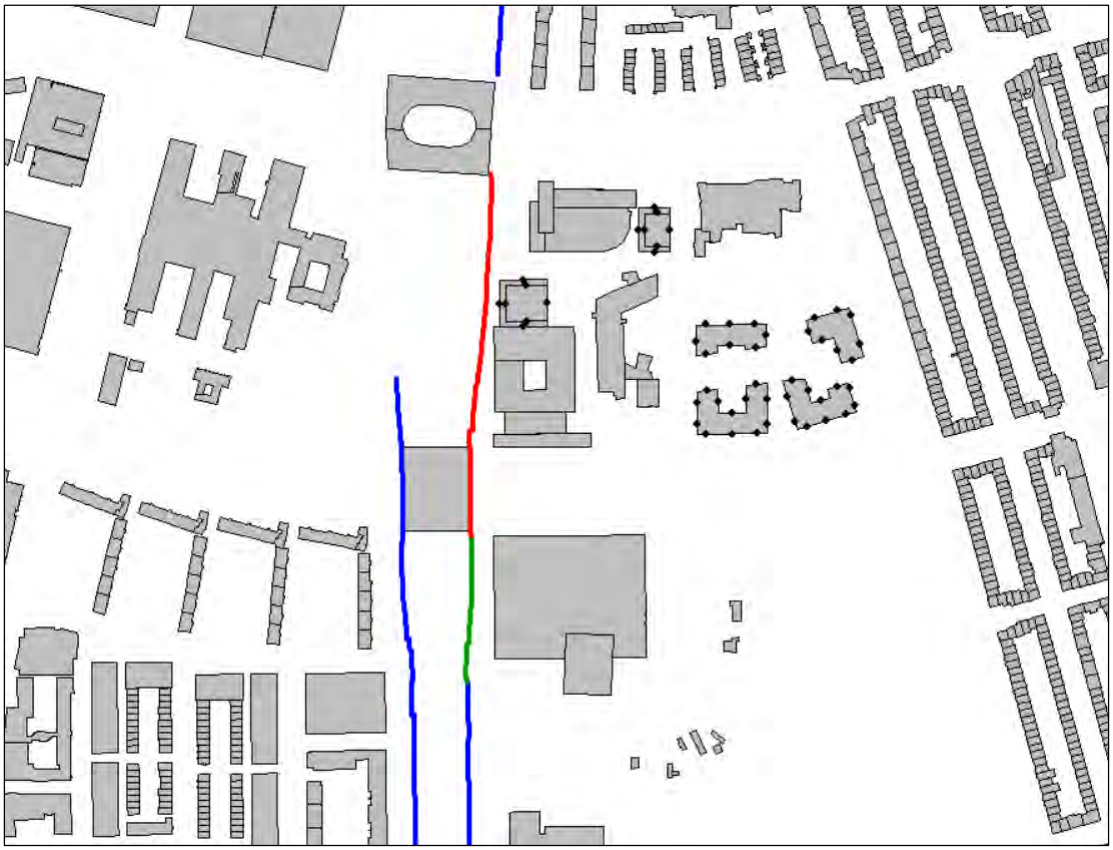
Daarbij is in eerste instantie uitgegaan van een geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter aan de oostzijde van de A10 van het viaduct van de A10 over de Jan van Galenstraat tot aan het viaduct van de Jan Evertsenstraat over de A10 (lengte circa 310 meter).

Ook is uitgegaan van het in zuidelijke richting verlengen van het voornoemde geluidscherm, tot aan het bestaande geluidscherm (lengte circa 130 meter).

In figuur 5.1 zijn de omschreven maatregelen grafisch weergegeven. In de figuur zijn de bestaande geluidschermen aangeduid door middel van een **blauwe** markering. Het geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter tussen (grofweg) de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat is aangeduid met een **rode** markering. De verlenging van het geluidscherm tot aan het bestaande geluidscherm is aangeduid door middel van een **groene** markering.

In tabel 5.3 en tabel 5.4 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 samengevat weergegeven, zowel voor de situatie zonder maatregelen als voor de situatie met het toepassen van een geluidscherm ter hoogte van het plangebied als voor de situatie dat het voornoemde scherm verlengd wordt. In de beide tabellen wordt ook het verschil ten opzichte van de situatie zonder maatregelen weergegeven.

Per bouwblok wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.



Figuur 5.1 Grafische weergave overdrachtsmaatregelen

Tabel 5.3 Geluidbelasting A10 inclusief maatregelen oostelijke bebouwing (fase 1) in dB

Bouwblok	Geluidbelasting vanwege verkeer A10 [dB]					
	Situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter verlengd	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Afname ten opzichte van situatie geluid-scherm 5,0 meter
MO1	58	53	5	53	5	0
MO2	58	53	5	53	5	0
MO3	50	48	2	47	3	1
MO4	48	45	3	45	3	0
MW1	--	--	--	--	--	--
MW3	--	--	--	--	--	--

Tabel 5.4 Geluidbelasting A10 inclusief maatregelen oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) in dB

Bouwblok	Geluidbelasting vanwege verkeer A10 [dB]					
	Situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter verlengd	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Afname ten opzichte van situatie geluid-scherm 5,0 meter
MO1	56	52	4	52	4	0
MO2	58	53	5	53	5	0
MO3	50	47	3	47	3	0
MO4	46	43	3	43	3	0
MW1	69	69	0	69	0	0
MW3	68	68	0	68	0	0

Uit tabel 5.3 en tabel 5.4 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Oostelijke bebouwing (fase 1)
Door een geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter toe te passen, wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB nergens meer overschreden. Op de gevels van bouwblok MO1 en MO2 wordt nog wel de voorkeursgrenswaarde overschreden. Het effect van het verlengen van het geluidscherm is te verwaarlozen.

Oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2)
Door een geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter toe te passen, wordt de maximaal te ontheffen waarde alleen nog overschreden op de gevels van bouwblok MW1 en MW3. Gelet op de maximale bouwhoogte van de beide blokken zal het effect van een geluidscherm ook altijd beperkt zijn. Het verlengen van het geluidscherm leidt niet tot een verdere verlaging van de geluidbelasting.

In overleg met de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) zal moeten worden afgestemd of het geluidscherm inpasbaar is.

Jan van Galen en Jan Evertsenstraat
Het toepassen van geluidschermen is in stedelijke situaties zoals deze niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

5.4.3 Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 9 van dit rapport.

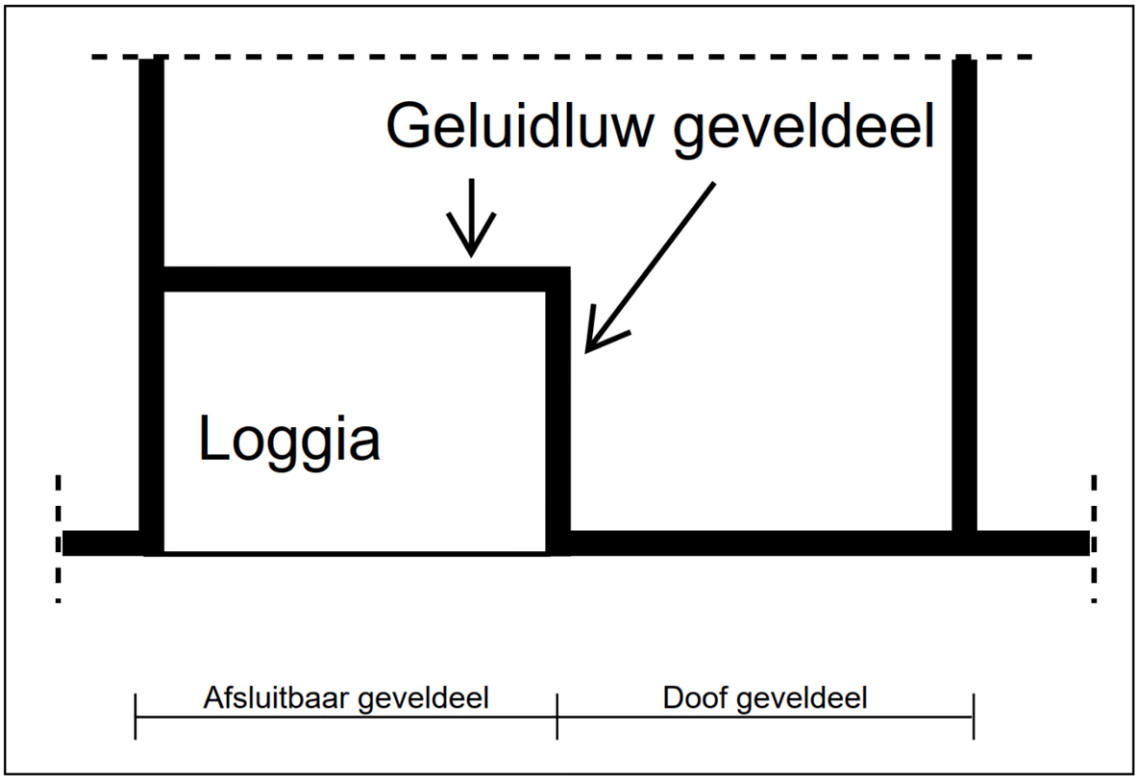
Ook kan gedacht worden aan (maar niet beperkt tot) het realiseren van dove gevels, vliesgevels of loggia's dan wel een combinatie hiervan. Hieronder staan de termen uitgelegd.

Vliesgevel
Een vliesgevel is een niet-dragende gevel van een gebouw. Omdat de vliesgevel niet-dragend is kan de gevel worden opgebouwd uit lichte materialen, zoals bijvoorbeeld glas. Een vliesgevel kan voldoende geluidwering realiseren, zodat de maximale grenswaarde niet wordt overschreden of zelfs de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Dove gevel
Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, en bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, dient de gevel als dove gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers). De geluidbelasting op een dove gevel behoeft niet getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Wel dient te allen tijde voldaan te worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Combinatie dove gevel en loggia
Een loggia is een afsluitbaar balkon, ook wel inpandig balkon genoemd. Wanneer het balkon niet afgesloten is kan het als buitenruimte beschouwd worden en wanneer het balkon wel afgesloten is heeft de loggia een soortgelijk effect als een vliesgevel. Door een deel van de gevel doof te maken en een deel als loggia in te richten kan voldaan worden aan de voorwaarden om minimaal één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe zijde te realiseren.

In figuur 5.2 is het principe van een dergelijke afsluitbare loggia weergegeven.



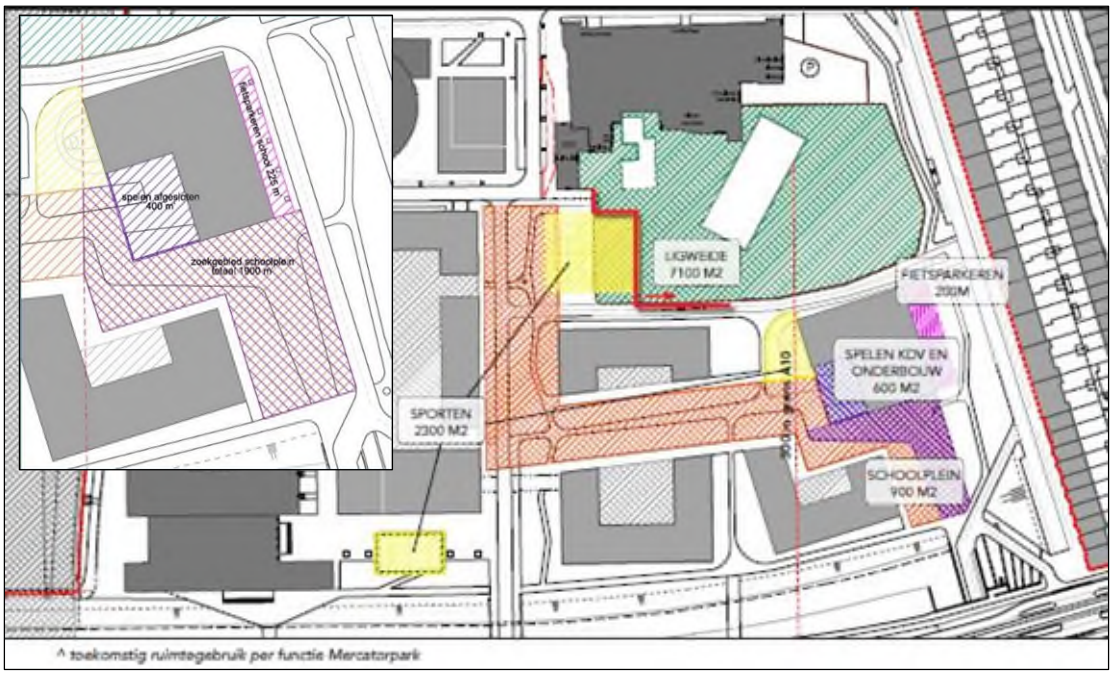
Figuur 5.2 Principe afsluitbare loggia

6 Akoestisch onderzoek ‘alles-in-één-school’

Het bestemmingsplan voorziet in een ‘alles-in-één-school’ binnen bouwblok MO4.
De ‘alles-in-één-school’ biedt onderdak zowel aan een basisschool als aan een buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf.

De buiten spelende kinderen maken gebruik zowel van het plein behorende bij de school zelf (onderbouw) als van het gebied gelegen tussen bouwblok M03 en bouwblok M04 (midden- en bovenbouw).

In figuur 6.1 is de situering van het speelplein en het speelgebied ten opzichte van de voornoemde bouwblokken weergegeven.



Figuur 6.1 Situering speelplein en speelgebied 'alles-in-één-school'

6.1 Richtafstand VNG

Voor scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs (SBI-code 852) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De 'alles-in-één-school' is voorzien binnen bouwblok M04. De afstand tussen de woningen gelegen binnen bouwblok M03 en het speelgebied bedraagt circa 5 meter en is daarmee minder dan de richtafstand van 10 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van de 'alles-in-één-school' noodzakelijk.

6.2 Uitgangspunten

6.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De 'alles-in-één-school' biedt onderdak zowel aan een basisschool als aan een buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf.

Met betrekking tot de basisschool zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het betreft maximaal 400 kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 12 jaar
- De basisschool is onderverdeeld in een onderbouw (kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 6 jaar), een middenbouw (kinderen in de leeftijd van 7 tot en met 9 jaar) en een bovenbouw (kinderen in de leeftijd van 10 tot en met 12 jaar). In het onderzoek is er van uitgegaan dat de onderbouw, de middenbouw en de bovenbouw (afgerond) 135 kinderen betreft
- Elke leeftijdscategorie is (nagenoeg) evenredig vertegenwoordigd
- Er wordt les gegeven op doordeweekse dagen van 08.30 uur tot 14.30 uur
- Voor alle kinderen is er van uitgegaan dat zij tweemaal per dag 30 minuten buiten mogen spelen. De kinderen uit de onderbouw maken daarbij gebruik van het plein behorende bij de ‘alles-in-één-school’ zelf en de kinderen uit de midden- en bovenbouw maken daarbij gebruik van het gebied gelegen tussen bouwblok M03 en bouwblok M04
- In het onderzoek is ook rekening gehouden met het in de ochtend brengen en in de middag halen van de kinderen. Uitgangspunt is dat alle kinderen tussen 08:20 uur en 08:30 uur en tussen 14.30 uur en 14.45 uur buiten spelen, met uitzondering van de kinderen die gebruik maken van de buitenschoolse opvang. Dit houdt in dat vanaf het einde van de reguliere schooldag tussen 14.30 uur en 14.45 uur niet 400 kinderen buiten kunnen spelen, maar 400 - 30 = 370 kinderen, zie ook uitgangspunten buitenschoolse opvang

Volgens opgave van de gemeente Amsterdam bedraagt het aantal kinderen dat gebruik maakt van de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf in totaal 60 kinderen. Uitgangspunt bij het onderzoek is dat maximaal 30 kinderen gebruik maken van de buitenschoolse opvang en maximaal 30 kinderen gebruik maken van het kinderdagverblijf.

Met betrekking tot de buitenschoolse opvang (hierna BSO) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het betreft maximaal 30 kinderen in de leeftijd van 4 tot en met 12 jaar
- Elke leeftijdscategorie is (nagenoeg) evenredig vertegenwoordigd
- De BSO is geopend van 14.30 uur tot 19.00 uur. Voor de kinderen is ervan uitgegaan dat zij de helft van de tijd buiten kunnen spelen. Dit houdt in dat er 30 kinderen maximaal 2 uur en 15 minuten buiten kunnen spelen
- Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de BSO gebruik kan maken zowel van het plein behorende bij de ‘alles-in-één-school’ zelf als van het gebied gelegen tussen bouwblok M03 en bouwblok M04

Met betrekking tot het kinderdagverblijf (hierna KDV) zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het betreft maximaal 30 kinderen in de leeftijd van 0 tot 4 jaar
- Elke leeftijdscategorie is (nagenoeg) evenredig vertegenwoordigd
- Het KDV is geopend van 08.00 uur tot 19.00 uur. Voor de kinderen is ervan uitgegaan dat zij het grootste deel van de dag buiten kunnen spelen, zeker op warme zonnige dagen. In het onderzoek is er van uitgegaan dat de 30 kinderen maximaal 8 uur buiten kunnen spelen. Dit is een ‘worst-case-scenario’, omdat de baby’s en dreumesen overdag ook slapen en niet zo lang buiten zullen zijn

- Uitgangspunt bij de berekeningen is dat het KDV gebruik maakt van het plein behorende bij de school zelf

Het gebied gelegen tussen bouwblok M03 en bouwblok M04 is openbaar toegankelijk. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat hier gemiddeld 20 kinderen buiten kunnen spelen tussen 19.00 uur en 21.00 uur.

6.2.2 Bronvermogens

Voor het stemgeluid van de buitenspelende kinderen wordt uitgegaan van de kentallen uit het artikel ‘Het menselijk stemgeluid’ van Martin Tennekes.

In het onderzoek maken we onderscheid tussen de kinderen op de basisschool en in de BSO en de kinderen op het KDV.

Het bronvermogen van een spelend kind op de basisschool en/of in de BSO varieert van 80 tot 87 dB(A). Deze geluidniveaus worden tijdens het spelen niet continu gehaald. Uitgangspunt in het onderzoek is een gemiddeld bronvermogen van 84 dB(A) per spelend kind.

Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 135 kinderen op de basisschool op 84 + 10 * LOG (135) = 105 dB(A). Het bronvermogen voor een groep van 30 kinderen in de BSO komt hiermee op 84 + 10 * LOG (30) = 99 dB(A).

Bij het ingaan van de school komt het bronvermogen van een groep van 400 kinderen op 84 + 10 * LOG (400) = 110 dB(A). Bij het uitgaan van de school komt het bronvermogen van een groep van 370 kinderen op 84 + 10 * LOG (370) = 110 dB(A).

Het bronvermogen van een groep van 20 kinderen dat in de avondperiode gebruik maakt van het gebied tussen bouwblok M03 en bouwblok M04 komt hiermee op 84 + 10 * LOG (20) = 97 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A) per kind op de basisschool en/of in de BSO.

Het bronvermogen van een spelend kind op het KDV varieert van 73 tot 77 dB(A). Ook deze geluidniveaus worden tijdens het spelen niet continu gehaald. Uitgangspunt in het onderzoek is een gemiddeld bronvermogen van 75 dB(A) per spelend kind. Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 30 kinderen op 75 + 10 * LOG (30) = 90 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A) per kind op het KDV.

6.2.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

6.2.4 Rekenmodel

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is van het plangebied en de directe omgeving een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.3 revisie 1.
Het betreft hier het rekenmodel van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer.
Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de 'alles-in-één-school' (en de overige voor het plangebied relevante inrichtingen) is van het voornoemde rekenmodel een uitsnede gemaakt.

De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als oppervlaktebron (gemiddeld geluid buitenspelende kinderen) of als puntbron (piekgeluiden buitenspelende kinderen).

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduur dan wel aantallen.

Tabel 6.1 Gehanteerde geluidbronnen 'alles-in-één-school'

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
	- Basisschool -					
BSK-01	135 Kinderen onderbouw | L_{Aeq}	105	--	1,00	--	--
BSK-02	135 Kinderen middenbouw | L_{Aeq}	105	--	1,00	--	--
BSK-03	135 Kinderen bovenbouw | L_{Aeq}	105	--	1,00	--	--
BSK-04	400 Kinderen voor school | L_{Aeq}	110	--	0,17	--	--
BSK-05	370 Kinderen na school | L_{Aeq}	110	--	0,25	--	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	107	*[4]	--	--
	- Buitenschoolse opvang -					
BSO-01	30 Kinderen | L_{Aeq}	90	--	2,25	--	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	107	*[4]	--	--
	- Kinderdagverblijf -					
KDV-01	30 Kinderen | L_{Aeq}	99	--	8,00	--	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	110	*[4]	--	--
	- Overig -					
KAP-01	20 Kinderen | L_{Aeq}	97	--	--	2,00	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	107	--	*[4]	--

[4] Bron in gebruik in deze periode

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) voor het hele gebied (‘worstcasescenario’).

Aan de hand van geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de toetspunten bepaald.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

6.3 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’ weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 6.2 Geluidbelasting vanwege buitenspelende kinderen in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]	
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)
Stap 2 VNG	50	45	70	65
Stap 3 VNG	55	50	70	65
MO1	59	48	72	69
MO2	57	45	68	65
MO3	**66**	**61**	**90**	**87**
MO4	--[5]	--[5]	--[5]	--[5]
MW1	43	35	56	53
MW3	46	38	59	56

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en 61 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de bouwblok MO3. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

[5] De geluidbelasting op de gevels van bouwblok MO4 is niet weergegeven in de tabel. Bouwblok MO4 betreft de ‘alles-in-één-school’ zelf. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’ hoeft niet getoetst te worden op het eigen gebouw, zijnde bouwblok MO4

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 11 dB(A) in de dag- en avondperiode en wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de buitenspelende kinderen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 90 dB(A) in de dagperiode en 87 dB(A) in de avondperiode bedragen op de gevels van bouwblok MO3. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 20 dB(A) in de dagperiode en 22 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

De geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’ is ook berekend op de gevels van de bestaande woningen aan de Orteliuskade.

De geluidbelasting is weergegeven voor de drie maatgevende woningen. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 6.3 Geluidbelasting vanwege buitenspelende kinderen op gevels bestaande woningen in dB(A)

Adres	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]	
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)
Stap 2 VNG	50	45	70	65
Stap 3 VNG	55	50	70	65
Orteliuskade 84	**54**	**50**	**68**	**65**
Orteliuskade 83	54	50	68	65
Orteliuskade 86-87	54	50	68	65

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 84. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 2 bedraagt 4 dB(A) in de dagperiode en 5 dB(A) in de avondperiode en wordt ook hier geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de buitenspelende kinderen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 68 dB(A) in de dagperiode en ten hoogte 65 dB(A) in de avondperiode bedragen op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 84. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.

Geconcludeerd kan worden dat met het realiseren van de ‘alles-in-één-school’ op deze locatie het woon- en leefklimaat van de bewoners van de bestaande woningen in lichte mate wordt aangetast.

6.4 Maatregelen

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’ de richtwaarde van stap 3 van de VNG overschrijdt. Dit geldt zowel voor de gemiddelde geluidbelasting als voor de piekgeluiden.

Zoals aangegeven in paragraaf 3.1.2 van dit rapport zal vrijstelling bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 doorgaans niet mogelijk zijn.

De gemiddelde geluidbelasting kan worden beperkt door het beperken van de buitenspeeltijd van de kinderen. Door de buitenspeeltijd te halveren, wordt de gemiddelde geluidbelasting met 3 dB(A) beperkt. Het treffen van een dergelijke maatregel is echter niet wenselijk. Ook blijft er dan sprake van een overschrijding van de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De gemiddelde geluidbelasting kan ook worden beperkt door het speelgebied tussen bouwblok MO3 en bouwblok MO4 te verkleinen dan wel volledig te schrappen waardoor de kinderen alleen gebruik van het speelplein behorende bij de school zelf gebruik kunnen maken. Ook de piekgeluiden zullen hiermee worden beperkt. Voor zowel de gemiddelde geluidbelasting als de piekgeluiden blijft echter sprake van een overschrijding van de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

Het plaatsen van geluidschermen rondom het speelplein en/of het speelgebied is vanuit sociale controle en veiligheid niet wenselijk en derhalve niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen de ‘alles-in-één-school’ en bouwblok MO1 en bouwblok MO2 en MO3 is niet nader onderzocht. Zoals ook met betrekking tot de A10 in paragraaf 5.4.1 is aangegeven, is binnen het plangebied wellicht nog een kleine verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de richtwaarde van stap 3 van de VNG niet langer wordt overschreden.

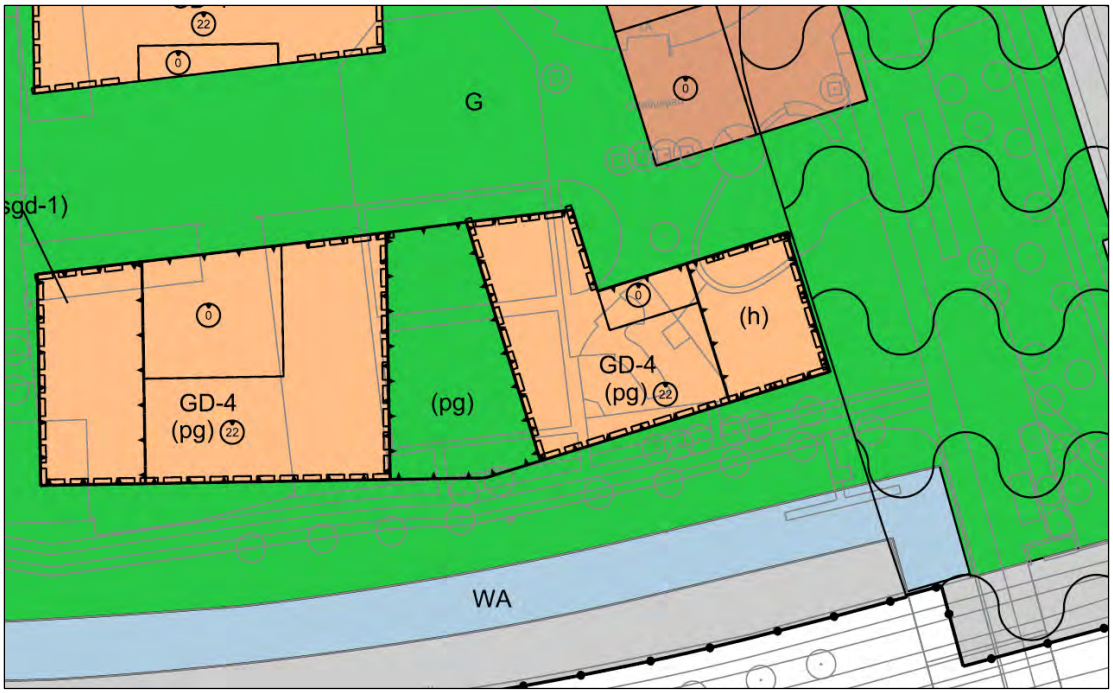
7 Akoestisch onderzoek horeca

Het bestemmingsplan voorziet in horeca in de plint van bouwblok MO3.
Uitgangspunt is dat het hier horeca met de bestemming horeca 3 (café) en/of horeca 4 (restaurant) betreft.

De horeca zal vooral een lokale functie hebben. De bezoekers en het personeel zullen naar verwachting voornamelijk lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de inrichting komen. De parkeervoorzieningen in de omgeving zijn openbaar toegankelijk.

De mogelijkheid bestaat om bij de horeca een onoverdekt terras te realiseren. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat het terras direct ten oosten van bouwblok MO3 wordt gesitueerd.

In figuur 7.1 is de situering van de horeca (h) binnen bouwblok MO3 weergegeven.



Figuur 7.1 Situering horeca binnen bouwblok MO3

7.1 Richtafstand VNG

Voor restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De horeca is voorzien in de plint van bouwblok MO3. De afstand tussen de woningen gelegen binnen bouwblok MO3 bedraagt 0 meter en is daarmee gelijk aan de richtafstand van 0 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van de horeca noodzakelijk.

7.2 Uitgangspunten

7.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Met betrekking tot de horeca zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De horeca kan geopend zijn zowel tijdens de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) als in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur). Uitgangspunt in de berekeningen zijn openingstijden van 07.00 uur tot 23.00 uur
- Wanneer de horeca geopend is, zal binnen in de horeca rustige achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat deze achtergrondmuziek een gemiddeld muziekgeluidniveau van niet meer 70 dB(A) heeft. Hiermee is muziekgeluid voor de horeca akoestisch niet-relevant[6] en derhalve niet betrokken in het akoestisch onderzoek
- Het terras is in gebruik tijdens de openingstijden van de horeca. Bij volledige bezetting van het terras kunnen in totaal 30 bezoekers op het terras plaatsnemen

7.2.2 Bronvermogens

Voor het stemgeluid van de bezoekers op het terras wordt uitgegaan van de kentallen uit het artikel ‘Het menselijk stemgeluid’ van Martin Tennekes. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen normaal spreken, spreken met verheven stem en luid spreken.

Voor de bezoekers op het terras is uitgegaan van spreken met verheven stem met een bronvermogen van 70 dB(A) per persoon. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de bezoekers gedurende 50 % van de tijd stemgeluid produceren (de ene bezoeker praat terwijl de andere bezoeker luistert). Dit komt overeen met een bronvermogen van 70 + 10 LOG (0,50) = 67 dB(A) per bezoeker. Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 30 bezoekers op het terras op 67 + 10 * LOG (30) = 82 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A) per bezoeker op het terras.

7.2.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

7.2.4 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de horeca is gebruik gemaakt van hetzelfde rekenmodel dat is gebruikt voor het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’.

[6] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek

De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als oppervlaktebron (gemiddeld geluid bezoekers terras) of als puntbron (piekgeluiden bezoekers terras).
In tabel 7.1 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduur dan wel aantallen.

Tabel 7.1 Gehanteerde geluidbronnen horeca

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
	- Terras -					
HOR-01	30 Bezoekers terras | L_{Aeq}	82	--	12,00	4,00	--
SB-0x	Schreeuwend persoon | L_{Amax}	--	107	*[7]	*[7]	--

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) voor het hele gebied (‘worst-case-scenario’).

Aan de hand van geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de toetspunten bepaald.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

7.3 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de horeca weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 6 van dit rapport.

[7] Bron in gebruik in deze periode

Tabel 7.2 Geluidbelasting vanwege horeca in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]	
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)
Stap 2 VNG	50	45	70	65
Stap 3 VNG	55	50	70	65
MO1	30	30	51	51
MO2	24	24	50	50
MO3	**54**	**54**	**85**	**85**
MO4	45	45	73	73
MW1	20	20	44	44
MW3	24	24	47	47

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 54 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen gelegen op de eerste verdieping van bouwblok MO3.

Hiermee wordt in de dagperiode niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3. De overschrijding van de richtwaarde van stap 2 bedraagt 4 dB(A). In de avondperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 4 dB(A).

De overschrijding in zowel de dagperiode als de avondperiode wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de bezoekers op het terras.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 85 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen op de gevels van de woningen gelegen op de eerste verdieping van bouwblok MO3. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 15 dB(A) in de dagperiode en 20 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door een schreeuwende bezoeker op korte afstand van de gevel.

De geluidbelasting vanwege de activiteiten van de horeca is ook berekend op de gevels van de bestaande woningen aan de Orteliuskade.

De geluidbelasting is weergegeven voor de drie maatgevende woningen. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 6 van dit rapport.

Tabel 7.3 Geluidbelasting vanwege horeca op gevels bestaande woningen in dB(A)

Adres	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]	
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)
Stap 2 VNG	50	45	70	65
Stap 3 VNG	55	50	70	65
Orteliuskade 84	**40**	**40**	**65**	**65**
Orteliuskade 83	39	39	65	65
Orteliuskade 82	39	39	64	64

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 40 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 84. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 65 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 84. Ook hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.

Geconcludeerd kan worden dat met het realiseren van de horeca met terras op deze locatie het woon- en leefklimaat van de bewoners van de bestaande woningen niet wordt aangetast.

8 Akoestisch onderzoek Sportplaza Mercator

Aan de Jan van Galenstraat 315 is Sportplaza Mercator gevestigd. De bestaande inrichting kan het beste worden omschreven als een bedrijfsverzamelgebouw waar sport, horeca en vrijetijdsbesteding gecombineerd worden.

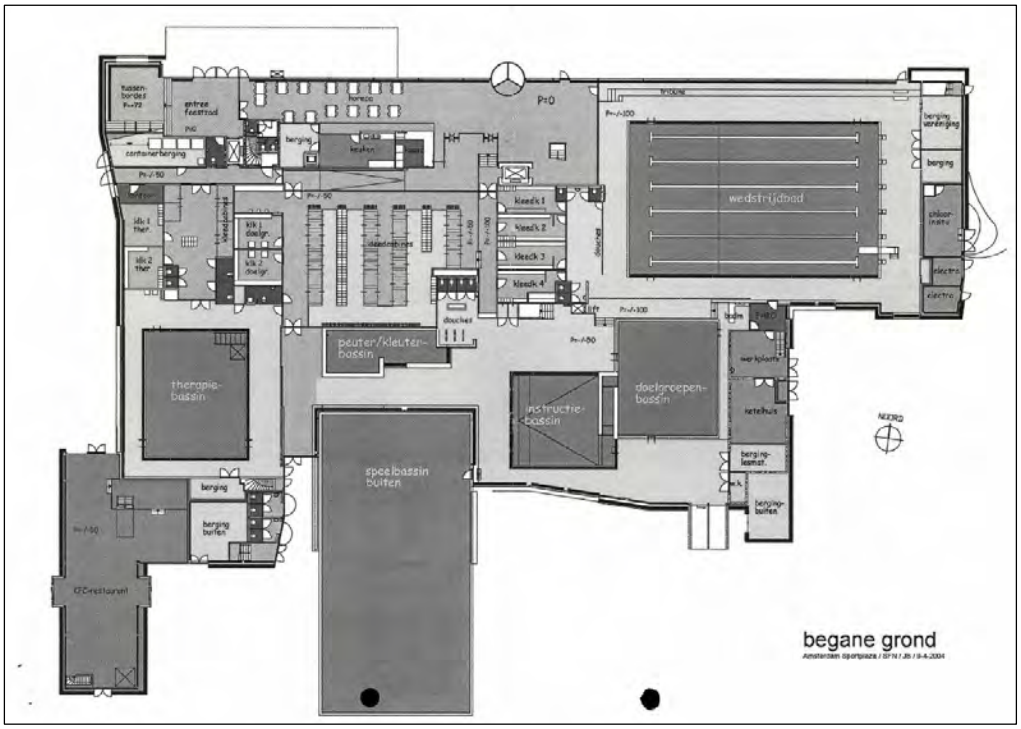
Binnen de grenzen van de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:
- Zwemmen, zowel in binnen- als in buitenbaden
- Ligweide buiten
- Fitness inclusief groepslessen onder begeleiding van muziek
- Café (horeca 3) en restaurant (horeca 4) inclusief feestzalen
- Fastfoodrestaurant KFC (horeca 1)
- Betaalde parkeervoorziening ParkBee

Sportplaza Mercator heeft vooral een lokale functie. De bezoekers komen voornamelijk lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de inrichting. De parkeervoorzieningen in de omgeving zijn openbaar toegankelijk. Het personeel dat met de auto naar het werk komt, parkeert op het afgesloten terrein aan de oostzijde van het pand.

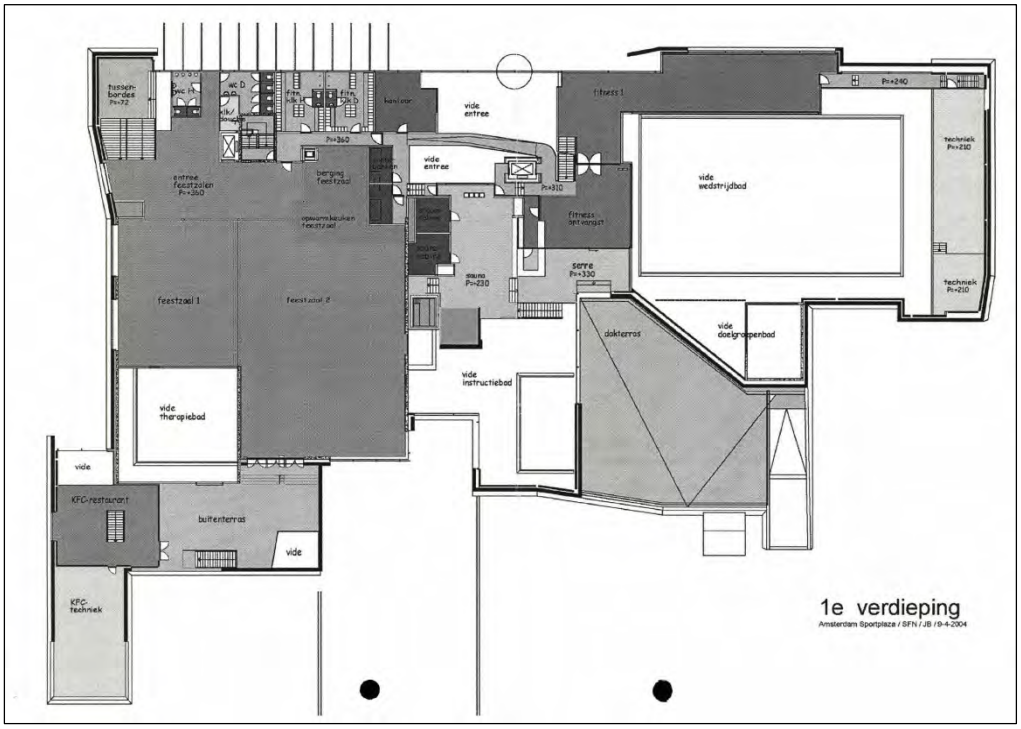
In figuur 8.1 is Sportplaza Mercator met de bijbehorende bestaande inrichtingsgrens weergegeven. In figuur 8.2 tot en met figuur 8.4 zijn de plattegronden van de afzonderlijke verdiepingen van de inrichting weergegeven.



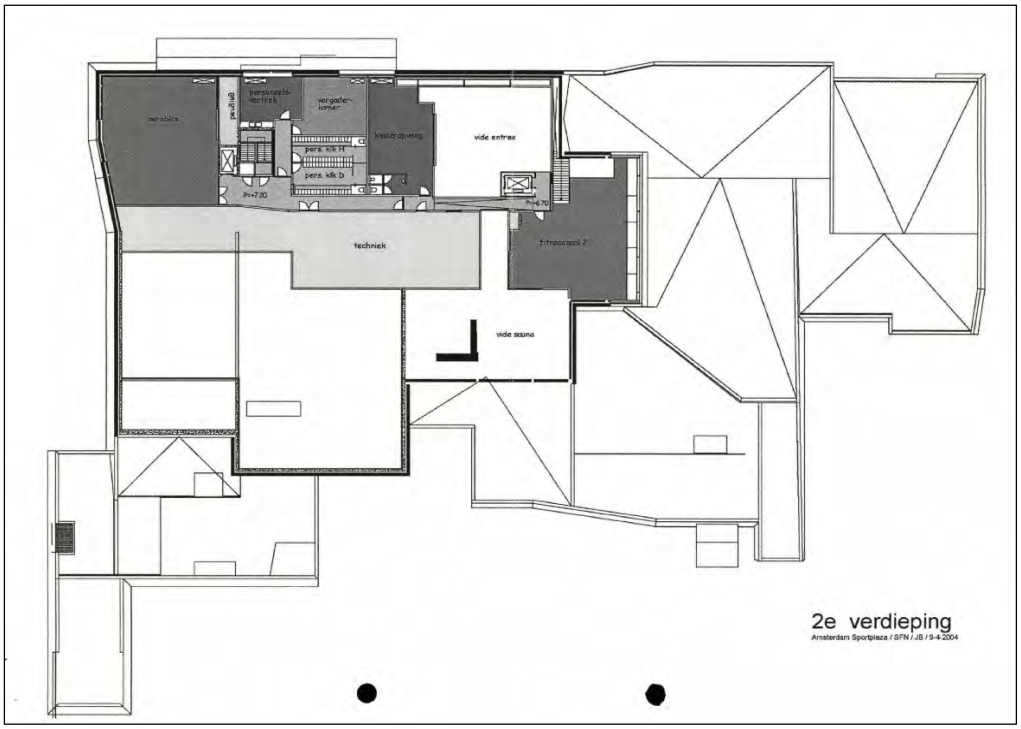
Figuur 8.1 Situering Sportplaza Mercator met inrichtingsgrens



Figuur 8.2 Plattegrond begane grond Sportplaza Mercator



Figuur 8.3 Plattegrond eerste verdieping Sportplaza Mercator



Figuur 8.4 Plattegrond tweede verdieping Sportplaza Mercator

8.1 Richtafstand VNG

Voor zwembaden wordt onderscheid gemaakt tussen overdekte zwembaden en niet-overdekte zwembaden. Omdat de richtafstand voor niet-overdekte zwembaden groter is dan de richtafstand voor overdekte zwembaden, is de richtafstand voor niet-overdekte zwembaden in deze situatie maatgevend.

Voor niet-overdekte zwembaden (SBI-code 931-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 200 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 100 meter.

Voor fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden (SBI-code 9313 en 9604) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor restaurants, cafetaria’s, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

De feestzalen binnen Sportplaza Mercator zijn het beste te vergelijken met discotheken en muziekcafés. Voor discotheken en muziekcafés (SBI-code 563-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor autoparkeerterreinen en parkeergarages (SBI-code 5221) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

In tabel 8.1 worden de bovengenoemde richtafstanden samengevat.

Tabel 8.1 Richtafstanden relevante bedrijfsactiviteiten Sportplaza Mercator

SBI-code	Omschrijving	Richtafstand [m]	
		Rustige woonwijk en/of rustig	Gemengd gebied
931-2	Zwembad, niet-overdekt	200	100
9313, 9604	Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden	30	10
561	Restaurants, cafetaria’s, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke	10	0
563-1	Cafés en bars	10	0
563-2	Discotheken en muziekcafés	30	10
5221	Autoparkeerterreinen en parkeergarages	30	10

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De afstand tussen de nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt 10 meter en is daarmee minder dan de voor de inrichting maatgevende richtafstand van 100 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator noodzakelijk.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator in de eerste plaats dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de piekgeluiden.

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten die binnen de grens van een inrichting kunnen plaats vinden, blijven bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing:

- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten

Bij de beoordeling van de piekgeluiden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit blijven verder buiten beschouwing:

- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden
- Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit.

8.2 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek met betrekking tot Sportplaza Mercator wordt onderscheid gemaakt tussen twee representatieve bedrijfssituaties, te weten:

- RBS1: De inrichting is volledig in bedrijf, maar de ligweide is gesloten
- RBS2: De inrichting is volledig in bedrijf, en de ligweide is geopend

8.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In deze paragraaf worden de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Uitgangspunt is dat de activiteiten in het binnenzwembad akoestisch niet-relevant[8] zijn.

[8] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek

Met betrekking tot de fitness zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op doordeweekse dagen is de fitness geopend van 07.00 uur tot 22.00 uur. In het weekend is de fitness geopend van 10.00 uur tot 16.00 uur. Hiermee zijn de doordeweekse dagen maatgevend voor de berekeningen
- Het gemiddeld aantal bezoekers aan de reguliere fitnesszalen bedraagt circa 30 personen gedurende de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en circa 60 personen gedurende de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur). Uitgangspunt is dat het geluidniveau binnen in de reguliere fitnesszalen akoestisch niet-relevant is. Derhalve zijn de activiteiten in de reguliere fitnesszalen niet meegenomen in de berekeningen
- In de zaal voor groepslessen gelegen op de tweede verdieping (in figuur 7.4 aangeduid met 'aerobics') worden tussen 10.00 uur en 21.30 uur groepslessen onder begeleiding van muziek verzorgd. Zowel in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) als in de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur) vinden gedurende gemiddeld circa 3 uur groepslessen plaats. Uitgangspunt is dat hierbij een gemiddeld geluidniveau van 85 dB(A) housemuziek[9] wordt geproduceerd. Dit is een 'worstcasescenario', omdat bij groepslessen zoals yoga sprake zal zijn van een beduidend lager (of zelfs geen) muziekgeluidniveau
- De bezoekers aan de fitness kunnen gebruik maken van de kinderopvang gelegen op de tweede verdieping. De activiteiten van de kinderopvang binnen de inrichting zijn akoestisch niet-relevant en derhalve niet meegenomen in de berekeningen

Met betrekking tot de horeca met feestzalen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op de begane grond is een lounge aanwezig. Wanneer de horeca met feestzalen geopend is, zal in de lounge rustige achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat deze achtergrondmuziek een gemiddeld muziekgeluidniveau van niet meer 70 dB(A) heeft. Hiermee is muziekgeluid voor de lounge akoestisch niet-relevant en derhalve niet betrokken in het akoestisch onderzoek
- Op de eerste verdieping bevinden zich twee feestzalen, zie ook figuur 7.3 van dit rapport. De feestzalen betreft horeca van de categorie horeca 2. Volgens de regels van het bestemmingsplan gaat het daarbij om een nachtzaak, oftewel een dancing, discotheek, sociëteit, zaalaccommodatie, nachtcafé en naar de aard daarmee te vergelijken bedrijven. Op dit moment is er geen club of dergelijke gevestigd, maar de vergunning staat dit wel toe
- Voor de feestzalen is uitgegaan van een gebruik tussen 20.00 uur en 04.00 uur
- De beide feestzalen kunnen worden samengevoegd tot één grote feestzaal, door de wand tussen de beide feestzalen open te schuiven. Uitgangspunt in de berekeningen is dan ook dat de beide feestzalen gelijktijdig (als één grote feestzaal) in gebruik zijn ('worstcasescenario')
- Voor het gemiddelde geluidniveau in de (grote) feestzaal is uitgegaan van maximaal 103 dB(A)[10] housemuziek[11]. In deze situatie is er voor gekozen om het standaard spectrum voor housemuziek te hanteren en niet het standaard spectrum voor ultra bas muziek, dat zwaarder is dan housemuziek. Ultra bas past meer bij clubs en feestzalen die ook specifiek voor dergelijke muziek zijn ontworpen. De feestzalen van Sportplaza Mercator zijn dat niet

[9] Standaard spectrum housemuziek zoals opgenomen in de publicatie 'Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven' van maart 2015.

[10] Op basis van convenant 'Organisatoren van muziekevenementen en de poppodia' van 14 februari 2014.

[11] Standaard spectrum housemuziek zoals opgenomen in de publicatie 'Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven' van maart 2015.

- Voor zover bekend is er met betrekking tot de horeca met feestzalen niet al in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Om de geluidoverdracht vanuit de feestzalen naar de omgeving te kunnen bepalen, dient de geluidisolatie van de relevante geveldelen bekend te zijn. Hiertoe zijn op 21 december 2021 ter plaatse geluidmetingen uitgevoerd, zie ook paragraaf 8.2.3 van dit rapport

Met betrekking tot de KFC zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De openingstijden van de KFC zijn van 11.00 uur tot 00.00 uur. Het restaurant sluit om 22.00 uur. Na 22.00 uur is er enkel nog verkoop vanuit de drive-thru
- Op een drukke dag doen circa 600 bezoekers de inrichting aan. Hiervan gaan circa 250 bezoekers door de drive-thru. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van circa 100 personenauto's gedurende de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), circa 100 personenauto's gedurende de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en circa 50 personenauto's gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur)
- Elke personenauto staat één minuut stationair te draaien tijdens het doorgeven van de bestelling en één minuut stationair te draaien tijdens het afhalen van de bestelling
- Voor de rijsnelheid van de personenauto's is uitgegaan van een snelheid van 5 km/uur
- De afvalcontainers van de KFC worden gemiddeld drie keer in de week geleegd. Hiertoe rijdt één vrachtwagen van en naar de afvalcontainers die staan opgesteld aan de zuidzijde van de KFC
- Op het dak van de KFC bevindt zich een afzuiginstallatie. Uitgangspunt in de berekeningen is dat deze tijdens de openingstijden van zowel het restaurant als de drive-thru in bedrijf is

In het onderzoek is ook rekening gehouden met een koelinstallatie op het dak van het zwembad welke tijdens warme dagen in bedrijf is. Uitgangspunt in de berekeningen is dat deze in de dag- en avondperiode respectievelijk 75 % en 50 % van de tijd ingeschakeld is. In de nachtperiode is de koelinstallatie niet in bedrijf.

Verder is rekening gehouden met laad- en losactiviteiten bij de technische dienst van Sportplaza Mercator, aan de oostzijde van de inrichting. Elke maand rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af om zout te leveren. Het lossen van het zout met behulp van een compressor neemt circa 1 uur in beslag.

De afvalcontainers van Sportplaza Mercator worden eens per drie weken geleegd of op het moment dat de afvalcontainers vol zijn. Omdat het lossen van het zout in deze situatie maatgevend is, is in de berekeningen alleen rekening gehouden met het komen en gaan van het zouttransport.

Ook is rekening gehouden met het komen en gaan van het personeel van Sportplaza Mercator. Het personeel parkeert op het afgesloten parkeerterrein aan de oostzijde van de inrichting. Uitgangspunt in de berekeningen is dat hier in de dagperiode 15 auto's parkeren en in de avondperiode 5 auto's parkeren.

Volgens opgave van de gemeente Amsterdam komt de betaalde parkeervoorziening van ParkBee te vervallen. In het akoestisch onderzoek is dan ook geen rekening gehouden met de activiteiten op en rondom het parkeerterrein.

8.2.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In deze paragraaf worden de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

In aanvulling op de activiteiten zoals besproken in paragraaf 8.2.1 zijn voor de ligweide de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De ligweide met buitenbaden zijn geopend van 1 mei tot 1 september
- Op doordeweekse dagen is de ligweide geopend van 13.00 uur tot 18.00 uur, met uitzondering van de dinsdag. Op de dinsdag is de ligweide tot 20.00 uur geopend
- In het weekend en in de zomervakantie is de ligweide geopend van 11.00 uur tot 18.00 uur. Uitgangspunt in de berekeningen is dat de ligweide met buitenbaden is geopend van 11.00 uur tot 20.00 uur (‘worstcasescenario’)
- Over de gehele dag doen circa 1.800 bezoekers de ligweide aan. De bezoekers verblijven gemiddeld circa 3 tot 4 uur op het terrein
- De verhouding van de bezoekers tussen kinderen en volwassenen is niet bekend. In overleg met het Sportplaza zijn voor de berekeningen de volgende aannames gedaan:
  - De verhouding tussen kinderen en volwassenen bedraagt 2 staat tot 1
  - De periode tussen 11.00 uur en 18.00 uur is het drukst. Van de maximaal 1.800 bezoekers is circa 80 % gedurende deze periode aanwezig. Dit komt overeen met 1.440 bezoekers

  Rekening houdend met het bovenstaande levert dit de volgende uitgangspunten op:
  - Tussen 11.00 uur en 18.00 uur zijn er circa 825 personen tegelijk op het terrein aanwezig, waarvan circa 550 kinderen en 275 volwassenen
  - Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zijn er circa 360 personen tegelijk op het terrein aanwezig, waarvan circa 240 kinderen en 120 volwassenen
  - De bezoekers verdelen zich over het terrein, waarbij circa 70 % zich op de ligweide bevindt en circa 30 % zich in het buitenbad

8.2.3 Geluidmetingen relevante geveldelen

Zoals aangegeven in paragraaf 8.2.1 zijn op 21 december 2021 geluidmetingen verricht om de geluidreductie van de relevante geveldelen te bepalen.

De geluidmetingen zijn verricht vanuit de feestzalen gelegen op de eerste verdieping van de inrichting, waarbij de geluidreductie van de volgende geveldelen is bepaald, te weten:

- Deur zuidgevel
- Dichte delen zuidgevel
- Dichte delen westgevel
- Pui zuid- en oostgevel
- Dak

Bij het bepalen van de geluidreductie van de relevante geveldelen zijn in het kort de volgende handelingen uitgevoerd:

- Het plaatsen van een ruisbron in het zendvertrek, in deze situatie de feestzalen
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de ruisbron op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de binnenzijde), hierna zendniveau
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de ruisbron op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de buitenzijde), hierna ontvangstniveau
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de omgeving (zonder ruisbron) op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de buitenzijde), hierna achtergrondniveau

Door het ontvangstniveau van het zendniveau af te trekken en de uitkomst daarna te corrigeren voor het achtergrondniveau, kan de geluidreductie van de relevante geveldelen worden bepaald.

De metingen zijn uitgevoerd met gesloten ramen en deuren conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

In tabel 8.2 zijn de berekende geluidreducties van de relevante delen van Sportplaza Mercator weergegeven. Door het gemiddelde geluidniveau van 103 dB(A) housemuziek in de feestzalen te verminderen met de berekende geluidreducties, wordt het uitstralend geluidniveau van de betreffende geveldelen verkregen. De uitstralende geluidniveaus zijn opgenomen als oppervlaktebron in de berekeningen en weergegeven in tabel 8.3.

De meet- en rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 8.2 Geluidreductie relevante geveldelen per octaafband in dB(A)

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Deur zuidgevel	29,7	36,5	36,7	35,7	31,7	32,3
Dichte delen zuidgevel	33,1	41,7	40,9	39,6	35,5	33,2
Dichte delen westgevel	38,6	44,5	52,6	59,1	83,0	79,2
Pui zuid- en oostgevel	30,2	32,6	41,9	46,3	49,2	47,7
Dak	37,9	44,6	60,6	64,5	75,1	87,7

Tabel 8.3 Uitstralend geluidniveau relevante geveldelen spectrum housemuziek per octaafband in dB(A)/m²

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Deur zuidgevel	60,3	58,5	58,3	60,3	64,3	61,7
Dichte delen zuidgevel	56,9	53,3	54,1	56,4	60,5	60,8
Dichte delen westgevel	51,4	50,5	42,4	36,9	13,0	14,8
Pui zuid- en oostgevel	59,8	62,4	53,1	49,7	46,8	46,3
Dak	52,1	50,4	34,4	31,5	20,9	6,3

8.2.4 Bronvermogens

Voor het stemgeluid van de bezoekers aan de ligweide met buitenzwembad wordt uitgegaan van de kentallen uit het artikel ‘Het menselijk stemgeluid’ van Martin Tennekes.

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de bijdrage van het stemgeluid van de volwassenen in vergelijking met de bijdrage van het stemgeluid van de kinderen niet-relevant is. Derhalve is in de berekeningen alleen rekening gehouden met het stemgeluid van de spelende kinderen.

Voor het bronvermogen van een spelend kind op de ligweide wordt aangesloten bij het bronvermogen van een spelend kind op de basisschool, dat varieert van 80 dB(A) tot 87 dB(A). Omdat de kinderen hier langere tijd verblijven en verwacht mag worden dat het spelen rustiger zal verlopen dan op een schoolplein, is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 80 dB(A) per kind.

Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 385 kinderen (tussen 11.00 uur en 18.00 uur) op 80 + 10 * LOG (385) = 106 dB(A). Het bronvermogen voor een groep van 165 kinderen (tussen 18.00 uur en 20.00 uur) komt hiermee op 80 + 10 * LOG (165) = 102 dB(A).

Voor het bronvermogen van een spelend kind in het buitenbad is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 92 dB(A) per kind.

Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 168 kinderen (tussen 11.00 uur en 18.00 uur) op 92 + 10 * LOG (168) = 114 dB(A). Het bronvermogen voor een groep van 72 kinderen (tussen 18.00 uur en 20.00 uur) komt hiermee op 92 + 10 * LOG (168) = 111 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A) per kind, zowel op de ligweide als in het buitenbad.

Het bronvermogen van een vrachtwagen bedraagt 103 dB(A). Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus (remontluchting) wordt uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A).

8.2.5 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

8.2.6 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van Sportplaza Mercator is gebruik gemaakt van hetzelfde rekenmodel dat is gebruikt voor het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’.

De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als oppervlaktebron (gemiddeld geluid uitstraling geveldelen horeca en spelende kinderen ligweide en buitenbad), als puntbron (gemiddeld geluid koelinstallatie zwembad en piekgeluiden spelende kinderen en/of vrachtwagens) of als mobiele bron (gemiddeld geluid vrachtwagens).

In tabel 8.4 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduur dan wel aantallen.

Tabel 8.4 Gehanteerde geluidbronnen Sportplaza Mercator

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
	- Ligweide met buitenbad -					
SLW-01	385 Kinderen ligweide | L_{Aeq}	106	--	7,00	--	--
SLW-02	168 Kinderen ligweide | L_{Aeq}	102	--	1,00	1,00	--
SBB-01	165 Kinderen buitenbad | L_{Aeq}	114	--	7,00	--	--
SBB-02	72 Kinderen buitenbad | L_{Aeq}	111	--	1,00	1,00	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	107	*[12]	*[12]	--
	- Fitness -					
UGF-01	Uitstraling gevel fitness zaal groepslessen | L_{Aeq}	65	--	12,00[13]	4,00[13]	--
	- Horeca met feestzalen -					
UGH-01	Uitstraling gevel horeca deur zuidgevel | L_{Aeq}	69	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UGH-02	Uitstraling gevel horeca dichte delen zuidgevel | L_{Aeq}	66	--	--	4,00[14]	8,00[14]

[12] Bron in gebruik in deze periode

[13] De zaal voor groepslessen kan in gebruik zijn tussen 10.00 uur 's ochtends en 21.30 uur 's avonds. Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met de volledige bedrijfsduur van de perioden waarin muziekgeluid optreedt, zijnde de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur) en de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur)

[14] De feestzalen kunnen in gebruik zijn tussen 20.00 uur 's avonds en 04.00 uur 's nachts. Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met de volledige bedrijfsduur van de perioden waarin muziekgeluid optreedt, zijnde de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur)

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
UGH-03	Uitstraling gevel horeca dichte delen westgevel | L_{Aeq}	54	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UGH-04	Uitstraling gevel horeca pui | L_{Aeq}	65	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UDH-01	Uitstraling dak horeca dak | L_{Aeq}	54	--	--	4,00[14]	8,00[14]
	- KFC -					
PA-01	Personenauto's rijden | L_{Aeq}	90	--	100	100	50
PA-02	Personenauto's stationair | L_{Aeq}	82	--	1,60	1,60	0,80
VW-03	Vrachtwagens | L_{Aeq}	103	--	2[15]	--	--
RO-02	Remontluchting | L_{Amax}	--	110	*[16]	--	--
TI-03	Afzuiginstallatie | L_{Aeq}	78	--	7,00	4,00	1,00
	- Overige activiteiten -					
KIZ-01	Koelinstallatie zwembad | L_{Aeq}	92	--	9,00	2,00	--
VW-04	Vrachtwagens | L_{Aeq}	103	--	2[15]	--	--
RO-03	Remontluchting | L_{Amax}	--	110	*[16]	--	--
CP-01	Compressor lossen zout | L_{Aeq}	105	--	1,00	--	--
PA-03	Personenauto's rijden | L_{Aeq}	90	--	30[17]	10[17]	--

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) voor het hele gebied ('worstcasescenario').

Aan de hand van geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de toetspunten bepaald.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

[15] Het betreft hier het totaal aantal bewegingen van de vrachtwagen. Het rijden van de vrachtwagen naar de KFC en weer terug naar de openbare weg staat gelijk aan twee bewegingen
[16] Bron in gebruik in deze periode
[17] Het betreft hier het totaal aantal bewegingen van de personenauto's. Het rijden van de vrachtwagen naar de KFC en weer terug naar de openbare weg staat gelijk aan twee bewegingen

8.3 Resultaten

8.3.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten. De resultaten voor de gemiddelde geluidbelasting zijn weergegeven inclusief de toeslag van 10 dB voor muziekgeluid[18]. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Tabel 8.5 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS1 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
MO1	46	54	54	67	--	--
MO2	41	44	44	59	--	--
MO3	43	50	49	59	--	--
MO4	46	53	53	62	--	--
MW1	34	44	44	61	--	--
MW3	**52**	**60**	**59**	**73**	--	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt.

Hiermee wordt in de dagperiode niet voldaan aan stap 2 van de VNG, maar wel aan stap 3. In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG.

[18] Als er bij het beoordelingspunt sprake is van (hoorbaar) muziekgeluid, dient overeenkomst de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' op het gemeten of berekende geluidniveau een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 10 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode en wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode bedragen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 3 dB(A) in de dagperiode.
De overschrijding wordt veroorzaakt door de remontluchting van de vrachtwagen die de afvalcontainers van de KFC komt legen.

8.3.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Tabel 8.6 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS 2 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
MO1	**70**	**63**	54	**79**	**79**	--
MO2	62	55	44	63	63	--
MO3	64	58	49	66	66	--
MO4	69	63	53	74	74	--
MW1	57	51	44	61	55	--
MW3	64	62	**59**	73	65	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 15 dB(A) in de dagperiode en wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 13 dB(A) in de avondperiode en wordt in zeer belangrijke mate veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad. Ook de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen draagt bij aan de overschrijding.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 14 dB(A) in de nachtperiode en wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen. overschrijding.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 79 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 9 dB(A) in de dagperiode en 14 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

8.4 Bestaande bedrijfsvoering

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 van dit rapport dient ook beoordeeld te worden of de bestaande inrichtingen door de komst van de nieuwe woningen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Om te bepalen welke geluidruimte de inrichting in de bestaande situatie heeft, is het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator ook bepaald op de gevels van bestaande woningen.

8.4.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In tabel 8.7 is de geluidbelasting weergegeven zowel voor de drie voor de dagperiode maatgevende woningen als voor de drie voor de avond- en nachtperiode maatgevende woningen, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Tabel 8.7 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS1 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
Orteliuskade 110-111	**52**	46	46	**69**	**--**	--
Orteliuskade 112-113	52	46	46	68	--	--
Orteliuskade 108-109	52	46	46	68	--	--
Orteliuskade 96-97	46	**49**	**49**	62	--	--
Orteliuskade 98-99	47	49	49	63	--	--
Orteliuskade 94-95	43	49	**48**	59	--	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 110 en 111 en ten hoogste 49 dB(A) bedraagt in de avond- en nachtperiode op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 96-97.

Hiermee zou in de dag- en avondperiode niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3. In de nachtperiode zou niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 4 dB(A) bedragen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode bedragen. Hiermee zou voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 8.3.1 volgde al dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de binnen het plangebied te realiseren woningen.
De piekgeluiden bedroegen ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode.

De maatgevende nieuw te realiseren woningen ondervinden in de avond- en nachtperiode een gemiddeld geluidniveau dat (fors) hoger is dan het gemiddeld geluidniveau op de gevels van de bestaande woningen.

Ook de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn hoger dan de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de bestaande woningen.
Geconcludeerd kan worden dat Sportplaza Mercator door de komst van de nieuwe woningen in haar bedrijfsvoering wordt beperkt, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal hiermee dus rekening gehouden moeten worden, bijvoorbeeld door het in overleg met de inrichting aanbrengen van geluidwerende voorzieningen onder meer aan de bestaande feestzalen.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied of rustig buitengebied’, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau (en een grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau)).

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten, blijft bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit een deel van de activiteiten buiten beschouwing, zie ook paragraaf 8.1.

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. Het produceren van muziekgeluid in de beide feestzalen is dat echter niet.

Hoewel buiten het kader van dit onderzoek, mag op basis van de resultaten aangenomen worden dat Sportplaza Mercator niet voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

8.4.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In tabel 8.8 is de geluidbelasting weergegeven zowel voor de drie voor de dag- en avondperiode maatgevende woningen als voor de drie voor de nachtperiode maatgevende woningen, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Tabel 8.8 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS2 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
Orteliuskade 104-105	**66**	**59**	47	67	67	--
Orteliuskade 106-107	66	59	46	68	**68**	--
Orteliuskade 108-109	66	59	46	**68**	67	--
Orteliuskade 96-97	64	58	**49**	64	64	--
Orteliuskade 98-99	64	58	49	64	64	--
Orteliuskade 94-95	63	57	48	63	63	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 59 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 104 en 105 en ten hoogste 49 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 96-97.

Hiermee zou niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 11 dB(A) in de dagperiode, 9 dB(A) in de avondperiode en 4 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen. Hiermee zou in de dagperiode voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. In de avondperiode zou niet voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3.

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 8.3.2 volgde al dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de binnen het plangebied te realiseren woningen. De piekgeluiden bedroegen ten hoogste 79 dB(A) in de dag- en avondperiode.

De maatgevende nieuw te realiseren woningen ondervinden een gemiddeld geluidniveau dat (fors) hoger is dan het gemiddelde geluidniveau op de gevels van de bestaande woningen. Ook de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn hoger dan de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de bestaande woningen.

Geconcludeerd kan worden dat Sportplaza Mercator door de komst van de nieuwe woningen in haar bedrijfsvoering wordt beperkt, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal hiermee dus rekening gehouden moeten worden, bijvoorbeeld door het in overleg met de inrichting aanbrengen van geluidwerende voorzieningen onder meer aan de bestaande feestzalen en/of rondom de ligweiden.

Opnieuw wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied of rustig buitengebied’, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau (en een grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau)).

Zoals ook aangegeven in paragraaf 8.4.1 mag op basis van de resultaten aangenomen worden dat Sportplaza Mercator niet voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

9 Akoestisch onderzoek LTS

Aan de Doctor Jan van Breemenstraat 1 is LTS gevestigd, een broedplaats voor creatievelingen. Binnen de grenzen van de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Club
- Poppodium
- Café/restaurant De School met terras
- Tentoonstellingsruimten

In figuur 9.1 is het gebouw van LTS met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 9.1 Situering LTS met inrichtingsgrens

9.1 Richtafstand VNG

De club en het poppodium binnen LTS zijn het beste te vergelijken met discotheken en muziekcafés. Voor discotheken en muziekcafés (SBI-code 563-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor restaurants, cafetaria’s, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

De tentoonstellingsruimten binnen LTS zijn het beste te vergelijken met ateliers. Voor bibliotheken, musea, ateliers en dergelijke (SBI-code 9101 en 9102) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

In tabel 9.1 worden de bovengenoemde richtafstanden samengevat.

Tabel 9.1 Richtafstanden relevante bedrijfsactiviteiten LTS

SBI-code	Omschrijving	Richtafstand [m]	
		Rustige woonwijk en/of rustig buitengebied	Gemengd gebied
563-2	Discotheken en muziekcafés	30	10
561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke	10	0
563-1	Cafés en bars	10	0
9101, 9102	Bibliotheken, musea, ateliers en dergelijke	10	0

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De afstand tussen de nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt 0 meter en is daarmee minder dan de voor de inrichting maatgevende richtafstand van 10 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten binnen de grenzen van de inrichting LTS noodzakelijk.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat LTS in de eerste plaats dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype 'gemengd gebied, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de piekgeluiden.

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten die binnen de grens van een inrichting kunnen plaats vinden, blijven bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing:

- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten

Bij de beoordeling van de piekgeluiden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit blijven verder buiten beschouwing:

- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden
- Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van LTS is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit.

9.2 Uitgangspunten

9.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Met betrekking tot de club en het poppodium zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De club en het poppodium bevinden zich voor een deel in de kelder en voor een deel op de begane grond van het gebouw. Het betreft hier horeca van de categorie horeca 2. Volgens de regels van het bestemmingsplan gaat het daarbij om een nachtzaak, oftewel een dancing, discotheek, sociëteit, zaalaccommodatie, nachtcafé en naar de aard daarmee te vergelijken bedrijven
- Voor de club en het poppodium is uitgegaan van een gebruik tussen 20.00 uur en 04.00 uur
- Voor het gemiddelde geluidniveau in de club en het poppodium is uitgegaan van maximaal 103 dB(A)[19] housemuziek[20]. In deze situatie is er voor gekozen om het standaard spectrum voor housemuziek te hanteren en niet het standaard spectrum voor ultra basmuziek, dat zwaarder is dan housemuziek. Ultra bas past meer bij clubs en feestzalen die ook specifiek voor dergelijke muziek zijn ontworpen. Het gebouw waarin LTS is gevestigd, betreft een voormalig schoolgebouw voor de 2e Christelijke LTS Patrimonium, en is niet specifiek voor dergelijke muziek ontworpen
- Voor zover bekend is er met betrekking tot de club en het poppodium niet al in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Om de geluidoverdracht vanuit de club en het poppodium naar de omgeving te kunnen bepalen, dient de geluidisolatie van de relevante geveldelen bekend te zijn. Hiertoe zijn op 21 december 2021 ter plaatse geluidmetingen uitgevoerd, zie ook paragraaf 8.2.3 van dit rapport. Binnen dit kader wordt opgemerkt dat de activiteiten van de club en het poppodium die in de kelder plaats vinden, akoestisch niet-relevant[21] zijn

Met betrekking tot het café en restaurant De School zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het café en restaurant zijn geopend van 09.00 uur tot 22.00 uur. Binnen in het café en restaurant wordt rustige achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat deze achtergrondmuziek een gemiddeld muziekgeluidniveau van niet meer 70 dB(A) heeft. Hiermee is muziekgeluid voor het café en restaurant akoestisch niet-relevant en derhalve niet betrokken in het akoestisch onderzoek

[19] Op basis van convenant 'Organisatoren van muziekevenementen en de poppodia' van 14 februari 2014.
[20] Standaard spectrum housemuziek zoals opgenomen in de publicatie 'Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven' van maart 2015.
[21] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek.

- Het terras is in gebruik tijdens de openingstijden van het café en restaurant. Bij volledige bezetting van het terras kunnen in de huidige situatie in totaal 76 bezoekers op het terras plaatsnemen. Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een deel van het terras door de realisatie van bouwblok MW1 komt te vervallen, zie ook figuur 9.2. Waar het terras nu een oppervlakte van circa 800 m² heeft, zal daarvan na de realisatie van bouwblok MW1 nog circa 500 m² resteren, hetgeen overeenkomt met 62,5%. Op het resterende terras zal nog plaats zijn voor 0,625 * 76 = (afgerond) 50 bezoekers



Figuur 9.2 Terras De School in huidige situatie (links) en toekomstige situatie (rechts)

Uitgangspunt is dat de activiteiten in de tentoonstellingsruimten akoestisch niet-relevant zijn.

Op het binnenplein van het gebouw van LTS is een niet-overdekt terras aanwezig, waarvan voornamelijk tijdens de (lunch)pauzes gebruik gemaakt zal worden door de aanwezige werknemers en het personeel van café en restaurant De School. Uitgangspunt is dat het stemgeluid van deze mensen akoestisch niet-relevant is.

In het onderzoek is ook rekening gehouden met de luchtbehandelingsinstallatie van de club en het poppodium. De luchtbehandelingsinstallatie staat opgesteld in de kelder. De aanvoer van lucht vindt plaats aan de westzijde van het gebouw en de afvoer van lucht vindt plaats, eveneens aan de westzijde, op het dak van de aula van het gebouw.

Verder is rekening gehouden met laad- en losactiviteiten bij de ingang van het terras aan de oostzijde van het gebouw. Voor de aanvoer van verse producten wordt gebruik gemaakt van een koeltransport, hetgeen inhoudt dat op de vrachtwagen een koelmotor aanwezig is. Het lossen duurt maximaal 1 uur. De afvalcontainers worden eens per drie weken geleegd of op het moment dat de afvalcontainers vol zijn. Omdat het lossen van het koeltransport in deze situatie maatgevend is, is in de berekeningen alleen rekening gehouden met het komen en gaan van het koeltransport.

9.2.2 Geluidmetingen relevante geveldelen

Zoals aangegeven in paragraaf 9.2.1 zijn op 21 december 2021 geluidmetingen verricht om de geluidreductie van de relevante geveldelen te bepalen.

De geluidmetingen zijn verricht vanuit de zaal van de club en het poppodium gelegen op de begane grond van de inrichting, waarbij de geluidreductie van de dichte delen van de westgevel is bepaald.

Voor een uitleg van hoe de geluidreductie van geveldelen wordt bepaald, wordt verwezen naar paragraaf 8.2.3 van dit rapport.

De metingen zijn uitgevoerd met gesloten ramen en deuren conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

In tabel 9.2 zijn de berekende geluidreducties van de relevante delen van de club en het poppodium weergegeven. Door het gemiddelde geluidniveau van 103 dB(A) housemuziek in de zaal te verminderen met de berekende geluidreductie, wordt het uitstralend geluidniveau van het betreffende geveldeel verkregen. Het uitstralende geluidniveau is opgenomen als oppervlaktebron in de berekeningen en weergegeven in tabel 9.3.

De meet- en rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 9.2 Geluidreductie relevante geveldelen per octaafband in dB(A)

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Dichte delen westgevel	23,6	26,1	29,0	30,7	28,6	30,6
Dak	3,1	8,1	14,1	18,1	28,1	32,1

Tabel 9.3 Uitstralend geluidniveau relevante geveldelen spectrum housemuziek per octaafband in dB(A)/m²

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Dichte delen westgevel	66,4	68,9	66,0	65,3	67,4	63,4
Dak	86,9	86,9	80,9	77,9	67,9	61,9

9.2.3 Bronvermogens

Voor het stemgeluid van de bezoekers op het terras wordt uitgegaan van de kentallen uit het artikel ‘Het menselijk stemgeluid’ van Martin Tennekes. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen normaal spreken, spreken met verheven stem en luid spreken.

Voor de bezoekers op het terras is uitgegaan van spreken met verheven stem met een bronvermogen van 70 dB(A) per persoon. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de bezoekers gedurende 50 % van de tijd stemgeluid produceren (de ene bezoeker praat terwijl de andere bezoeker luistert). Dit komt overeen met een bronvermogen van 70 + 10 LOG (0,50) = 67 dB(A) per bezoeker. Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 50 bezoekers op het terras op 67 + 10 * LOG (50) = 84 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A) per bezoeker op het terras.

Voor de koelmotor van de vrachtwagen is uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A). Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus (remontluchting) wordt uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A).

9.2.4 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

9.2.5 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van LTS is gebruik gemaakt van hetzelfde rekenmodel dat is gebruikt voor het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de ‘alles-in-één-school’.

De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als oppervlaktebron (gemiddeld geluid uitstraling geveldelen club en poppodium en bezoekers terras) of als puntbron (gemiddeld geluid luchtbehandelingsinstallatie en vrachtwagen en piekgeluiden bezoekers terras en/of vrachtwagen).

In tabel 9.4 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduur dan wel aantallen.

Tabel 9.4 Gehanteerde geluidbronnen LTS

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
	- Club en poppodium -					
UG-LTS-01	Uitstraling gevel LTS | L_{Aeq}	74	--	--	4,00[22]	8,00[22]
UD-LTS-01	Uitstraling dak LTS | L_{Aeq}	91	--	--	4,00[25]	8,00[22]
	- Café en restaurant De School -					
LTS-01	50 Bezoekers terras | L_{Aeq}	84	--	10,00	3,00	--
SB-0x	Schreeuwende bezoeker | L_{Amax}	--	107	*[23]	*[23]	--
	- Overige activiteiten -					
TI-01-x	Aanvoer lucht LTS | L_{Aeq}	95	--	--	3,00	5,00
TI-02-x	Afvoer lucht LTS | L_{Aeq}	81	--	--	3,00	5,00
RO-02	Remontluchting | L_{Amax}	--	110	*[23]	--	--
KM-02	Koelmotor | L_{Aeq}	98	--	1,00	--	--

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) voor het hele gebied (‘worst-case-scenario’).

Aan de hand van geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de toetspunten bepaald.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

[22] De club en het poppodium kunnen in gebruik zijn tussen 20.00 uur ’s avonds tot 04.00 uur ’s nachts. Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met de volledige bedrijfsduur van de perioden waarin muziekgeluid optreedt, zijnde de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur).
[23] Bron in gebruik in deze periode

9.3 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten binnen de grenzen van de inrichting weergegeven. De resultaten voor de gemiddelde geluidbelasting zijn weergegeven inclusief de toeslag van 10 dB voor muziekgeluid[24]. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Per bouwblok wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

Tabel 9.5 Geluidbelasting vanwege LTS in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
MO1	35	54	54	57	53	--
MO2	31	53	53	53	53	--
MO3	24	48	48	46	39	--
MO4	20	44	44	47	47	--
MW1	**54**	**62**	**62**	**87**	**87**	--
MW3	44	60	60	65	63	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 62 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt op de gevels van de woningen gelegen binnen bouwblok MW1. Hiermee wordt in de dagperiode niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan stap 3. In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG in de dagperiode bedraagt 4 dB(A) en wordt veroorzaakt door zowel het stemgeluid van de bezoekers op het terras als de koelmotor van de vrachtwagen.

[24] Als er bij het beoordelingspunt sprake is van (hoorbaar) muziekgeluid, dient overeenkomst de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' op het gemeten of berekende geluidniveau een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 van de VNG in de avond- en nachtperiode bedraagt 12 dB(A) in de avondperiode en 17 dB(A) in de nachtperiode en wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de club en het poppodium.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 87 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen op de gevels van de woningen gelegen binnen bouwblok MW3. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 20 dB(A) in de dagperiode en 25 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwende bezoeker op korte afstand van de gevel.

9.4 Bestaande bedrijfsvoering

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 van dit rapport dient ook beoordeeld te worden of de bestaande inrichtingen door de komst van de nieuwe woningen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Om te bepalen welke geluidruimte de inrichting in de bestaande situatie heeft, is het geluid veroorzaakt door de activiteiten van LTS met café / restaurant De School ook bepaald op de gevels van Reade. Dit is een gezondheidszorgfunctie welke - net als woningen - ook geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder is.

In tabel 9.6 is de maatgevende geluidbelasting weergegeven zoals is berekend op gevels van het gebouw van Reade aan de Doctor Jan van Breemenstraat 2.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 8 van dit rapport.

Tabel 9.6 Geluidbelasting vanwege LTS in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
Reade	**54**	**60**	**60**	**76**	**72**	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt op de gevels van het gebouw van Reade.

Hiermee zou in de dagperiode niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3. In de avond- en nachtperiode zou niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 10 dB(A) in de avondperiode en 15 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 72 dB(A) in de avondperiode bedragen. Hiermee zou niet voldaan worden aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 6 dB(A) in de dagperiode en 7 dB(A) in de avondperiode bedragen.

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 9.3 volgde al dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt op de gevels van de binnen het plangebied te realiseren woningen. De piekgeluiden bedroegen ten hoogste 87 dB(A) in de dag- en avondperiode.

De maatgevende nieuw te realiseren woningen ondervinden een gemiddeld geluidniveau iets hoger dan het gemiddelde geluidniveau op de gevels van de bestaande woningen. De piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn fors hoger.

Geconcludeerd kan worden dat LTS met café / restaurant De School door de komst van de nieuwe woningen in haar bedrijfsvoering wordt beperkt.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal hiermee dus rekening gehouden moeten worden, bijvoorbeeld door het in overleg met de inrichting aanbrengen van geluidwerende voorzieningen, onder meer aan de club en het poppodium.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat LTS met café/restaurant De School dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied of rustig buitengebied’, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau (en een grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau).

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten, blijft bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit een deel van de activiteiten buiten beschouwing, zie ook paragraaf 9.1.

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van LTS met café/restaurant De School is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. Het produceren van muziekgeluid in de club en het poppodium is dat echter niet.

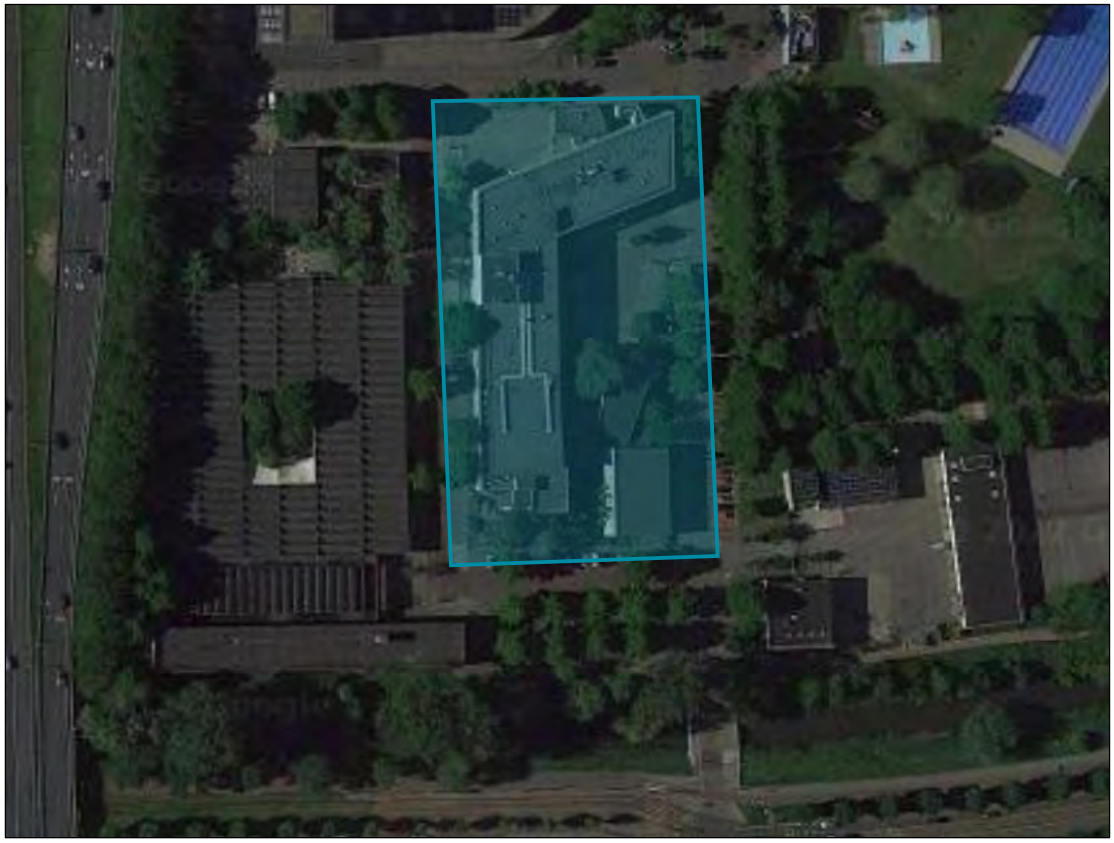
Hoewel buiten het kader van dit onderzoek, mag op basis van de resultaten aangenomen worden dat LTS met café/restaurant De School niet voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

10 Akoestisch onderzoek Reade

Aan de Doctor Jan van Breemenstraat 2 is Reade gevestigd, een medisch centrum voor revalidatie en reumazorg. In het medisch centrum wordt alleen poliklinische zorg verleend, en geen klinische zorg. Dit houdt in dat men na een bezoek aan de poli weer naar huis gaat, en niet blijft slapen in het centrum.

In figuur 10.1 is Reade met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 10.1 Situering Reade met inrichtingsgrens

10.1 Richtafstand VNG

Voor artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven (SBI-code 8621, 8622 en 8623) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De afstand tussen de nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt ten minste circa 15 meter en is daarmee groter dan de richtafstand van 0 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Reade zijn akoestisch niet-relevant[25]. Derhalve zijn de activiteiten van Reade niet meegenomen in de berekeningen.

11 Akoestisch onderzoek kantoor gemeente

Aan de Jan van Galenstraat 323 is een kantoor van de gemeente Amsterdam gevestigd.
In figuur 11.1 is het gebouw met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.

[25] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek



Figuur 11.1 Situering kantoor gemeente Amsterdam met inrichtingsgrens

11.1 Richtafstand VNG

Voor kantoren ten behoeve van openbaar bestuur (SBI-code 84) dan wel kantoren ten behoeve van overige zakelijke dienstverlening (SBI-code artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven (SBI-code 8621, 8622 en 8623)) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De afstand tussen de nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt ten minste circa 5 meter en is daarmee groter dan de richtafstand van 0 meter.
De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten ten behoeve van de werkzaamheden in het kantoor van de gemeente Amsterdam zijn akoestisch niet-relevant[26]. Derhalve zijn de betreffende activiteiten niet meegenomen in de berekeningen.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat de activiteiten ten behoeve van de werkzaamheden in het kantoor van de gemeente Amsterdam in het in een eerder stadium uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk R001-1282103LVT-V01 nog wel zijn meegenomen in de berekeningen.

In het eerdere plan werd voor de nieuwbouw nog voorzien in een gebouw dat bouwblok MW3 verbond met het kantoor van de gemeente Amsterdam. In die situatie bedroeg de richtafstand nog 0 meter en was een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten ten behoeve van de werkzaamheden in het kantoor van de gemeente Amsterdam nog wel noodzakelijk.

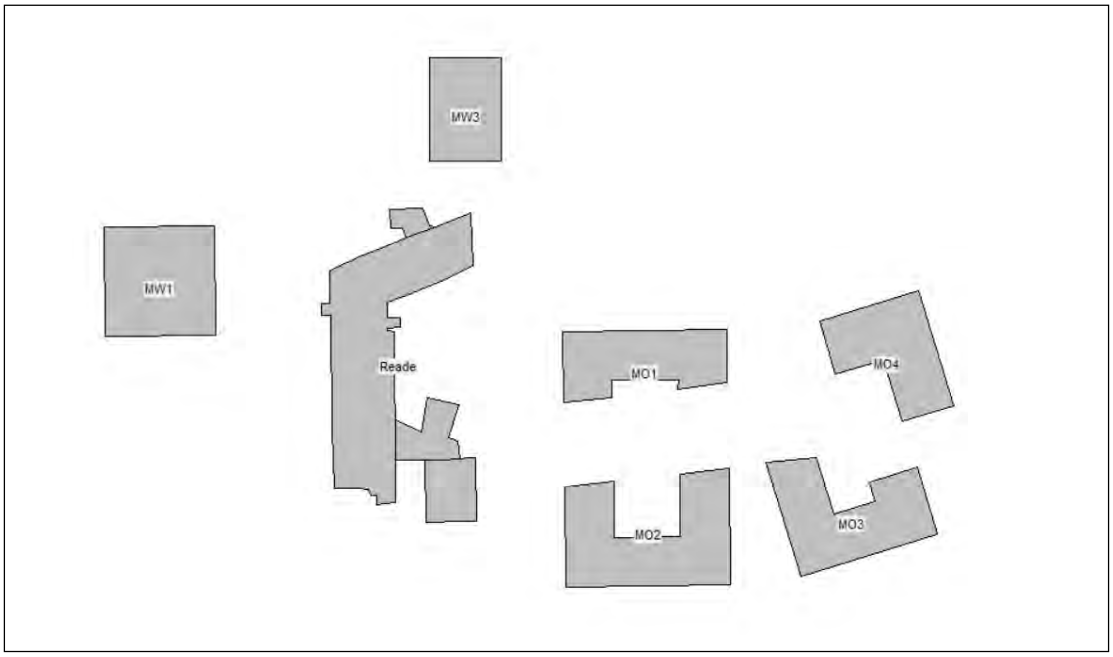
12 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting

Zoals aangegeven in paragraaf 4.2 van dit rapport zal de herontwikkeling van het Mercatorpark gefaseerd plaats gaan vinden. In de eerste fase zal de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied worden gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken MO1, MO2, MO3 en M04.

In de tweede fase zal (mogelijk) de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied gerealiseerd worden. Dit betreft de bouwblokken MW1 en MW3.

De identificatie van de verschillende bouwblokken wordt opnieuw weergegeven in figuur 12.1. In de figuur is tevens het (vooralsnog) te handhaven gebouw van Reade weergegeven.

[26] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek



Figuur 12.1 Identificatie nieuw te realiseren bouwblokken en te handhaven gebouw Reade

In dit hoofdstuk wordt eerst de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer samengevat, evenals de gecumuleerde geluidbelasting, zijnde de geluidbelasting veroorzaakt door het weg- en railverkeer tezamen.

Ook wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de binnen het plangebied nieuw te realiseren ‘alles-in-één-school en horeca en de binnen het plangebied reeds aanwezige Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School samengevat.

12.1 Resultaten oostelijke bebouwing (fase 1)

12.1.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting uitgaande van de situatie dat alleen de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied is gerealiseerd weergegeven.

In tabel 12.1 wordt per bouwblok de maatgevende geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden (**oranje**) dan wel de maximaal te ontheffen waarde (**rood**), of dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (**groen**). Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.1 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen dan wel voor andere geveloriëntaties is veelal sprake van een lagere geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 9 van dit rapport.

In bijlage 10 is per bouwblok een overzicht opgenomen met de vast te stellen hogere waarden per gevel en welke gevels als dove gevel uitgevoerd dienen te worden. In het overzicht wordt ook aangegeven aan welke gevels een hogere eis aan de geluidwering van de gevel gesteld dient te worden dan de op grond van het Bouwbesluit 2012 gestelde minimum eis van 20 dB.

Tabel 12.1 Samenvatting geluidbelasting weg- en railverkeer oostelijke bebouwing (fase 1) in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	58	58	50	48	--	--
Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer)	51	45	45	48	--	--
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	47	56	57	50	--	--
Hoofdweg (inclusief tramverkeer	28	25	30	31	--	--
Mercatorplein (inclusief tramverkeer)	21	22	26	24	--	--
Orteliuskade	29	24	31	36	--	--
Admiraal Helfrichstraat	50	54	38	36	--	--
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	45	46	41	40	--	--
Gecumuleerde geluidbelasting[27]	61	**62**	**62**	56	--	--

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Wanneer een woning of een ander geluidgevoelige bestemming, zoals bijvoorbeeld de ‘alles-in-één-school’, een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den}.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer gecumuleerd.

[27] Exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

De rekenregels hiervoor zijn:

- Railverkeerslawaai: $L^*_{RL} = 0,95\ L_{RL} - 1,40$
- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00\ L_{VL} + 0,00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

Uit tabel 12.1 volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 62 dB bedraagt op basis van het standaard spectrum wegverkeer.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Volgens het Amsterdams beleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting wanneer de maximaal te ontheffen waarde met niet meer dan 3 dB wordt overschreden. Zoals aangegeven in paragraaf 2.1.3 van dit rapport is de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid 71 dB.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is daarmee 9 dB lager dan de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid.

12.1.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

In tabel 12.2 wordt per bouwblok de maatgevende geluidbelasting vanwege de activiteiten van de binnen het plangebied nieuw te realiseren ‘alles-in-één-school en horeca en de binnen het plangebied reeds aanwezige Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG (**oranje**) dan wel de richtwaarde van stap 3 van de VNG (**rood**), of dat de richtwaarde van stap 2 niet wordt overschreden (**groen**).

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.2 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen dan wel voor andere geveloriëntaties is veelal sprake van een lagere geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 11 van dit rapport.

Voor Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School wordt de geluidbelasting weergegeven voor de situatie dat de inrichting volledig in bedrijf is, dus inclusief stemgeluid en inclusief muziekgeluid met toeslag van 10 dB.

De geluidbelasting zoals weergegeven voor de ‘alles-in-één-school’, de horeca, Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School betreft de etmaalwaarde, zijnde de hoogste waarde van de gemiddelde geluidbelasting in de dagperiode, de gemiddelde geluidbelasting in de avondperiode + 5 dB en de gemiddelde geluidbelasting in de nachtperiode + 10 dB.

Tabel 12.2 Samenvatting geluidbelasting bedrijvigheid oostelijke bebouwing (fase 1) in dB

Inrichting	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
Alles-in-één-school	59	57	66	--	--	--
Horeca	35	29	59	50	--	--
Sportplaza Mercator	70	62	64	69	--	--
LTS	64	63	58	54	--	--

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 2 van de VNG maar niet hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

12.2 Resultaten oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2)

12.2.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting uitgaande van de situatie dat zowel de bebouwing in het oostelijke deel als de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied is gerealiseerd weergegeven.
In tabel 12.3 wordt per bouwblok de maatgevende geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden (**oranje**) dan wel de maximaal te ontheffen waarde (**rood**), of dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (**groen**). Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.3 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen dan wel voor andere geveloriëntaties is veelal sprake van een lagere geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 9 van dit rapport.

In bijlage 10 is per bouwblok een overzicht opgenomen met de vast te stellen hogere waarden per gevel en welke gevels als dove gevel uitgevoerd dienen te worden. In het overzicht wordt ook aangegeven aan welke gevels een hogere eis aan de geluidwering van de gevel gesteld dient te worden dan de op grond van het Bouwbesluit 2012 gestelde minimum eis van 20 dB.

Tabel 12.3 Samenvatting geluidbelasting oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	56	58	50	46	69	68
Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer)	49	44	45	48	55	61
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	47	56	57	50	48	48
Hoofdweg (inclusief tramverkeer	28	25	30	31	23	37
Mercatorplein (inclusief tramverkeer)	21	22	26	24	25	20
Orteliuskade	29	24	31	36	19	29
Admiraal Helfrichstraat	50	54	38	37	39	53
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	44	44	41	40	54	54
Gecumuleerde geluidbelasting[28]	60	62	62	56	71	70

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Wanneer een woning of een ander geluidgevoelige bestemming, zoals bijvoorbeeld de ‘alles-in-één-school’, een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den}.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Railverkeerslawaai: $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

[28] Exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Uit tabel 12.3 volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 71 dB bedraagt op basis van het standaard spectrum wegverkeer.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Volgens het Amsterdams beleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting wanneer de maximaal te ontheffen waarde met niet meer dan 3 dB wordt overschreden. Zoals aangegeven in paragraaf 2.1.3 van dit rapport is de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid 71 dB.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is daarmee gelijk aan de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid.

12.2.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

In tabel 12.4 wordt per bouwblok de maatgevende geluidbelasting vanwege de activiteiten van de binnen het plangebied nieuw te realiseren ‘alles-in-één-school en horeca en de binnen het plangebied reeds aanwezige Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG (**oranje**) dan wel de richtwaarde van stap 3 van de VNG (**rood**), of dat de richtwaarde van stap 2 niet wordt overschreden (**groen**).

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.4 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen dan wel voor andere geveloriëntaties is veelal sprake van een lagere geluidbelasting.
Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 11 van dit rapport.

Voor Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School wordt de geluidbelasting weergegeven voor de situatie dat de inrichting volledig in bedrijf is, dus inclusief stemgeluid en inclusief muziekgeluid met toeslag van 10 dB.

De geluidbelasting zoals weergegeven voor de ‘alles-in-één-school’, de horeca, Sportplaza Mercator en LTS met café/restaurant De School betreft de etmaalwaarde, zijnde de hoogste waarde van de gemiddelde geluidbelasting in de dagperiode, de gemiddelde geluidbelasting in de avondperiode + 5 dB en de gemiddelde geluidbelasting in de nachtperiode + 10 dB.

Tabel 12.4 Samenvatting geluidbelasting bedrijvigheid oostelijke + westelijke bebouwing (fase 2) in dB

Inrichting	Geluidbelasting per bouwblok					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
Alles-in-één-school	59	57	66	--	43	46
Horeca	35	29	59	50	25	29
Sportplaza Mercator	70	62	64	69	57	69
LTS	64	63	58	54	72	70

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 2 van de VNG maar niet hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

13 Toetsing beleid gemeente Amsterdam

In het beleidsdocument ‘Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)’, zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 5 maart 2019, zijn de volgende eisen opgenomen:

- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan een geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies
- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil

Conform het geluidbeleid is een gevel als stille of geluidluwe gevel aan te merken in het geval dat de geluidbelasting vanwege:

- Wegverkeer lager of gelijk is aan 48 dB
- Wegverkeer lager of gelijk aan 51 dB bij 2 of meer bronnen
- Railverkeer lager of gelijk aan 55 dB
- Railverkeer lager of gelijk aan 58 dB bij 2 of meer bronnen
- Industrielawaai lager of gelijk aan 50 dB(A)
- Industrielawaai lager of gelijk aan 53 dB(A) bij 2 of meer bronnen

Omdat nog niet bekend is hoe de bouwblokken precies ingedeeld zullen worden en daarmee ook niet bekend is waar de woningen precies gerealiseerd zullen worden, kan op dit moment nog niet worden beoordeeld of de binnen het plangebied te realiseren woningen een stille zijde hebben.

Geadviseerd wordt om bij de uitwerking van het ontwerp rekening te houden met de hoge geluidbelasting, bijvoorbeeld door het toepassen van afsluitbare loggia's of dergelijke waarmee een stille zijde gerealiseerd kan worden.

14 Samenvatting met conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het Mercatorpark in Amsterdam. De gemeente is voornemens een deel van de huidige bebouwing te slopen en circa 1.000 nieuwe woningen, een 'alles-in-één-school' en horeca te realiseren.

De nieuw te realiseren woningen en de 'alles-in-één-school' ondervinden een geluidbelasting onder meer vanwege het verkeer op de A10 en vanwege het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp.

Binnen het plangebied zijn tevens Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen. De nieuw te realiseren woningen en de 'alles-in-één-school' ondervinden ook een geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van deze inrichtingen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Wegverkeer
Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A10 niet alleen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk.

Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden.

Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de Admiraal Helfrichstraat sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat het een weg betreft waarvoor een snelheid van 30 km/uur geldt, hoeft met betrekking tot de Admiraal Helfrichstraat geen hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Railverkeer
Uit de resultaten volgt dat vanwege het railverkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden.

Gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer
Uit de resultaten volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer ten hoogste 71 dB bedraagt op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer.

Voor de nieuw te realiseren woningen en ‘alles-in-één-school’ waar sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer van meer dan 53 dB, dient ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Geadviseerd wordt om bij de uitwerking van het ontwerp van de nieuw te realiseren woningen en ‘alles-in-één-school’ ook rekening te houden met de berekende geluidniveaus veroorzaakt door de bedrijvigheid. Bij de beoordeling van de geluidwering van de gevel aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit dienen de mogelijk noodzakelijke te treffen geluidwerende maatregelen dan niet alleen gebaseerd te worden op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer, maar ook op de berekende gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden veroorzaakt door de activiteiten van de binnen het plangebied gelegen inrichtingen. De geluidwering van de gevel dient hierbij ten minste gelijk te zijn aan het gemiddelde geluidniveau dat optreedt op de gevel van een woning dan wel de ‘alles-in-één-school’ minus een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde dan wel het piekgeluidniveau dat optreedt op de gevel van een woning dan wel de ‘alles-in-één-school’ minus een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Alles-in-één-school
Uit de resultaten volgt dat met de gemiddelde geluidbelasting niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de buitenspelende kinderen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

Horeca
Uit de resultaten volgt dat met de gemiddelde geluidbelasting niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de bezoekers op het terras.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwende bezoeker op korte afstand van de gevel.

Sportplaza Mercator
Uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten, volgt uit de resultaten dat met de gemiddelde geluidbelasting in de dagperiode niet wordt voldaan aan stap 2 van de VNG. De overschrijding wordt veroorzaakt door de koelinstallatie van het zwembad in combinatie met de auto's die door de drive-thru van de KFC rijden.

In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt veroorzaakt door de remontluchting van de vrachtwagen die de afvalcontainers van de KFC komt legen.

Uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend, volgt uit de resultaten dat met de gemiddelde geluidbelasting niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG.

De overschrijding wordt in de dagperiode geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad.

De overschrijding in de avondperiode wordt veroorzaakt door zowel het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad als de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

De overschrijding in de nachtperiode wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

LTS met café/restaurant De School
Uit de resultaten volgt dat met de gemiddelde geluidbelasting niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door zowel het stemgeluid van de bezoekers op het terras als de koelmotor van een vrachtwagen die verse producten komt lossen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwende bezoeker op korte afstand van de gevel.

Voor de volledigheid wordt nogmaals opgemerkt dat een geluidbelasting hoger dan stap 3 toegestaan mag worden, maar dit dient beperkt te gebeuren waarbij het bevoegd gezag zeer zorgvuldig zal moeten motiveren waarom het een dergelijke hogere geluidbelasting als acceptabel wordt geacht.

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder
In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen
In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaai
De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat Lden

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. Dit is een logaritmische optelling van de L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van Lden verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat Lden wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente. Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58[2)]	63
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

[1)] *Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven*

[2)] *Bij aanleg of wijziging van een weg*

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen
In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 2 Figuren



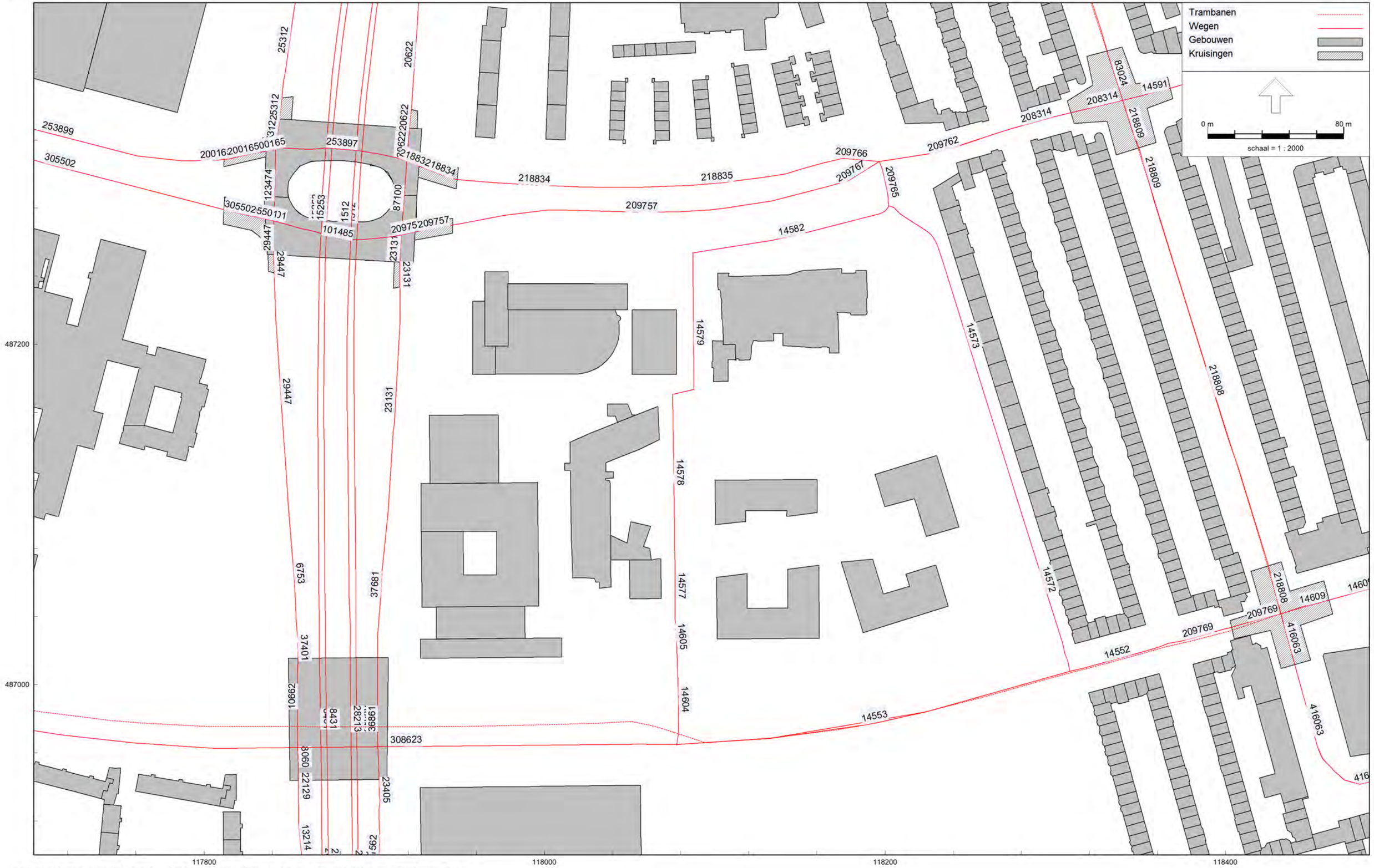
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Definitief - 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met ligging wegen en toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Definitief - 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie toetspunten



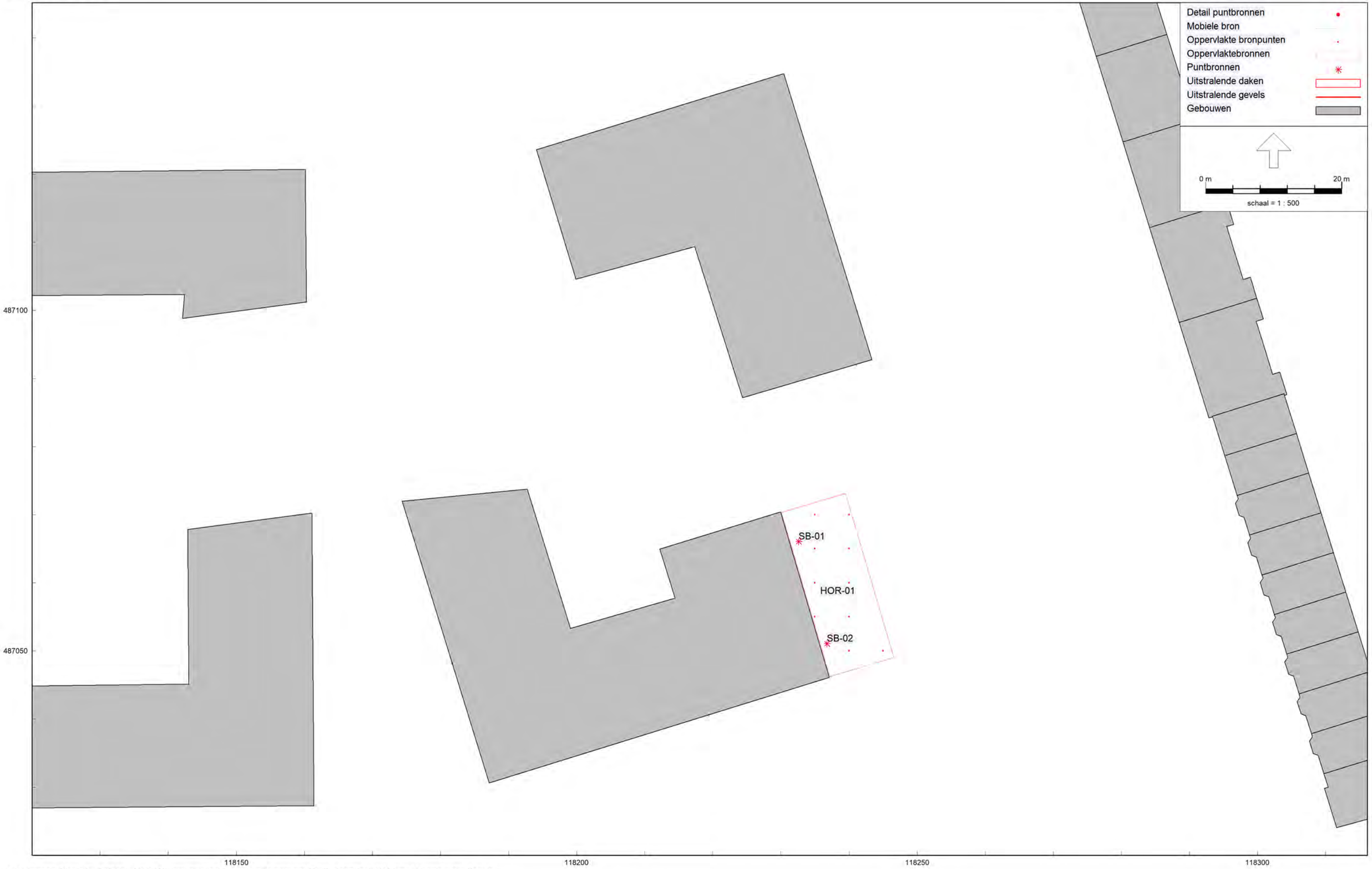
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Definitief - 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



HMRI, industrie, [Versie 01 | Definitief - 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 | Overzicht rekenmodel met identificatie bronnen 'alles-in-één-school

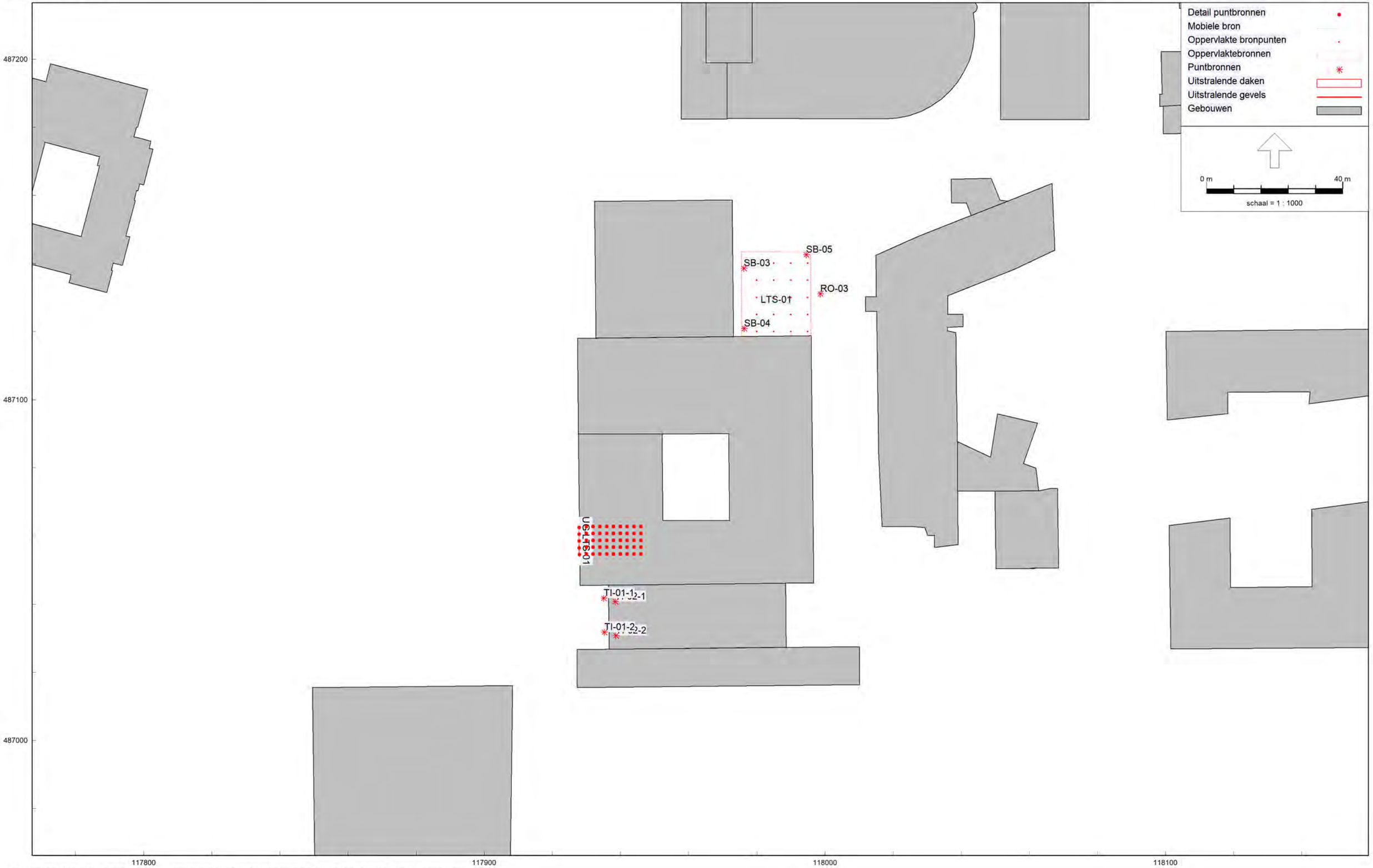


HMRI, industrie, [Versie 01 | Definitief - 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 5 | Overzicht rekenmodel met identificatie bronnen horeca



Figuur 6 | Overzicht rekenmodel met identificatie bronnen Sportplaza Mercator



HMRI, industrie, [Versie 01 | Definitief - 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 7 | Overzicht rekenmodel met identificatie bronnen LTS

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Gelet op de omvang van de rekenmodellen behorende bij dit rapport is er voor gekozen om de invoergegevens niet als bijlage aan het rapport toe te voegen. Indien gewenst door het bevoegd gezag, kunnen de rekenmodellen ter controle en beoordeling worden aangeleverd.

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 4 Resultaten weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	51,49	49,12	45,45	53,63
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	50,79	48,46	44,76	52,94
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	50,12	47,78	44,10	52,27
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	46,68	44,20	40,71	48,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,52	39,93	36,60	44,68
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,05	37,40	34,13	42,20
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,47	49,11	45,43	53,61
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,98	47,62	43,94	52,12
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	49,47	47,14	43,45	51,62
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	48,46	46,08	42,42	50,59
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,18	42,68	39,19	47,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,27	39,71	36,33	44,42
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,38	37,81	34,42	42,52
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	50,02	47,64	43,99	52,16
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,24	46,84	43,20	51,37
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,82	46,46	42,80	50,97
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,50	45,10	41,47	49,63
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,73	42,21	38,72	46,85
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,15	39,60	36,21	44,30
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,13	37,55	34,18	42,27
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,94	46,54	42,90	51,07
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,26	39,72	36,27	44,39
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,02	40,54	37,00	45,15
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,34	38,86	35,31	43,46
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,15	37,70	34,13	42,28
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,08	36,69	33,07	41,23
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,81	35,46	31,76	39,94
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,17	28,92	26,63	34,42
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	55,13	52,76	49,12	57,28
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	54,40	52,06	48,40	56,56
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	53,63	51,28	47,64	55,79
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	49,01	46,59	43,05	51,18
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	46,30	43,83	40,37	48,47
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,06	39,45	36,21	44,25
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	55,66	53,28	49,66	57,81
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	48,82	46,43	42,84	50,98
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,19	45,81	42,21	50,35
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,18	44,78	41,20	49,34
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,47	42,07	38,50	46,64
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,17	40,78	37,23	45,35
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,11	39,75	36,14	44,28
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	49,56	47,16	43,58	51,72
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,61	45,17	41,67	49,78
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,81	44,39	40,89	49,00
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,15	43,74	40,21	48,33
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,46	43,05	39,51	47,63
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,83	42,43	38,88	47,01
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,43	40,05	36,46	44,60
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,63	46,17	42,70	50,80
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	50,88	48,51	44,91	53,05
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	50,21	47,85	44,23	52,38
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	49,39	47,02	43,42	51,56
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	47,04	44,69	41,07	49,21
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	45,95	43,60	39,98	48,12
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	43,40	41,02	37,43	45,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,55	49,16	45,59	53,72
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,90	50,54	46,87	55,04
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,33	49,99	46,31	54,48
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	51,73	49,37	45,71	53,88
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,17	44,74	41,17	49,31
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,46	39,94	36,55	44,63
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,76	36,17	32,90	40,95
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,39	51,01	47,37	55,53
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,12	39,61	36,18	44,28
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,52	38,06	34,56	42,68
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,18	36,75	33,19	41,33
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,93	34,34	30,94	39,05
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,60	31,97	28,72	36,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,43	30,82	27,55	35,60
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,08	42,56	39,14	47,24
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,16	47,78	44,16	52,31
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,80	47,41	43,79	51,95
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,33	45,90	42,30	50,46
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	45,02	42,56	39,02	47,16
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,27	39,79	36,34	44,44
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,49	36,98	33,57	41,66
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	50,57	48,18	44,57	52,72
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,65	42,27	38,66	46,81
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,05	41,68	38,02	46,19
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,86	39,47	35,79	43,98
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,56	36,03	32,49	40,65
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,77	32,23	28,88	36,95
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,56	30,00	26,71	34,76
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,41	43,03	39,43	47,57
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,60	40,13	36,62	44,75
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,52	39,03	35,52	43,65
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,87	36,33	32,85	40,98
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,87	33,29	29,89	38,00
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,28	30,67	27,42	35,46
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,65	29,06	25,81	33,85
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,38	40,91	37,44	45,55
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,38	34,72	31,56	39,58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,40	32,71	29,60	37,60
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,75	31,04	27,96	35,95
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,60	29,90	26,82	34,81
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,76	29,08	25,97	33,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,75	28,11	24,94	32,96
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,34	36,72	33,49	41,53
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,86	44,45	40,87	49,01
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,07	43,71	40,08	48,23
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,95	42,60	38,93	47,10
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,79	39,28	35,76	43,90
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,29	35,69	32,43	40,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,46	33,85	30,62	38,66
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,55	46,09	42,57	50,70
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	55,95	53,58	49,96	58,11
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	55,45	53,10	49,46	57,61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	55,02	52,66	49,03	57,18
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,52	51,13	47,53	55,68
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,97	49,59	45,97	54,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,53	48,19	44,53	52,69
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	56,24	53,86	50,25	58,40
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	55,61	53,24	49,61	57,77
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	55,10	52,76	49,11	57,27
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,58	52,22	48,59	56,74
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,47	50,09	46,49	54,63
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,73	48,36	44,75	52,90
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,35	47,00	43,35	51,51
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	56,05	53,66	50,05	58,20
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,99	49,62	46,02	54,16
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	51,55	49,20	45,57	53,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	50,98	48,62	44,99	53,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	50,42	48,07	44,43	52,58
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	49,85	47,51	43,84	52,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,26	46,94	43,24	51,41
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,98	49,61	46,01	54,15
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,75	50,38	46,78	54,92
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,31	49,95	46,33	54,48
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	51,70	49,34	45,71	53,86
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,06	48,71	45,07	53,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,36	48,02	44,35	52,52
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,69	47,36	43,67	51,84
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,79	50,42	46,82	54,96
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,58	51,22	47,61	55,75
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,20	50,85	47,22	55,37
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,57	50,24	46,59	54,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,96	49,63	45,97	54,13
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,21	48,89	45,21	53,37
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,44	48,13	44,42	52,60
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,44	51,07	47,47	55,61
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,44	30,70	27,59	35,61
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,50	31,68	28,67	36,66
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,34	32,48	29,51	37,50
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	36,18	33,30	30,35	38,33
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,84	34,97	31,99	39,99
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,42	36,62	33,59	41,59
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	42,42	39,75	36,57	44,60
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,82	45,37	41,83	49,97
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	47,70	45,23	41,71	49,84
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,50	42,97	39,51	47,63
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	41,71	39,15	35,78	43,87
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,32	36,69	33,46	41,50
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,04	34,37	31,20	39,22
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,57	45,12	41,58	49,72
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,91	41,29	38,00	46,07
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	43,24	40,62	37,26	45,36
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,22	36,46	33,36	41,38
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,53	34,70	31,71	39,70
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,06	33,22	30,24	38,23
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,38	31,57	28,57	36,56
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,23	38,49	35,33	43,37
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,04	40,43	37,11	45,19
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,02	39,40	36,08	44,16
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,71	34,93	31,89	39,89
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,53	32,68	29,74	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,09	31,22	28,32	36,28
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,45	29,60	26,69	34,65
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,51	34,62	31,77	39,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,30	39,67	36,41	44,47
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,59	39,98	36,60	44,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,50	35,78	32,56	40,62
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,30	33,51	30,43	38,45
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,28	31,49	28,49	36,47
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,33	29,54	26,56	34,53
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,98	31,10	28,24	36,18
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,45	39,84	36,59	44,63
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,00	39,35	36,03	44,12
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,10	36,36	33,13	41,20
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,84	34,06	30,93	38,97
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,68	31,89	28,87	36,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,72	29,93	26,93	34,91
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,79	31,93	29,06	37,00
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,22	44,80	41,29	49,40
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	46,51	44,10	40,59	48,70
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,85	43,44	39,91	48,03
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	45,36	42,96	39,41	47,54
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	44,99	42,60	39,03	47,16
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,39	42,04	38,41	46,56
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,81	45,36	41,89	49,99
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,09	38,44	35,25	43,28
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,93	36,24	33,11	41,12
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,67	34,99	31,86	39,87
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,97	34,30	31,16	39,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,43	33,79	30,61	38,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,75	33,15	29,90	37,94
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	44,49	41,88	38,61	46,66
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	45,28	42,84	39,35	47,46
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	44,85	42,42	38,92	47,03
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	44,36	41,92	38,43	46,54
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	44,01	41,57	38,08	46,19
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	43,79	41,36	37,85	45,97
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	43,24	40,83	37,27	45,40
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	45,14	42,73	39,23	47,33
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	46,35	43,94	40,41	48,53
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	45,93	43,52	39,99	48,11
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,43	43,02	39,48	47,60
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	45,03	42,63	39,08	47,21
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	44,73	42,34	38,77	46,90
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,21	41,85	38,22	46,37
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	46,25	43,86	40,33	48,44
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,50	45,12	41,54	49,67
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	47,05	44,68	41,08	49,22
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	46,58	44,21	40,61	48,75
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	46,15	43,79	40,18	48,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	45,81	43,46	39,83	47,98
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	45,35	43,02	39,35	47,51
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,15	44,77	41,19	49,32
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	38,61	36,01	32,70	40,77
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	40,50	37,90	34,59	42,66
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	42,94	40,36	36,92	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,31	42,79	39,25	47,41
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	38,31	35,67	32,43	40,48
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	40,46	37,84	34,55	42,62
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	43,21	40,62	37,19	45,32
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,01	43,49	39,93	48,10
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,58	32,98	29,69	37,75
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,14	34,50	31,24	39,30
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,98	36,35	33,02	41,11
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	41,04	38,41	35,02	43,14
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,02	32,39	29,15	37,20
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,64	33,97	30,76	38,80
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,28	35,60	32,35	40,42
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,26	37,61	34,27	42,37
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,41	32,78	29,58	37,61
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,38	34,77	31,54	39,58
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,44	36,84	33,54	41,61
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	43,09	40,51	37,14	45,23
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	39,05	36,57	33,10	41,21
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	40,56	38,05	34,62	42,72
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	42,67	40,15	36,66	44,79
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,13	41,68	38,12	46,27
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	32,22	29,57	26,45	34,44
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,73	31,06	27,96	35,95
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,44	32,77	29,61	37,63
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,21	34,55	31,34	39,38
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,81	31,13	28,01	36,01
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,42	32,72	29,61	37,62
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,66	35,00	31,75	39,81
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,81	37,21	33,87	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,44	30,70	27,59	35,61
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,50	31,68	28,67	36,66
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,34	32,48	29,51	37,50
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	36,18	33,30	30,35	38,33
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,84	34,97	31,99	39,99
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,38	36,57	33,55	41,55
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	42,08	39,29	36,26	44,25
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,72	45,03	41,59	49,75
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,36	43,71	40,26	48,41
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,99	42,33	38,93	47,06
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,97	40,24	37,03	45,09
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,99	38,19	35,11	43,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,89	36,11	33,03	41,05
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,98	45,28	41,84	50,00
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,98	43,28	39,85	48,01
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,78	42,11	38,69	46,84
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,35	40,65	37,33	45,44
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,79	39,03	35,85	43,91
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,25	37,43	34,37	42,39
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,48	35,68	32,60	40,62
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,49	43,77	40,36	48,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,30	42,58	39,17	47,33
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,07	41,38	37,99	46,13
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,71	39,98	36,72	44,81
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,28	38,53	35,35	43,40
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,82	37,02	33,91	41,95
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,11	35,33	32,20	40,24
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,58	42,84	39,44	47,60
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	38,43	35,60	32,45	40,51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,74	35,96	32,78	40,84
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	37,65	34,86	31,70	39,76
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	36,22	33,43	30,31	38,35
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,72	31,98	28,82	36,86
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	33,02	30,29	27,09	35,15
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,11	28,85	26,57	34,36
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	50,95	48,32	44,85	53,01
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	49,59	46,98	43,51	51,66
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,92	45,31	41,90	50,02
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,81	43,14	39,88	47,95
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,45	40,72	37,61	45,62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,41	38,69	35,58	43,59
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,84	49,16	45,77	53,90
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,82	42,21	38,84	46,94
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,64	41,03	37,69	45,78
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,49	39,91	36,57	44,65
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,28	38,70	35,39	43,45
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,42	37,86	34,55	42,61
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,37	36,86	33,48	41,56
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,01	43,38	40,02	48,12
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,01	42,48	39,04	47,15
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,51	41,02	37,59	45,68
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,36	39,90	36,45	44,55
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,25	38,79	35,34	43,44
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,28	37,82	34,37	42,47
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,18	34,62	31,31	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,43	43,85	40,47	48,57
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,37	44,84	41,35	49,49
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,22	43,73	40,24	48,36
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,84	42,36	38,89	47,00
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,64	41,16	37,69	45,80
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,20	39,72	36,28	44,38
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,97	36,34	33,11	41,15
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,37	45,78	42,37	50,49
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,35	45,69	42,20	50,38
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,16	44,54	41,04	49,21
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,96	43,35	39,88	48,03
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,78	41,15	37,80	45,90
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,74	38,01	34,87	42,90
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,16	35,45	32,33	40,34
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,18	46,50	43,05	51,21
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,64	37,92	34,72	42,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,68	35,95	32,73	40,80
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,26	34,55	31,29	39,37
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,54	32,84	29,62	37,68
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,24	31,56	28,37	36,41
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,28	30,64	27,40	35,45
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,94	41,21	38,03	46,08
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,27	43,69	40,21	48,36
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,46	42,90	39,41	47,56
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,28	41,73	38,28	46,40
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,95	40,41	36,99	45,10
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,93	38,36	35,03	43,10
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,72	36,14	32,83	40,89
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,87	44,28	40,82	48,96
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,77	38,11	34,74	42,86
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,71	37,08	33,63	41,78
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,67	35,01	31,63	39,75
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,01	32,30	29,12	37,16
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,55	30,86	27,68	35,72
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,87	29,21	26,03	34,06
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,90	39,21	35,90	44,00
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,72	37,02	33,71	41,81
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,10	35,38	32,07	40,18
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,00	32,28	29,11	37,15
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,37	30,65	27,52	35,54
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,40	29,70	26,54	34,57
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,19	28,54	25,35	33,38
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,55	37,82	34,62	42,68
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,16	34,44	31,37	39,36
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,37	32,67	29,57	37,57
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,75	31,04	27,96	35,95
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,60	29,90	26,82	34,81
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,76	29,08	25,97	33,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,75	28,11	24,94	32,96
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,90	36,15	33,08	41,08
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,38	41,71	38,37	46,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	42,84	40,20	36,83	44,94
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,58	38,94	35,56	43,68
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,77	37,13	33,83	41,91
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,68	34,98	31,84	39,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,22	33,56	30,38	38,41
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,75	44,05	40,78	48,86
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,32	48,70	45,26	53,40
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,17	47,59	44,15	52,28
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,11	46,53	43,11	51,23
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,48	44,89	41,52	49,62
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	45,80	43,20	39,90	47,97
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	43,86	41,28	37,97	46,03
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,07	49,42	46,01	54,14
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,20	48,58	45,13	53,27
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,08	47,50	44,06	52,19
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,92	46,33	42,92	51,04
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,15	44,54	41,20	49,29
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	45,17	42,54	39,29	47,34
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	43,49	40,89	37,61	45,67
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,04	49,38	45,98	54,11
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,62	44,11	40,65	48,77
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,75	43,29	39,81	47,92
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,54	42,08	38,60	46,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,47	41,00	37,55	45,65
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,73	40,25	36,81	44,91
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,88	39,43	35,95	44,06
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,46	44,93	41,44	49,58
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,44	44,88	41,46	49,57
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,40	43,90	40,47	48,57
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,03	42,52	39,11	47,20
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,55	41,01	37,66	45,73
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,43	39,86	36,55	44,61
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,54	38,98	35,65	43,72
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,28	45,70	42,26	50,39
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,54	46,00	42,56	50,67
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,45	44,96	41,49	49,60
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	46,06	43,59	40,12	48,23
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,71	42,23	38,79	46,89
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	43,55	41,07	37,65	45,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,57	40,12	36,66	44,76
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,01	46,43	43,00	51,12
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,74	41,03	37,72	45,82
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,75	40,03	36,77	44,85
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,10	38,37	35,21	43,25
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,78	37,05	33,92	41,94
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,36	35,60	32,52	40,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,46	33,69	30,63	38,63
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,94	41,26	37,93	46,03
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,39	38,50	35,50	43,51
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,80	37,96	34,85	42,90
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,59	35,70	32,74	40,73
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,33	34,45	31,53	39,50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,99	33,13	30,19	38,16
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,35	31,53	28,55	36,53
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,94	38,11	35,05	43,07
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,16	37,28	34,27	42,28
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,40	36,55	33,49	41,52
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,08	34,17	31,29	39,25
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,37	32,45	29,61	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,01	31,12	28,25	36,20
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,40	29,55	26,65	34,60
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,46	34,55	31,72	39,66
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,13	36,23	33,28	41,27
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,99	37,16	34,00	42,07
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,90	35,05	31,96	40,00
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,11	33,24	30,25	38,25
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,20	31,38	28,42	36,39
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,30	29,50	26,54	34,50
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,38	30,41	27,67	35,58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,24	36,32	33,47	41,42
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,72	36,86	33,76	41,81
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,84	34,97	31,89	39,93
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,16	33,28	30,29	38,29
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,32	31,48	28,52	36,50
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,46	29,64	26,68	34,65
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,13	31,19	28,41	36,33
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,71	41,14	37,84	45,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,47	39,91	36,62	44,67
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,25	38,66	35,40	43,44
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,62	38,04	34,76	42,81
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,11	37,56	34,25	42,31
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,27	36,76	33,39	41,46
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	45,39	42,78	39,50	47,56
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,03	38,36	35,19	43,21
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,92	36,23	33,11	41,12
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,67	34,98	31,86	39,87
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,97	34,30	31,16	39,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,43	33,78	30,61	38,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,75	33,14	29,90	37,94
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	44,12	41,41	38,26	46,29
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,32	39,77	36,44	44,50
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,70	39,15	35,84	43,90
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,97	38,38	35,10	43,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,56	37,98	34,69	42,74
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,24	37,67	34,36	42,42
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,50	36,96	33,61	41,68
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,31	39,78	36,44	44,50
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,90	40,36	37,03	45,09
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,32	39,78	36,46	44,52
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,61	39,04	35,74	43,80
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	41,20	38,64	35,34	43,39
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,88	38,33	35,01	43,07
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,22	37,70	34,33	42,40
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,20	40,66	37,31	45,38
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,88	40,31	36,97	45,05
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,14	39,58	36,25	44,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,40	38,81	35,51	43,57
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,95	38,37	35,06	43,12
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,61	38,05	34,72	42,79
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,03	37,49	34,12	42,20
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,39	40,82	37,45	45,54
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,03	34,21	31,18	39,18
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,93	36,13	33,07	41,08
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	40,38	37,61	34,47	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,04	39,27	36,02	44,11
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,06	34,22	31,20	39,21
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,01	36,21	33,14	41,16
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	40,38	37,58	34,46	42,50
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,51	39,72	36,45	44,56
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,76	30,92	27,95	35,93
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,45	32,60	29,63	37,61
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,85	34,00	31,01	39,00
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,91	36,06	32,95	41,00
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,55	30,72	27,76	35,73
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,33	32,48	29,52	37,50
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,87	34,01	31,03	39,02
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,93	36,07	32,97	41,02
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,84	32,12	29,01	37,02
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,42	33,69	30,59	38,60
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,69	34,94	31,87	39,87
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,16	36,38	33,32	41,33
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,59	33,84	30,76	38,77
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,18	35,40	32,33	40,34
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,65	36,92	33,77	41,80
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,75	38,03	34,82	42,88
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	32,03	29,36	26,26	34,25
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,37	30,66	27,61	35,59
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,51	31,77	28,75	36,72
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,67	32,92	29,89	37,87
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,57	30,85	27,77	35,77
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,97	32,21	29,17	37,16
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,24	33,47	30,44	38,43
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,07	35,31	32,24	40,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,44	30,70	27,59	35,61
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,50	31,68	28,67	36,66
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,34	32,47	29,51	37,50
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	36,18	33,30	30,35	38,33
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,84	34,97	31,99	39,99
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,38	36,57	33,55	41,55
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	42,07	39,28	36,25	44,24
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,72	45,03	41,58	49,75
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,36	43,71	40,26	48,41
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,99	42,33	38,93	47,06
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,97	40,24	37,03	45,09
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,99	38,19	35,11	43,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,89	36,10	33,03	41,04
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,98	45,28	41,84	50,00
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,98	43,28	39,85	48,01
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,78	42,11	38,68	46,83
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,35	40,65	37,33	45,44
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,79	39,03	35,85	43,91
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,25	37,43	34,37	42,39
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,48	35,68	32,60	40,62
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,49	43,77	40,36	48,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,30	42,58	39,17	47,33
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,07	41,37	37,99	46,12
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,71	39,98	36,72	44,81
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,28	38,53	35,34	43,40
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,82	37,02	33,91	41,95
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,11	35,33	32,20	40,24
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,58	42,84	39,44	47,60
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	38,42	35,59	32,44	40,50
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,72	35,95	32,77	40,83
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	37,64	34,85	31,69	39,75
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	36,22	33,43	30,30	38,34
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,72	31,98	28,82	36,86
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	33,02	30,29	27,09	35,15
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,11	28,85	26,57	34,36
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	50,95	48,31	44,85	53,01
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	49,58	46,97	43,51	51,66
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,92	45,31	41,90	50,02
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,81	43,14	39,88	47,95
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,45	40,72	37,61	45,62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,41	38,69	35,58	43,59
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,83	49,15	45,76	53,89
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,81	41,13	37,80	45,90
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,28	39,59	36,31	44,39
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,75	38,06	34,82	42,88
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,96	36,24	33,09	41,12
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	37,50	34,77	31,66	39,67
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	35,70	33,00	29,88	37,89
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,24	42,55	39,22	47,33
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,83	41,19	37,87	45,96
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,83	39,20	35,94	44,00
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,23	37,59	34,37	42,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,65	35,95	32,81	40,83
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	37,56	34,86	31,73	39,74
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,20	33,54	30,36	38,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,60	42,92	39,65	47,73
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,48	43,83	40,47	48,58
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,09	42,46	39,13	47,22
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,33	40,67	37,42	45,48
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,77	39,07	35,89	43,93
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,30	37,59	34,46	42,48
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,56	35,86	32,72	40,74
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,67	44,96	41,68	49,77
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,35	45,69	42,20	50,38
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,16	44,54	41,04	49,21
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,96	43,35	39,88	48,03
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,78	41,15	37,80	45,90
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,74	38,01	34,87	42,90
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,16	35,45	32,33	40,34
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,18	46,49	43,05	51,21
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,64	37,92	34,72	42,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,68	35,95	32,73	40,80
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,26	34,55	31,29	39,37
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,54	32,84	29,62	37,68
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,24	31,56	28,37	36,41
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,28	30,64	27,40	35,45
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,93	41,20	38,03	46,07
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,75	43,11	39,67	47,82
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,85	42,24	38,79	46,93
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,53	40,91	37,52	45,63
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,99	39,37	36,04	44,13
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,42	36,70	33,56	41,59
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,27	34,55	31,42	39,44
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,42	43,77	40,35	48,49
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,76	38,10	34,73	42,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,71	37,08	33,63	41,78
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,67	35,01	31,63	39,75
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,01	32,30	29,12	37,16
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,55	30,86	27,68	35,72
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,87	29,21	26,03	34,06
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,88	39,19	35,89	43,98
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,70	37,00	33,69	41,79
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,10	35,38	32,07	40,18
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,00	32,28	29,11	37,15
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,37	30,65	27,52	35,54
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,40	29,70	26,54	34,57
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,19	28,54	25,35	33,38
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,52	37,79	34,59	42,65
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,14	34,40	31,34	39,33
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,34	32,64	29,55	37,55
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,73	31,02	27,95	35,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,59	29,88	26,81	34,80
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,76	29,07	25,97	33,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,75	28,11	24,93	32,95
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,87	36,11	33,05	41,05
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,37	41,71	38,37	46,47
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	42,84	40,20	36,83	44,94
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,58	38,94	35,56	43,68
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,77	37,13	33,83	41,91
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,68	34,98	31,84	39,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,22	33,56	30,38	38,41
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,72	44,02	40,76	48,84
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,00	48,35	44,94	53,07
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,77	47,16	43,74	51,87
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,62	46,01	42,62	50,73
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	46,81	44,17	40,86	48,94
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,83	42,16	38,96	47,00
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,37	39,67	36,52	44,54
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,82	49,13	45,75	53,88
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,89	48,24	44,82	52,96
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,69	47,07	43,66	51,78
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,43	45,80	42,42	50,53
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	46,43	43,77	40,49	48,56
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,04	41,31	38,19	46,21
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,88	39,15	36,04	44,05
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,79	49,10	45,73	53,86
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,47	42,85	39,51	47,60
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,36	41,78	38,43	46,51
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,68	40,07	36,76	44,83
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,26	38,61	35,37	43,42
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,09	37,41	34,23	42,26
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,56	35,87	32,70	40,73
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,50	43,88	40,48	48,60
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,50	43,88	40,51	48,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,24	42,66	39,30	47,39
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,47	40,86	37,54	45,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,84	39,19	35,96	44,01
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,46	37,77	34,61	42,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,03	36,32	33,19	41,21
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,49	44,84	41,45	49,57
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,63	44,98	41,64	49,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,31	43,72	40,37	48,46
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,57	41,97	38,65	46,73
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,86	40,22	36,98	45,03
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,23	38,53	35,38	43,40
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,62	36,93	33,78	41,80
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,20	45,52	42,19	50,29
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,73	41,02	37,71	45,81
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,75	40,02	36,77	44,85
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,10	38,37	35,21	43,25
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,78	37,05	33,92	41,94
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,36	35,60	32,52	40,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,46	33,69	30,63	38,63
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,92	41,22	37,90	46,01
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,38	38,50	35,49	43,50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,79	37,95	34,85	42,89
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,58	35,70	32,74	40,73
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,33	34,44	31,53	39,50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,99	33,13	30,19	38,16
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,35	31,53	28,55	36,53
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,93	38,10	35,05	43,07
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,15	37,27	34,26	42,27
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,40	36,55	33,49	41,52
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,08	34,16	31,29	39,25
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,37	32,45	29,61	37,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,01	31,12	28,25	36,20
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,40	29,55	26,65	34,60
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,46	34,54	31,71	39,65
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,12	36,22	33,28	41,27
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,99	37,15	33,99	42,06
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,90	35,04	31,95	39,99
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,10	33,23	30,25	38,25
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,20	31,38	28,42	36,39
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,30	29,50	26,54	34,50
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,38	30,41	27,67	35,58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,13	36,20	33,36	41,31
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,71	36,84	33,75	41,80
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,83	34,96	31,89	39,93
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,16	33,28	30,29	38,29
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,32	31,48	28,52	36,50
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,46	29,64	26,68	34,65
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,79	30,83	28,08	36,00
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,00	40,36	37,13	45,17
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,47	38,82	35,63	43,66
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,85	37,13	34,02	42,03
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,93	36,20	33,10	41,11
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,11	35,40	32,29	40,30
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,03	34,34	31,19	39,21
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	44,91	42,24	39,01	47,06
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,66	37,97	34,82	42,84
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,32	35,61	32,49	40,50
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,79	34,08	30,96	38,97
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,86	33,17	30,03	38,05
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,04	32,37	29,21	37,23
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,17	31,55	28,33	36,36
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,91	41,17	38,05	46,07
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,48	37,88	34,62	42,67
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,60	36,98	33,76	41,79
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,42	35,73	32,59	40,61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,66	34,98	31,85	39,86
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,96	34,29	31,15	39,16
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,74	33,09	29,90	37,93
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,51	37,92	34,64	42,69
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,03	38,40	35,16	43,21
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,17	37,53	34,33	42,36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,98	36,27	33,15	41,16
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,20	35,50	32,39	40,40
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,48	34,77	31,66	39,67
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,27	33,59	30,43	38,45
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,50	38,89	35,61	43,67
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,10	38,45	35,20	43,26
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,04	37,37	34,17	42,21
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,86	36,14	33,00	41,03
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,06	35,33	32,21	40,23
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,32	34,60	31,48	39,50
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,16	33,46	30,31	38,33
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,90	39,26	35,95	44,03
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,03	34,21	31,18	39,18
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,93	36,13	33,06	41,08
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	40,38	37,61	34,47	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,03	39,27	36,02	44,11
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,06	34,22	31,20	39,21
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,01	36,21	33,14	41,16
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	40,38	37,58	34,46	42,50
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,51	39,72	36,45	44,56
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,76	30,92	27,95	35,93
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,45	32,60	29,63	37,61
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,85	33,99	31,01	39,00
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,91	36,04	32,94	40,99
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,55	30,72	27,76	35,73
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,33	32,48	29,52	37,50
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,87	34,01	31,03	39,02
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,92	36,06	32,96	41,01
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,84	32,12	29,01	37,02
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,42	33,69	30,59	38,60
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,69	34,94	31,87	39,87
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,16	36,38	33,32	41,33
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,59	33,83	30,76	38,76
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,18	35,40	32,33	40,34
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,65	36,91	33,76	41,80
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,74	38,03	34,81	42,87
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	32,03	29,36	26,26	34,25
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,36	30,66	27,61	35,59
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,50	31,76	28,74	36,71
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,66	32,90	29,88	37,86
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,57	30,85	27,77	35,77
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,97	32,21	29,17	37,16
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,24	33,47	30,44	38,43
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,07	35,30	32,23	40,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing | Effect geluidscherm langs A10

1286955

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]			Afname geluidbelasting A10	Afname geluidbelasting A10
			A10	A10 met scherm	A10 met verlengd scherm	met scherm	met verlengd scherm
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	41	41	-1	-1
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	43	43	-2	-2
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	45	45	-4	-4
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	52	47	47	-5	-5
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	53	48	48	-5	-5
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	50	50	-3	-3
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	50	50	-3	-3
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	43	41	41	-2	-2
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	44	42	42	-2	-2
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	44	44	-3	-3
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	51	45	45	-5	-5
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	47	47	-5	-5
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	52	48	48	-4	-4
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	52	49	49	-4	-4
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	40	40	-2	-2
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	44	42	42	-2	-2
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	43	43	-3	-3
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	50	45	45	-5	-5
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	51	46	46	-5	-5
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	51	47	47	-4	-4
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	48	48	-3	-3
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	35	35	-5	-5
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	37	37	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42	38	38	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43	40	40	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	45	41	41	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	44	41	41	-4	-4
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	34	34	34	0	0
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	44	44	-1	-1
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	46	46	-3	-3
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	51	48	48	-3	-3
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	56	50	50	-6	-6
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	57	52	52	-5	-5
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	57	53	53	-4	-4
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	58	53	53	-5	-5
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	42	38	-3	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	43	40	-3	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	43	41	-3	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	49	45	43	-5	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	50	46	44	-5	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	51	47	46	-4	-5
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	52	48	47	-4	-4
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	39	38	-5	-6
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	47	42	40	-5	-7
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	48	43	41	-4	-7
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	45	42	-4	-6
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	49	46	44	-3	-5
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	47	46	-3	-4
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	49	48	-2	-3
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	46	41	41	-4	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	44	42	-4	-6
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	46	44	-3	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	52	47	45	-5	-6
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	48	47	-4	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	49	49	-4	-4
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	50	50	-2	-3
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	41	40	40	-1	-1
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	45	43	43	-2	-2
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	49	46	46	-3	-3
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	48	48	-5	-5
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	49	49	-4	-4
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	50	50	-3	-3
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	51	51	-4	-4
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	36	35	35	0	0
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	37	36	36	0	0
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	39	38	38	-1	-1
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	41	39	39	-2	-2
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	43	41	41	-2	-2
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	44	43	43	-2	-2
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	47	46	46	-1	-1
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	42	41	39	-1	-2
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	44	43	42	-1	-3
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	47	45	44	-2	-3
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	50	46	46	-4	-5
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	52	48	47	-4	-5
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	52	48	48	-4	-4
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	49	48	-4	-4
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	35	34	34	-1	-1
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	37	36	36	-1	-1
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	41	37	37	-3	-3
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	44	40	40	-4	-4
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	46	42	42	-4	-4
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	47	43	43	-4	-4
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	48	44	44	-4	-4
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	34	33	33	0	0
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	35	35	35	-1	-1
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	38	36	36	-2	-2
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	41	37	37	-4	-4
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	44	40	40	-3	-3
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	45	42	42	-3	-3
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	46	43	43	-3	-3
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	33	33	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	34	34	0	0

O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	35	35	35	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	36	36	36	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	38	38	38	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	40	39	39	0	0
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	42	41	41	0	0
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	39	38	38	0	0
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	40	40	40	-1	-1
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	44	42	42	-2	-2
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	47	44	44	-3	-3
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	48	45	45	-3	-3
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	49	46	46	-3	-3
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	51	49	49	-2	-2
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	46	45	-7	-8
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	48	47	-5	-6
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	56	50	49	-6	-7
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	57	51	51	-6	-6
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	58	52	52	-5	-6
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	53	53	-5	-5
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	53	53	-5	-6
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	46	44	-6	-7
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	47	46	-6	-7
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	49	49	-3	-4
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	57	51	51	-6	-6
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	57	52	52	-5	-5
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	53	53	-4	-5
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	53	53	-5	-5
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	44	41	-7	-11
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	52	45	42	-7	-10
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	46	43	-7	-9
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	47	45	-6	-8
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	48	47	-5	-6
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	49	48	-4	-6
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	49	-4	-5
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	49	48	-4	-6
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	49	-4	-5
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	44	41	-8	-11
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	45	43	-8	-10
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	46	44	-7	-9
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	47	46	-6	-7
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	49	47	-5	-6
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	50	49	-3	-4
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	50	-3	-3
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	45	42	-8	-11
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	46	43	-8	-10
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	47	45	-6	-8
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	48	47	-5	-6
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	50	48	-4	-5
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	56	51	50	-5	-6
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	51	50	-4	-5
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	39	39	39	-1	-1
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	42	41	41	-1	-1
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	44	42	42	-2	-2
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	43	43	-4	-4
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	50	45	45	-5	-5
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	46	46	-4	-4
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	46	46	-4	-4
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	2,00	36	37	37	1	1
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	38	38	2	2
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	8,50	37	40	39	2	2
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	11,50	38	41	41	2	2
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	14,50	40	43	43	3	3
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	17,50	42	44	44	2	2
O3-N-003b_	toetspunt blok MO3	20,50	45	43	43	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	37	35	35	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	38	36	36	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	40	38	38	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	39	39	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	45	42	42	-4	-4
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	46	42	42	-4	-4
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	43	40	40	-4	-4
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	35	35	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	36	36	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	38	38	1	1
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	40	40	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	42	42	-2	-2
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	41	41	-4	-4
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	40	36	36	-4	-4
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	35	35	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	37	37	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	38	38	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	40	40	-1	-1
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	45	42	42	-3	-3
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	41	41	-3	-3
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	36	36	36	0	0
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	41	39	7	4
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	42	40	5	3
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	43	41	4	2
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	43	42	2	1
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	45	44	1	0
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	46	45	1	1
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	37	48	47	11	10
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	47	38	36	-9	-10
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	39	37	-9	-10
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	39	38	-8	-9
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	40	39	-8	-9
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	41	41	-8	-8
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	43	43	-6	-7
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	46	46	-4	-4
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	38	42	38	4	0
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	39	42	39	4	1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	43	40	4	1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	43	41	3	1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	41	44	42	3	1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	45	43	1	-1

O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	45	43	-2	-4
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	45	42	38	-3	-7
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	46	43	40	-3	-6
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	46	43	40	-3	-6
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	44	41	-3	-5
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	47	45	42	-3	-5
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	47	45	43	-2	-4
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	45	44	-2	-4
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	46	42	38	-4	-8
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	43	40	-4	-7
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	47	43	40	-4	-7
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	44	41	-4	-7
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	48	44	42	-4	-6
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	45	43	-3	-5
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	48	46	44	-3	-4
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	48	36	36	-12	-12
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	48	37	37	-11	-11
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	37	37	-11	-11
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	49	38	38	-10	-10
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	40	40	-9	-9
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	42	42	-8	-8
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	44	44	-5	-5
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	39	39	-2	-2
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	41	41	-2	-2
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	43	43	-3	-3
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	47	44	44	-3	-3
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	40	39	39	-1	-1
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	41	41	-1	-1
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	43	43	-3	-3
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	48	45	45	-4	-4
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	38	36	36	-2	-2
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	38	38	-2	-2
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	41	39	39	-2	-2
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	38	38	-2	-2
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	41	39	39	-2	-2
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	43	41	41	-2	-2
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	36	36	-1	-1
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	38	38	-1	-1
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	39	39	-1	-1
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	41	41	-1	-1
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	38	37	37	-1	-1
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	40	39	39	-1	-1
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	42	40	40	-2	-2
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	41	41	-4	-4
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	39	39	-2	-2
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	40	40	-2	-2
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	42	42	-3	-3
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	46	43	43	-3	-3
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	34	34	34	0	0
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	36	36	36	0	0
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	38	37	37	-1	-1
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	39	38	38	-2	-2
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	36	36	36	0	0
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	38	37	37	0	0
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	38	38	-1	-1
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	40	40	-2	-2

Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.

Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	48,94	40,71	42,57	50,24
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,50	40,28	42,14	49,80
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,84	39,61	41,47	49,14
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	46,91	38,67	40,54	48,21
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	46,19	37,96	39,82	47,49
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	45,40	37,19	39,03	46,70
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	49,26	41,06	42,91	50,57
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	48,60	40,35	42,23	49,90
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,05	39,80	41,68	49,35
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,27	39,01	40,89	48,56
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	46,33	38,08	39,96	47,63
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	45,22	37,00	38,86	46,52
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	44,52	36,32	38,16	45,82
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	49,07	40,86	42,74	50,39
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	48,17	39,91	41,80	49,47
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,37	39,11	40,99	48,66
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,53	38,26	40,15	47,82
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,58	37,33	39,22	46,88
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,90	35,67	37,55	45,21
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,94	34,73	36,60	44,26
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,72	40,51	42,39	50,04
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,39	37,09	38,98	46,66
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,79	36,49	38,38	46,06
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,11	35,81	37,69	45,37
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,32	35,05	36,94	44,61
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,69	34,47	36,34	44,00
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,91	33,70	35,56	43,22
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,36	37,15	39,03	46,68
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,97	38,80	40,57	48,25
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,66	38,49	40,26	47,94
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,13	37,96	39,73	47,41
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,35	37,15	38,99	46,65
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,62	36,42	38,27	45,93
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	44,00	35,82	37,66	45,32
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,12	38,95	40,70	48,39
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,22	24,11	26,30	34,16
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	32,43	23,22	25,42	33,32
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,78	22,44	24,69	32,62
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	30,57	21,24	23,48	31,41
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	26,20	17,54	19,45	27,26
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	24,26	15,79	17,62	25,39
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	34,26	25,25	27,41	35,25
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,13	21,16	23,44	31,21
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,36	20,34	22,61	30,40
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,44	19,37	21,65	29,46
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	27,48	18,39	20,67	28,48
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,69	16,09	18,10	25,84
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,18	14,69	16,63	24,36
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	31,38	22,45	24,71	32,47
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,09	27,83	29,73	37,39
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,11	27,81	29,66	37,36
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,61	27,33	29,16	36,86
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,13	26,86	28,68	36,38
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,67	26,42	28,22	35,92
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	33,92	25,71	27,49	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,78	28,52	30,43	38,09
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,43	30,68	32,65	40,47
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,42	30,74	32,68	40,48
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,80	30,12	32,05	39,86
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,39	28,84	30,76	38,52
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,75	27,44	29,32	37,01
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,91	26,66	28,52	36,19
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,38	31,70	33,66	41,45
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,88	26,94	29,06	36,89
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	34,50	25,36	27,58	35,44
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,62	24,32	26,61	34,50
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,42	23,08	25,38	33,28
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,69	19,94	21,99	29,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,19	18,63	20,59	28,34
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,74	29,01	31,01	38,81
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,48	34,15	36,01	43,71
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,84	33,50	35,37	43,07
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,68	32,40	34,29	41,96
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,87	31,61	33,50	41,17
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,30	31,08	32,95	40,61
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,32	30,11	31,97	39,63
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,52	34,27	36,15	43,82
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,68	28,16	29,76	37,65
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,09	27,50	29,07	37,01
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,11	26,52	28,02	35,99
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,48	24,96	26,39	34,36
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,35	20,85	22,54	30,39
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,04	18,61	20,34	28,14
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,24	28,14	29,61	37,40
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,46	33,21	35,09	42,76
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,25	32,00	33,88	41,55
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,03	30,79	32,68	40,34
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,39	30,16	32,05	39,70
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,93	29,71	31,59	39,25
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,03	28,83	30,69	38,35
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,70	33,49	35,37	43,02
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,84	27,61	29,45	37,13
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,20	26,98	28,82	36,49
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,61	26,39	28,24	35,91
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,09	25,87	27,73	35,39
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,66	25,45	27,29	34,96
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,85	24,65	26,48	34,15
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,68	28,48	30,31	37,98
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,77	28,38	29,82	37,74
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,82	27,45	28,79	36,74
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,18	26,80	28,08	36,07
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,71	25,33	26,59	34,59
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,20	20,82	22,40	30,25
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,15	18,79	20,45	28,25
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,94	29,50	31,06	38,94
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	43,38	34,83	36,78	44,53
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,32	34,81	36,73	44,48
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,91	34,40	36,33	44,07
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,01	33,60	35,51	43,22
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,97	32,72	34,60	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	40,20	31,99	33,85	41,51
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,83	35,27	37,22	44,97
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	43,71	35,13	37,14	44,87
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,88	35,37	37,35	45,07
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,54	35,04	37,00	44,73
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,67	34,28	36,20	43,90
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,78	33,53	35,39	43,06
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,09	32,88	34,72	42,39
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,16	35,59	37,59	45,32
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,97	13,57	16,55	24,58
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,83	13,42	16,41	24,44
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,83	13,82	16,42	24,47
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,11	12,27	14,71	22,76
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	19,89	10,47	12,56	20,60
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	18,68	9,59	11,55	19,51
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,07	13,66	16,65	24,68
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,55	13,04	16,14	24,16
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,32	12,82	15,91	23,94
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,51	13,59	16,10	24,15
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	21,18	11,59	13,79	21,85
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,58	11,20	13,30	21,31
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,20	10,02	12,02	20,00
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,76	13,26	16,35	24,38
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	25,93	15,47	18,54	26,56
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	25,47	15,01	18,08	26,10
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	25,91	15,76	18,52	26,55
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	24,23	14,22	16,85	24,88
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,13	11,57	13,81	21,83
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,59	10,28	12,36	20,35
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	26,82	16,40	19,45	27,46
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	28,81	20,51	22,41	30,09
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	30,64	22,32	24,25	31,92
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	32,27	23,94	25,89	33,56
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	34,19	25,89	27,82	35,48
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	36,82	28,56	30,46	38,12
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	41,00	32,78	34,66	42,32
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	42,23	34,05	35,88	43,54
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,96	34,70	36,54	44,23
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,43	33,13	34,99	42,68
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,61	31,34	33,22	40,89
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,60	30,35	32,24	39,90
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,68	29,45	31,32	38,98
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,09	27,87	29,72	37,39
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,31	35,11	36,96	44,62
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,92	35,68	37,54	45,21
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,77	33,48	35,33	43,02
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,60	31,33	33,22	40,89
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,25	30,00	31,89	39,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,11	27,86	29,75	37,41
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,70	25,46	27,34	35,00
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	44,06	35,86	37,72	45,38
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,83	34,57	36,44	44,11
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,93	30,54	32,43	40,14
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,64	27,28	29,23	36,91
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,72	25,38	27,33	35,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,31	24,00	25,94	33,60
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,86	22,58	24,50	32,16
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,22	35,01	36,88	44,54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,48	33,25	35,11	42,78
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,87	30,52	32,33	40,06
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,03	26,66	28,53	36,25
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,22	23,82	25,74	33,44
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,34	21,94	23,85	31,56
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,30	19,91	21,81	29,52
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,13	32,92	34,79	42,45
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,40	32,17	34,01	41,69
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,51	30,09	31,97	39,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,54	27,19	29,08	36,78
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,64	25,29	27,21	34,90
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,56	24,24	26,15	33,83
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,26	22,98	24,87	32,54
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,24	32,02	33,91	41,56
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,64	26,42	28,26	35,93
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,74	25,52	27,36	35,03
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,10	24,88	26,73	34,40
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,54	24,33	26,17	33,84
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,25	24,05	25,88	33,55
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,63	23,45	25,27	32,94
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,62	27,39	29,20	36,89
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,69	26,45	28,32	35,99
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,76	25,53	27,38	35,05
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,96	24,72	26,59	34,26
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,32	24,09	25,95	33,62
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,98	23,76	25,62	33,28
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,46	23,26	25,09	32,76
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,97	27,76	29,56	37,25
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	14,61	7,73	7,82	15,77
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,47	7,53	7,69	15,63
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,31	7,33	7,55	15,48
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	14,13	7,07	7,38	15,30
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,78	6,68	7,04	14,95
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,76	12,69	14,36	22,05
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	13,91	7,32	7,00	15,03
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	14,77	7,41	7,95	15,88
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,65	7,24	7,83	15,75
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,52	7,08	7,72	15,63
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	14,34	6,87	7,55	15,45
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,95	6,48	7,18	15,07
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,08	10,04	11,59	19,32
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	14,30	7,11	7,39	15,37
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	14,33	7,03	7,44	15,40
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,20	6,86	7,32	15,28
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,05	6,68	7,19	15,13
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	13,86	6,46	7,01	14,95
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,48	6,06	6,64	14,57
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,95	5,35	6,19	14,07
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	14,12	6,95	7,17	15,17
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,47	35,26	37,13	44,79
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,50	36,27	38,15	45,81
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,45	37,20	39,09	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,36	38,09	39,97	47,64
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,87	35,65	37,52	45,18
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,85	36,62	38,50	46,16
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,77	37,52	39,42	47,08
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,63	38,36	40,25	47,92
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,26	35,05	36,92	44,58
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,03	35,81	37,69	45,35
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	44,69	36,45	38,34	46,00
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,51	37,25	39,14	46,81
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	41,17	32,96	34,83	42,49
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	42,00	33,77	35,65	43,31
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	42,57	34,33	36,23	43,88
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	43,40	35,14	37,03	44,70
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,23	19,98	21,81	29,50
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,23	24,00	25,85	33,52
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,42	26,20	28,05	35,72
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,37	28,13	30,00	37,67
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,63	23,37	25,22	32,90
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,62	27,39	29,23	36,91
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,27	31,08	32,86	40,55
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,21	32,02	33,81	41,49
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,69	15,53	17,24	24,95
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	28,16	19,98	21,77	29,45
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,45	21,28	23,06	30,74
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,04	21,89	23,64	31,33
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,06	15,71	17,65	25,33
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,86	17,50	19,46	27,13
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	27,06	18,69	20,67	28,34
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	28,46	20,10	22,07	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,57	24,42	23,25	31,52
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	30,12	23,84	22,78	31,05
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,21	28,02	25,86	34,26
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	32,51	27,56	25,02	33,52
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	30,70	25,88	23,14	31,70
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	27,77	22,79	20,10	28,70
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	29,35	22,99	22,05	30,29
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,20	24,08	22,87	31,15
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	33,96	28,87	26,42	34,93
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,66	28,63	26,16	34,66
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	33,70	28,84	26,21	34,73
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	31,59	26,91	24,02	32,60
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	29,88	25,29	22,26	30,88
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,73	22,41	21,40	29,66
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,13	24,28	22,75	31,09
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	31,85	26,66	24,44	32,87
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,14	25,81	23,73	32,14
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	30,14	24,64	22,73	31,12
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,18	21,97	19,69	28,16
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	24,59	19,17	17,08	25,53
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,22	22,02	20,86	29,15
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,88	37,24	34,06	42,79
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,62	36,94	33,82	42,53
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,19	36,52	33,39	42,10
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,44	35,76	32,64	41,35
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,64	34,97	31,84	40,55
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,42	33,76	30,63	39,34
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,95	37,33	34,13	42,86
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,53	40,88	38,08	46,60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,39	40,78	37,92	46,46
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,30	40,79	37,82	46,38
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,15	39,67	36,65	45,22
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,39	38,94	35,83	44,44
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,34	37,92	34,77	43,39
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,72	41,03	38,28	46,79
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,05	38,30	35,32	43,98
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,73	37,99	34,99	43,66
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,44	37,71	34,70	43,37
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,57	36,82	33,82	42,49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,69	35,93	32,94	41,61
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,13	34,33	31,40	40,05
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	43,29	38,51	35,57	44,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,66	36,75	34,16	42,67
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,21	36,33	33,70	42,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,56	35,68	33,05	41,57
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,84	34,96	32,33	40,85
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,25	34,37	31,73	40,26
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,00	33,33	30,48	39,04
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,00	37,03	34,49	43,00
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,92	40,33	37,51	46,02
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,60	40,08	37,19	45,71
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,14	39,65	36,72	45,25
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,16	38,68	35,75	44,28
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,45	37,93	35,02	43,55
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,32	36,85	33,91	42,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,13	40,52	37,73	46,23
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,21	28,73	26,63	35,11
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,23	31,38	28,64	37,21
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,91	30,86	28,35	36,88
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,16	29,30	26,52	35,12
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,80	28,14	25,10	33,76
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,37	26,60	23,60	32,28
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,27	28,87	26,69	35,18
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,00	29,48	26,49	35,06
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,05	28,62	25,57	34,14
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,31	27,93	24,84	33,41
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,65	27,28	24,19	32,76
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,97	26,62	23,52	32,09
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,81	25,43	22,34	30,91
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,53	29,84	27,03	35,57
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,30	34,49	31,73	40,29
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,18	34,38	31,61	40,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,60	33,78	31,02	39,59
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,93	33,12	30,35	38,92
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,80	32,07	29,19	37,79
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,57	30,99	27,97	36,58
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,51	34,69	31,95	40,51
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,84	26,62	24,07	32,69
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,96	24,77	22,19	30,81
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,41	23,31	20,63	29,27
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	27,39	22,37	19,60	28,25
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,26	21,28	18,48	27,13
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,16	20,19	17,38	26,04
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,41	28,20	25,65	34,26
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,22	44,60	41,39	50,12
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,22	44,61	41,39	50,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,22	44,61	41,39	50,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	49,08	44,47	41,26	49,99
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,13	43,53	40,31	49,04
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,45	41,86	38,63	47,36
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,22	44,60	41,39	50,12
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,27	47,69	44,45	53,18
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,29	47,71	44,47	53,20
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,25	47,68	44,44	53,17
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,11	47,54	44,29	53,03
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,66	47,08	43,84	52,57
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,78	45,19	41,96	50,69
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,25	47,66	44,43	53,16
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,18	32,64	29,75	38,28
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,46	31,95	29,04	37,57
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,87	31,32	28,45	36,97
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,11	30,59	27,69	36,22
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,41	29,93	26,99	35,52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,68	29,25	26,26	34,80
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,97	33,24	30,55	39,05
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,86	46,35	43,39	51,94
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,88	46,40	43,40	51,96
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	50,78	46,32	43,29	51,86
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	50,53	46,11	43,03	51,61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	49,81	45,45	42,30	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	48,38	43,91	40,89	49,46
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	50,85	46,34	43,37	51,93
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,22	44,59	41,76	50,29
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,29	44,67	41,82	50,36
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,08	44,50	41,61	50,15
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	48,70	44,18	41,21	49,77
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	47,73	43,19	40,25	48,80
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,49	41,90	39,02	47,56
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,26	44,60	41,80	50,33
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	55,20	50,63	47,44	56,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	55,20	50,64	47,44	56,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	55,18	50,62	47,42	56,12
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	55,07	50,51	47,30	56,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,70	50,13	46,92	55,63
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,99	48,40	45,23	53,93
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	55,17	50,59	47,41	56,11
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,83	50,27	47,11	55,79
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,84	50,27	47,11	55,80
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,80	50,25	47,07	55,76
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	54,69	50,14	46,95	55,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,25	49,70	46,51	55,20
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,57	47,99	44,85	53,53
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	54,81	50,24	47,08	55,77
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,69	50,15	47,02	55,68
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,68	50,16	47,01	55,67
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,65	50,13	46,98	55,64
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	54,50	50,01	46,82	55,49
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,03	49,55	46,34	55,02
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,39	47,86	44,72	53,38
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	54,68	50,14	47,01	55,67
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	28,34	23,64	20,53	29,24
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	29,64	24,97	21,83	30,55
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	30,38	25,71	22,58	31,29
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	31,32	26,56	23,55	32,23
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	32,67	27,99	24,90	33,59
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	33,89	29,18	26,12	34,81
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	30,52	25,08	22,85	31,39
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,33	25,74	23,84	32,26
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,01	26,44	24,51	32,94
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,27	25,56	23,75	32,17
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,63	24,89	23,11	31,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	27,76	22,36	20,13	28,65
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,54	20,51	17,90	26,47
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,70	23,21	22,19	30,53
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,15	29,28	26,51	35,10
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,34	34,71	31,61	40,29
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,79	34,17	31,04	39,73
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,98	33,37	30,23	38,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,18	32,58	29,43	38,12
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,90	31,28	28,16	36,84
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	30,77	24,68	23,24	31,63
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,04	32,14	29,23	37,91
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,08	31,12	28,26	36,94
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,96	29,97	27,13	35,81
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,16	29,20	26,32	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,36	28,42	25,52	34,21
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,11	27,18	24,27	32,96
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,13	29,03	26,26	34,95
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	49,91	45,35	42,09	50,83
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	50,90	46,36	43,09	51,82
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	50,85	46,31	43,03	51,77
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	50,62	46,08	42,80	51,54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	49,94	45,39	42,11	50,85
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	48,07	43,53	40,25	48,99
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	49,89	45,35	42,08	50,81
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,43	47,89	44,61	53,35
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,44	47,90	44,62	53,36
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	52,38	47,84	44,56	53,30
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	52,21	47,67	44,38	53,13
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,78	47,24	43,96	52,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,65	45,09	41,83	50,57
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	51,91	47,37	44,09	52,83
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,03	47,36	44,25	52,95
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,03	47,37	44,25	52,95
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,99	47,34	44,21	52,91
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,83	47,18	44,04	52,75
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,38	46,74	43,59	52,30
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,62	44,94	41,84	50,54
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	52,01	47,33	44,23	52,93
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	49,24	44,66	41,43	50,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	49,24	44,67	41,42	50,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	49,25	44,68	41,43	50,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	49,14	44,57	41,32	50,06
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	48,15	43,58	40,33	49,07
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	46,50	41,94	38,69	47,42
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	49,26	44,67	41,45	50,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,37	50,82	47,56	56,29
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,39	50,83	47,57	56,31
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,38	50,83	47,57	56,30
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,29	50,73	47,48	56,21
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,94	50,38	47,12	55,86
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	52,77	48,20	44,97	53,69
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,35	50,79	47,54	56,27
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,43	50,88	47,62	56,35
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,45	50,90	47,64	56,37
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,44	50,89	47,63	56,36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,35	50,80	47,54	56,27
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,99	50,44	47,18	55,91
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	52,88	48,31	45,08	53,80
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,40	50,85	47,59	56,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,56	51,00	47,76	56,49
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,58	51,02	47,78	56,51
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,57	51,01	47,76	56,49
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,46	50,90	47,66	56,39
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	55,12	50,56	47,31	56,04
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	53,12	48,53	45,32	54,04
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,53	50,97	47,73	56,46
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	25,46	19,98	17,68	26,27
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	27,29	21,59	19,56	28,10
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	28,63	22,68	21,02	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	29,13	23,26	21,51	29,97
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,24	18,26	16,50	25,01
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	26,48	20,30	18,76	27,24
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	27,68	21,23	20,03	28,44
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	28,75	22,10	21,19	29,54
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	42,22	37,63	34,40	43,13
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	43,24	38,64	35,42	44,15
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	43,97	39,36	36,15	44,88
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,66	40,04	36,84	45,57
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,55	38,97	35,73	44,46
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,76	40,19	36,94	45,68
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,61	41,03	37,79	46,52
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,10	41,52	38,28	47,01
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,31	23,64	20,55	29,24
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,97	25,24	22,23	30,90
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	32,01	27,08	24,37	32,96
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	32,84	27,93	25,20	33,79
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,23	30,52	27,48	36,16
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,70	31,99	28,95	37,63
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,48	32,72	29,75	38,41
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,16	33,42	30,42	39,09
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	46,78	42,24	38,96	47,70
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	48,34	43,79	40,51	49,25
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	49,27	44,72	41,45	50,19
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	49,44	44,89	41,61	50,35
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,74	32,20	28,92	37,66
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,24	33,68	30,41	39,15
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,18	34,59	31,34	40,08
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,03	35,43	32,20	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	25,99	19,08	17,95	26,52
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	23,54	17,10	15,52	24,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,00	16,66	14,99	23,61
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,10	16,81	15,10	23,72
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	22,60	16,35	14,60	23,22
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,23	14,97	13,23	21,85
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,04	19,99	18,99	27,56
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,45	20,33	18,46	27,09
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,21	18,07	16,21	24,84
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	24,00	17,87	16,01	24,64
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,50	17,37	15,51	24,14
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,01	16,88	15,02	23,65
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,78	15,64	13,79	22,42
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,51	21,40	19,52	28,15
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	24,38	18,26	16,40	25,02
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,13	18,01	16,14	24,77
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,94	17,82	15,96	24,58
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,55	17,43	15,57	24,19
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,14	17,03	15,16	23,78
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	22,03	15,90	14,06	22,68
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	24,66	18,54	16,68	25,30
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,02	19,87	18,03	26,65
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	25,58	19,44	17,60	26,22
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,18	19,03	17,19	25,81
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	24,77	18,62	16,78	25,40
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,29	18,14	16,30	24,92
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,07	16,91	15,09	23,71
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	26,47	20,31	18,48	27,10
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	12,71	6,19	4,68	13,29
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	12,18	5,69	4,16	12,76
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	13,64	7,28	5,64	14,25
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	15,80	9,53	7,80	16,42
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	16,36	10,14	8,36	16,98
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	15,21	8,99	7,23	15,84
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	12,77	6,24	4,75	13,35
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	21,42	15,31	13,44	22,06
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	21,01	14,90	13,03	21,65
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	20,62	14,50	12,63	21,26
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	20,23	14,11	12,24	20,87
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	19,61	13,51	11,63	20,25
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	18,51	12,40	10,54	19,16
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	21,84	15,72	13,86	22,48
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	20,06	14,01	12,08	20,71
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,67	13,63	11,69	20,32
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,56	13,52	11,59	20,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,67	12,61	10,70	19,32
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,34	12,29	10,36	18,99
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,05	10,96	9,07	17,70
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,44	14,40	12,46	21,09
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,81	13,74	11,83	20,46
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,44	13,37	11,46	20,09
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,10	13,03	11,12	19,75
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,78	12,71	10,80	19,43
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,34	12,27	10,36	18,99
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,23	11,14	9,25	17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,18	14,11	12,20	20,83
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	21,71	15,55	13,72	22,34
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	21,34	15,19	13,35	21,97
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,29	16,17	14,31	22,93
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	21,97	15,83	13,99	22,61
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,07	15,94	14,08	22,71
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,34	15,21	13,36	21,98
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	22,06	15,90	14,08	22,70
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,25	18,14	16,27	24,89
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,87	17,76	15,89	24,51
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,94	17,84	15,96	24,58
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,37	16,23	14,39	23,01
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,08	15,98	14,11	22,73
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,22	15,13	13,26	21,88
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,52	18,41	16,54	25,16
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,53	17,39	15,55	24,17
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,14	17,00	15,15	23,78
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,37	17,22	15,38	24,00
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	23,00	16,85	15,02	23,64
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,96	16,82	14,97	23,60
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,80	15,65	13,82	22,44
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,70	17,56	15,72	24,34
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,88	17,77	15,90	24,52
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,50	17,39	15,52	24,14
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,16	17,05	15,18	23,80
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,79	16,67	14,81	23,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,73	15,59	13,74	22,37
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,43	14,26	12,45	21,07
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,27	18,15	16,28	24,91
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,38	18,30	16,41	25,03
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,83	17,75	15,86	24,48
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,40	17,31	15,42	24,05
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	21,88	15,72	13,90	22,52
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,05	14,94	13,08	21,70
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,12	14,02	12,16	20,77
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,65	18,56	16,67	25,30
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,66	17,59	15,69	24,31
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,20	17,12	15,22	23,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,71	16,63	14,74	23,36
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,29	16,21	14,31	22,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,30	14,19	12,32	20,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,37	13,25	11,40	20,02
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,07	17,97	16,09	24,71
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	16,70	10,53	8,71	17,33
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,39	10,22	8,40	17,02
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,12	11,99	10,13	18,76
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,85	11,71	9,86	18,49
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,41	12,26	10,43	19,05
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,29	11,13	9,31	17,93
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,01	10,84	9,03	17,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	9,36	2,93	1,34	9,95
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,73	4,33	2,72	11,33
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,77	9,51	7,77	16,39
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,70	9,44	7,70	16,32
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,75	11,51	9,75	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	18,64	12,42	10,64	19,26
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	8,89	2,53	0,88	9,49
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	9,90	3,49	1,89	10,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	9,60	3,25	1,59	10,20
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	16,41	10,33	8,43	17,06
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	16,86	10,72	8,87	17,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,41	12,25	10,42	19,04
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,68	13,54	11,70	20,32
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	9,86	3,42	1,85	10,45
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	23,05	16,94	15,08	23,70
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	23,90	17,77	15,93	24,55
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	24,69	18,54	16,71	25,33
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	25,40	19,25	17,42	26,04
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	26,61	20,49	18,63	27,25
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	27,02	20,90	19,04	27,66
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	27,48	21,35	19,50	28,12
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,08	18,94	17,09	25,72
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,64	18,51	16,66	25,28
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	24,55	18,41	16,57	25,19
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,16	18,02	16,18	24,80
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	23,89	17,75	15,91	24,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,71	16,57	14,73	23,35
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,51	19,38	17,53	26,15
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	26,91	20,78	18,93	27,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,40	20,27	18,41	27,04
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	26,05	19,93	18,07	26,69
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,71	19,59	17,73	26,35
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	25,01	18,91	17,03	25,65
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	23,74	17,61	15,76	24,38
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,47	21,29	19,48	28,10
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,27	21,12	19,28	27,90
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,81	20,66	18,82	27,44
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	26,19	20,04	18,21	26,83
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,40	19,24	17,41	26,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	24,65	18,50	16,67	25,29
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	23,55	17,41	15,58	24,20
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,70	21,56	19,72	28,34
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,18	23,08	21,20	29,82
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,58	22,48	20,60	29,22
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,03	21,93	20,05	28,67
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,48	21,38	19,50	28,12
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,76	20,67	18,78	27,41
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,52	19,39	17,55	26,17
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,74	23,64	21,76	30,38
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,02	22,91	21,04	29,66
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,43	22,33	20,45	29,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,88	21,78	19,90	28,52
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,34	21,24	19,36	27,98
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,63	20,54	18,65	27,28
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,38	19,25	17,40	26,02
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,58	23,46	21,60	30,22
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,93	14,88	12,95	21,58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,55	14,50	12,58	21,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,85	14,79	12,87	21,50
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,52	14,46	12,54	21,17
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,22	14,12	12,24	20,86
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,91	12,80	10,94	19,56
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	21,29	15,24	13,31	21,94
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,08	14,00	12,10	20,73
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,69	13,61	11,72	20,34
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,30	14,20	12,32	20,94
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	19,81	13,72	11,83	20,46
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,33	13,21	11,36	19,98
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,00	11,84	10,03	18,64
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,48	14,38	12,50	21,12
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,03	17,94	16,05	24,68
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,47	17,38	15,49	24,12
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,96	16,88	14,98	23,61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,45	16,36	14,47	23,10
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,79	15,72	13,82	22,44
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,36	14,23	12,38	21,00
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,58	18,49	16,60	25,23
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,24	16,12	14,26	22,88
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,68	15,56	13,70	22,32
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,19	15,06	13,21	21,83
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,70	14,57	12,72	21,34
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,09	13,95	12,11	20,73
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,79	12,62	10,82	19,43
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,83	16,71	14,85	23,47
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,32	14,12	12,33	20,95
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,80	13,60	11,82	20,43
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	19,35	13,14	11,36	19,98
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,90	12,69	10,92	19,53
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,43	12,22	10,45	19,06
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	17,35	11,12	9,37	17,98
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,85	14,65	12,87	21,48
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,14	16,98	15,16	23,78
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	24,42	18,25	16,43	25,05
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,02	18,84	17,03	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	25,48	19,27	17,49	26,11
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,18	18,08	16,20	24,82
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,46	19,38	17,48	26,11
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	26,23	20,15	18,25	26,88
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,75	20,68	18,77	27,40
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,96	21,83	19,98	28,60
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,22	23,12	21,24	29,86
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,92	23,81	21,94	30,56
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,48	24,37	22,50	31,12
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,81	21,68	19,83	28,45
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,03	22,92	21,05	29,67
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,77	23,64	21,78	30,41
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,33	24,21	22,35	30,97
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	16,50	10,35	8,52	17,14
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	17,69	11,56	9,70	18,33
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	18,27	12,15	10,28	18,91
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	17,53	11,41	9,54	18,17
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	17,51	11,31	9,52	18,14
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	18,96	12,78	10,96	19,59
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	19,42	13,21	11,42	20,04
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	19,48	13,27	11,48	20,10
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,00	17,93	16,03	24,65
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,23	19,19	17,25	25,88
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,87	19,82	17,90	26,53
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,49	20,43	18,51	27,14
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,89	14,81	12,93	21,55
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	23,11	17,14	15,14	23,77
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	23,86	17,87	15,88	24,52
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	24,45	18,46	16,48	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	5,96	0,57	-2,35	6,55
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	5,87	0,48	-2,44	6,46
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	5,93	0,52	-2,38	6,51
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	6,99	1,50	-1,33	7,56
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	7,87	2,45	-0,44	8,45
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	5,71	0,20	-2,62	6,27
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	6,05	0,67	-2,25	6,64
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	7,64	2,25	-0,66	8,23
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	7,52	2,12	-0,78	8,11
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	7,52	2,10	-0,79	8,10
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	8,47	3,12	0,18	9,07
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	9,49	4,10	1,19	10,08
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	6,81	1,36	-1,50	7,39
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	7,77	2,38	-0,53	8,36
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	3,19	-2,87	-5,22	3,65
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	4,91	-0,96	-3,47	5,40
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	7,74	2,14	-0,60	8,28
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	7,55	1,94	-0,79	8,09
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	7,04	1,43	-1,30	7,58
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	5,22	-0,41	-3,12	5,76
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	3,27	-2,79	-5,14	3,73
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,30	14,03	11,01	19,91
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	18,97	13,70	10,68	19,58
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	18,50	13,23	10,22	19,11
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,15	12,89	9,87	18,77
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	17,65	12,40	9,37	18,27
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	16,29	11,03	8,01	16,91
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	19,87	14,60	11,58	20,48
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	7,29	1,77	-1,03	7,85
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	7,20	1,67	-1,13	7,76
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	7,10	1,57	-1,23	7,66
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	12,33	7,05	4,05	12,94
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,79	9,53	6,51	15,41
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	13,33	8,07	5,04	13,94
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	7,39	1,88	-0,93	7,96
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,20	14,00	10,93	19,83
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	18,66	13,46	10,39	19,29
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	18,81	13,61	10,54	19,44
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,36	13,15	10,09	18,99
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,66	13,47	10,39	19,29
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,28	12,07	9,01	17,91
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	19,79	14,58	11,51	20,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,95	14,77	11,68	20,58
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,20	14,03	10,93	19,83
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,13	13,96	10,87	19,77
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,60	13,44	10,33	19,23
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,16	13,01	9,90	18,80
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,01	11,83	8,75	17,65
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,48	15,30	12,21	21,11
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	18,33	13,13	10,05	18,95
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	17,68	12,48	9,41	18,31
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	17,63	12,44	9,36	18,26
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	17,63	12,37	9,35	18,25
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	17,75	12,49	9,47	18,37
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	16,71	11,45	8,43	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	18,92	13,72	10,65	19,55
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	13,30	8,11	5,03	13,93
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	12,89	7,69	4,62	13,52
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	12,71	7,49	4,43	13,33
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	12,58	7,35	4,31	13,20
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	12,57	7,34	4,29	13,19
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,98	8,79	5,71	14,61
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	13,73	8,54	5,46	14,36
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	6,55	0,85	-1,80	7,08
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	4,57	-0,94	-3,76	5,13
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	3,58	-1,90	-4,73	4,15
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	2,70	-2,73	-5,61	3,28
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	1,23	-4,19	-7,08	1,81
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	3,90	-1,21	-4,35	4,55
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	6,68	0,98	-1,67	7,21
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	5,74	0,35	-2,56	6,33
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	5,66	0,26	-2,65	6,24
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	5,99	0,58	-2,32	6,57
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	5,82	0,40	-2,50	6,40
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	9,33	4,10	1,05	9,95
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,61	2,33	-0,67	8,22
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	5,84	0,45	-2,47	6,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	18,85	13,66	10,58	19,48
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	17,70	12,50	9,43	18,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	16,23	11,00	7,96	16,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,23	10,03	6,96	15,86
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,53	9,36	6,27	15,17
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,52	8,37	5,27	14,16
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,45	14,26	11,18	20,08
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	20,61	15,45	12,35	21,25
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	19,36	14,17	11,09	19,99
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,75	12,56	9,48	18,38
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	16,62	11,46	8,36	17,26
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	16,00	10,86	7,75	16,65
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	15,11	10,00	6,86	15,76
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	21,22	16,06	12,95	21,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	20,93	15,83	12,67	21,58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	20,27	15,14	12,01	20,91
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	19,33	14,20	11,07	19,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,63	13,51	10,38	19,28
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,22	13,12	9,97	18,87
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,34	12,24	9,08	17,99
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	21,28	16,17	13,02	21,92
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	15,23	10,06	6,96	15,86
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	14,98	9,82	6,71	15,61
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	14,32	9,17	6,06	14,96
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	13,51	8,34	5,25	14,15
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	13,08	7,96	4,83	13,73
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,04	7,90	4,79	13,69
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,70	10,54	7,43	16,33
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	11,15	5,80	2,85	11,74
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,49	6,15	3,19	12,09
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	11,62	6,27	3,32	12,21
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	11,68	6,33	3,38	12,27
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	11,42	6,08	3,13	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,92	4,58	1,63	10,52
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	11,35	6,01	3,05	11,95
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	6,88	1,22	-1,47	7,41
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,61	5,14	2,29	11,18
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	10,62	5,14	2,30	11,19
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	10,88	5,40	2,56	11,45
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	10,52	5,06	2,20	11,09
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	10,08	4,75	1,79	10,68
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	7,01	1,35	-1,34	7,54
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,60	14,50	11,35	20,25
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	19,05	13,95	10,80	19,70
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,58	13,47	10,32	19,22
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,33	13,22	10,08	18,98
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,07	12,96	9,82	18,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,20	12,09	8,94	17,84
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	20,17	15,08	11,92	20,82
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,24	14,12	10,99	19,89
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,71	13,58	10,45	19,35
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,24	13,11	9,98	18,88
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,03	12,90	9,77	18,67
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,70	12,57	9,44	18,34
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	16,61	11,48	8,35	17,25
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,82	14,69	11,56	20,46
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	18,72	13,58	10,46	19,36
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,20	13,05	9,93	18,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,81	12,66	9,55	18,45
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,61	12,44	9,35	18,25
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,16	12,01	8,90	17,80
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	16,02	10,88	7,77	16,67
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,26	14,11	10,99	19,90
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	14,26	9,14	6,01	14,91
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	14,89	9,74	6,63	15,53
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	15,97	10,83	7,71	16,61
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	16,78	11,63	8,52	17,42
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	17,53	12,36	9,26	18,16
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	15,86	10,81	7,62	16,52
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	16,43	11,39	8,18	17,09
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	4,12	-1,18	-4,17	4,73
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	15,12	9,98	6,86	15,76
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,72	9,58	6,46	15,36
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	14,37	9,23	6,11	15,01
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	14,03	8,95	5,78	14,68
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,69	7,60	4,44	13,34
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	4,21	-1,08	-4,08	4,82
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	16,60	11,34	8,32	17,22
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,00	14,77	11,72	20,62
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	19,36	14,12	11,08	19,98
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,93	13,69	10,65	19,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,27	13,05	9,99	18,89
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,95	11,73	8,68	17,58
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	16,87	11,62	8,59	17,49
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	21,96	16,80	13,70	22,60
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,05	14,90	11,78	20,69
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	18,51	13,36	10,25	19,15
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	17,42	12,30	9,17	18,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	16,56	11,45	8,31	17,21
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,05	10,98	7,81	16,71
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,75	17,59	14,48	23,38
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,37	19,24	16,11	25,01
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,69	18,56	15,43	24,33
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,06	17,93	14,80	23,70
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,48	17,34	14,22	23,12
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,76	16,63	13,50	22,40
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,32	15,15	12,05	20,95
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,11	19,99	16,85	25,75
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,53	19,36	16,26	25,16
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,76	18,59	15,50	24,40
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,07	17,90	14,80	23,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,43	17,26	14,17	23,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,87	16,70	13,60	22,50
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,40	15,20	12,13	21,03
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,37	20,20	17,10	26,00
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	17,21	12,05	8,95	17,85
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	16,61	11,46	8,35	17,25
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	16,02	10,87	7,75	16,66
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	15,57	10,42	7,31	16,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	15,15	10,02	6,89	15,79
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	14,52	9,39	6,26	15,16
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	17,84	12,69	9,58	18,48
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	17,78	12,67	9,53	18,43
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	17,07	12,00	8,82	17,72
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	16,30	11,18	8,04	16,94
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	15,67	10,50	7,41	16,31
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	14,99	9,88	6,74	15,64
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	13,98	8,88	5,73	14,63
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	18,27	13,15	10,01	18,91
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,09	18,91	15,82	24,72
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,26	18,08	14,99	23,89
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,52	17,34	14,25	23,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,85	16,67	13,58	22,48
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,27	16,09	13,00	21,90
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,03	14,83	11,76	20,66
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,03	19,86	16,76	25,66
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	23,28	18,11	15,02	23,92
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,48	17,31	14,21	23,11
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,78	16,61	13,51	22,41
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,15	15,98	12,88	21,78
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,69	15,52	12,42	21,32
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,61	14,43	11,35	20,25
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,16	18,99	15,89	24,79
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,23	17,05	13,96	22,86
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,48	16,31	13,22	22,12
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,82	15,64	12,55	21,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,27	15,10	12,01	20,91
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,90	14,73	11,63	20,53
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,97	13,80	10,71	19,61
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	23,02	17,84	14,75	23,65
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	10,19	5,06	1,93	10,83
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	11,64	6,51	3,38	12,28
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	10,81	5,71	2,55	11,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	10,98	5,87	2,72	11,62
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	12,45	7,21	4,17	13,07
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	14,10	8,89	5,83	14,73
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	13,97	8,81	5,70	14,60
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	13,64	8,41	5,36	14,26
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	19,80	14,56	11,53	20,42
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,34	16,13	13,07	21,97
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,07	16,85	13,79	22,69
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	22,63	17,41	14,36	23,26
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,23	15,01	11,95	20,85
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,82	16,64	13,55	22,45
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,62	17,44	14,35	23,25
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	23,23	18,05	14,96	23,86
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	15,58	10,38	7,31	16,21
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,88	11,68	8,61	17,51
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	16,57	11,40	8,31	17,21
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	16,93	11,73	8,65	17,55
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	12,15	6,90	3,87	12,77
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	13,56	8,30	5,28	14,18
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	12,54	7,27	4,25	13,15
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	13,19	7,95	4,91	13,81
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,49	15,29	12,22	21,12
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,97	16,80	13,70	22,60
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,63	17,46	14,36	23,26
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	23,24	18,08	14,97	23,87
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	17,63	12,42	9,36	18,26
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	19,14	13,92	10,86	19,76
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	20,34	15,11	12,07	20,96
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	21,24	15,98	12,96	21,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	25,21	7,75	16,80	25,17
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,46	3,84	16,04	24,39
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,80	2,74	15,42	23,75
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,10	1,14	14,71	23,04
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	22,32	-0,36	13,91	22,25
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,74	-2,53	13,27	21,63
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	25,78	10,67	17,45	25,81
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	27,10	11,73	18,75	27,11
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,67	10,30	18,32	26,67
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	26,05	9,55	17,71	26,05
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	25,35	8,88	17,01	25,35
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,59	8,28	16,23	24,58
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,84	7,48	15,43	23,81
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,53	13,64	19,23	27,59
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,32	13,06	20,00	28,35
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	28,06	11,95	19,72	28,07
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	27,70	11,30	19,37	27,71
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,97	10,68	18,63	26,97
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	26,14	10,12	17,79	26,14
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	25,15	9,46	16,75	25,13
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,69	14,44	20,38	28,74
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	27,99	11,85	19,43	27,89
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	27,80	11,30	19,23	27,69
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	27,44	10,77	18,87	27,33
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,72	10,22	18,16	26,62
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	25,88	9,60	17,30	25,77
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	24,70	8,51	16,09	24,58
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,19	12,39	19,64	28,10
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	-8,72	-22,21	-17,53	-8,89
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	-8,99	-22,70	-17,83	-9,18
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	10,27	-18,83	1,50	10,02
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	9,86	-23,61	1,08	9,60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	9,67	-24,31	0,87	9,40
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	9,04	-27,02	0,21	8,76
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	-8,44	-21,65	-17,24	-8,60
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	15,99	-32,36	-2,07	13,41
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	15,81	-35,01	-3,48	13,13
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	15,27	-36,98	-5,00	12,52
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	14,47	-38,64	-6,48	11,69
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	13,60	-40,27	-8,03	10,78
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	12,38	-41,78	-9,77	9,54
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	16,22	-32,29	-0,67	13,77
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	17,13	-7,70	7,11	16,34
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	16,61	-9,46	6,58	15,81
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	16,03	-11,30	6,03	15,24
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	15,45	-12,84	5,45	14,66
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,81	-13,81	4,81	14,02
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	13,82	-14,76	3,84	13,04
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	17,54	-5,07	7,60	16,79
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	14,80	-8,98	3,67	13,60
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	14,18	-12,06	2,91	12,93
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	13,55	-14,34	2,25	12,29
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	12,93	-15,86	1,59	11,65
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	12,22	-16,91	0,87	10,94
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	11,18	-17,84	-0,14	9,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	15,15	-7,26	4,29	14,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	14,90	-3,20	4,86	14,13
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	13,95	-6,17	3,61	13,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	14,55	-7,75	4,46	13,74
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	13,83	-9,80	3,64	12,98
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	13,32	-10,85	2,93	12,39
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	11,35	-11,88	0,68	10,32
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,68	-0,65	5,99	15,08
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	12,91	-3,65	4,51	12,88
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,33	-6,08	2,90	11,28
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	10,25	-8,02	1,83	10,20
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,36	-9,68	0,94	9,30
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,58	-10,82	0,12	8,50
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,67	-11,90	-0,83	7,57
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	14,50	-1,34	6,16	14,51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,78	9,55	15,08	23,65
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,43	9,11	14,69	23,28
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,92	8,67	14,15	22,75
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,34	8,21	13,59	22,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,69	7,69	12,93	21,53
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,59	6,51	11,83	20,43
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,16	10,16	15,50	24,05
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	17,22	-2,00	8,84	17,18
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,33	-4,48	7,95	16,28
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,60	-6,37	7,21	15,54
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,91	-7,95	6,53	14,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,19	-9,04	5,78	14,12
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,23	-10,13	4,79	13,14
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,98	0,27	9,62	17,96
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	22,58	11,10	14,33	22,73
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	21,99	10,64	13,76	22,16
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	21,49	10,20	13,26	21,66
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	20,95	9,74	12,73	21,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,38	9,25	12,16	20,56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,33	8,21	11,08	19,50
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,55	11,80	15,28	23,69
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	16,81	4,69	8,44	16,89
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,09	4,15	7,75	16,19
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,48	3,65	7,16	15,59
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,89	3,14	6,59	15,01
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,42	2,80	6,13	14,55
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,73	2,22	5,44	13,86
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,71	5,31	9,32	17,77
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	-0,54	-28,04	-12,26	-1,94
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	6,82	-31,04	-1,87	6,60
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	7,53	-18,55	-1,08	7,35
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	7,16	-35,19	-1,40	7,00
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,76	-36,73	-1,83	6,59
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	5,29	-38,08	-3,37	5,08
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	0,78	-23,29	-10,37	-0,42
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	1,38	-10,78	-6,88	1,51
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	0,84	-11,45	-7,62	0,87
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	6,96	-8,59	-1,41	6,96
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	6,62	-9,03	-1,77	6,61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,82	-9,92	-2,01	6,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	3,35	-10,86	-5,38	3,20
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	1,90	-10,52	-6,38	2,01
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	-1,45	-14,94	-9,73	-1,37
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	-1,84	-15,62	-10,28	-1,84
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,04	-6,33	0,35	8,89
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	8,40	-7,14	-0,36	8,21
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	7,87	-7,97	-0,81	7,72
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	5,68	-9,73	-4,70	4,82
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	-1,20	-14,60	-9,47	-1,11
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	13,73	-31,82	-30,93	10,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	13,70	-31,89	-31,00	10,69
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	13,14	-31,95	-31,06	10,13
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	12,47	-32,07	-31,18	9,46
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	11,72	-32,39	-31,49	8,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	10,99	-33,49	-32,59	7,98
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	13,72	-31,75	-30,86	10,71
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	12,15	--	--	9,14
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,80	--	--	8,79
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	11,23	--	--	8,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	10,65	--	--	7,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	9,98	--	--	6,97
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,20	--	--	6,19
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	12,15	--	--	9,14
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,85	--	--	7,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,35	--	--	7,34
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,84	--	--	6,83
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,33	--	--	6,32
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,84	-16,77	-15,98	5,94
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	8,13	-17,91	-17,12	5,22
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	11,03	--	--	8,02
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	13,60	-9,19	3,60	12,82
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	15,24	-7,06	5,37	14,52
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	16,59	-4,60	6,87	15,93
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	17,59	-1,71	8,10	17,04
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	18,62	1,53	9,40	18,21
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	21,68	9,34	13,01	21,61
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	23,94	11,25	15,51	23,97
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,59	13,61	16,44	25,32
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,02	11,54	14,39	23,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,43	10,77	13,53	22,82
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,82	10,15	12,81	22,17
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	22,01	9,59	12,11	21,41
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,92	8,83	11,23	20,42
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	26,79	14,59	17,86	26,60
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,82	9,48	16,94	26,74
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	27,56	1,83	15,57	26,09
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,43	-1,12	15,19	25,88
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,25	-3,61	14,91	25,67
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,45	-5,77	13,93	24,82
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	24,54	-8,48	11,95	22,89
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	28,82	10,95	18,94	28,12
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,69	13,09	15,24	24,88
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,20	5,26	9,39	21,31
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,65	1,79	6,84	20,37
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,22	-1,22	4,54	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,97	-3,78	2,29	18,35
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,24	-6,06	-0,06	16,57
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,14	14,73	17,46	26,63
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,59	8,88	19,92	30,22
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,36	0,85	19,22	29,84
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,34	-2,78	19,09	29,78
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,29	-6,88	18,97	29,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,75	-9,55	18,12	29,09
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,69	-11,54	16,07	27,03
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,13	10,60	21,26	31,03
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,52	5,98	19,52	30,04
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,40	-0,21	19,19	29,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,38	-3,06	19,09	29,81
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,26	-6,35	18,78	29,64
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,68	-8,89	17,71	28,93
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,68	-10,98	15,91	26,98
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,83	9,70	20,39	30,54
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	11,28	-13,15	1,10	10,43
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	10,72	-14,49	0,45	9,83
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	9,95	-16,49	-0,35	9,05
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,29	-18,22	-0,99	8,39
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	8,75	-19,26	-1,44	7,89
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,11	-20,19	-2,01	7,27
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	11,71	-21,55	1,65	10,90
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	10,86	-35,24	2,11	10,61
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	10,62	-11,20	1,95	10,43
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	9,94	-13,04	1,32	9,77
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,32	-14,54	0,75	9,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	8,86	-15,64	0,29	8,71
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,50	-16,74	-0,11	8,33
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	11,42	-29,55	2,61	11,14
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,63	--	--	21,62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,67	--	--	21,66
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	24,69	--	--	21,68
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,70	--	--	21,69
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	24,33	--	--	21,32
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,11	--	--	19,10
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,59	--	--	21,58
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,54	--	--	19,53
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,56	--	--	19,55
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,58	--	--	19,57
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,55	--	--	19,54
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,74	--	--	18,73
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,91	--	--	16,90
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,51	--	--	19,50
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	21,11	--	--	18,10
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,12	--	--	18,11
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,14	--	--	18,13
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,90	--	--	17,89
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,86	--	--	16,85
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,32	--	--	15,31
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	21,08	--	--	18,07
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,80	13,94	20,41	28,80
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,49	15,21	22,15	30,51
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,30	15,95	22,97	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,62	16,59	23,29	31,65
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,10	14,69	22,67	31,06
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,92	15,78	24,56	32,90
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,39	16,63	25,04	33,38
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,57	17,25	25,23	33,57
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,73	14,88	25,77	34,41
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,42	15,80	27,49	36,11
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,68	16,55	27,74	36,37
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,74	17,16	27,82	36,44
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,32	11,43	24,34	33,55
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,97	12,43	26,05	35,22
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,19	13,09	26,33	35,47
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,22	13,64	26,40	35,52
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	4,86	-20,65	-4,32	4,42
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	5,98	-18,41	-3,19	5,55
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	6,93	-15,53	-2,12	6,56
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	7,79	-12,24	-1,12	7,49
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	7,73	-14,25	-3,81	6,41
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	8,86	-12,17	-2,68	7,54
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	9,48	-11,28	-2,16	8,13
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	10,05	-10,54	-1,69	8,67
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	26,19	--	--	23,18
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	28,23	--	--	25,22
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	28,46	--	--	25,45
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	28,46	--	--	25,45
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	3,21	-12,14	-8,25	1,98
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	5,68	-9,94	-5,77	4,45
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	8,21	-7,46	-3,37	6,94
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	11,18	-5,02	-0,81	9,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,99	33,06	32,37	41,17
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,05	33,12	32,42	41,23
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,08	33,15	32,45	41,26
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,08	33,14	32,46	41,26
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,86	32,93	32,23	41,04
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,31	31,40	30,67	39,49
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	40,91	32,99	32,29	41,09
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	38,64	30,68	30,05	38,83
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,54	30,58	29,95	38,73
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	38,46	30,50	29,86	38,65
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,39	30,42	29,79	38,58
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	37,72	29,77	29,11	37,91
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	35,75	27,82	27,13	35,93
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	38,13	30,20	29,50	38,31
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,24	28,26	27,66	36,44
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,14	28,16	27,56	36,34
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,93	27,97	27,35	36,13
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,67	27,70	27,08	35,86
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,76	26,79	26,16	34,95
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	33,13	25,18	24,53	33,32
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	35,90	27,96	27,27	36,08
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	29,69	21,53	21,31	29,96
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,32	21,15	20,94	29,59
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,74	20,57	20,35	29,01
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,13	19,97	19,74	28,40
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,43	19,28	19,04	27,70
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,45	18,30	18,05	26,71
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	24,65	16,67	16,07	24,85
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,01	40,89	40,59	49,27
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	49,25	41,13	40,83	49,51
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	49,50	41,37	41,08	49,76
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	49,52	41,39	41,10	49,78
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	49,34	41,22	40,92	49,60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	47,92	39,84	39,47	48,17
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,84	40,71	40,42	49,10
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,80	32,57	32,47	41,09
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,04	32,82	32,71	41,33
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,02	32,80	32,69	41,31
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,87	32,64	32,53	41,15
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,82	31,61	31,49	40,11
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,99	29,81	29,66	38,28
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	40,79	32,56	32,46	41,08
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,20	33,98	33,87	42,49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,23	34,01	33,89	42,52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,25	34,02	33,91	42,53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,23	34,01	33,90	42,52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,63	33,41	33,30	41,92
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,56	31,37	31,22	39,85
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,18	33,96	33,84	42,47
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,48	39,25	39,14	47,76
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,68	39,47	39,35	47,97
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,74	39,52	39,40	48,03
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	47,88	39,66	39,54	48,17
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	47,65	39,43	39,30	47,93
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	45,83	37,64	37,49	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,41	39,19	39,07	47,70
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,81	38,62	38,44	47,08
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,93	38,75	38,57	47,21
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,14	38,95	38,77	47,41
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,17	38,98	38,79	47,44
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	47,08	38,90	38,72	47,36
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	45,80	37,63	37,43	46,08
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,68	38,49	38,31	46,95
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,57	27,36	27,20	35,84
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,37	27,16	27,00	35,64
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,93	26,73	26,56	35,20
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,30	26,11	25,92	34,57
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,40	25,22	25,03	33,67
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,01	23,85	23,65	32,29
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,71	27,50	27,34	35,98
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,35	33,15	33,00	41,63
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,37	33,16	33,03	41,66
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,36	33,15	33,01	41,64
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,18	32,97	32,83	41,46
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,26	32,06	31,91	40,54
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,48	30,31	30,12	38,76
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,07	32,88	32,72	41,35
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,49	22,37	22,06	30,74
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,39	22,26	21,95	30,64
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	30,33	22,21	21,89	30,58
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,19	22,08	21,76	30,44
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,99	20,87	20,55	29,24
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,35	19,26	18,91	27,60
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	30,59	22,46	22,15	30,84
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	27,39	19,38	18,83	27,59
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	26,85	18,85	18,28	27,05
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	26,52	18,53	17,94	26,72
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	25,74	17,76	17,16	25,94
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	24,87	16,90	16,28	25,06
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	23,65	15,69	15,04	23,83
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	27,63	19,60	19,07	27,83
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,01	22,76	22,68	31,30
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,97	22,72	22,65	31,26
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	30,34	22,09	22,02	30,63
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	29,59	21,34	21,27	29,88
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,74	20,50	20,42	29,03
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,80	19,60	19,48	28,10
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,07	22,82	22,74	31,36
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,88	29,71	29,48	38,14
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,84	29,67	29,45	38,11
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,74	29,57	29,34	38,00
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,26	29,10	28,86	37,52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,26	28,11	27,85	36,52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,67	26,55	26,27	34,94
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,92	29,74	29,53	38,19
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,06	44,83	44,73	53,35
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,23	45,00	44,90	53,52
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,37	45,13	45,04	53,66
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,47	45,23	45,14	53,76
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53,47	45,24	45,14	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,68	44,47	44,35	52,97
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,88	44,65	44,55	53,17
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,91	44,68	44,58	53,20
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,09	44,86	44,75	53,37
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,23	45,00	44,89	53,51
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,33	45,10	44,99	53,61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53,31	45,09	44,98	53,60
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,53	44,33	44,20	52,82
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,72	44,50	44,39	53,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,06	33,82	33,74	42,35
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	42,09	33,84	33,77	42,38
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,11	33,86	33,79	42,40
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,12	33,88	33,80	42,41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,21	32,97	32,88	41,50
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,31	31,10	30,98	39,60
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,04	33,79	33,71	42,33
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,64	36,40	36,32	44,93
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,69	36,44	36,37	44,98
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,74	36,49	36,42	45,03
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,76	36,51	36,44	45,05
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,54	36,31	36,23	44,84
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,41	34,20	34,09	42,71
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,58	36,33	36,26	44,87
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,45	40,20	40,12	48,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,57	40,32	40,24	48,86
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,67	40,42	40,35	48,96
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	48,74	40,49	40,42	49,03
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,73	40,49	40,41	49,02
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	47,45	39,23	39,13	47,74
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,31	40,06	39,98	48,60
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	19,92	11,78	11,49	20,17
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	21,21	13,04	12,78	21,46
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	22,08	13,89	13,65	22,33
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	23,25	15,05	14,83	23,50
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	24,49	16,28	16,07	24,74
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	24,92	16,73	16,48	25,16
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	26,52	18,35	18,06	26,75
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,58	29,38	29,21	37,85
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,48	29,28	29,12	37,76
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,31	29,11	28,95	37,59
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,65	28,45	28,29	36,93
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,68	27,49	27,33	35,96
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,33	26,16	25,98	34,61
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,22	29,03	28,86	37,50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,91	21,79	21,47	30,16
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	29,04	20,89	20,62	29,29
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,19	20,03	19,78	28,45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,44	19,29	19,02	27,69
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,66	18,53	18,24	26,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,51	17,39	17,09	25,77
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	30,44	22,33	21,98	30,68
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,63	16,55	16,12	24,85
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,95	14,77	14,53	23,20
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,29	13,09	12,88	21,55
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	19,35	11,13	10,92	19,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,04	9,82	9,60	18,28
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,05	7,87	7,59	16,28
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,89	17,81	17,38	26,11
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,71	16,56	16,27	24,96
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,97	14,75	14,59	23,24
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,14	13,91	13,78	22,42
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,39	13,15	13,04	21,67
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,90	12,67	12,55	21,18
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,08	11,86	11,74	20,37
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,60	16,54	16,09	24,82
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,03	15,86	15,61	24,28
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,81	14,61	14,43	23,08
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,12	13,91	13,75	22,39
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,43	13,22	13,06	21,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,94	12,73	12,57	21,21
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,15	11,95	11,78	20,42
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	23,56	15,49	15,04	23,78
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,92	26,66	26,60	35,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,86	26,60	26,54	35,15
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,75	26,49	26,43	35,04
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,03	25,78	25,71	34,32
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,39	25,14	25,07	33,68
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,03	23,81	23,71	32,32
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,98	26,71	26,66	35,27
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,43	23,17	23,11	31,72
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,27	23,02	22,95	31,56
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,80	22,55	22,48	31,09
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	29,98	21,73	21,66	30,27
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	29,23	21,00	20,90	29,52
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,98	19,77	19,66	28,28
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,62	23,35	23,30	31,91
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	32,87	24,61	24,55	33,16
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,62	24,36	24,30	32,91
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,27	24,01	23,95	32,56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,64	23,38	23,32	31,93
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,95	22,71	22,63	31,24
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,43	22,22	22,11	30,73
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,90	24,64	24,58	33,19
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	33,87	25,63	25,56	34,17
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,87	25,63	25,56	34,17
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,65	25,40	25,33	33,94
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,30	25,05	24,98	33,59
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,57	24,32	24,25	32,86
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,78	23,57	23,47	32,08
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,87	25,63	25,56	34,17
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	35,19	26,94	26,87	35,48
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	35,20	26,95	26,88	35,49
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,03	26,78	26,71	35,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,56	26,31	26,24	34,85
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,71	25,46	25,38	34,00
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,44	24,22	24,12	32,73
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,18	26,93	26,86	35,47
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	29,33	21,41	20,70	29,51
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,44	22,50	21,82	30,62
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,31	23,36	22,69	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	32,28	24,34	23,66	32,46
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,73	20,80	20,10	28,91
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,69	21,74	21,06	29,87
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,49	22,54	21,88	30,68
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,34	23,39	22,72	31,52
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,38	16,44	15,76	24,56
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	24,96	16,99	16,36	25,15
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,65	17,68	17,05	25,84
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,32	18,34	17,73	26,51
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	22,71	14,75	14,11	22,90
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	23,34	15,35	14,75	23,53
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	23,98	15,98	15,40	24,17
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	24,72	16,71	16,15	24,92
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,83	23,63	23,49	32,12
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,01	24,81	24,67	33,30
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,83	25,61	25,50	34,12
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	34,56	26,34	26,22	34,85
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,14	25,01	24,74	33,40
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,47	26,31	26,08	34,74
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,37	27,20	26,97	35,63
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,21	28,05	27,82	36,48
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	18,67	10,65	10,12	18,88
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	19,83	11,78	11,28	20,03
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	20,60	12,54	12,07	20,81
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	21,29	13,22	12,76	21,50
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,09	22,88	22,76	31,38
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,32	24,10	23,99	32,61
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,15	24,92	24,82	33,44
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,87	25,65	25,55	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,32	35,96	31,21	39,36
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,98	36,62	31,86	40,01
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	36,56	36,20	31,44	39,59
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,78	35,41	30,67	38,82
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	33,80	33,41	28,66	36,82
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	31,92	31,59	26,79	34,96
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	37,36	36,98	32,26	40,40
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,03	32,52	27,82	35,98
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,08	35,67	30,94	39,09
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,59	35,19	30,45	38,60
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,08	34,68	29,95	38,10
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,48	34,08	29,36	37,50
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	32,64	32,29	27,54	35,69
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	34,64	34,14	29,46	37,61
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,44	31,87	27,24	35,38
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,81	36,38	31,67	39,82
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	36,12	35,70	30,98	39,13
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,53	35,12	30,40	38,55
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	33,84	33,38	28,68	36,83
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	31,45	31,01	26,31	34,45
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	33,99	33,42	28,84	36,96
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	22,87	22,37	17,60	25,79
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,11	35,69	31,00	39,13
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,46	35,02	30,34	38,47
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	34,78	34,36	29,68	37,81
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	32,57	32,10	27,44	35,57
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	30,16	29,68	25,05	33,17
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	22,59	22,04	17,31	25,50
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,80	40,45	35,68	43,84
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	40,43	40,08	35,32	43,47
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,19	39,84	35,08	43,23
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,42	39,06	34,31	42,46
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,61	34,15	29,45	37,60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	32,26	31,83	27,10	35,26
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,79	41,44	36,68	44,83
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	34,85	34,60	29,72	37,90
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	34,16	33,88	29,02	37,20
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,98	33,71	28,84	37,02
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	33,34	33,10	28,20	36,39
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	32,24	32,02	27,10	35,30
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	27,91	27,56	22,75	30,93
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,19	35,93	31,06	39,24
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,39	31,92	27,24	35,38
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,68	29,20	24,52	32,66
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	29,70	29,30	24,53	32,70
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,76	28,35	23,60	31,76
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,81	27,41	22,65	30,81
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,09	25,75	20,94	29,11
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	35,71	35,24	30,56	38,70
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,23	32,81	28,04	36,21
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	32,42	31,90	27,25	35,39
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	32,87	32,39	27,68	35,84
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	31,97	31,50	26,78	34,94
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	30,88	30,42	25,69	33,85
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	28,99	28,57	23,83	31,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	34,24	33,85	29,05	37,23
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,84	39,53	34,72	42,89
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,15	39,80	35,02	43,18
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,63	39,29	34,50	42,66
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,78	38,44	33,66	41,82
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,86	33,40	28,70	36,85
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,76	30,31	25,61	33,76
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,80	40,50	35,68	43,85
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,71	34,54	29,56	37,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,77	33,65	28,63	36,85
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,98	32,93	27,85	36,08
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,52	32,49	27,39	35,63
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,10	31,08	25,96	34,21
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,61	26,40	21,46	29,66
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,74	37,43	32,60	40,77
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,41	36,91	32,29	40,41
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,69	38,23	33,57	41,70
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,68	37,19	32,55	40,68
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,83	36,35	31,70	39,83
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,38	32,87	28,23	36,36
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,18	29,70	25,03	33,17
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,93	38,46	33,84	41,95
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,29	33,97	29,16	37,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,28	34,99	30,16	38,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,51	34,23	29,40	37,57
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,68	33,45	28,58	36,75
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,76	32,52	27,67	35,84
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,66	27,30	22,53	30,69
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,99	35,65	30,88	39,03
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,43	29,93	25,25	33,40
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,45	30,03	25,27	33,44
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,77	28,34	23,58	31,75
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	27,56	27,13	22,38	30,55
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,66	26,23	21,50	29,66
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,00	24,61	19,85	28,01
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	32,52	31,99	27,36	35,49
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,31	30,84	26,15	34,30
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,09	29,68	24,91	33,08
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,24	27,82	23,06	31,23
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,84	26,42	21,67	29,83
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	25,61	25,19	20,46	28,61
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	24,33	23,94	19,19	27,35
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,90	34,54	29,77	37,93
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,32	37,14	32,20	40,40
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,10	35,98	30,97	39,19
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,54	35,46	30,42	38,64
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,16	35,10	30,04	38,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,08	30,90	25,94	34,15
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,87	27,61	22,74	30,92
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,71	39,44	34,59	42,76
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,71	40,31	35,59	43,73
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,26	39,84	35,14	43,28
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,50	40,12	35,36	43,52
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,14	38,74	34,03	42,17
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,27	36,84	32,14	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,34	34,93	30,21	38,36
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,73	41,36	36,61	44,76
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,91	41,54	36,79	44,94
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,59	41,22	36,47	44,62
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,44	41,06	36,32	44,47
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,13	39,74	35,01	43,16
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,72	37,26	32,60	40,73
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,91	32,45	27,76	35,90
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,74	42,38	37,63	45,78
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	32,95	32,63	27,81	35,98
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,92	31,53	26,78	34,94
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,83	35,45	30,69	38,85
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,57	35,18	30,43	38,59
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,23	34,83	30,09	38,24
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,38	34,00	29,26	37,41
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,58	33,28	28,44	36,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	32,41	32,02	27,26	35,42
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,64	31,19	26,50	34,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,82	35,48	30,67	38,84
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,48	35,13	30,33	38,50
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,02	34,68	29,87	38,04
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,15	33,81	29,01	37,18
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,05	32,66	27,91	36,07
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,09	30,50	25,95	34,06
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,50	29,91	25,36	33,47
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,82	34,53	29,64	37,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,44	34,17	29,26	37,46
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,03	33,78	28,84	37,05
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,16	32,93	27,98	36,19
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,83	31,25	26,71	34,81
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	26,14	25,77	20,97	29,15
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	27,28	26,86	22,10	30,27
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	28,22	27,75	23,02	31,19
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	29,24	28,74	24,01	32,18
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	29,86	29,36	24,61	32,79
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	31,19	30,68	25,97	34,14
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	35,75	35,24	30,58	38,72
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	36,56	36,08	31,41	39,55
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,23	37,76	33,08	41,22
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,99	37,53	32,83	40,98
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,12	36,64	31,97	40,11
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,04	35,55	30,91	39,04
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,15	30,68	25,99	34,14
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,84	37,38	32,70	40,84
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,87	31,37	26,66	34,82
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,13	35,72	30,98	39,14
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,65	33,15	28,47	36,62
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,77	31,30	26,58	34,74
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,20	29,75	25,01	33,18
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,88	27,48	22,69	30,87
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,74	35,27	30,59	38,73
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,13	24,56	19,91	28,06
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,02	33,49	28,89	37,01
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,46	31,83	27,33	35,42
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,33	29,82	25,15	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	28,48	28,01	23,29	31,45
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	26,09	25,68	20,91	29,08
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,62	24,98	20,46	28,57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,13	23,65	18,92	27,09
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,60	36,16	31,47	39,61
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,52	34,02	29,36	37,50
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,21	31,76	27,04	35,20
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,27	29,83	25,09	33,25
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,74	27,35	22,56	30,74
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,13	21,65	16,89	25,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,50	26,90	22,34	30,46
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,49	36,02	31,34	39,48
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,73	34,22	29,57	37,71
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,84	32,36	27,67	35,82
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,50	31,03	26,33	34,48
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	29,51	29,08	24,37	32,52
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,35	21,88	17,12	25,30
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	33,81	33,42	28,66	36,82
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,80	31,43	26,63	34,81
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,30	33,94	29,15	37,32
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,88	33,51	28,73	36,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,35	32,97	28,21	36,37
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,41	32,02	27,29	35,44
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	36,79	36,35	31,67	39,80
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,65	31,24	26,48	34,65
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	29,03	28,67	23,86	32,04
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,66	27,35	22,49	30,68
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	26,41	26,12	21,25	29,44
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	25,33	24,99	20,17	28,35
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	24,61	24,28	19,46	27,64
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,93	35,46	30,78	38,92
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,18	29,71	25,04	33,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,60	30,00	25,47	33,57
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,87	32,25	27,77	35,85
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,38	31,77	27,28	35,36
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,86	31,25	26,77	34,85
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,77	30,15	25,71	33,77
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,97	29,64	24,82	33,00
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,87	30,45	25,74	33,88
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,52	31,10	26,36	34,52
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,83	34,39	29,70	37,84
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,56	34,11	29,42	37,56
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,22	33,79	29,09	37,23
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,35	32,92	28,24	36,37
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,26	30,94	26,13	34,30
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,43	31,05	26,30	34,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,98	30,46	25,86	33,97
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,90	35,56	30,74	38,92
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,70	35,36	30,54	38,72
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,43	35,10	30,27	38,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,65	34,32	29,50	37,68
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,07	31,81	26,94	35,12
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	32,50	32,05	27,36	35,50
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,74	34,29	29,58	37,73
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,61	36,21	31,48	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,37	36,94	32,23	40,38
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	32,95	32,49	27,82	35,95
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,44	34,95	30,29	38,43
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,17	36,72	32,04	40,18
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,00	37,54	32,88	41,01
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,55	31,13	26,41	34,56
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,43	33,00	28,27	36,43
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,44	35,05	30,30	38,46
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,64	36,24	31,51	39,66
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,32	27,90	23,14	31,31
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,59	30,16	25,41	33,58
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,23	32,81	28,07	36,23
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	34,98	34,52	29,82	37,97
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,64	28,21	23,48	31,64
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,40	32,95	28,25	36,40
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,74	34,30	29,60	37,74
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,33	34,88	30,18	38,33
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,31	27,92	23,13	31,31
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	31,81	31,53	26,64	34,84
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	32,60	32,30	27,43	35,62
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,86	33,59	28,66	36,87
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	25,00	24,61	19,85	28,01
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	26,88	26,47	21,72	29,88
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	28,65	28,15	23,50	31,63
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,08	29,53	24,94	33,06
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	25,49	25,05	20,32	28,48
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	27,79	27,33	22,61	30,77
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,31	29,85	25,15	33,30
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,98	31,47	26,81	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,52	44,10	40,50	48,66
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,11	43,72	40,09	48,25
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,15	42,76	39,14	47,30
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,69	39,08	35,74	43,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,23	36,55	33,33	41,38
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,50	34,81	31,58	39,64
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,69	44,24	40,67	48,82
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,69	44,32	40,67	48,84
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,18	43,81	40,15	48,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,41	43,02	39,38	47,55
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,57	40,03	36,56	44,69
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,44	37,83	34,48	42,57
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,64	36,01	32,66	40,76
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,35	43,95	40,35	48,50
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,90	43,46	39,90	48,04
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,68	43,25	39,67	47,82
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,99	42,55	38,99	47,13
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,96	40,42	36,97	45,09
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,25	38,69	35,30	43,40
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,53	36,98	33,54	41,66
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,94	42,49	38,98	47,10
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,20	37,59	34,21	42,32
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,78	39,29	35,77	43,91
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,56	38,09	34,53	42,68
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,59	37,15	33,56	41,72
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,73	36,35	32,70	40,87
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,55	35,22	31,48	39,68
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,12	28,87	26,59	34,38
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	53,54	51,14	47,54	55,69
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	52,66	50,30	46,67	54,82
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	51,61	49,24	45,64	53,78
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	47,47	45,06	41,52	49,64
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	45,49	43,05	39,56	47,67
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,04	38,47	35,19	43,24
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	54,17	51,76	48,19	56,33
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,98	45,58	42,02	50,15
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,36	44,96	41,39	49,53
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,45	44,03	40,49	48,62
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,87	41,48	37,92	46,05
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,94	40,56	36,99	45,12
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,97	39,63	36,00	44,15
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,76	46,35	42,80	50,93
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,59	45,15	41,66	49,77
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,80	44,39	40,88	48,99
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,14	43,74	40,21	48,33
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,46	43,05	39,51	47,63
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,83	42,43	38,87	47,00
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,43	40,05	36,46	44,60
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,60	46,14	42,67	50,77
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	50,86	48,48	44,88	53,02
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	50,14	47,78	44,17	52,31
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	49,30	46,94	43,33	51,47
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	46,90	44,56	40,93	49,08
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	45,79	43,46	39,82	47,97
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	43,18	40,83	37,21	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,52	49,13	45,55	53,69
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,16	48,77	45,15	53,31
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,34	47,96	44,33	52,49
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,21	46,82	43,21	51,36
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,00	41,55	38,05	46,17
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,74	38,20	34,83	42,91
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,16	34,57	31,30	39,35
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,74	49,32	45,73	53,88
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,95	37,39	34,04	42,12
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,15	35,62	32,22	40,31
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,97	34,46	31,02	39,13
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,45	32,85	29,50	37,59
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,96	31,35	28,07	36,13
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,09	30,51	27,19	35,26
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,35	40,79	37,43	45,51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,81	46,39	42,82	50,96
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,57	46,15	42,57	50,72
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,23	44,77	41,23	49,37
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,91	41,44	37,94	46,06
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,73	39,25	35,79	43,90
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,06	36,57	33,14	41,23
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,20	46,78	43,22	51,36
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,56	38,06	34,65	42,74
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,35	36,88	33,40	41,51
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,04	34,50	31,08	39,19
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,86	31,27	27,96	36,03
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,72	29,12	25,89	33,92
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,32	27,74	24,48	32,52
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,00	39,50	36,10	44,18
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,58	38,00	34,63	42,72
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,23	36,62	33,25	41,35
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,64	34,02	30,68	38,77
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,76	31,14	27,86	35,92
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,02	29,39	26,18	34,21
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,77	28,17	24,92	32,96
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,44	38,87	35,56	43,62
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,08	34,42	31,26	39,28
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,12	32,44	29,31	37,32
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,58	30,89	27,79	35,79
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,51	29,82	26,72	34,72
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,72	29,05	25,92	33,93
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,70	28,08	24,88	32,90
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,89	36,27	33,04	41,08
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,96	40,41	37,04	45,12
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,06	38,56	35,14	43,23
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,74	37,26	33,81	41,91
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,84	35,22	31,94	40,00
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,29	33,66	30,45	38,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,30	32,70	29,44	37,49
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,97	43,39	40,04	48,12
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	55,35	52,96	49,37	57,51
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,79	52,41	48,81	56,95
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,11	51,73	48,13	56,27
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,85	50,46	46,87	55,01
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,76	49,39	45,76	53,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,39	48,05	44,38	52,55
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	55,64	53,24	49,66	57,80
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,85	52,47	48,87	57,01
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,22	51,86	48,24	56,39
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,42	51,05	47,44	55,59
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,60	49,22	45,62	53,76
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,41	48,05	44,43	52,58
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,12	46,78	43,12	51,28
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	55,31	52,91	49,33	57,47
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,99	49,62	46,02	54,16
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	51,55	49,20	45,57	53,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	50,98	48,62	44,99	53,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	50,42	48,07	44,43	52,58
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	49,85	47,51	43,84	52,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,25	46,94	43,24	51,41
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,98	49,61	46,01	54,15
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,75	50,38	46,78	54,92
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,31	49,95	46,33	54,48
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	51,70	49,34	45,71	53,86
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,06	48,71	45,07	53,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,36	48,02	44,35	52,52
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,69	47,36	43,67	51,84
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,79	50,42	46,82	54,96
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,58	51,22	47,61	55,75
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,20	50,85	47,21	55,36
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,57	50,24	46,59	54,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,96	49,63	45,97	54,13
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,21	48,89	45,21	53,37
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,44	48,13	44,42	52,60
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,44	51,07	47,47	55,61
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,43	30,71	27,58	35,60
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,43	31,63	28,59	36,59
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,14	32,31	29,32	37,31
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	35,87	33,02	30,05	38,03
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,43	34,59	31,59	39,59
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,04	36,25	33,20	41,20
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	41,75	39,08	35,90	43,93
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,18	44,71	41,19	49,32
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	47,16	44,69	41,18	49,31
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,20	42,66	39,21	47,33
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	41,23	38,69	35,31	43,40
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,00	36,39	33,14	41,18
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,75	34,10	30,89	38,93
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,08	44,63	41,11	49,24
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,75	40,11	36,86	44,91
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,32	39,68	36,36	44,45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,49	35,73	32,63	40,65
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,94	34,12	31,11	39,10
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,55	32,74	29,73	37,72
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,94	31,16	28,11	36,11
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,01	37,30	34,17	42,19
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,94	39,28	36,03	44,09
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,12	38,45	35,19	43,26
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,21	34,41	31,39	39,38
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,18	32,31	29,39	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,85	30,98	28,07	36,03
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,26	29,42	26,49	34,45
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,51	34,62	31,77	39,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,12	38,44	35,22	43,27
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,67	39,01	35,68	43,78
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,99	35,24	32,03	40,10
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,92	33,12	30,04	38,06
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,94	31,16	28,14	36,13
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,03	29,26	26,25	34,23
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,62	30,70	27,89	35,82
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,82	39,19	35,96	44,00
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,40	38,72	35,43	43,52
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,79	36,04	32,81	40,89
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,58	33,80	30,66	38,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,42	31,65	28,60	36,60
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,48	29,70	26,68	34,67
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,58	31,71	28,85	36,79
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,14	44,72	41,22	49,33
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	46,47	44,07	40,54	48,66
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,83	43,43	39,89	48,01
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	45,36	42,96	39,40	47,53
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	44,99	42,60	39,03	47,16
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,40	42,04	38,41	46,56
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,62	45,18	41,70	49,80
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,69	38,06	34,85	42,88
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,64	35,98	32,82	40,84
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,52	34,86	31,71	39,72
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,91	34,26	31,09	39,11
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,43	33,80	30,60	38,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,75	33,16	29,89	37,94
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,97	41,37	38,09	46,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	45,28	42,84	39,35	47,46
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	44,85	42,42	38,92	47,03
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	44,36	41,92	38,43	46,54
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	44,01	41,57	38,08	46,19
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	43,78	41,35	37,83	45,95
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	43,19	40,79	37,22	45,36
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	45,14	42,73	39,23	47,33
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	46,35	43,94	40,41	48,53
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	45,92	43,52	39,98	48,10
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,43	43,02	39,48	47,60
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	45,03	42,63	39,08	47,21
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	44,72	42,33	38,77	46,90
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,18	41,82	38,20	46,35
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	46,25	43,86	40,33	48,44
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,50	45,12	41,54	49,67
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	47,05	44,68	41,08	49,22
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	46,58	44,21	40,61	48,75
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	46,15	43,79	40,18	48,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	45,81	43,46	39,83	47,98
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	45,35	43,02	39,35	47,51
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,15	44,77	41,19	49,32
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,52	34,94	31,59	39,67
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,08	36,48	33,16	41,24
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	40,98	38,40	35,00	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,98	40,45	36,96	45,10
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,14	34,49	31,23	39,29
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,03	36,39	33,11	41,18
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	41,47	38,86	35,47	43,58
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,31	41,76	38,23	46,39
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,17	32,57	29,26	37,33
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,62	33,98	30,72	38,78
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,14	35,50	32,21	40,28
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,15	37,49	34,14	42,25
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,76	32,14	28,88	36,93
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,31	33,64	30,42	38,47
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,71	35,02	31,80	39,85
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,62	36,93	33,63	41,72
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,27	32,66	29,42	37,46
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,22	34,64	31,36	39,41
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,23	36,65	33,32	41,39
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,84	40,28	36,89	44,99
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	38,61	36,16	32,66	40,78
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,94	37,45	34,01	42,11
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	41,64	39,14	35,67	43,79
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,56	40,11	36,60	44,72
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,92	29,30	26,15	34,15
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,41	30,78	27,64	35,64
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,13	32,50	29,31	37,33
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,92	34,29	31,05	39,10
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,19	30,50	27,40	35,40
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,55	31,82	28,77	36,76
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,97	33,24	30,17	38,17
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,92	35,20	32,10	40,11
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	61,30	59,01	55,30	63,47
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	61,19	58,92	55,19	63,36
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	60,84	58,60	54,82	63,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	60,08	57,90	54,02	62,24
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	59,03	56,99	52,92	61,19
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	56,20	54,28	50,09	58,39
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	61,45	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	61,45	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	61,46	59,12	55,45	63,62
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	61,46	59,12	55,45	63,62
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	61,40	59,08	55,39	63,56
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	61,37	59,06	55,37	63,54
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,03	58,63	55,00	63,16
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,10	58,70	55,08	63,24
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,13	58,74	55,11	63,27
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,26	58,88	55,24	63,40
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	61,37	58,99	55,35	63,51
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	61,40	59,04	55,39	63,55
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	44,69	42,13	38,68	46,81
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	43,67	41,14	37,72	45,82
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	49,66	47,31	43,75	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	48,41	45,96	42,45	50,57
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	45,94	43,41	39,96	48,08
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	41,28	38,87	35,33	43,45
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,99	41,21	37,83	45,99
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	46,01	43,51	39,93	48,10
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	47,26	44,69	41,19	49,34
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	46,55	43,97	40,47	48,63
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	45,96	43,40	39,88	48,04
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	45,33	42,77	39,26	47,42
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	45,17	42,36	39,08	47,20
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,53	41,71	38,42	46,55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	44,34	41,53	38,22	46,36
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	44,25	41,45	38,12	46,26
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	44,18	41,39	38,04	46,19
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	44,11	41,32	37,96	46,11
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	66,76	64,59	60,76	68,95
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	66,76	64,61	60,76	68,96
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	66,72	64,58	60,72	68,92
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	66,46	64,36	60,44	68,66
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	65,52	63,53	59,45	67,71
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	58,35	56,33	52,31	60,55
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	66,28	64,05	60,29	68,47
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	66,40	64,18	60,40	68,58
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	66,48	64,27	60,49	68,67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	66,57	64,37	60,57	68,76
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	66,63	64,45	60,64	68,83
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	66,71	64,53	60,70	68,90
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	65,54	63,28	59,56	67,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	65,66	63,40	59,66	67,84
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	65,78	63,53	59,79	67,96
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	65,91	63,66	59,92	68,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	66,01	63,77	60,02	68,20
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	66,13	63,90	60,14	68,32
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	62,24	59,99	56,24	64,42
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	62,25	60,00	56,26	64,43
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	62,29	60,05	56,29	64,47
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	60,97	58,70	54,97	63,14
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	62,15	59,89	56,16	64,33
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	62,28	60,02	56,30	64,47
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	62,31	60,06	56,33	64,50
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	62,34	60,09	56,36	64,53
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	62,35	60,10	56,37	64,54
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	62,30	60,06	56,32	64,49
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,80	59,53	55,83	63,99
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,86	59,60	55,89	64,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,92	59,66	55,94	64,11
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,97	59,71	56,00	64,16
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	62,03	59,77	56,05	64,22
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	62,09	59,83	56,11	64,28
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	61,48	59,21	55,51	63,67
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	61,55	59,27	55,58	63,74
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	61,62	59,35	55,65	63,81
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	61,68	59,41	55,71	63,87
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	61,74	59,47	55,77	63,93
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,83	47,16	43,70	51,86
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	46,14	43,57	40,10	48,24
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	45,79	43,18	39,74	47,88
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	44,93	42,34	38,88	47,02
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	44,51	41,92	38,47	46,60
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	43,81	41,23	37,75	45,90
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,79	50,97	47,66	55,80
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,24	50,45	47,09	55,24
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,89	50,12	46,75	54,90
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,57	49,89	46,47	54,62
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	52,30	49,65	46,22	54,36
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	51,61	48,97	45,52	53,67
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	55,00	52,24	48,93	57,05
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,92	52,16	48,85	56,97
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,83	52,06	48,75	56,87
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,71	51,94	48,62	56,75
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,42	51,64	48,31	56,45
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	54,15	51,34	48,03	56,17
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	39,67	37,02	33,75	41,82
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	38,48	35,88	32,55	40,63
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,41	40,58	37,21	45,38
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,39	39,52	36,17	44,34
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	42,57	39,75	36,39	44,55
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,91	39,06	35,69	43,87
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,01	15,97	12,84	20,96
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	24,22	21,09	18,50	26,39
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,38	23,52	20,28	28,40
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,86	23,95	20,82	28,90
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	32,63	29,51	26,96	34,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	37,78	35,13	31,89	39,94
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,66	16,63	13,45	21,59
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,55	16,53	13,34	21,48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,65	16,61	13,47	21,60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,52	16,49	13,34	21,47
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,36	16,33	13,19	21,31
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,19	16,15	13,02	21,14
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,27	50,83	47,18	55,37
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	51,86	49,50	45,84	54,01
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	50,95	48,63	44,94	53,11
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	48,45	46,05	42,46	50,61
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	46,62	44,18	40,62	48,76
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	43,00	40,59	37,03	45,16
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	56,62	54,08	50,57	58,72
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	56,33	53,78	50,28	58,43
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	56,04	53,52	49,98	58,14
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	55,70	53,19	49,64	57,80
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	55,23	52,74	49,17	57,33
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	54,46	51,99	48,39	56,56
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	57,27	54,72	51,24	59,38
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	57,18	54,64	51,16	59,29
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	57,11	54,56	51,08	59,22
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	57,02	54,48	50,99	59,13
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	56,97	54,43	50,93	59,07
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	56,82	54,29	50,77	58,92
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,23	50,88	47,22	55,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	52,60	50,26	46,59	54,76
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	51,91	49,60	45,90	54,07
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	50,30	48,04	44,26	52,46
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	49,24	47,01	43,18	51,39
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	47,47	45,23	41,41	49,62
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	55,21	52,85	49,23	57,38
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	55,10	52,74	49,12	57,27
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	54,89	52,54	48,91	57,06
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	54,66	52,30	48,67	56,82
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	54,31	51,95	48,32	56,47
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	53,84	51,48	47,84	56,00
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	55,46	53,11	49,49	57,63
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	55,45	53,10	49,47	57,62
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	55,43	53,07	49,45	57,60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	55,42	53,06	49,44	57,59
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	55,51	53,16	49,52	57,67
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	55,40	53,06	49,42	57,57
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	61,48	59,21	55,51	63,67
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	61,55	59,27	55,58	63,74
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	61,62	59,35	55,65	63,81
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	61,68	59,41	55,71	63,87
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	61,74	59,47	55,77	63,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,61	40,93	37,53	45,67
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,77	40,12	36,73	44,85
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,75	39,10	35,71	43,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,15	37,41	34,21	42,27
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,55	35,76	32,67	40,69
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,93	34,17	31,04	39,07
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,24	41,55	38,14	46,29
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,11	40,44	37,05	45,18
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,32	39,68	36,27	44,40
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,22	38,55	35,21	43,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,97	37,24	34,02	42,09
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,55	35,75	32,65	40,68
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,06	34,29	31,14	39,19
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	43,26	40,58	37,23	45,34
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,43	39,73	36,41	44,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,70	39,00	35,67	43,78
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,95	38,24	34,96	43,05
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,72	36,98	33,77	41,84
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,34	35,57	32,42	40,47
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,86	34,11	30,91	38,97
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,06	39,31	36,08	44,16
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	37,74	34,90	31,77	39,83
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,27	35,51	32,31	40,38
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	37,20	34,42	31,23	39,30
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,75	32,98	29,82	37,87
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,25	31,53	28,34	36,39
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	32,57	29,86	26,63	34,70
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,09	28,84	26,55	34,34
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,30	46,66	43,22	51,37
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,75	45,14	41,71	49,84
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,76	43,15	39,81	47,90
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,11	41,45	38,22	46,27
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,16	39,46	36,33	44,34
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,29	37,62	34,48	42,49
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	50,42	47,72	44,37	52,49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,05	41,44	38,11	46,19
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,77	40,18	36,88	44,94
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,68	39,10	35,81	43,86
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,85	38,28	34,98	43,04
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,13	37,59	34,26	42,32
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,18	36,68	33,28	41,36
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,36	42,74	39,40	47,49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,98	42,46	39,01	47,12
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,49	41,01	37,57	45,67
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,35	39,89	36,44	44,54
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,25	38,78	35,33	43,43
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,28	37,82	34,37	42,47
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,18	34,62	31,31	39,37
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,38	43,80	40,42	48,52
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,30	44,78	41,29	49,42
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,12	43,63	40,13	48,26
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,66	42,20	38,71	46,82
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,42	40,97	37,49	45,60
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,95	39,49	36,03	44,13
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,57	35,98	32,73	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,30	45,72	42,30	50,42
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,51	43,85	40,36	48,54
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,95	42,33	38,87	47,02
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,06	40,46	37,08	45,18
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,45	38,83	35,52	43,60
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,82	36,11	32,96	40,99
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,57	33,88	30,73	38,75
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,55	44,84	41,43	49,58
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,21	36,53	33,33	41,37
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,17	34,49	31,27	39,32
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,93	33,27	30,01	38,07
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,78	32,13	28,87	36,93
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,81	31,18	27,93	35,98
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,02	30,43	27,13	35,19
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,61	39,90	36,73	44,77
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,96	42,37	38,93	47,06
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,11	41,55	38,10	46,23
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,03	40,49	37,07	45,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,06	39,53	36,12	44,22
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,39	37,84	34,48	42,56
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,30	35,75	32,40	40,47
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,52	42,93	39,50	47,63
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,08	35,39	32,20	40,24
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,43	33,79	30,50	38,57
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,10	31,44	28,24	36,28
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,40	29,71	26,58	34,59
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,23	28,58	25,41	33,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,11	27,50	24,28	32,31
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,86	37,13	33,99	42,02
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,71	35,99	32,75	40,82
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,92	34,19	30,93	39,02
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,87	31,15	28,02	36,04
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,39	29,68	26,56	34,57
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,52	28,84	25,68	33,70
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,53	27,91	24,68	32,72
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,60	36,85	33,73	41,76
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,86	34,14	31,06	39,06
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,09	32,40	29,29	37,29
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,58	30,89	27,79	35,79
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,51	29,82	26,72	34,72
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,72	29,05	25,92	33,93
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,70	28,08	24,88	32,90
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,46	35,71	32,64	40,64
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,94	39,22	36,04	44,08
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,71	37,00	33,83	41,87
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,32	35,62	32,44	40,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,14	34,45	31,29	39,32
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,08	33,42	30,25	38,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,22	32,60	29,37	37,41
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,10	42,36	39,19	47,24
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,61	47,99	44,58	52,70
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,33	46,76	43,34	51,45
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,85	45,27	41,90	49,99
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	46,49	43,91	40,57	48,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	45,24	42,66	39,34	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	43,44	40,88	37,55	45,62
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,47	48,81	45,43	53,55
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,32	47,71	44,28	52,41
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,01	46,43	43,01	51,13
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,41	44,83	41,47	49,56
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	45,95	43,37	40,04	48,11
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,33	41,75	38,46	46,51
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,87	40,31	36,99	45,05
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,29	48,62	45,26	53,38
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,62	44,11	40,65	48,77
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,75	43,29	39,81	47,92
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,54	42,08	38,60	46,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,47	41,00	37,55	45,65
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,73	40,25	36,81	44,91
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,88	39,43	35,95	44,06
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,46	44,93	41,44	49,58
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,44	44,88	41,46	49,57
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,40	43,90	40,47	48,57
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,03	42,52	39,11	47,20
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,55	41,01	37,66	45,73
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,43	39,86	36,55	44,61
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,54	38,98	35,65	43,72
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,28	45,70	42,26	50,39
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,54	46,00	42,55	50,67
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,44	44,96	41,48	49,60
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	46,05	43,59	40,11	48,22
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,70	42,22	38,78	46,88
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	43,54	41,06	37,64	45,73
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,57	40,11	36,65	44,75
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,01	46,43	43,00	51,12
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,43	30,71	27,58	35,60
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,43	31,63	28,59	36,59
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,14	32,31	29,32	37,31
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	35,87	33,02	30,05	38,03
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,43	34,59	31,59	39,59
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,00	36,20	33,17	41,17
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	41,38	38,60	35,57	43,56
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,14	40,43	37,13	45,23
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,03	39,32	36,06	44,14
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,54	37,82	34,65	42,69
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,37	36,67	33,50	41,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,02	35,28	32,17	40,19
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,15	33,42	30,31	38,32
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,28	40,61	37,27	45,38
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,56	37,68	34,70	42,70
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,15	37,32	34,21	42,25
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,92	35,05	32,07	40,07
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,75	33,89	30,94	38,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,49	32,65	29,68	37,66
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,91	31,12	28,09	36,08
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	39,66	36,85	33,85	41,84
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,74	36,85	33,87	41,87
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,03	36,17	33,12	41,15
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,68	33,77	30,89	38,85
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,02	32,10	29,24	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,77	30,87	27,99	35,95
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,21	29,36	26,44	34,40
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,46	34,55	31,72	39,66
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,77	35,87	32,91	40,91
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,57	36,74	33,58	41,65
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,50	34,65	31,54	39,59
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,74	32,88	29,87	37,88
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,87	31,06	28,08	36,06
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,01	29,23	26,23	34,21
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,33	30,36	27,62	35,53
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,02	36,11	33,25	41,20
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,38	36,51	33,42	41,47
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,52	34,65	31,56	39,61
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,87	32,99	29,98	37,99
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,04	31,20	28,23	36,21
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,21	29,40	26,42	34,40
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,10	31,16	28,39	36,31
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,54	40,98	37,67	45,73
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,36	39,81	36,51	44,56
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,20	38,62	35,34	43,39
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,60	38,04	34,74	42,79
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,11	37,57	34,25	42,31
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,28	36,78	33,39	41,47
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	45,07	42,47	39,17	47,24
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,63	37,97	34,79	42,82
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,63	35,97	32,82	40,83
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,52	34,86	31,71	39,72
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,91	34,26	31,09	39,11
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,43	33,80	30,60	38,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,74	33,16	29,89	37,94
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,59	40,89	37,74	45,76
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,32	39,77	36,44	44,50
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,70	39,15	35,84	43,90
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,97	38,38	35,10	43,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,55	37,98	34,69	42,74
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,23	37,67	34,35	42,41
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,47	36,92	33,57	41,64
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,31	39,78	36,44	44,50
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,90	40,36	37,03	45,09
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,32	39,78	36,46	44,52
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,61	39,04	35,74	43,80
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	41,20	38,64	35,34	43,39
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,87	38,33	35,00	43,06
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,20	37,69	34,31	42,39
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,20	40,66	37,31	45,38
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,88	40,31	36,97	45,05
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,14	39,58	36,25	44,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,40	38,81	35,51	43,57
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,95	38,37	35,06	43,12
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,61	38,05	34,72	42,79
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,03	37,49	34,12	42,20
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,39	40,82	37,45	45,54
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,82	33,01	29,97	37,98
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,54	34,74	31,68	39,69
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,94	36,18	33,04	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,30	37,54	34,31	42,39
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,90	33,05	30,03	38,04
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,67	34,85	31,80	39,81
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,03	36,22	33,11	41,15
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	41,34	38,55	35,25	43,37
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,36	30,52	27,55	35,53
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,04	32,19	29,22	37,20
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,43	33,58	30,59	38,58
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,48	35,62	32,50	40,56
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,28	30,45	27,49	35,46
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,03	32,19	29,22	37,20
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,54	33,68	30,70	38,69
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,58	35,72	32,61	40,66
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,67	31,98	28,83	36,85
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,22	33,52	30,38	38,40
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,37	34,65	31,54	39,55
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,54	35,79	32,69	40,71
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,00	33,26	30,17	38,18
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,48	34,72	31,64	39,65
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,94	36,24	33,07	41,10
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,79	37,10	33,90	41,94
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,71	29,08	25,94	33,94
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,02	30,35	27,27	35,25
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,13	31,43	28,38	36,36
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,25	32,53	29,49	37,47
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,12	30,42	27,33	35,33
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,41	31,67	28,64	36,62
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,63	32,87	29,87	37,84
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,23	34,46	31,45	39,43
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	59,61	57,04	53,62	61,73
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	58,37	55,74	52,35	60,47
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	55,76	53,10	49,62	57,79
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	52,54	49,85	46,46	54,60
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	50,58	47,86	44,48	52,62
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	47,96	45,21	41,78	49,96
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	61,44	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	61,44	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	61,45	59,11	55,44	63,61
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	61,41	59,07	55,40	63,57
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,96	58,57	54,96	63,11
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,43	57,95	54,44	62,57
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,03	58,63	55,00	63,16
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,10	58,70	55,08	63,24
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,13	58,74	55,11	63,27
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,26	58,88	55,24	63,40
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	61,37	58,99	55,35	63,51
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	61,40	59,04	55,38	63,55
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	41,60	38,82	35,56	43,66
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	39,79	37,05	33,89	41,93
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	42,08	39,32	36,29	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	41,24	38,48	35,35	43,38
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	39,53	36,78	33,68	41,70
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	37,94	35,22	32,10	40,12
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,99	41,21	37,83	45,99
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	44,47	41,78	38,34	46,50
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	45,73	43,01	39,61	47,76
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	44,85	42,12	38,71	46,87
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	43,84	41,11	37,66	45,84
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	42,73	39,98	36,56	44,73
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	45,17	42,36	39,08	47,20
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,53	41,71	38,42	46,55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	44,34	41,53	38,22	46,36
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	44,25	41,45	38,12	46,26
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	44,18	41,39	38,04	46,19
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	44,11	41,32	37,96	46,11
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	66,60	64,42	60,61	68,80
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	65,59	63,27	59,62	67,77
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	63,33	60,81	57,37	65,48
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	56,50	54,03	50,52	58,65
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	51,86	49,46	45,86	54,01
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	47,61	45,14	41,55	49,72
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	66,26	64,04	60,27	68,45
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	66,37	64,15	60,39	68,56
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	66,45	64,24	60,46	68,64
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	66,53	64,33	60,54	68,72
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	66,58	64,39	60,59	68,77
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	66,63	64,45	60,64	68,83
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	65,54	63,28	59,56	67,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	65,66	63,40	59,66	67,84
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	65,78	63,53	59,79	67,96
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	65,91	63,66	59,91	68,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	66,01	63,77	60,02	68,20
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	66,13	63,89	60,13	68,31
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	60,06	57,49	54,13	62,22
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	59,23	56,62	53,28	61,37
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	56,69	54,00	50,69	58,79
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	52,30	49,72	46,34	54,44
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	61,89	59,59	55,92	64,07
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	61,84	59,52	55,88	64,03
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	61,63	59,27	55,68	63,81
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	61,33	58,91	55,40	63,51
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,91	58,40	55,00	63,09
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,57	58,02	54,67	62,74
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,74	59,46	55,77	63,93
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,77	59,49	55,80	63,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,80	59,52	55,83	63,99
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,84	59,56	55,87	64,03
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	61,87	59,59	55,90	64,06
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	61,89	59,60	55,93	64,08
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	61,48	59,20	55,51	63,67
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	61,55	59,27	55,57	63,73
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	61,61	59,33	55,64	63,80
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	61,66	59,39	55,69	63,85
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	61,71	59,43	55,73	63,89
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,11	46,32	42,96	51,11
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	44,28	41,46	38,22	46,32
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,98	41,12	37,90	46,01
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,71	39,82	36,65	44,74
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,92	39,00	35,89	43,96
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,12	38,19	35,07	43,15
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,79	50,97	47,66	55,80
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,24	50,45	47,09	55,24
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,89	50,12	46,75	54,90
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,31	49,57	46,21	54,35
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	51,98	49,26	45,89	54,03
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	51,18	48,45	45,08	53,22
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	55,00	52,24	48,93	57,05
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,92	52,16	48,85	56,97
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,83	52,06	48,75	56,87
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,71	51,94	48,62	56,75
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,42	51,64	48,31	56,45
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	54,15	51,34	48,03	56,17
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	37,38	34,55	31,50	39,52
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	35,56	32,78	29,67	37,70
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,18	40,32	36,97	45,14
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,38	39,50	36,16	44,33
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	42,41	39,55	36,23	44,39
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,88	39,02	35,65	43,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,01	15,97	12,84	20,96
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	24,22	21,09	18,50	26,39
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,35	23,50	20,24	28,36
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,79	23,89	20,75	28,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	32,52	29,41	26,84	34,72
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	36,71	33,86	30,84	38,85
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,66	16,63	13,45	21,59
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,55	16,53	13,34	21,48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,65	16,61	13,47	21,60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,52	16,49	13,34	21,47
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,36	16,33	13,19	21,31
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,19	16,15	13,02	21,14
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	50,85	48,14	44,68	52,86
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,17	45,50	42,11	50,24
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	46,35	43,69	40,31	48,43
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	43,90	41,22	37,96	46,03
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,97	39,30	36,07	44,12
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	39,92	37,24	34,06	42,09
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	55,87	53,18	49,82	57,94
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	55,47	52,77	49,41	57,54
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	54,98	52,29	48,89	57,03
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	54,38	51,67	48,29	56,43
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,72	51,01	47,63	55,77
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	52,63	49,91	46,50	54,66
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	56,86	54,22	50,84	58,96
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	56,74	54,10	50,73	58,84
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	56,65	54,00	50,63	58,74
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	56,52	53,86	50,49	58,61
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	56,38	53,72	50,35	58,47
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	56,17	53,51	50,12	58,25
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,76	47,14	43,69	51,83
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,77	46,19	42,70	50,85
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	47,36	44,80	41,32	49,46
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	44,84	42,25	38,90	46,99
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,64	39,00	35,78	43,82
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	39,49	36,84	33,66	41,68
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,89	51,34	47,94	56,04
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,51	50,94	47,54	55,64
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,90	50,32	46,90	55,02
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,33	49,70	46,32	54,43
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	51,68	49,02	45,66	53,77
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	50,76	48,12	44,72	52,85
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	54,58	52,05	48,64	56,74
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,56	52,05	48,62	56,72
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,48	51,96	48,53	56,63
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,43	51,91	48,48	56,58
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,35	51,83	48,39	56,50
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	54,18	51,66	48,23	56,33
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	61,48	59,20	55,51	63,67
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	61,55	59,27	55,57	63,73
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	61,61	59,33	55,64	63,80
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	61,66	59,39	55,69	63,85
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	61,71	59,43	55,73	63,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,60	40,93	37,53	45,67
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,77	40,12	36,72	44,85
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,75	39,09	35,71	43,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,15	37,41	34,21	42,27
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,54	35,76	32,67	40,69
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,93	34,17	31,03	39,07
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,23	41,54	38,13	46,28
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,10	40,44	37,05	45,18
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,32	39,67	36,27	44,40
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,22	38,55	35,20	43,31
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,97	37,23	34,02	42,09
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,55	35,75	32,65	40,68
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,06	34,29	31,13	39,18
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	43,26	40,58	37,23	45,34
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,43	39,73	36,41	44,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,69	39,00	35,67	43,78
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,95	38,23	34,96	43,05
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,72	36,98	33,77	41,84
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,34	35,56	32,42	40,46
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,86	34,11	30,91	38,97
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,06	39,31	36,08	44,16
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	37,73	34,89	31,75	39,81
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,25	35,49	32,30	40,36
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	37,19	34,41	31,22	39,29
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,75	32,97	29,81	37,86
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,25	31,52	28,33	36,38
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	32,57	29,86	26,63	34,70
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,09	28,83	26,55	34,34
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,30	46,65	43,21	51,36
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,74	45,13	41,71	49,84
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,76	43,14	39,80	47,89
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,11	41,45	38,22	46,27
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,16	39,46	36,32	44,34
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,29	37,62	34,48	42,49
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	50,41	47,71	44,36	52,48
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,80	40,11	36,84	44,92
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,05	38,35	35,15	43,20
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	39,48	36,76	33,62	41,65
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,20	35,48	32,36	40,38
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	36,91	34,20	31,08	39,09
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	35,23	32,55	29,42	37,43
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,45	41,76	38,47	46,56
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,80	41,15	37,83	45,92
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,80	39,17	35,92	43,97
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,22	37,58	34,36	42,40
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,65	35,95	32,80	40,82
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	37,55	34,86	31,72	39,74
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,20	33,54	30,36	38,39
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,54	42,86	39,59	47,67
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,40	43,76	40,40	48,51
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,96	42,33	38,98	47,08
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,07	40,43	37,17	45,23
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,44	38,76	35,56	43,60
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,90	37,21	34,06	42,08
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,13	35,46	32,31	40,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,58	44,89	41,60	49,69
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,51	43,85	40,36	48,54
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,95	42,33	38,87	47,02
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,06	40,46	37,08	45,18
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,45	38,83	35,52	43,60
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,82	36,11	32,96	40,99
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,57	33,88	30,73	38,75
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,55	44,84	41,43	49,58
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,21	36,52	33,32	41,36
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,17	34,49	31,27	39,32
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,93	33,27	30,01	38,07
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,78	32,13	28,87	36,93
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,81	31,18	27,93	35,98
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,02	30,43	27,13	35,19
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,59	39,87	36,71	44,75
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,24	41,58	38,19	46,32
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,26	40,62	37,24	45,36
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,99	39,35	36,03	44,12
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,85	38,21	34,92	42,99
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,62	35,92	32,76	40,79
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,67	33,98	30,82	38,85
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,88	42,22	38,86	46,97
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,06	35,36	32,18	40,22
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,43	33,79	30,50	38,57
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,10	31,44	28,24	36,28
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,40	29,71	26,58	34,59
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,23	28,58	25,41	33,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,11	27,50	24,28	32,31
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,84	37,11	33,97	42,00
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,69	35,96	32,72	40,80
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,92	34,19	30,93	39,02
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,87	31,15	28,02	36,04
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,39	29,68	26,56	34,57
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,52	28,84	25,68	33,70
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,53	27,91	24,68	32,72
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,56	36,80	33,70	41,72
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,83	34,10	31,04	39,03
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,06	32,37	29,26	37,26
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,56	30,86	27,77	35,77
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,50	29,80	26,71	34,71
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,71	29,04	25,91	33,92
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,70	28,08	24,87	32,90
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,42	35,66	32,60	40,60
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,93	39,21	36,03	44,07
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,71	37,00	33,83	41,87
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,32	35,62	32,44	40,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,14	34,45	31,29	39,32
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,08	33,42	30,25	38,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,22	32,60	29,37	37,41
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,06	42,31	39,17	47,20
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,25	47,59	44,20	52,33
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,84	46,23	42,84	50,95
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,19	44,56	41,25	49,33
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	45,64	42,99	39,73	47,79
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,13	41,47	38,25	46,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,77	39,08	35,92	43,95
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,18	48,48	45,13	53,25
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,94	47,29	43,89	52,02
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,50	45,88	42,50	50,61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	46,69	44,07	40,76	48,84
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,99	42,34	39,09	47,15
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,93	40,23	37,08	45,10
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	40,95	38,25	35,11	43,13
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	50,99	48,29	44,96	53,07
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,47	42,85	39,51	47,60
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,36	41,78	38,43	46,51
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,68	40,07	36,76	44,83
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,26	38,61	35,37	43,42
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,09	37,41	34,23	42,26
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,55	35,86	32,70	40,73
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,50	43,88	40,48	48,60
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,50	43,88	40,51	48,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,24	42,66	39,30	47,39
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,47	40,86	37,54	45,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,84	39,19	35,96	44,01
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,46	37,77	34,61	42,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,03	36,32	33,19	41,21
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,49	44,84	41,45	49,57
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,63	44,98	41,64	49,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,30	43,71	40,36	48,45
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,56	41,96	38,64	46,72
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,85	40,20	36,97	45,02
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,21	38,52	35,37	43,39
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,60	36,91	33,77	41,79
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,20	45,51	42,19	50,29
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	33,43	30,71	27,58	35,60
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	34,43	31,63	28,59	36,59
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	35,14	32,31	29,32	37,31
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	35,87	33,02	30,05	38,03
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	37,43	34,59	31,59	39,59
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	39,00	36,20	33,17	41,17
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	41,37	38,59	35,56	43,55
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,13	40,42	37,12	45,22
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,03	39,31	36,06	44,14
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,53	37,82	34,65	42,69
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,37	36,67	33,50	41,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,02	35,28	32,17	40,19
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,15	33,41	30,31	38,32
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,25	40,57	37,24	45,34
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,56	37,67	34,69	42,69
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,14	37,31	34,20	42,24
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,91	35,05	32,07	40,06
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,75	33,88	30,93	38,91
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,49	32,65	29,68	37,66
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,91	31,12	28,09	36,08
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	39,65	36,84	33,84	41,83
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,74	36,83	33,86	41,86
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,03	36,17	33,12	41,15
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,68	33,77	30,89	38,85
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,02	32,09	29,24	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,77	30,87	27,99	35,95
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,21	29,36	26,44	34,40
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,46	34,54	31,71	39,65
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,76	35,87	32,91	40,90
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,57	36,73	33,57	41,64
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,49	34,64	31,53	39,58
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,73	32,87	29,86	37,87
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,87	31,06	28,08	36,06
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,01	29,22	26,23	34,21
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,33	30,36	27,61	35,53
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,91	35,99	33,14	41,09
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,36	36,49	33,40	41,45
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,51	34,64	31,55	39,60
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,87	32,99	29,98	37,99
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,04	31,20	28,23	36,21
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,21	29,40	26,42	34,40
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,77	30,81	28,05	35,97
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,79	40,16	36,92	44,97
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,34	38,70	35,50	43,53
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,78	37,08	33,94	41,96
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,90	36,19	33,07	41,08
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,12	35,41	32,28	40,30
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,04	34,37	31,20	39,22
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	44,54	41,88	38,65	46,70
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,22	37,55	34,38	42,40
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,99	35,31	32,15	40,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,61	33,93	30,77	38,79
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,78	33,12	29,95	37,97
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,04	32,39	29,20	37,23
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,17	31,57	28,32	36,36
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,35	40,63	37,50	45,52
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,48	37,88	34,62	42,67
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,59	36,98	33,76	41,79
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,42	35,73	32,59	40,61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,66	34,98	31,85	39,86
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,94	34,27	31,12	39,14
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,65	33,01	29,82	37,85
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,51	37,92	34,64	42,69
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,03	38,40	35,16	43,21
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,17	37,53	34,33	42,36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,98	36,27	33,15	41,16
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,20	35,50	32,38	40,39
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,46	34,75	31,64	39,65
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,22	33,55	30,39	38,41
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,50	38,89	35,61	43,67
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,10	38,45	35,20	43,26
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,04	37,37	34,17	42,21
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,86	36,14	33,00	41,03
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,06	35,33	32,21	40,23
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,32	34,60	31,48	39,50
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,16	33,46	30,31	38,33
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,90	39,26	35,95	44,03
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,82	33,01	29,97	37,98
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,54	34,74	31,68	39,69
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,94	36,18	33,04	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,29	37,54	34,31	42,39
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,90	33,05	30,03	38,04
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,67	34,85	31,80	39,81
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,03	36,22	33,11	41,15
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	41,34	38,55	35,25	43,37
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,36	30,52	27,55	35,53
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,04	32,19	29,22	37,20
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,42	33,56	30,58	38,57
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,47	35,61	32,50	40,55
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,28	30,45	27,49	35,46
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,03	32,19	29,22	37,20
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,54	33,67	30,69	38,69
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,57	35,71	32,60	40,65
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,67	31,98	28,83	36,85
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,22	33,52	30,38	38,40
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,37	34,65	31,54	39,55
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,54	35,79	32,69	40,71
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,00	33,26	30,17	38,18
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	37,48	34,72	31,64	39,65
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	38,94	36,23	33,07	41,10
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	39,78	37,09	33,89	41,93
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,71	29,08	25,94	33,94
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,02	30,35	27,26	35,25
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,12	31,42	28,37	36,35
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,24	32,52	29,47	37,45
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,12	30,42	27,33	35,33
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,41	31,67	28,64	36,62
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,63	32,87	29,87	37,84
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,22	34,45	31,45	39,42
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	59,61	57,04	53,62	61,73
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	58,37	55,74	52,35	60,47
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	55,76	53,10	49,62	57,79
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	52,54	49,85	46,46	54,60
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	50,58	47,86	44,48	52,62
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	47,96	45,21	41,78	49,96
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	61,44	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	61,44	59,10	55,43	63,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	61,45	59,11	55,44	63,61
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	61,41	59,07	55,40	63,57
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,96	58,57	54,96	63,11
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,43	57,95	54,44	62,57
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,03	58,63	55,00	63,16
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,10	58,70	55,08	63,24
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,13	58,74	55,11	63,27
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,26	58,88	55,24	63,40
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	61,37	58,99	55,35	63,51
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	61,40	59,04	55,38	63,55
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	40,62	37,73	34,54	42,64
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	38,35	35,46	32,45	40,47
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	41,49	38,66	35,72	43,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	41,11	38,35	35,23	43,26
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	39,51	36,75	33,66	41,67
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	37,94	35,22	32,10	40,12
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,99	41,21	37,83	45,99
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	44,07	41,31	37,93	46,08
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	45,32	42,57	39,18	47,34
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	44,40	41,63	38,23	46,40
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	43,26	40,48	37,03	45,22
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	41,99	39,16	35,76	43,95
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	45,17	42,36	39,08	47,20
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,53	41,71	38,42	46,55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	44,34	41,53	38,22	46,36
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	44,25	41,45	38,12	46,26
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	44,18	41,39	38,04	46,19
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	44,11	41,32	37,96	46,11
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	66,60	64,41	60,60	68,79
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	65,58	63,27	59,62	67,77
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	63,32	60,79	57,35	65,46
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	56,41	53,92	50,44	58,56
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	51,72	49,30	45,73	53,87
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	47,61	45,14	41,55	49,72
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	66,26	64,03	60,27	68,45
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	66,37	64,15	60,39	68,56
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	66,45	64,24	60,46	68,64
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	66,53	64,33	60,54	68,72
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	66,58	64,39	60,59	68,77
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	66,63	64,44	60,63	68,82
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	65,54	63,28	59,56	67,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	65,66	63,40	59,66	67,84
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	65,78	63,53	59,79	67,96
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	65,91	63,66	59,91	68,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	66,01	63,77	60,02	68,20
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	66,13	63,89	60,13	68,31
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	60,04	57,48	54,12	62,20
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	59,21	56,60	53,27	61,35
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	56,66	53,98	50,66	58,76
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	52,27	49,68	46,30	54,40
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	61,87	59,57	55,90	64,05
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	61,81	59,49	55,85	64,00
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	61,60	59,24	55,65	63,78
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	61,31	58,89	55,38	63,49
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,90	58,38	54,99	63,07
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,56	58,01	54,66	62,73
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	61,74	59,46	55,76	63,92
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	61,76	59,48	55,79	63,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	61,80	59,51	55,83	63,99
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	61,83	59,55	55,86	64,02
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	61,86	59,57	55,89	64,05
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	61,87	59,59	55,91	64,06
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	61,48	59,20	55,51	63,67
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	61,55	59,27	55,57	63,73
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	61,61	59,33	55,64	63,80
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	61,66	59,39	55,69	63,85
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	61,71	59,43	55,73	63,89
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,11	46,32	42,96	51,11
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	44,28	41,46	38,22	46,32
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,98	41,12	37,90	46,01
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,71	39,82	36,65	44,74
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,92	39,00	35,88	43,96
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,12	38,19	35,07	43,15
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,79	50,97	47,66	55,80
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,24	50,45	47,09	55,24
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,89	50,12	46,75	54,90
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,31	49,57	46,21	54,35
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	51,98	49,26	45,89	54,03
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	51,18	48,45	45,08	53,22
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	55,00	52,24	48,93	57,05
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,92	52,16	48,85	56,97
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,83	52,06	48,75	56,87
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,71	51,94	48,62	56,75
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,42	51,64	48,31	56,45
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	54,15	51,34	48,03	56,17
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	60,44	58,04	54,42	62,58
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	60,57	58,17	54,54	62,70
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	60,70	58,30	54,67	62,83
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	60,86	58,46	54,83	62,99
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	60,93	58,54	54,90	63,07
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	37,37	34,54	31,49	39,51
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	35,55	32,77	29,66	37,69
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,18	40,32	36,97	45,14
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,38	39,50	36,15	44,33
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	42,41	39,55	36,23	44,39
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,88	39,02	35,65	43,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,01	15,97	12,84	20,96
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	24,22	21,09	18,50	26,39
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,35	23,50	20,24	28,36
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,79	23,89	20,75	28,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	32,52	29,41	26,84	34,72
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	36,71	33,86	30,84	38,85
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,66	16,63	13,45	21,59
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,55	16,53	13,34	21,48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,65	16,61	13,47	21,60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,52	16,49	13,34	21,47
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,36	16,33	13,19	21,31
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,19	16,15	13,02	21,14
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	46,96	44,16	40,92	49,02
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	46,87	44,07	40,81	48,92
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	46,75	43,96	40,68	48,79
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	46,51	43,70	40,44	48,55
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	45,77	42,95	39,69	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	50,85	48,14	44,68	52,86
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,17	45,50	42,11	50,24
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	46,35	43,69	40,31	48,43
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	43,90	41,22	37,96	46,03
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,97	39,30	36,07	44,12
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	39,92	37,24	34,06	42,09
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	55,75	53,03	49,70	57,82
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	55,39	52,67	49,33	57,45
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	54,93	52,22	48,83	56,97
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	54,34	51,63	48,25	56,39
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,71	50,99	47,61	55,75
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	52,62	49,91	46,50	54,65
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	56,70	54,03	50,69	58,80
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	56,59	53,91	50,58	58,68
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	56,48	53,80	50,47	58,57
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	56,35	53,66	50,33	58,44
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	56,22	53,52	50,19	58,30
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	56,01	53,32	49,97	58,09
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	65,02	62,73	59,04	67,20
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	65,12	62,84	59,14	67,30
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	65,21	62,93	59,22	67,39
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	65,32	63,05	59,33	67,50
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	65,43	63,16	59,44	67,61
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,76	47,13	43,69	51,83
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,77	46,19	42,70	50,85
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	47,36	44,80	41,32	49,46
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	44,84	42,25	38,90	46,99
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,64	39,00	35,78	43,82
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	39,49	36,84	33,66	41,68
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,70	51,12	47,74	55,84
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,40	50,82	47,43	55,53
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,83	50,24	46,83	54,95
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,30	49,67	46,29	54,40
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	51,67	49,01	45,65	53,76
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	50,75	48,11	44,72	52,84
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	54,29	51,71	48,38	56,45
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,27	51,70	48,34	56,43
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,19	51,61	48,25	56,34
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,14	51,57	48,20	56,29
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,08	51,51	48,14	56,23
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	53,94	51,37	47,98	56,08
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	61,48	59,20	55,51	63,67
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	61,55	59,27	55,57	63,73
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	61,61	59,33	55,64	63,80
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	61,66	59,39	55,69	63,85
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	61,71	59,43	55,73	63,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Effect geluidscherm langs A10

1286955

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]			Afname geluidbelasting A10	Afname geluidbelasting A10
			A10	A10 met scherm	A10 met verlengd scherm	met scherm	met verlengd scherm
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	39	39	-1	-1
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	41	41	-1	-1
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	44	42	42	-2	-2
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	47	44	44	-3	-3
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	45	45	-3	-3
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	49	46	46	-3	-3
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	49	46	46	-3	-3
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	41	39	39	-2	-2
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	43	41	41	-2	-2
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	45	42	42	-3	-3
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	43	43	-4	-4
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	44	44	-4	-4
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	49	45	45	-4	-4
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	49	45	45	-3	-3
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	39	39	-3	-3
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	43	40	40	-3	-3
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	45	42	42	-3	-3
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	47	43	43	-4	-4
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	44	44	-4	-4
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	48	45	45	-4	-4
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	47	44	44	-3	-3
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	35	35	-5	-5
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	36	36	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42	38	38	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43	39	39	-3	-3
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	44	40	40	-4	-4
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	42	40	40	-3	-3
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	34	34	34	0	0
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	43	42	42	-1	-1
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	44	44	-3	-3
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	50	46	46	-3	-3
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	53	48	48	-5	-5
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	53	50	50	-3	-3
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	56	51	51	-4	-4
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	56	52	52	-4	-4
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	41	37	-3	-7
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	42	39	-3	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	46	43	40	-3	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	49	44	42	-5	-7
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	50	45	43	-5	-6
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	46	45	-4	-5
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	47	47	-3	-4
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	39	38	-5	-6
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	47	42	40	-5	-7
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	48	43	41	-4	-7
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	45	42	-4	-6
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	49	46	44	-3	-5
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	47	46	-3	-4
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	49	48	-2	-3
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	41	40	-5	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	44	42	-4	-6
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	46	44	-3	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	51	47	45	-5	-6
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	48	47	-4	-5
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	49	49	-4	-5
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	50	50	-2	-3
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	39	39	39	-1	-1
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	43	41	41	-2	-2
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	46	44	44	-3	-3
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	51	45	45	-6	-6
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	52	47	47	-5	-5
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	49	49	-5	-5
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	50	-3	-3
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	35	35	35	0	0
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	36	36	36	0	0
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	38	37	37	-1	-1
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	38	38	-1	-1
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	40	39	39	-1	-1
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	42	41	41	-1	-1
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	46	45	45	-1	-1
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	41	40	39	-1	-2
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	44	43	41	-1	-3
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	46	44	43	-2	-3
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	49	45	44	-4	-5
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	51	46	45	-4	-5
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	51	47	46	-4	-5
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	51	48	47	-4	-4
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	32	32	0	0
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	33	33	0	0
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	36	35	35	-1	-1
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	36	36	-3	-3
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	42	39	39	-3	-3
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	43	40	40	-2	-3
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	44	42	42	-2	-2
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	33	33	0	0
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	34	34	-1	-1
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	36	35	35	-1	-1
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	36	36	-3	-3
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	41	39	39	-2	-2
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	43	41	41	-2	-2
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	44	42	42	-2	-2
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	33	33	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	34	34	0	0

O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	35	35	35	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	36	36	36	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	37	37	37	0	0
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	39	39	39	0	0
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	41	41	41	0	0
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	37	37	37	0	0
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	38	38	38	0	0
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	40	39	39	-1	-1
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	42	40	40	-1	-1
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	43	42	42	-1	-1
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	45	44	44	-1	-1
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	48	47	47	-1	-1
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	46	44	-7	-9
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	47	46	-6	-7
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	49	48	-4	-5
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	56	50	49	-6	-7
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	57	51	51	-6	-6
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	53	52	-5	-5
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	53	53	-5	-5
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	45	43	-6	-8
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	47	45	-6	-7
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	48	47	-5	-6
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	56	50	49	-6	-7
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	56	51	51	-5	-6
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	57	52	52	-5	-5
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	57	53	53	-4	-4
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	44	41	-7	-11
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	52	45	42	-7	-10
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	46	43	-7	-9
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	47	45	-6	-8
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	48	47	-5	-6
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	49	48	-4	-6
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	49	-4	-5
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	49	48	-4	-6
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	49	-4	-5
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	44	41	-8	-11
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	45	43	-8	-10
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	46	44	-7	-9
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	47	46	-6	-7
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	49	47	-5	-6
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	50	49	-3	-4
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	50	50	-3	-3
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	45	42	-8	-11
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	46	43	-8	-10
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	47	45	-6	-8
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	48	47	-5	-6
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	50	48	-4	-5
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	56	51	50	-5	-6
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	51	50	-4	-5
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	39	38	38	-1	-1
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	41	40	40	-1	-1
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	43	42	42	-2	-2
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	43	43	-5	-5
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	44	44	-5	-5
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	45	45	-4	-4
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	45	45	-4	-4
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	36	36	36	0	0
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	38	38	38	0	0
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	39	39	0	0
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	40	40	-1	-1
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	42	42	-2	-2
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	43	43	-2	-2
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	42	42	42	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	34	34	34	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	36	36	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	37	37	37	0	0
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	39	39	39	-1	-1
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	43	41	41	-2	-2
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	42	42	-2	-2
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	40	40	40	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	34	34	34	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	36	36	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	38	38	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	36	36	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	38	38	0	0
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	40	40	-1	-1
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	42	42	-2	-2
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	41	41	-2	-2
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	36	36	36	0	0
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	34	34	0	0
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	36	36	0	0
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	38	38	-1	-1
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	40	40	-1	-1
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	41	41	-2	-2
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	41	41	-3	-3
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	37	36	36	0	-1
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	47	41	39	-5	-7
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	42	40	-5	-7
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	43	41	-5	-6
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	43	42	-5	-6
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	45	44	-4	-5
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	46	45	-4	-4
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	47	47	-3	-3
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	38	38	36	0	-2
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	39	39	37	0	-1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	39	38	0	-1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	40	39	0	-1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	41	41	40	0	-1
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	43	42	0	0
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	46	46	46	0	-1
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	45	42	38	-4	-8
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	46	42	39	-4	-7
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	46	43	40	-3	-6
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	43	41	-3	-6
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	47	44	42	-3	-5
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	47	45	43	-3	-5

O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	45	43	-3	-5
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	46	42	38	-4	-8
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	43	40	-4	-7
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	47	43	40	-4	-7
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	44	41	-4	-6
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	48	45	42	-4	-6
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	45	43	-3	-5
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	48	45	44	-3	-5
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	48	42	38	-5	-9
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	48	43	40	-5	-8
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	43	40	-5	-8
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	49	44	41	-5	-8
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	44	42	-5	-7
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	45	43	-5	-6
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	46	44	-4	-5
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	36	36	36	0	0
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	37	37	37	0	0
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	37	37	37	0	0
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	38	38	38	0	0
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	40	40	40	0	0
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	41	41	41	0	0
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	44	44	44	0	0
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	40	38	38	-2	-2
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	41	40	40	-2	-2
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	43	41	41	-2	-2
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	42	42	-3	-3
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	39	38	38	-1	-1
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	41	40	40	-1	-1
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	44	41	41	-2	-2
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	46	43	43	-3	-3
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	36	36	-2	-2
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	37	37	-2	-2
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	39	39	-2	-2
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	41	41	-2	-2
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	35	35	-1	-1
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	38	37	37	-1	-1
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	39	39	-1	-1
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	41	41	-1	-1
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	37	37	-1	-1
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	38	38	-1	-1
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	41	40	40	-2	-2
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	41	41	-4	-4
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	38	38	-3	-3
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	42	40	40	-2	-2
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	44	41	41	-3	-3
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	42	42	-3	-3
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	34	34	34	0	0
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	36	35	35	0	0
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	37	36	36	-1	-1
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	39	37	37	-2	-2
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	35	35	35	0	0
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	37	37	37	0	0
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	38	38	38	0	0
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	40	39	39	-1	-1
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	58	50	50	-8	-8
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	61	53	53	-9	-9
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	62	53	53	-10	-10
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	63	58	58	-5	-5
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	63	60	60	-3	-3
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	63	62	62	-2	-2
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	64	63	63	-1	-1
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	64	63	63	0	0
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	64	64	64	0	0
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	64	64	64	0	0
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	64	64	64	0	0
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	64	64	64	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	64	64	64	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	64	64	64	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	63	63	63	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	63	63	63	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	63	63	63	0	0
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	63	63	63	0	0
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	63	63	63	0	0
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	63	63	63	0	0
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	63	63	63	0	0
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	63	63	63	0	0
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	63	63	63	0	0
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	43	40	40	-3	-3
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	48	42	42	-6	-6
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	51	43	43	-7	-7
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	52	44	44	-8	-8
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	46	42	40	-4	-5
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	47	44	43	-3	-4
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	47	45	44	-3	-3
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	48	46	45	-2	-3
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	49	47	46	-2	-2
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	49	48	47	-2	-2
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	48	47	46	-2	-2
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	46	46	46	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	46	46	46	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	46	46	46	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	46	46	46	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	46	46	46	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	47	47	47	0	0
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	47	47	47	0	0
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	48	48	48	0	0
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	49	49	49	0	0
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	49	49	49	0	0
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	49	49	49	0	0
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	49	49	49	0	0
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	61	50	50	-11	-11
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	68	53	53	-15	-15

W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	69	59	59	-10	-10
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	69	65	65	-3	-3
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	69	68	68	-1	-1
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	69	69	69	0	0
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	68	68	68	0	0
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	68	68	68	0	0
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	68	68	68	0	0
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	68	68	68	0	0
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	67	67	67	0	0
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	67	67	67	0	0
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	67	67	67	0	0
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	63	53	53	-10	-10
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	64	59	59	-6	-6
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	64	61	61	-3	-3
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	64	62	62	-2	-2
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	64	63	63	-2	-2
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	65	63	63	-1	-1
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	65	64	63	-1	-1
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	65	64	64	-1	-1
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	64	64	64	0	0
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	64	64	64	0	0
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	46	43	43	-3	-3
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	47	44	44	-3	-3
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	47	45	45	-2	-2
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	48	46	46	-2	-2
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	48	46	46	-2	-2
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	52	51	51	-1	-1
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	53	53	53	1	1
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	53	53	53	0	0
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	53	53	53	1	1
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	53	53	53	0	0
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53	53	53	0	0
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	56	56	56	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	56	56	56	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	56	56	56	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	57	57	57	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	57	57	57	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	57	57	57	0	0
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	57	57	57	0	0
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	63	63	63	0	0
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	63	63	63	0	0
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	63	63	63	0	0
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	63	63	63	0	0
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	63	63	63	0	0
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	44	44	44	0	0
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	45	44	44	0	0
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	44	44	44	0	0
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	45	45	45	0	0
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	41	38	38	-3	-3
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	42	40	40	-2	-2
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	40	39	39	-1	-1
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	35	35	35	0	0
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	29	29	29	0	0
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	28	28	28	0	0
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	26	26	26	0	0
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	21	21	21	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	21	21	21	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	21	21	21	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	21	21	21	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	22	22	22	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	21	21	21	0	0
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	22	22	22	0	0
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	48	48	48	0	0
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	49	49	49	0	0
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	49	49	49	0	0
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	49	49	49	0	0
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	49	49	49	0	0
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	45	42	42	-3	-3
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	49	44	44	-5	-5
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	51	46	46	-5	-5
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	53	48	48	-5	-5
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	53	50	50	-3	-3
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	53	53	53	-1	-1
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	57	53	53	-4	-4
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	57	56	56	-2	-2
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	58	56	56	-1	-1
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	58	57	57	-1	-1
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	58	58	57	-1	-1
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	59	58	58	-1	-1
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	59	58	58	-1	-1
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	59	58	58	-1	-1

W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	59	59	58	-1	-1
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	59	59	59	0	-1
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	59	59	59	0	-1
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	59	59	59	0	-1
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	68	68	68	0	0
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	68	68	68	0	0
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	67	67	67	0	0
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	67	67	67	0	0
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	67	67	67	0	0
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	50	42	42	-8	-8
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	51	44	44	-8	-8
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	52	47	47	-5	-5
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	53	49	49	-4	-4
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	53	51	51	-2	-2
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	53	52	52	-2	-2
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	56	53	53	-3	-3
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	56	53	53	-4	-4
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	57	53	53	-3	-3
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	57	53	53	-4	-4
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	57	56	56	-2	-2
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	57	56	56	-1	-2
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	58	56	56	-1	-1
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	58	57	56	-1	-1
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	58	57	56	-1	-1
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	58	57	56	-1	-1
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	58	57	56	-1	-1
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	58	57	56	-1	-1
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	64	64	64	0	0
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	64	64	64	0	0
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	64	64	64	0	0
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	64	64	64	0	0
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	64	64	64	0	0

Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,73	39,49	41,35	49,02
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,23	38,99	40,84	48,52
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,52	38,28	40,13	47,81
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,48	37,22	39,09	46,76
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,72	36,47	38,33	46,00
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	43,97	35,74	37,59	45,26
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	48,03	39,83	41,69	49,35
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,30	39,03	40,92	48,59
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,70	38,43	40,31	47,98
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,82	37,54	39,42	47,10
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,71	36,44	38,33	46,00
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,31	35,08	36,93	44,60
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,56	34,35	36,19	43,86
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,87	39,65	41,54	49,19
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,36	39,09	40,98	48,65
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,51	38,24	40,12	47,79
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,65	37,37	39,26	46,93
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,63	36,37	38,26	45,93
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,05	34,82	36,70	44,36
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,98	33,77	35,64	43,30
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,96	39,75	41,63	49,28
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,39	37,09	38,98	46,66
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,79	36,49	38,38	46,06
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,11	35,81	37,69	45,37
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,32	35,05	36,94	44,61
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,69	34,47	36,34	44,00
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,91	33,70	35,56	43,22
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,36	37,15	39,03	46,68
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,02	36,87	38,58	46,28
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,68	36,54	38,25	45,95
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,19	36,05	37,76	45,46
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,30	35,11	36,93	44,60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,52	34,32	36,17	43,83
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,93	33,75	35,59	43,25
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,10	36,96	38,66	46,36
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,44	20,06	22,06	29,72
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	27,04	18,68	20,61	28,30
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,65	17,29	19,23	26,91
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	24,55	16,19	18,13	25,81
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,66	15,33	17,24	24,92
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	22,57	14,28	16,13	23,82
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	30,17	21,75	23,77	31,44
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,13	21,16	23,44	31,21
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,27	20,26	22,52	30,31
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,39	19,32	21,60	29,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	27,44	18,36	20,64	28,45
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,65	16,06	18,06	25,80
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,14	14,65	16,59	24,32
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	31,37	22,44	24,70	32,46
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,27	19,79	21,82	29,51
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	27,64	18,97	21,04	28,78
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	26,56	17,90	19,95	27,70
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	25,62	16,98	19,00	26,75
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,58	16,05	18,01	25,75
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,45	14,98	16,87	24,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	29,87	21,38	23,41	31,10
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,62	27,12	28,90	36,71
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	34,53	26,00	27,71	35,56
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,67	25,15	26,82	34,68
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,09	23,56	25,31	33,14
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,52	21,10	22,99	30,72
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,98	19,62	21,50	29,21
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,05	28,61	30,43	38,19
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,96	25,14	27,31	35,07
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,37	23,41	25,64	33,42
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	31,38	22,30	24,57	32,38
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,38	21,26	23,54	31,37
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	27,93	19,34	21,35	29,09
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,78	18,34	20,25	27,97
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,03	27,40	29,46	37,19
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,28	33,95	35,82	43,52
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,67	33,34	35,21	42,91
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,54	32,26	34,15	41,82
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,79	31,54	33,43	41,09
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,26	31,03	32,91	40,57
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,29	30,09	31,95	39,61
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,23	33,98	35,89	43,54
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,85	27,07	29,03	36,86
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,20	26,30	28,26	36,14
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,04	25,05	27,03	34,94
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,26	23,29	25,26	33,17
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,79	20,08	22,04	29,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,64	18,07	19,99	27,76
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,24	26,97	28,79	36,49
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,46	33,21	35,09	42,76
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,22	31,96	33,84	41,51
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,99	30,75	32,64	40,30
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,36	30,13	32,02	39,67
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,90	29,69	31,56	39,22
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,01	28,82	30,67	38,33
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,70	33,49	35,37	43,02
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,79	27,54	29,41	37,08
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,12	26,87	28,74	36,41
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,57	26,33	28,20	35,87
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,06	25,83	27,70	35,36
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,64	25,42	27,28	34,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,83	24,63	26,47	34,13
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,64	28,41	30,27	37,94
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,45	25,76	27,60	35,45
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,49	24,79	26,56	34,45
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,81	24,07	25,82	33,73
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,66	22,93	24,66	32,58
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,00	19,48	21,33	29,11
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,39	17,96	19,80	27,55
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,71	27,05	28,95	36,76
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,43	30,94	32,95	40,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,95	30,47	32,47	40,17
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,46	29,97	31,98	39,68
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,73	29,32	31,29	38,98
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,93	28,66	30,56	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,99	27,76	29,62	37,29
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,91	31,41	33,42	41,12
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,72	33,24	35,25	42,95
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,48	33,02	35,01	42,71
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,08	32,62	34,62	42,31
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,41	32,02	33,98	41,66
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,57	31,32	33,21	40,87
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,76	30,56	32,41	40,07
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,19	33,70	35,72	43,42
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,93	13,49	16,49	24,53
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,78	13,35	16,35	24,39
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,79	13,74	16,36	24,41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,04	12,17	14,62	22,68
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	19,77	10,32	12,42	20,46
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	18,40	9,26	11,22	19,20
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,02	13,58	16,59	24,63
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,50	12,96	16,07	24,10
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,27	12,74	15,84	23,87
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,46	13,52	16,04	24,09
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	21,11	11,49	13,70	21,76
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,50	11,10	13,20	21,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,13	9,93	11,93	19,92
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,72	13,18	16,29	24,32
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	25,89	15,42	18,50	26,52
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	25,43	14,95	18,03	26,05
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	25,71	15,55	18,30	26,34
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	24,01	13,99	16,62	24,66
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,79	11,25	13,44	21,48
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,26	9,98	12,02	20,02
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	26,79	16,35	19,42	27,43
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	28,55	20,26	22,16	29,83
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	30,29	21,98	23,92	31,58
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	31,81	23,49	25,44	33,10
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	33,68	25,38	27,32	34,98
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	35,81	27,54	29,46	37,12
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	40,95	32,73	34,61	42,27
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	42,12	33,94	35,78	43,44
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,88	34,63	36,47	44,15
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,81	32,51	34,36	42,06
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,80	30,53	32,42	40,09
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,74	29,48	31,37	39,04
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,95	28,71	30,59	38,25
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,86	27,65	29,50	37,16
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,18	34,98	36,83	44,49
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,93	34,69	36,55	44,22
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,24	31,93	33,75	41,46
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,05	28,75	30,65	38,33
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,97	26,67	28,59	36,26
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,38	24,06	25,98	33,66
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	29,81	21,50	23,40	31,08
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,99	34,80	36,65	44,31
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,80	34,55	36,42	44,09
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,88	30,50	32,39	40,10
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,56	27,21	29,16	36,83
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,65	25,33	27,27	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,27	23,96	25,90	33,56
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,83	22,56	24,47	32,13
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,22	35,01	36,88	44,54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,46	33,24	35,09	42,76
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,70	30,33	32,18	39,90
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,85	26,51	28,38	36,08
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,98	23,62	25,54	33,23
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,07	21,71	23,63	31,32
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,04	19,69	21,59	29,28
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,13	32,92	34,79	42,45
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,38	32,15	33,99	41,67
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,40	30,00	31,88	39,60
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,38	27,06	28,95	36,64
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,45	25,13	27,05	34,73
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,38	24,09	26,00	33,67
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,12	22,86	24,75	32,42
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,24	32,02	33,91	41,56
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,33	26,08	27,96	35,63
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,58	25,35	27,21	34,88
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,03	24,80	26,66	34,33
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,52	24,30	26,15	33,82
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,25	24,05	25,89	33,55
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,65	23,46	25,28	32,95
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,13	26,84	28,74	36,41
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,28	26,03	27,91	35,58
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,53	25,29	27,16	34,83
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,84	24,60	26,47	34,14
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,27	24,04	25,90	33,57
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,98	23,76	25,61	33,28
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,46	23,27	25,10	32,77
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,39	27,13	28,98	36,66
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	14,58	7,71	7,79	15,74
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,45	7,51	7,67	15,61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,29	7,31	7,52	15,45
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	14,10	7,05	7,35	15,27
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,75	6,66	7,02	14,93
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,57	5,38	5,86	13,75
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	13,88	7,30	6,97	15,00
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	14,27	7,02	7,39	15,35
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,14	6,84	7,27	15,22
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,00	6,67	7,15	15,09
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	13,82	6,46	6,97	14,91
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,43	6,05	6,59	14,52
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,77	5,23	5,92	13,85
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	13,75	6,70	6,75	14,78
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	13,82	6,64	6,85	14,86
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	13,68	6,46	6,72	14,72
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	13,51	6,25	6,57	14,56
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	13,30	6,02	6,38	14,36
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	12,92	5,61	6,00	13,98
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,52	4,99	5,72	13,62
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	13,58	6,55	6,54	14,60
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,40	35,19	37,05	44,71
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,37	36,13	38,02	45,68
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,06	36,81	38,70	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,98	37,70	39,59	47,26
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,77	35,56	37,43	45,09
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,66	36,43	38,31	45,97
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,38	37,13	39,03	46,69
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,28	38,00	39,90	47,57
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,26	35,04	36,92	44,58
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,02	35,80	37,68	45,34
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	44,68	36,44	38,33	45,99
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,49	37,23	39,12	46,79
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	41,16	32,95	34,82	42,48
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	41,99	33,76	35,64	43,30
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	42,56	34,32	36,22	43,87
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	43,38	35,13	37,02	44,68
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	26,43	18,18	19,98	27,68
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	28,15	19,87	21,72	29,41
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,94	21,65	23,53	31,21
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,01	24,74	26,64	34,31
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	29,76	21,44	23,35	31,03
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,47	24,14	26,07	33,74
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,71	26,31	28,29	35,97
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,80	27,42	29,38	37,06
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,44	12,34	13,85	21,62
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,55	13,44	14,97	22,74
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,05	13,99	15,44	23,22
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	22,57	14,64	15,91	23,72
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,63	15,30	17,22	24,90
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,41	17,06	19,02	26,69
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	26,52	18,16	20,12	27,79
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	27,79	19,45	21,39	29,06
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	52,80	44,27	46,07	53,88
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	52,69	44,17	45,97	53,77
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	52,44	43,96	45,73	53,53
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	51,91	43,46	45,22	53,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	50,96	42,53	44,30	52,08
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	48,77	40,46	42,23	49,97
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	53,73	45,27	47,04	54,83
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	53,57	45,09	46,86	54,66
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	53,44	44,95	46,72	54,53
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	53,20	44,68	46,47	54,28
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	53,03	44,49	46,29	54,10
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	52,92	44,38	46,19	54,00
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	53,79	45,35	47,10	54,90
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	53,87	45,44	47,19	54,98
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	53,84	45,40	47,15	54,95
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	53,84	45,40	47,15	54,95
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	53,82	45,36	47,12	54,92
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	53,79	45,33	47,09	54,89
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	53,65	45,24	46,96	54,76
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	53,65	45,22	46,95	54,75
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	53,70	45,27	47,01	54,81
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	53,72	45,29	47,03	54,83
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	53,78	45,34	47,09	54,89
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	36,27	27,98	29,90	37,56
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	35,75	27,29	29,21	36,94
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	34,43	25,93	27,90	35,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	32,58	24,18	26,14	33,83
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	32,40	24,05	26,00	33,67
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	30,56	22,24	24,16	31,84
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	47,44	39,24	41,07	48,74
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	46,43	38,22	40,05	47,72
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	44,43	36,21	38,02	45,71
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	42,85	34,62	36,42	44,11
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	41,14	32,89	34,74	42,42
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	38,09	29,82	31,71	39,38
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	49,97	41,77	43,62	51,28
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	49,92	41,73	43,56	51,23
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	49,78	41,58	43,42	51,08
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	49,53	41,33	43,17	50,83
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	49,28	41,08	42,91	50,58
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	48,55	40,35	42,19	49,85
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	49,87	41,67	43,52	51,18
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	49,90	41,70	43,54	51,20
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	49,92	41,72	43,56	51,22
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	49,95	41,75	43,60	51,26
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	49,96	41,76	43,60	51,26
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	49,68	40,76	42,70	50,60
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	49,33	40,44	42,35	50,25
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	48,75	39,88	41,77	49,67
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	47,93	39,07	40,96	48,86
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	47,51	38,74	40,55	48,45
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	43,14	34,60	36,23	44,12
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	49,94	41,07	42,93	50,85
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	49,93	41,01	42,93	50,84
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	49,98	41,04	43,00	50,90
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	49,92	40,98	42,95	50,84
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	49,94	41,01	42,96	50,86
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	49,81	40,88	42,83	50,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	49,84	41,01	42,79	50,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	49,84	41,01	42,80	50,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	49,83	41,00	42,79	50,72
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	49,84	41,00	42,80	50,73
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	49,85	41,00	42,82	50,75
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	49,90	41,08	42,87	50,80
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	49,72	40,91	42,67	50,61
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	49,75	40,93	42,70	50,64
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	49,77	40,96	42,72	50,66
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	49,79	40,98	42,74	50,68
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	49,81	40,99	42,76	50,70
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	34,21	25,95	27,85	35,51
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	36,16	27,89	29,79	37,46
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	34,39	26,12	28,03	35,69
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	33,09	24,82	26,73	34,39
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	21,88	13,86	15,47	23,17
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	21,91	13,98	15,46	23,18
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	21,66	13,74	15,21	22,93
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	21,42	13,50	14,96	22,69
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	29,06	20,84	22,72	30,38
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	34,64	26,38	28,28	35,94
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	22,88	14,62	16,54	24,19
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	22,63	14,38	16,30	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	22,40	14,14	16,06	23,71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	22,32	14,16	15,96	23,63
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	22,11	13,95	15,74	23,41
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	21,88	13,74	15,52	23,19
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	24,80	16,54	18,44	26,10
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	24,52	16,26	18,17	25,83
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	24,21	15,96	17,87	25,52
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	23,87	15,62	17,53	25,18
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	23,20	14,94	16,86	24,51
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	59,49	51,26	53,14	60,80
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	59,53	51,31	53,20	60,85
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	59,47	51,25	53,14	60,79
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	59,32	51,10	52,99	60,64
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	58,90	50,69	52,57	60,22
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	57,40	49,17	51,06	58,71
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	59,33	51,09	52,96	60,63
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	59,40	51,16	53,03	60,70
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	59,45	51,21	53,08	60,75
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	59,49	51,24	53,12	60,79
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	59,51	51,27	53,14	60,81
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	59,44	51,20	53,07	60,74
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	58,89	50,65	52,52	60,19
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	58,96	50,71	52,58	60,25
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	59,04	50,80	52,67	60,34
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	59,15	50,90	52,77	60,44
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	59,20	50,96	52,83	60,50
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	59,26	51,02	52,89	60,56
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	53,65	45,24	46,96	54,76
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	53,65	45,22	46,95	54,75
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	53,70	45,27	47,01	54,81
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	53,72	45,29	47,03	54,83
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	53,78	45,34	47,09	54,89
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,41	45,18	47,07	54,72
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	53,29	45,06	46,96	54,61
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	54,00	45,76	47,65	55,31
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	53,70	45,48	47,36	55,02
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	53,04	44,82	46,70	54,36
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	51,89	43,67	45,54	53,20
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,77	45,55	47,44	55,09
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,87	45,64	47,54	55,19
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	53,96	45,74	47,63	55,28
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	54,04	45,82	47,71	55,36
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,95	45,73	47,62	55,27
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	53,86	45,63	47,52	55,17
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	53,37	45,15	47,04	54,69
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	53,41	45,19	47,08	54,73
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	53,47	45,25	47,14	54,79
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	53,56	45,33	47,23	54,88
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	53,61	45,39	47,28	54,93
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	53,69	45,47	47,36	55,01
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	49,87	41,67	43,52	51,18
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	49,90	41,70	43,54	51,20
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	49,92	41,72	43,56	51,22
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	49,95	41,75	43,60	51,26
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	49,96	41,76	43,60	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,57	41,33	43,17	50,85
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,11	39,83	41,70	49,38
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	47,68	39,42	41,29	48,96
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	47,94	39,76	41,57	49,24
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	47,48	39,31	41,11	48,78
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	45,75	37,62	39,39	47,06
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	54,90	46,71	48,51	56,19
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	54,90	46,70	48,51	56,19
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	54,84	46,64	48,45	56,13
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	54,50	46,29	48,10	55,78
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,53	45,31	47,12	54,81
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	51,36	43,13	44,92	52,62
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	54,66	46,48	48,27	55,95
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	54,70	46,52	48,31	55,99
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	54,74	46,55	48,35	56,03
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	54,81	46,62	48,40	56,09
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	54,85	46,66	48,45	56,13
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	54,88	46,69	48,48	56,16
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	49,72	40,91	42,67	50,61
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	49,75	40,93	42,70	50,64
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	49,77	40,96	42,72	50,66
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	49,79	40,98	42,74	50,68
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	49,81	40,99	42,76	50,70
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	33,34	23,43	26,18	34,11
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	34,05	24,00	26,82	34,78
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	33,06	23,08	25,86	33,81
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	30,35	21,39	23,60	31,39
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	28,74	20,01	22,08	29,85
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	27,85	19,29	21,25	29,00
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	12,54	4,30	6,01	13,75
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	28,50	20,26	22,15	29,81
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	25,91	17,63	19,57	27,22
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	33,62	24,14	26,66	34,52
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	33,14	23,52	26,12	34,00
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	32,65	22,97	25,60	33,49
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	13,84	5,34	7,35	15,05
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	13,42	4,92	6,92	14,63
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	13,05	4,56	6,55	14,26
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	12,80	4,42	6,28	14,00
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	12,47	4,09	5,94	13,67
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	12,15	3,79	5,63	13,35
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	24,80	16,54	18,44	26,10
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	24,52	16,26	18,17	25,83
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	24,21	15,96	17,87	25,52
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	23,87	15,62	17,53	25,18
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	23,20	14,94	16,86	24,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,59	20,99	19,21	27,57
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,71	21,18	19,28	27,68
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,03	26,44	23,62	32,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	31,53	26,92	23,99	32,57
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	30,23	25,57	22,64	31,24
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	27,34	22,49	19,64	28,27
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	22,47	16,04	15,10	23,37
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,05	22,15	20,72	29,03
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	33,19	28,34	25,61	34,17
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	32,30	27,47	24,73	33,29
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	32,87	28,23	25,34	33,91
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	31,10	26,55	23,51	32,12
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	29,43	24,98	21,79	30,44
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	25,61	19,08	18,30	26,53
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	29,12	23,40	21,74	30,09
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	31,20	26,18	23,79	32,24
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	29,75	24,34	22,33	30,74
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,65	23,25	21,22	29,63
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	26,78	21,49	19,31	27,76
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	24,03	18,69	16,54	24,99
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	26,83	20,38	19,50	27,75
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,87	37,24	34,06	42,78
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,61	36,94	33,81	42,52
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,18	36,51	33,38	42,09
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,44	35,76	32,64	41,35
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,63	34,96	31,83	40,54
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,42	33,76	30,62	39,33
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,95	37,33	34,13	42,86
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,47	40,85	38,02	46,55
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,34	40,76	37,87	46,41
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,20	40,73	37,71	46,28
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,11	39,66	36,61	45,19
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,38	38,93	35,82	44,43
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,33	37,91	34,76	43,38
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,65	40,99	38,21	46,73
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,05	38,30	35,32	43,98
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,73	37,99	34,99	43,66
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,44	37,71	34,70	43,37
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,57	36,82	33,82	42,49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	40,69	35,93	32,94	41,61
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,13	34,33	31,40	40,05
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	43,29	38,51	35,57	44,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,66	36,75	34,16	42,67
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,21	36,33	33,70	42,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,56	35,68	33,05	41,57
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,84	34,96	32,33	40,85
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,25	34,37	31,73	40,26
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,00	33,33	30,48	39,04
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,00	37,03	34,49	43,00
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,92	40,33	37,51	46,02
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,60	40,08	37,19	45,71
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,14	39,65	36,72	45,25
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,16	38,68	35,75	44,28
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,45	37,93	35,02	43,55
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,32	36,85	33,91	42,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,13	40,52	37,73	46,23
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,37	29,03	26,80	35,30
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,35	31,56	28,76	37,34
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,61	30,78	28,01	36,59
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,04	29,27	26,39	35,00
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,74	28,12	25,03	33,70
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,33	26,59	23,56	32,24
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,43	29,18	26,86	35,37
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,99	29,48	26,49	35,06
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,05	28,62	25,57	34,14
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,31	27,93	24,85	33,42
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,66	27,30	24,20	32,77
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,98	26,62	23,53	32,10
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,81	25,44	22,35	30,92
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,52	29,83	27,02	35,56
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,37	34,57	31,80	40,37
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,24	34,44	31,67	40,24
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,66	33,85	31,09	39,65
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,98	33,18	30,41	38,98
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,80	32,08	29,20	37,79
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,58	30,99	27,97	36,59
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,57	34,76	32,01	40,57
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,83	26,61	24,06	32,68
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,95	24,77	22,17	30,80
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,40	23,30	20,62	29,26
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	27,37	22,36	19,59	28,24
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,25	21,28	18,47	27,13
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,15	20,19	17,38	26,03
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,40	28,20	25,65	34,26
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,22	44,60	41,39	50,12
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,22	44,61	41,39	50,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,22	44,61	41,39	50,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	49,08	44,47	41,26	49,99
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,13	43,53	40,31	49,04
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,45	41,86	38,63	47,36
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,21	44,60	41,39	50,12
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,27	47,69	44,45	53,18
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,29	47,71	44,47	53,20
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,25	47,68	44,44	53,17
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,11	47,54	44,29	53,03
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,66	47,08	43,84	52,57
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,78	45,19	41,96	50,69
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,25	47,66	44,43	53,16
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,12	32,61	29,68	38,22
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,29	31,81	28,86	37,40
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,60	31,15	28,18	36,72
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,95	30,50	27,53	36,07
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,37	29,91	26,95	35,48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,66	29,25	26,25	34,79
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,92	33,22	30,49	39,00
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,87	46,36	43,40	51,95
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,88	46,40	43,40	51,96
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	50,78	46,32	43,29	51,86
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	50,53	46,11	43,03	51,61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	49,81	45,45	42,31	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	48,37	43,91	40,89	49,46
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	50,86	46,35	43,39	51,94
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,24	44,60	41,78	50,31
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,29	44,67	41,82	50,36
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,07	44,50	41,60	50,15
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	48,70	44,18	41,21	49,77
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	47,73	43,19	40,25	48,80
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,49	41,90	39,02	47,56
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,27	44,62	41,82	50,34
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	55,20	50,63	47,44	56,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	55,20	50,64	47,44	56,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	55,18	50,62	47,42	56,12
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	55,07	50,51	47,30	56,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,70	50,13	46,92	55,63
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,99	48,40	45,23	53,93
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	55,17	50,59	47,41	56,11
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,83	50,27	47,11	55,79
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,84	50,27	47,11	55,80
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,80	50,25	47,07	55,76
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	54,69	50,14	46,95	55,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,25	49,70	46,51	55,20
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,57	47,99	44,85	53,53
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	54,81	50,24	47,08	55,77
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,69	50,15	47,02	55,68
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,68	50,16	47,01	55,67
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,65	50,13	46,98	55,64
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	54,50	50,01	46,82	55,49
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,03	49,55	46,34	55,02
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,39	47,86	44,72	53,38
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	54,68	50,14	47,01	55,67
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	28,35	23,64	20,54	29,25
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	29,63	24,97	21,82	30,54
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	30,37	25,70	22,57	31,28
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	31,31	26,55	23,54	32,22
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	32,65	27,98	24,88	33,57
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	33,87	29,17	26,10	34,79
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	30,52	25,08	22,86	31,39
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,50	25,89	23,99	32,42
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,11	26,53	24,60	33,03
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,36	25,67	23,84	32,27
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,67	24,97	23,14	31,57
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	27,74	22,33	20,10	28,62
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,52	20,49	17,88	26,45
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,94	23,47	22,43	30,77
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,13	29,27	26,49	35,09
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,33	34,71	31,60	40,28
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,78	34,16	31,03	39,72
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,98	33,36	30,23	38,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,18	32,57	29,43	38,12
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,90	31,28	28,15	36,84
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	30,70	24,59	23,18	31,56
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,03	32,14	29,23	37,91
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,07	31,12	28,25	36,93
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,95	29,96	27,12	35,80
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,15	29,20	26,32	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,36	28,42	25,52	34,21
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,11	27,18	24,27	32,96
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	34,13	29,03	26,26	34,95
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	49,91	45,35	42,09	50,83
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	50,90	46,36	43,09	51,82
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	50,85	46,31	43,03	51,77
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	50,62	46,08	42,80	51,54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	49,94	45,39	42,11	50,85
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	48,07	43,53	40,25	48,99
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	49,89	45,35	42,08	50,81
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,43	47,89	44,61	53,35
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,44	47,90	44,62	53,36
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	52,38	47,84	44,56	53,30
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	52,21	47,67	44,38	53,13
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,78	47,24	43,96	52,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,65	45,09	41,83	50,57
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	51,91	47,37	44,09	52,83
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,03	47,36	44,25	52,95
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,03	47,37	44,25	52,95
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,99	47,34	44,21	52,91
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,83	47,18	44,04	52,75
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,38	46,74	43,59	52,30
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,62	44,94	41,84	50,54
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	52,01	47,33	44,23	52,93
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	49,24	44,66	41,43	50,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	49,24	44,66	41,42	50,15
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	49,25	44,68	41,43	50,17
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	49,14	44,57	41,32	50,06
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	48,15	43,58	40,33	49,07
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	46,50	41,95	38,69	47,42
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	49,26	44,67	41,45	50,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,37	50,82	47,56	56,29
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,39	50,83	47,57	56,31
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,38	50,83	47,57	56,30
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,29	50,73	47,48	56,21
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,94	50,38	47,12	55,86
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	52,77	48,20	44,97	53,69
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,35	50,79	47,54	56,27
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,43	50,88	47,62	56,35
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,45	50,90	47,64	56,37
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,44	50,89	47,63	56,36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,35	50,80	47,54	56,27
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,99	50,44	47,18	55,91
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	52,88	48,31	45,08	53,80
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,40	50,85	47,59	56,32
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	55,56	51,00	47,76	56,49
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,58	51,02	47,78	56,51
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,57	51,01	47,76	56,49
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	55,46	50,90	47,66	56,39
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	55,12	50,56	47,31	56,04
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	53,12	48,53	45,32	54,04
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,53	50,97	47,73	56,46
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	25,06	19,70	17,25	25,87
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	26,59	21,10	18,79	27,39
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	27,42	21,77	19,71	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	27,85	22,33	20,13	28,68
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,76	17,87	15,99	24,53
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,85	19,77	18,08	26,59
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	26,83	20,55	19,12	27,58
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	27,95	21,42	20,35	28,73
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	42,21	37,63	34,40	43,13
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	43,23	38,64	35,42	44,15
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	43,97	39,36	36,15	44,88
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,66	40,04	36,84	45,57
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,55	38,97	35,73	44,46
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,76	40,19	36,94	45,68
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,61	41,03	37,79	46,52
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,10	41,52	38,28	47,01
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,28	23,63	20,53	29,22
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,95	25,21	22,20	30,87
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,98	27,05	24,33	32,92
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	32,78	27,87	25,13	33,72
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,21	30,51	27,47	36,14
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,67	31,97	28,91	37,59
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,40	32,68	29,65	38,32
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,07	33,38	30,33	39,00
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	46,78	42,24	38,96	47,70
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	48,34	43,79	40,51	49,25
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	49,27	44,72	41,45	50,19
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	49,44	44,89	41,61	50,35
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,74	32,20	28,92	37,66
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	38,24	33,68	30,41	39,15
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,18	34,59	31,34	40,08
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,03	35,43	32,20	40,94
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	33,13	28,75	25,42	34,12
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	31,11	26,77	23,43	32,12
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	29,01	24,69	21,38	30,05
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	28,20	23,88	20,56	29,23
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	25,92	21,52	18,19	26,90
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	22,65	17,71	14,93	23,56
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	35,85	31,42	28,13	36,83
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	35,89	31,42	28,18	36,87
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	35,72	31,30	28,01	36,71
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	36,09	31,65	28,36	37,07
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	35,91	31,50	28,20	36,90
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	34,88	30,39	27,18	35,86
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	34,92	30,62	27,25	35,94
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	34,72	30,43	27,04	35,74
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	33,72	29,28	26,01	34,70
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	31,93	28,66	24,17	33,09
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	36,03	31,58	28,31	37,01
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	35,91	31,47	28,19	36,89
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	14,35	7,36	6,79	15,11
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	14,26	7,27	6,70	15,02
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	14,17	7,18	6,61	14,93
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	34,96	30,66	27,29	35,98
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	34,96	30,66	27,29	35,98
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	41,80	37,46	34,23	42,86
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	40,55	36,18	33,00	41,62
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	38,68	34,09	31,26	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	37,94	33,21	30,54	39,03
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	34,56	29,44	27,17	35,60
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	29,99	24,99	22,54	31,02
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	42,66	38,39	35,07	43,72
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	42,42	38,08	34,83	43,47
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	42,40	38,05	34,81	43,45
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	42,49	38,10	34,92	43,55
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	42,34	37,96	34,76	43,39
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	42,17	37,82	34,60	43,23
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	43,16	38,78	35,57	44,21
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	42,98	38,66	35,39	44,04
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	42,98	38,67	35,40	44,04
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,01	38,67	35,44	44,07
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	43,08	38,70	35,52	44,14
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	42,96	38,62	35,39	44,02
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	44,39	39,83	36,77	45,40
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	44,11	39,55	36,51	45,13
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,81	39,25	36,22	44,83
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,51	39,01	35,92	44,54
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,22	38,81	35,63	44,26
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	41,94	35,72	34,66	42,91
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	41,46	35,27	34,18	42,43
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	41,05	34,85	33,78	42,02
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,47	34,19	33,20	41,44
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	38,85	32,82	31,57	39,84
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	31,40	24,41	24,14	32,31
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	42,66	36,46	35,39	43,63
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	42,77	36,52	35,50	43,74
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	42,68	36,43	35,42	43,65
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	42,60	36,42	35,33	43,58
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	42,55	36,47	35,25	43,52
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	42,25	36,09	34,97	43,22
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	42,59	36,35	35,32	43,56
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	42,59	36,36	35,32	43,56
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	42,60	36,37	35,32	43,57
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	42,59	36,37	35,32	43,56
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	42,60	36,43	35,33	43,58
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	42,62	36,45	35,35	43,60
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	42,60	36,30	35,33	43,56
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	42,60	36,31	35,33	43,57
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	42,61	36,32	35,33	43,57
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	42,58	36,32	35,31	43,55
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	42,59	36,34	35,31	43,55
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	44,50	39,15	37,06	45,49
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	43,96	38,62	36,52	44,95
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	43,22	37,69	35,83	44,21
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	42,01	36,40	34,63	42,99
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	45,94	40,71	38,50	46,94
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	45,47	40,23	38,02	46,46
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	45,19	39,88	37,75	46,18
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	45,11	39,81	37,66	46,10
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	45,00	39,68	37,55	45,98
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	44,83	39,49	37,39	45,82
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	46,46	41,06	39,04	47,45
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	46,21	40,94	38,79	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	46,10	40,86	38,68	47,11
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	46,11	40,87	38,69	47,12
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	46,10	40,86	38,67	47,10
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	46,05	40,80	38,63	47,06
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	47,47	42,17	40,04	48,47
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	47,39	42,03	39,95	48,37
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	47,17	41,65	39,75	48,14
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	46,97	41,43	39,55	47,94
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	46,82	41,31	39,41	47,80
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	28,61	22,47	21,24	29,54
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	28,15	21,97	20,79	29,08
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	26,66	20,65	19,34	27,63
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	25,79	19,89	18,47	26,77
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	25,53	19,43	18,20	26,48
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	23,62	17,11	16,29	24,53
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	7,01	1,48	-0,74	7,83
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	7,42	1,82	-0,35	8,22
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	19,72	14,75	11,88	20,57
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	22,11	17,18	14,43	23,04
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	23,54	19,67	15,87	24,63
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	27,73	21,55	20,40	28,68
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	11,94	7,68	4,16	12,92
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	8,13	3,00	0,39	9,00
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	7,51	2,12	-0,24	8,34
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	7,12	1,98	-0,62	7,99
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	7,92	2,55	0,20	8,77
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	6,87	1,36	-0,85	7,70
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	14,35	7,36	6,79	15,11
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	14,26	7,27	6,70	15,02
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	14,17	7,18	6,61	14,93
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	34,96	30,66	27,29	35,98
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	34,96	30,66	27,29	35,98
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	37,08	32,72	29,32	38,05
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	36,51	32,17	28,76	37,49
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	35,87	31,59	28,10	36,85
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	35,18	30,96	27,40	36,17
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	34,80	30,68	27,03	35,81
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	34,94	30,95	27,16	35,96
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	39,08	34,74	31,28	40,04
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	38,96	34,63	31,16	39,92
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	38,84	34,52	31,04	39,80
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	38,69	34,37	30,89	39,65
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,54	34,25	30,75	39,51
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	38,00	33,71	30,22	38,98
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	38,94	34,55	31,11	39,88
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	38,82	34,42	30,99	39,76
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	38,49	34,11	30,66	39,43
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	38,87	34,50	31,04	39,81
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	38,78	34,43	30,96	39,73
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	38,88	34,55	31,05	39,83
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	44,39	39,83	36,77	45,40
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	44,11	39,55	36,51	45,13
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,81	39,25	36,22	44,83
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,51	39,01	35,92	44,54
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,22	38,81	35,63	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	35,83	31,46	28,39	36,95
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	34,40	30,09	26,97	35,53
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	32,02	27,01	24,65	33,08
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	29,39	24,26	21,93	30,39
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	26,79	21,65	19,31	27,78
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	24,47	19,16	16,98	25,44
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	38,89	34,41	31,44	39,99
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	38,76	34,33	31,30	39,86
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	38,53	34,15	31,08	39,64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	38,24	33,88	30,79	39,36
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,05	33,58	30,62	39,16
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	37,11	32,46	29,68	38,19
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	39,60	34,86	32,16	40,67
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	39,57	34,85	32,13	40,64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	39,44	34,82	31,99	40,52
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	39,25	34,72	31,80	40,34
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	39,01	34,53	31,55	40,10
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	38,98	34,49	31,53	40,08
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	42,60	36,30	35,33	43,56
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	42,60	36,31	35,33	43,57
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	42,61	36,32	35,33	43,57
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	42,58	36,32	35,31	43,55
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	42,59	36,34	35,31	43,55
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	41,60	37,11	34,07	42,66
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	41,33	36,91	33,76	42,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	40,09	35,53	32,52	41,12
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	36,79	31,90	29,17	37,75
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	35,59	30,62	27,96	36,54
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	34,77	29,82	27,11	35,70
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	43,13	38,53	35,59	44,17
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	43,10	38,54	35,57	44,15
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	43,03	38,49	35,51	44,09
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	42,87	38,34	35,35	43,93
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	42,70	38,18	35,17	43,75
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	42,30	37,76	34,77	43,35
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	43,35	38,77	35,81	44,39
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	43,42	38,76	35,89	44,45
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	43,29	38,61	35,77	44,33
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	43,19	38,55	35,66	44,23
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	43,16	38,58	35,63	44,21
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	43,13	38,50	35,60	44,17
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	47,47	42,17	40,04	48,47
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	47,39	42,03	39,95	48,37
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	47,17	41,65	39,75	48,14
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	46,97	41,43	39,55	47,94
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	46,82	41,31	39,41	47,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,07	19,17	18,03	26,60
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	23,67	17,25	15,66	24,27
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,14	16,82	15,14	23,75
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,23	16,96	15,24	23,85
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	22,75	16,50	14,75	23,37
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,38	15,15	13,39	22,01
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,10	20,08	19,05	27,62
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,54	20,42	18,55	27,18
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,35	18,22	16,36	24,99
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	24,15	18,02	16,16	24,79
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,66	17,53	15,67	24,30
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,18	17,05	15,19	23,82
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,96	15,82	13,98	22,60
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,59	21,48	19,60	28,23
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	24,58	18,46	16,60	25,22
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,32	18,20	16,34	24,96
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	24,15	18,04	16,16	24,79
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,79	17,67	15,80	24,43
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,39	17,27	15,41	24,03
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	22,30	16,17	14,32	22,94
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	24,87	18,74	16,88	25,51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,02	19,87	18,03	26,65
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	25,58	19,44	17,60	26,22
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,18	19,03	17,19	25,81
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	24,77	18,62	16,78	25,40
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,29	18,14	16,30	24,92
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,07	16,91	15,09	23,71
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	26,47	20,31	18,48	27,10
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	13,27	7,05	5,28	13,90
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	12,93	6,70	4,93	13,55
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	14,30	8,08	6,31	14,93
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	16,22	10,01	8,23	16,85
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	16,73	10,56	8,74	17,36
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	15,69	9,52	7,71	16,33
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	13,44	7,21	5,44	14,06
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	21,42	15,31	13,44	22,06
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	21,01	14,90	13,03	21,65
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	20,62	14,50	12,63	21,26
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	20,23	14,11	12,24	20,87
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	19,61	13,51	11,63	20,25
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	18,51	12,40	10,54	19,16
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	21,84	15,72	13,86	22,48
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	20,06	14,01	12,08	20,71
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,67	13,63	11,69	20,32
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,56	13,52	11,59	20,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,67	12,61	10,70	19,32
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,34	12,29	10,36	18,99
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,05	10,96	9,07	17,70
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,44	14,40	12,46	21,09
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,81	13,74	11,83	20,46
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,44	13,37	11,46	20,09
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,10	13,03	11,12	19,75
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,78	12,71	10,80	19,43
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,34	12,27	10,36	18,99
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,23	11,14	9,25	17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,18	14,11	12,20	20,83
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	21,79	15,64	13,80	22,42
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	21,42	15,28	13,44	22,06
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,35	16,23	14,37	22,99
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,03	15,90	14,04	22,67
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,13	16,00	14,14	22,77
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,43	15,31	13,45	22,07
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	22,15	15,99	14,16	22,78
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,27	18,16	16,28	24,91
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,88	17,78	15,90	24,52
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,95	17,86	15,97	24,60
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,45	16,31	14,47	23,09
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,17	16,07	14,20	22,82
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,32	15,22	13,36	21,97
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,54	18,43	16,56	25,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,58	17,44	15,60	24,22
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,19	17,05	15,21	23,83
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,42	17,27	15,43	24,05
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	23,05	16,91	15,07	23,69
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	23,01	16,87	15,03	23,65
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,87	15,72	13,89	22,51
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,76	17,62	15,77	24,40
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,88	17,77	15,90	24,52
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,50	17,39	15,52	24,14
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,16	17,05	15,18	23,80
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,79	16,67	14,81	23,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,73	15,59	13,74	22,37
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,43	14,26	12,45	21,07
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,27	18,15	16,28	24,91
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,38	18,30	16,41	25,03
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,83	17,75	15,86	24,48
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,40	17,31	15,42	24,05
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	21,88	15,72	13,90	22,52
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,05	14,94	13,08	21,70
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,12	14,02	12,16	20,77
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,65	18,56	16,67	25,30
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,66	17,59	15,69	24,31
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,20	17,12	15,22	23,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,71	16,63	14,74	23,36
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,29	16,21	14,31	22,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,30	14,19	12,32	20,94
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,37	13,25	11,40	20,02
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,07	17,97	16,09	24,71
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	16,72	10,57	8,74	17,36
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,40	10,24	8,41	17,03
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,12	11,99	10,14	18,76
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,85	11,72	9,87	18,49
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,46	12,31	10,48	19,10
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,39	11,23	9,41	18,03
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,07	10,90	9,08	17,70
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,04	3,63	2,03	10,64
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,20	4,82	3,19	11,80
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,90	9,65	7,90	16,52
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,84	9,59	7,84	16,46
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,82	11,58	9,82	18,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	18,74	12,52	10,75	19,37
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	9,84	3,45	1,82	10,44
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,65	4,20	2,65	11,25
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,34	3,95	2,33	10,94
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	16,51	10,41	8,53	17,15
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	16,95	10,80	8,96	17,58
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,49	12,32	10,50	19,12
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,78	13,64	11,80	20,42
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	10,84	4,35	2,83	11,43
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	--	--	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	--	--	--	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	--	--	--	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	23,14	17,02	15,16	23,78
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	23,98	17,84	16,00	24,62
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	24,78	18,63	16,79	25,41
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	25,49	19,33	17,51	26,13
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	26,67	20,55	18,69	27,31
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	27,08	20,95	19,10	27,72
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	27,54	21,41	19,55	28,18
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,16	19,03	17,18	25,80
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,73	18,60	16,74	25,37
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	24,64	18,50	16,65	25,28
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,26	18,12	16,27	24,90
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	23,99	17,85	16,00	24,63
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,81	16,66	14,82	23,44
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,60	19,47	17,61	26,24
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	26,98	20,84	18,99	27,62
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,47	20,34	18,48	27,11
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	26,12	20,00	18,14	26,76
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,78	19,66	17,80	26,42
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	25,09	18,99	17,11	25,73
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	23,83	17,71	15,86	24,48
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,53	21,35	19,54	28,16
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,27	21,12	19,28	27,90
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,81	20,66	18,82	27,44
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	26,19	20,04	18,21	26,83
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,40	19,24	17,41	26,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	24,65	18,50	16,67	25,29
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	23,55	17,41	15,58	24,20
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,70	21,56	19,72	28,34
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,18	23,08	21,20	29,82
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,58	22,48	20,60	29,22
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,03	21,93	20,05	28,67
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,48	21,38	19,50	28,12
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,76	20,67	18,78	27,41
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,52	19,39	17,55	26,17
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,74	23,64	21,76	30,38
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,02	22,91	21,04	29,66
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,43	22,33	20,45	29,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,88	21,78	19,90	28,52
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,34	21,24	19,36	27,98
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,63	20,54	18,65	27,28
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,38	19,25	17,40	26,02
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,58	23,46	21,60	30,22
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,98	14,95	13,01	21,64
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,59	14,56	12,62	21,25
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,88	14,84	12,91	21,54
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,55	14,50	12,58	21,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,27	14,19	12,30	20,92
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,01	12,91	11,04	19,66
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	21,35	15,31	13,37	22,00
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,23	14,15	12,25	20,88
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,83	13,75	11,85	20,48
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,42	14,33	12,44	21,07
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	19,94	13,86	11,97	20,59
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,52	13,40	11,54	20,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,22	12,06	10,25	18,86
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,62	14,54	12,65	21,27
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,03	17,94	16,05	24,68
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,47	17,38	15,49	24,12
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,96	16,88	14,98	23,61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,45	16,36	14,47	23,10
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,79	15,72	13,82	22,44
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,36	14,23	12,38	21,00
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,58	18,49	16,60	25,23
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,24	16,12	14,26	22,88
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,68	15,56	13,70	22,32
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,19	15,06	13,21	21,83
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,70	14,57	12,72	21,34
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,09	13,95	12,11	20,73
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,79	12,62	10,82	19,43
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,83	16,71	14,85	23,47
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,32	14,12	12,33	20,95
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,80	13,60	11,82	20,43
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	19,35	13,14	11,36	19,98
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,90	12,69	10,92	19,53
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,43	12,22	10,45	19,06
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	17,35	11,12	9,37	17,98
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,85	14,65	12,87	21,48
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,15	17,03	15,17	23,79
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	24,35	18,24	16,37	24,99
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	24,90	18,79	16,92	25,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	25,29	19,18	17,31	25,93
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,15	18,06	16,18	24,80
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,37	19,28	17,39	26,02
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	26,10	20,01	18,12	26,75
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,55	20,46	18,57	27,20
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,96	21,83	19,98	28,60
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,22	23,12	21,24	29,86
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,92	23,81	21,94	30,56
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,48	24,37	22,50	31,12
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,81	21,68	19,83	28,45
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,03	22,92	21,05	29,67
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,77	23,64	21,78	30,41
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,33	24,21	22,35	30,97
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	16,96	10,82	8,97	17,60
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	18,08	11,96	10,09	18,72
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	18,75	12,62	10,76	19,39
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	18,14	12,00	10,15	18,78
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	18,12	11,91	10,13	18,75
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	19,51	13,31	11,52	20,14
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	19,94	13,73	11,94	20,56
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	20,03	13,80	12,03	20,65
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,00	17,93	16,03	24,65
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,23	19,19	17,25	25,88
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,87	19,82	17,90	26,53
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,49	20,43	18,51	27,14
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,89	14,81	12,93	21,55
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	23,11	17,14	15,14	23,77
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	23,86	17,87	15,88	24,52
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	24,45	18,46	16,48	25,11
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	17,86	11,70	9,87	18,49
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	17,69	11,52	9,70	18,32
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	17,74	11,58	9,75	18,37
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	17,76	11,59	9,78	18,40
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	17,45	11,29	9,46	18,08
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	16,41	10,23	8,42	17,04
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	19,28	13,09	11,29	19,91
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	18,87	12,69	10,88	19,50
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	18,48	12,31	10,49	19,11
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	18,27	12,10	10,28	18,90
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	18,33	12,17	10,34	18,96
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	18,09	11,93	10,11	18,73
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	19,91	13,71	11,92	20,54
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	19,73	13,54	11,74	20,36
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	19,61	13,42	11,61	20,24
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	19,48	13,30	11,49	20,11
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	19,43	13,27	11,44	20,06
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	19,59	13,39	11,59	20,21
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	20,87	14,67	12,87	21,49
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	20,76	14,56	12,76	21,38
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	20,58	14,37	12,59	21,21
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	20,15	13,93	12,15	20,77
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	20,02	13,79	12,02	20,64
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	19,55	13,43	11,57	20,19
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	19,28	13,16	11,30	19,92
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	19,10	12,97	11,12	19,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	19,05	12,91	11,06	19,69
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	19,00	12,87	11,02	19,64
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	18,17	12,04	10,19	18,81
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	20,65	14,53	12,67	21,29
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	20,73	14,61	12,75	21,37
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	20,58	14,47	12,60	21,22
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	20,40	14,27	12,42	21,04
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	20,13	14,01	12,15	20,77
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	19,84	13,72	11,86	20,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	21,09	14,95	13,10	21,73
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	20,96	14,83	12,97	21,60
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	20,84	14,72	12,85	21,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	20,70	14,59	12,72	21,34
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	20,76	14,65	12,78	21,40
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	20,79	14,66	12,80	21,43
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	22,06	15,89	14,06	22,69
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	21,95	15,79	13,96	22,58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	21,74	15,60	13,75	22,38
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	21,49	15,32	13,50	22,12
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	21,15	14,99	13,16	21,78
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	11,52	5,24	3,52	12,14
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	11,57	5,28	3,57	12,19
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	11,49	5,20	3,49	12,11
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	11,56	5,26	3,56	12,17
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	10,62	4,37	2,62	11,24
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	8,34	1,73	0,32	8,91
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	4,65	-2,01	-3,38	5,21
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	6,33	-0,16	-1,70	6,91
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	6,26	-0,22	-1,76	6,85
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	7,97	1,60	-0,04	8,57
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	11,60	5,34	3,60	12,22
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	11,58	5,31	3,58	12,20
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	7,01	-0,35	-1,05	7,49
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	6,39	-0,92	-1,67	6,88
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	4,12	-2,92	-3,93	4,64
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	3,26	-3,64	-4,78	3,79
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	4,86	-1,88	-3,18	5,41
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	4,79	-1,89	-3,25	5,35
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	7,09	-0,56	-0,99	7,54
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	7,06	-0,59	-1,02	7,51
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	6,97	-0,67	-1,10	7,43
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	6,83	-0,81	-1,24	7,29
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	7,30	-0,08	-0,76	7,78
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	11,89	5,84	3,91	12,54
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	12,59	6,47	4,60	13,23
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	12,46	6,33	4,47	13,10
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	12,28	6,13	4,29	12,91
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	12,47	6,42	4,49	13,12
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	12,73	6,72	4,75	13,39
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	12,89	6,85	4,92	13,55
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	12,68	6,63	4,71	13,34
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	12,42	6,37	4,44	13,07
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	12,15	6,10	4,17	12,80
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	12,80	6,82	4,83	13,46
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	12,75	6,76	4,78	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	12,69	6,71	4,72	13,35
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	12,53	6,54	4,55	13,19
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	12,25	6,27	4,28	12,91
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	11,97	5,99	4,00	12,63
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	13,10	7,09	5,12	13,76
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	13,03	7,03	5,06	13,69
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	12,98	6,98	5,00	13,64
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	12,92	6,92	4,94	13,58
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	12,86	6,86	4,88	13,52
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	34,36	28,07	26,36	34,98
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	35,73	29,45	27,73	36,35
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	33,41	27,14	25,40	34,02
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	32,87	26,61	24,87	33,49
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	32,95	26,69	24,95	33,57
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	33,04	26,78	25,04	33,66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	35,94	29,62	27,93	36,55
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	35,94	29,62	27,94	36,55
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	35,94	29,61	27,93	36,55
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	35,62	29,30	27,62	36,23
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	35,28	28,95	27,27	35,89
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	34,91	28,59	26,90	35,52
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	35,92	29,60	27,92	36,53
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	35,92	29,60	27,92	36,53
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	35,93	29,60	27,92	36,54
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	35,93	29,61	27,93	36,54
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	35,93	29,61	27,93	36,54
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	35,94	29,61	27,93	36,55
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	20,87	14,67	12,87	21,49
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	20,76	14,56	12,76	21,38
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	20,58	14,37	12,59	21,21
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	20,15	13,93	12,15	20,77
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	20,02	13,79	12,02	20,64
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	25,04	18,92	17,05	25,68
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	24,64	18,50	16,65	25,28
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	24,23	18,09	16,24	24,87
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	23,94	17,78	15,95	24,57
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	23,66	17,48	15,67	24,29
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	22,65	16,49	14,66	23,28
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	27,64	21,89	19,67	28,33
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	26,99	21,15	19,02	27,67
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,63	20,72	18,66	27,30
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,33	20,32	18,34	26,98
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	25,85	19,79	17,86	26,49
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	25,43	19,34	17,44	26,07
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	34,67	29,19	26,74	35,41
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	34,07	28,63	26,14	34,82
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	32,74	27,46	24,82	33,51
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	32,39	27,14	24,47	33,17
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	31,69	26,41	23,77	32,46
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	28,80	23,18	20,84	29,51
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	22,06	15,89	14,06	22,69
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	21,95	15,79	13,96	22,58
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	21,74	15,60	13,75	22,38
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	21,49	15,32	13,50	22,12
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	21,15	14,99	13,16	21,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	23,49	17,63	15,54	24,18
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	18,48	12,44	10,50	19,13
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	16,97	10,83	8,98	17,61
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	18,05	11,96	10,08	18,70
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	18,16	12,04	10,18	18,80
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	17,29	11,17	9,31	17,93
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	26,02	20,13	18,06	26,70
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	25,77	19,89	17,82	26,45
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	25,52	19,64	17,57	26,20
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	25,26	19,39	17,30	25,94
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	24,81	18,97	16,86	25,50
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	24,22	18,37	16,27	24,91
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	26,53	20,66	18,57	27,21
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	26,52	20,66	18,57	27,21
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	26,52	20,65	18,56	27,20
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	26,60	20,72	18,64	27,28
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	26,38	20,50	18,42	27,06
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	26,19	20,31	18,23	26,87
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	7,09	-0,56	-0,99	7,54
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	7,06	-0,59	-1,02	7,51
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	6,97	-0,67	-1,10	7,43
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	6,83	-0,81	-1,24	7,29
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	7,30	-0,08	-0,76	7,78
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	21,27	15,15	13,28	21,91
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	20,97	14,84	12,98	21,61
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	20,70	14,57	12,71	21,34
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	20,48	14,34	12,49	21,12
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	20,15	14,01	12,16	20,79
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	19,92	13,78	11,93	20,56
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	18,09	12,09	10,12	18,75
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	19,24	13,20	11,26	19,89
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	19,64	13,63	11,66	20,30
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	21,17	15,06	13,18	21,81
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	21,53	15,37	13,54	22,16
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	21,48	15,35	13,49	22,12
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	18,66	12,64	10,68	19,31
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	18,58	12,56	10,60	19,23
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	18,49	12,47	10,51	19,14
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	18,39	12,38	10,42	19,05
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	18,30	12,30	10,33	18,96
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	18,21	12,21	10,24	18,87
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	13,10	7,09	5,12	13,76
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	13,03	7,03	5,06	13,69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	12,98	6,98	5,00	13,64
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	12,92	6,92	4,94	13,58
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	12,86	6,86	4,88	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	2,20	-2,88	-6,06	2,85
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	2,10	-2,97	-6,15	2,75
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	2,35	-2,76	-5,91	2,99
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	4,62	-0,75	-3,68	5,21
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	6,32	0,99	-1,97	6,92
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	4,19	-1,21	-4,12	4,77
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	2,31	-2,76	-5,94	2,96
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	6,54	1,29	-1,75	7,15
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	6,39	1,14	-1,89	7,01
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	6,41	1,13	-1,88	7,02
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	7,64	2,41	-0,64	8,26
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	8,93	3,62	0,64	9,53
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	6,18	0,83	-2,12	6,77
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	6,68	1,44	-1,60	7,30
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	-0,98	-6,41	-9,29	-0,40
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	2,63	-2,87	-5,69	3,20
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	6,56	1,21	-1,73	7,16
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	6,36	1,00	-1,94	6,95
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	5,89	0,53	-2,41	6,48
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	4,24	-1,16	-4,07	4,82
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	-0,85	-6,29	-9,16	-0,27
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,30	14,03	11,01	19,91
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	18,97	13,70	10,68	19,58
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	18,50	13,23	10,22	19,11
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,15	12,89	9,87	18,77
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	17,65	12,40	9,37	18,27
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	16,29	11,03	8,01	16,91
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	19,87	14,60	11,58	20,48
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	1,20	-4,03	-7,07	1,82
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	1,09	-4,13	-7,19	1,71
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	0,98	-4,23	-7,29	1,61
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	11,27	6,09	3,00	11,90
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,29	9,07	6,02	14,92
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	12,92	7,71	4,65	13,55
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	1,34	-3,91	-6,94	1,96
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,20	14,00	10,93	19,83
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	18,66	13,46	10,39	19,29
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	18,81	13,61	10,54	19,44
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,36	13,15	10,09	18,99
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,66	13,47	10,39	19,29
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,28	12,07	9,01	17,91
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	19,79	14,58	11,51	20,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	19,95	14,77	11,68	20,58
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	19,20	14,03	10,93	19,83
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	19,13	13,96	10,87	19,77
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	18,60	13,44	10,33	19,23
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	18,16	13,01	9,90	18,80
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	17,01	11,83	8,75	17,65
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	20,48	15,30	12,21	21,11
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	18,33	13,13	10,05	18,95
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	17,68	12,48	9,41	18,31
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	17,63	12,44	9,36	18,26
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	17,63	12,37	9,35	18,25
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	17,75	12,49	9,47	18,37
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	16,71	11,45	8,43	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	18,92	13,72	10,65	19,55
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	13,07	7,91	4,80	13,70
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	12,64	7,48	4,37	13,27
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	12,45	7,27	4,18	13,08
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	12,33	7,14	4,06	12,96
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	12,33	7,15	4,06	12,96
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,88	8,71	5,62	14,52
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	13,51	8,36	5,25	14,15
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	4,57	-0,78	-3,73	5,16
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	3,85	-1,52	-4,46	4,44
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	3,36	-2,05	-4,95	3,94
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	2,73	-2,68	-5,58	3,31
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	1,23	-4,19	-7,08	1,81
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	3,90	-1,21	-4,35	4,55
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	4,66	-0,68	-3,64	5,26
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	0,61	-4,70	-7,68	1,21
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	0,42	-4,87	-7,87	1,03
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	0,67	-4,58	-7,61	1,29
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	0,48	-4,80	-7,80	1,09
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	7,95	2,81	-0,31	8,59
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	6,52	1,34	-1,75	7,15
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	0,83	-4,49	-7,46	1,43
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	18,85	13,66	10,58	19,48
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	17,70	12,50	9,43	18,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	16,23	11,00	7,96	16,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,23	10,03	6,96	15,86
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,53	9,36	6,27	15,17
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,52	8,37	5,27	14,16
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,45	14,26	11,18	20,08
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	20,61	15,45	12,35	21,25
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	19,36	14,17	11,09	19,99
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,75	12,56	9,48	18,38
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	16,62	11,46	8,36	17,26
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	16,00	10,86	7,75	16,65
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	15,11	10,00	6,86	15,76
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	21,22	16,06	12,95	21,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	20,93	15,83	12,67	21,58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	20,27	15,14	12,01	20,91
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	19,33	14,20	11,07	19,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,63	13,51	10,38	19,28
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,22	13,12	9,97	18,87
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,34	12,24	9,08	17,99
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	21,28	16,17	13,02	21,92
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	15,14	9,99	6,88	15,78
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	14,89	9,75	6,63	15,53
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	14,27	9,12	6,01	14,91
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	13,48	8,32	5,22	14,12
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	13,07	7,96	4,82	13,72
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,03	7,90	4,78	13,68
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,63	10,48	7,37	16,27
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,80	5,50	2,51	11,41
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,18	5,88	2,89	11,79
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	11,30	5,99	3,01	11,90
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	11,38	6,07	3,09	11,98
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	11,15	5,84	2,86	11,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,68	4,37	1,39	10,28
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	11,00	5,70	2,71	11,61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	4,87	-0,45	-3,42	5,47
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	9,90	4,56	1,61	10,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,90	4,55	1,60	10,49
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	10,24	4,88	1,94	10,83
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	9,92	4,57	1,63	10,52
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,68	4,44	1,40	10,30
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	4,97	-0,35	-3,33	5,57
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,60	14,50	11,35	20,25
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	19,05	13,95	10,80	19,70
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,58	13,47	10,32	19,22
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,33	13,22	10,08	18,98
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,07	12,96	9,82	18,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,20	12,09	8,94	17,84
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	20,17	15,08	11,92	20,82
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,24	14,12	10,99	19,89
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,71	13,58	10,45	19,35
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,24	13,11	9,98	18,88
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,03	12,90	9,77	18,67
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,70	12,57	9,44	18,34
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	16,61	11,48	8,35	17,25
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,82	14,69	11,56	20,46
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	18,72	13,58	10,46	19,36
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,20	13,05	9,93	18,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,81	12,66	9,55	18,45
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,61	12,44	9,35	18,25
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,16	12,01	8,90	17,80
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	16,02	10,88	7,77	16,67
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	19,26	14,11	10,99	19,90
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	14,26	9,14	6,01	14,91
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	14,89	9,75	6,63	15,53
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	15,94	10,81	7,68	16,58
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	16,71	11,56	8,45	17,35
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	17,45	12,29	9,18	18,08
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	15,63	10,59	7,39	16,29
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	16,24	11,21	7,99	16,90
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	-1,27	-6,54	-9,56	-0,66
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	14,87	9,74	6,61	15,51
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	14,41	9,29	6,15	15,05
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	14,04	8,92	5,79	14,69
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,72	8,67	5,48	14,38
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	12,46	7,40	4,21	13,12
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	-1,05	-6,33	-9,34	-0,44
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	16,44	11,18	8,16	17,06
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,92	14,70	11,65	20,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	19,28	14,05	11,01	19,90
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,88	13,64	10,60	19,50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,23	13,01	9,96	18,86
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,93	11,71	8,66	17,56
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	16,72	11,48	8,44	17,34
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	21,96	16,80	13,70	22,60
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,05	14,90	11,78	20,69
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	18,51	13,36	10,25	19,15
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	17,42	12,30	9,17	18,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	16,56	11,45	8,31	17,21
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,05	10,98	7,81	16,71
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,75	17,59	14,48	23,38
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,37	19,24	16,11	25,01
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,69	18,56	15,43	24,33
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,06	17,93	14,80	23,70
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,48	17,34	14,22	23,12
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,76	16,63	13,50	22,40
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,32	15,15	12,05	20,95
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,11	19,99	16,85	25,75
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,53	19,36	16,26	25,16
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,76	18,59	15,50	24,40
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,07	17,90	14,80	23,70
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,43	17,26	14,17	23,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,87	16,70	13,60	22,50
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,40	15,20	12,13	21,03
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,37	20,20	17,10	26,00
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	17,11	11,98	8,85	17,75
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	16,53	11,39	8,26	17,17
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	15,97	10,83	7,71	16,61
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	15,55	10,41	7,28	16,19
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	15,14	10,01	6,88	15,78
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	14,51	9,38	6,25	15,15
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	17,75	12,62	9,49	18,39
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	17,62	12,52	9,36	18,27
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	16,89	11,82	8,64	17,54
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	16,17	11,06	7,91	16,81
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	15,58	10,41	7,31	16,21
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	14,94	9,84	6,69	15,59
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	13,96	8,86	5,71	14,61
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	18,13	13,02	9,87	18,77
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,09	18,91	15,82	24,72
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,26	18,08	14,99	23,89
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,52	17,34	14,25	23,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,85	16,67	13,58	22,48
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,27	16,09	13,00	21,90
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,03	14,83	11,76	20,66
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,03	19,86	16,76	25,66
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	23,28	18,11	15,02	23,92
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,48	17,31	14,21	23,11
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,78	16,61	13,51	22,41
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,15	15,98	12,88	21,78
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,69	15,52	12,42	21,32
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,61	14,43	11,35	20,25
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,16	18,99	15,89	24,79
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,23	17,05	13,96	22,86
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,48	16,31	13,22	22,12
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,82	15,64	12,55	21,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,27	15,10	12,01	20,91
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,90	14,73	11,63	20,53
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,97	13,80	10,71	19,61
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	23,02	17,84	14,75	23,65
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	10,00	4,90	1,75	10,65
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	11,39	6,30	3,14	12,04
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	10,46	5,41	2,22	11,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	10,64	5,57	2,38	11,29
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	12,28	7,06	4,01	12,91
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	13,91	8,70	5,63	14,53
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	13,73	8,58	5,46	14,37
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	13,35	8,14	5,08	13,98
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	19,80	14,56	11,53	20,42
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,34	16,13	13,07	21,97
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,07	16,85	13,79	22,69
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	22,63	17,41	14,36	23,26
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,23	15,01	11,95	20,85
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,82	16,64	13,55	22,45
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,62	17,44	14,35	23,25
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	23,23	18,05	14,96	23,86
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	15,55	10,36	7,28	16,18
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,85	11,65	8,57	17,47
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	16,51	11,35	8,25	17,15
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	16,87	11,69	8,60	17,50
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	12,09	6,84	3,81	12,71
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	13,47	8,23	5,19	14,09
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	12,42	7,17	4,14	13,04
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	13,08	7,86	4,81	13,71
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,49	15,29	12,22	21,12
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,97	16,80	13,70	22,60
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	22,63	17,46	14,36	23,26
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	23,24	18,08	14,97	23,87
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	17,63	12,42	9,36	18,26
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	19,14	13,92	10,86	19,76
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	20,34	15,11	12,07	20,96
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	21,24	15,98	12,96	21,86
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	4,52	-0,77	-3,77	5,13
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	4,40	-0,88	-3,89	5,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	5,64	0,44	-2,63	6,27
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	10,66	5,50	2,39	11,29
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	10,40	5,25	2,13	11,04
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	9,08	3,90	0,81	9,71
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	-3,05	-8,41	-11,35	-2,46
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	-0,26	-5,68	-8,57	0,32
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	-0,33	-5,76	-8,64	0,25
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	0,75	-4,53	-7,54	1,36
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	4,29	-1,05	-4,00	4,89
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	4,64	-0,65	-3,65	5,25
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	-4,33	-9,70	-12,63	-3,74
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	-4,47	-9,82	-12,77	-3,88
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	-4,60	-9,93	-12,89	-4,00
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	-4,69	-10,01	-12,98	-4,09
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	-4,78	-10,09	-13,07	-4,18
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	-2,94	-8,25	-11,23	-2,34
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	--	--	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	--	--	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	--	--	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	--	--	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	-4,18	-9,57	-12,48	-3,59
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	15,69	10,45	7,41	16,31
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	15,45	10,20	7,17	16,07
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	15,24	9,99	6,96	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	14,98	9,72	6,70	15,60
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	14,43	9,19	6,15	15,05
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	13,02	7,75	4,73	13,63
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	17,89	12,66	9,62	18,51
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	17,49	12,25	9,21	18,11
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	17,09	11,86	8,81	17,71
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	16,70	11,47	8,43	17,32
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	16,31	11,07	8,03	16,93
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	16,03	10,79	7,75	16,65
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	20,49	15,30	12,22	21,12
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	20,03	14,83	11,76	20,66
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	19,56	14,35	11,28	20,18
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	19,09	13,87	10,81	19,71
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	18,64	13,41	10,36	19,26
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	18,20	12,97	9,92	18,82
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	24,13	19,07	15,89	24,79
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	23,43	18,32	15,18	24,08
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	22,02	17,06	13,79	22,70
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	21,39	16,23	13,12	22,02
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	20,94	15,76	12,67	21,57
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	6,57	1,40	-1,69	7,21
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	6,17	0,96	-2,10	6,80
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	6,04	0,83	-2,24	6,66
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	5,78	0,59	-2,49	6,41
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	5,27	0,11	-2,99	5,91
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	3,46	-1,92	-4,83	4,06
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	-6,68	-12,27	-15,01	-6,13
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	-0,84	-6,36	-9,16	-0,28
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	0,47	-4,94	-7,84	1,05
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	0,39	-5,03	-7,92	0,97
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	5,06	-0,18	-3,22	5,68
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	6,68	1,51	-1,59	7,31
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	-7,15	-12,77	-15,49	-6,61
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	-7,37	-12,98	-15,71	-6,83
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	-7,58	-13,18	-15,91	-7,03
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	-7,74	-13,34	-16,08	-7,20
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	-7,91	-13,50	-16,24	-7,36
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	-6,54	-12,14	-14,88	-6,00
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	--	--	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	--	--	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	--	--	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	--	--	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	-6,92	-12,55	-15,26	-6,38
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	13,98	8,81	5,71	14,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	13,75	8,57	5,48	14,38
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	13,54	8,35	5,27	14,17
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	13,28	8,08	5,00	13,90
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	16,29	11,12	8,02	16,92
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	15,87	10,70	7,60	16,50
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	15,47	10,30	7,20	16,10
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	15,07	9,90	6,80	15,70
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	14,68	9,52	6,42	15,32
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	14,31	9,14	6,04	14,94
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	18,99	13,86	10,73	19,63
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	18,53	13,40	10,27	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	18,07	12,92	9,80	18,71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	17,60	12,45	9,34	18,24
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	17,15	12,00	8,89	17,79
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	16,71	11,55	8,45	17,35
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	22,42	17,35	14,17	23,07
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	20,95	16,04	12,73	21,64
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	20,33	15,23	12,07	20,98
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	19,88	14,76	11,62	20,52
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	19,44	14,32	11,18	20,08
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	1,76	-3,65	-6,55	2,34
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	1,84	-3,50	-6,46	2,44
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	1,88	-3,52	-6,42	2,47
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	1,67	-3,72	-6,63	2,26
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	1,43	-3,95	-6,87	2,02
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	0,87	-4,53	-7,44	1,45
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	-0,82	-6,53	-9,18	-0,30
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	0,37	-5,10	-7,95	0,94
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	0,21	-5,23	-8,11	0,78
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	2,77	-2,64	-5,54	3,35
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	2,47	-2,93	-5,84	3,05
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	1,84	-3,60	-6,48	2,41
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	-13,56	-19,36	-21,92	-13,05
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	-13,59	-19,40	-21,96	-13,08
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	-13,62	-19,44	-21,99	-13,12
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	-13,66	-19,47	-22,03	-13,15
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	-2,23	-7,69	-10,55	-1,66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	-2,28	-7,75	-10,60	-1,71
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	--	--	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	--	--	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	--	--	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	--	--	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	-4,18	-9,57	-12,48	-3,59
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	16,12	10,98	7,85	16,76
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	15,70	10,56	7,44	16,34
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	15,42	10,27	7,16	16,06
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	15,11	9,95	6,85	15,75
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	14,66	9,49	6,40	15,30
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	13,53	8,35	5,26	14,16
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	18,96	13,84	10,70	19,60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	18,49	13,35	10,22	19,13
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	18,03	12,88	9,76	18,67
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	17,57	12,43	9,31	18,21
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	17,14	11,98	8,87	17,77
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	16,61	11,47	8,35	17,25
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	22,09	17,16	13,86	22,77
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	21,49	16,49	13,25	22,16
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	20,96	15,88	12,71	21,61
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	20,47	15,38	12,22	21,12
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,97	14,86	11,71	20,61
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,46	14,34	11,20	20,10
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	24,13	19,07	15,89	24,79
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	23,43	18,32	15,18	24,08
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	22,02	17,06	13,79	22,70
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	21,39	16,23	13,12	22,02
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	20,94	15,76	12,67	21,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorplein (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	3,39	-1,63	-4,85	4,06
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	3,09	-2,20	-5,20	3,70
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	2,84	-2,43	-5,44	3,45
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	8,26	3,18	0,02	8,92
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	8,12	3,04	-0,12	8,78
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	7,94	2,87	-0,30	8,60
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	-18,25	-19,93	-25,73	-16,63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	-3,11	-8,54	-11,42	-2,53
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	-3,39	-8,76	-11,69	-2,80
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	4,80	-0,50	-3,49	5,41
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	4,25	-1,06	-4,04	4,85
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	3,91	-1,37	-4,37	4,52
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	--	--	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	--	--	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	--	--	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	--	--	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	--	--	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	--	--	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	--	--	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	--	--	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	--	--	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	--	--	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	-6,92	-12,55	-15,26	-6,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	16,76	11,50	8,48	17,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	16,42	11,15	8,13	17,03
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	16,16	10,89	7,88	16,77
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	15,88	10,61	7,60	16,49
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	15,46	10,20	7,18	16,08
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	14,37	9,10	6,09	14,98
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,51	14,20	11,22	20,11
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	18,99	13,69	10,70	19,60
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	18,50	13,21	10,22	19,11
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	18,04	12,76	9,75	18,65
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	17,59	12,31	9,31	18,20
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	17,16	11,89	8,88	17,77
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	24,27	18,55	15,93	24,80
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	23,57	17,87	15,23	24,10
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	21,88	16,50	13,58	22,47
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	21,23	15,88	12,93	21,82
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	20,63	15,30	12,34	21,23
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	20,06	14,73	11,77	20,66
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	22,42	17,35	14,17	23,07
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	20,95	16,04	12,73	21,64
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	20,33	15,23	12,07	20,98
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	19,88	14,76	11,62	20,52
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	19,44	14,32	11,18	20,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	25,26	7,74	16,85	25,22
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	24,51	3,83	16,10	24,45
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,83	2,73	15,45	23,78
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,11	1,13	14,73	23,05
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	22,33	-0,37	13,92	22,26
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,75	-2,54	13,27	21,64
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	25,83	10,67	17,50	25,85
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	27,13	11,73	18,78	27,14
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,70	10,30	18,34	26,69
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	26,07	9,54	17,72	26,07
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	25,35	8,88	17,02	25,36
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,59	8,27	16,23	24,58
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,84	7,47	15,43	23,81
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,56	13,64	19,27	27,63
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,36	13,15	20,04	28,39
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	28,09	12,04	19,76	28,10
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	27,73	11,36	19,39	27,73
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,98	10,75	18,64	26,98
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	26,16	10,17	17,80	26,16
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	25,16	9,50	16,77	25,15
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,74	14,53	20,43	28,79
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	27,99	11,85	19,43	27,89
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	27,80	11,30	19,23	27,69
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	27,44	10,77	18,87	27,33
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,72	10,22	18,16	26,62
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	25,88	9,60	17,30	25,77
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	24,70	8,51	16,09	24,58
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,19	12,39	19,64	28,10
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	6,44	-37,90	-2,06	6,31
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	5,76	-38,10	-2,73	5,64
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	10,80	-27,63	2,09	10,57
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	10,13	-38,45	1,39	9,89
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	9,80	-38,63	1,02	9,54
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	9,11	-38,92	0,31	8,84
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	6,75	-37,60	-1,75	6,62
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	15,99	-32,36	-2,07	13,41
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	15,81	-35,01	-3,48	13,13
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	15,27	-36,98	-5,00	12,52
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	14,47	-38,64	-6,48	11,69
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	13,60	-40,27	-8,03	10,78
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	12,38	-41,78	-9,77	9,54
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	16,22	-32,29	-0,67	13,77
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	17,13	-7,70	7,11	16,34
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	16,61	-9,46	6,58	15,81
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	16,03	-11,30	6,03	15,24
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	15,45	-12,84	5,45	14,66
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,81	-13,81	4,81	14,02
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	13,82	-14,76	3,84	13,04
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	17,54	-5,07	7,60	16,79
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	14,80	-8,98	3,67	13,60
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	14,18	-12,06	2,91	12,93
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	13,55	-14,34	2,25	12,29
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	12,93	-15,86	1,59	11,65
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	12,22	-16,91	0,87	10,94
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	11,18	-17,84	-0,14	9,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	15,15	-7,26	4,29	14,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	14,91	-3,11	4,88	14,15
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	13,96	-5,99	3,64	13,07
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	14,54	-7,90	4,44	13,72
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	13,85	-9,43	3,67	13,00
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	13,34	-10,40	2,97	12,42
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	11,37	-11,41	0,72	10,35
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,67	-0,60	5,99	15,07
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	12,91	-3,59	4,52	12,89
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,34	-5,96	2,91	11,29
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	10,27	-7,82	1,85	10,22
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,40	-9,38	0,97	9,34
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,62	-10,44	0,16	8,54
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,71	-11,50	-0,79	7,61
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	14,50	-1,34	6,16	14,51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	23,79	9,55	15,09	23,66
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	23,44	9,11	14,71	23,29
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,92	8,67	14,16	22,76
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,34	8,21	13,59	22,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,70	7,69	12,93	21,54
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	20,60	6,51	11,83	20,44
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,17	10,16	15,52	24,06
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	17,22	-2,00	8,84	17,18
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,33	-4,48	7,95	16,28
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,60	-6,37	7,21	15,54
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,91	-7,95	6,53	14,85
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,19	-9,04	5,78	14,12
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,23	-10,13	4,79	13,14
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,98	0,27	9,62	17,96
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	22,58	11,10	14,33	22,73
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	21,99	10,64	13,76	22,16
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	21,49	10,20	13,26	21,66
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	20,95	9,74	12,73	21,13
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,38	9,25	12,16	20,56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,33	8,21	11,08	19,50
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	23,55	11,80	15,28	23,69
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	16,81	4,69	8,44	16,89
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,09	4,15	7,75	16,19
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,48	3,65	7,16	15,59
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,89	3,14	6,59	15,01
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,42	2,80	6,13	14,55
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,73	2,22	5,44	13,86
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,71	5,31	9,32	17,77
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	-0,15	-20,90	-11,28	-1,33
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	6,90	-21,56	-1,79	6,68
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	7,46	-21,53	-1,13	7,29
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	7,24	-21,93	-1,33	7,08
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,83	-22,15	-1,74	6,67
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	5,36	-23,15	-3,28	5,17
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	1,08	-19,35	-9,70	0,02
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	-0,42	-10,33	-8,60	-0,16
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	-0,93	-10,95	-9,34	-0,79
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	6,64	-8,34	-1,71	6,66
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	6,23	-9,47	-2,15	6,22
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,67	-10,32	-2,17	6,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	3,17	-11,11	-5,57	3,02
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	-0,14	-10,07	-8,31	0,12
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	-7,24	-18,10	-15,44	-7,04
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	-7,23	-18,45	-15,79	-7,21
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	8,89	-6,31	0,20	8,74
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	8,30	-7,02	-0,45	8,12
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	7,86	-7,80	-0,81	7,71
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	5,69	-9,51	-4,68	4,84
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	-6,87	-17,73	-15,06	-6,66
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	13,73	-31,82	-30,93	10,72
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	13,70	-31,89	-31,00	10,69
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	13,14	-31,95	-31,06	10,13
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	12,47	-32,07	-31,18	9,46
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	11,72	-32,39	-31,49	8,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	10,99	-33,49	-32,59	7,98
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	13,72	-31,75	-30,86	10,71
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	12,15	--	--	9,14
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,80	--	--	8,79
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	11,23	--	--	8,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	10,65	--	--	7,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	9,98	--	--	6,97
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,20	--	--	6,19
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	12,15	--	--	9,14
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,85	--	--	7,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,35	--	--	7,34
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,84	--	--	6,83
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,33	--	--	6,32
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,84	-16,77	-15,98	5,94
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	8,13	-17,91	-17,12	5,22
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	11,03	--	--	8,02
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	13,60	-9,10	3,61	12,83
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	15,24	-6,99	5,37	14,52
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	16,59	-4,55	6,87	15,93
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	17,59	-1,68	8,11	17,04
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	18,62	1,55	9,40	18,21
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	21,68	9,35	13,01	21,61
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	23,94	11,27	15,51	23,97
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,60	13,61	16,45	25,33
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,03	11,54	14,40	23,54
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	23,43	10,77	13,54	22,83
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,82	10,15	12,82	22,17
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	22,02	9,59	12,11	21,42
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,92	8,83	11,24	20,42
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	26,80	14,59	17,87	26,61
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,83	9,55	16,95	26,75
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	27,57	2,12	15,59	26,10
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,43	-0,73	15,20	25,88
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,26	-3,06	14,92	25,68
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,45	-5,07	13,94	24,82
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	24,54	-7,63	11,96	22,89
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	28,84	11,04	18,96	28,14
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,69	13,09	15,24	24,88
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	23,20	5,26	9,39	21,31
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,65	1,79	6,84	20,37
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,22	-1,22	4,54	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,97	-3,78	2,29	18,35
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,24	-6,06	-0,06	16,57
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,14	14,73	17,46	26,63
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,59	8,88	19,92	30,22
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,36	0,85	19,22	29,84
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,34	-2,78	19,09	29,78
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,29	-6,88	18,97	29,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,75	-9,55	18,12	29,09
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,69	-11,54	16,07	27,03
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,13	10,60	21,26	31,03
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,52	5,98	19,52	30,04
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,40	-0,21	19,19	29,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,38	-3,06	19,09	29,81
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,26	-6,35	18,78	29,64
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,68	-8,89	17,71	28,93
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,68	-10,98	15,91	26,98
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,83	9,70	20,39	30,54
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	11,30	-13,04	1,13	10,45
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	10,72	-14,34	0,47	9,84
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	9,95	-16,43	-0,35	9,05
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,30	-17,87	-0,98	8,40
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	8,76	-18,85	-1,43	7,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,12	-19,79	-1,99	7,29
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	11,73	-20,79	1,68	10,92
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	10,87	-35,24	2,13	10,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	10,62	-11,20	1,96	10,43
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	9,94	-13,10	1,33	9,77
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,33	-14,54	0,76	9,18
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	8,86	-15,64	0,29	8,71
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,51	-16,74	-0,10	8,34
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	11,45	-29,55	2,66	11,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,63	--	--	21,62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	24,67	--	--	21,66
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	24,69	--	--	21,68
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,70	--	--	21,69
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	24,33	--	--	21,32
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,11	--	--	19,10
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,59	--	--	21,58
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,54	--	--	19,53
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,56	--	--	19,55
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,58	--	--	19,57
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	22,55	--	--	19,54
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	21,74	--	--	18,73
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,91	--	--	16,90
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,51	--	--	19,50
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	21,11	--	--	18,10
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,12	--	--	18,11
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,14	--	--	18,13
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	20,90	--	--	17,89
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,86	--	--	16,85
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,32	--	--	15,31
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	21,08	--	--	18,07
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,81	13,95	20,42	28,81
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,50	15,23	22,15	30,51
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,31	15,97	22,98	31,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,62	16,61	23,31	31,66
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,10	14,67	22,67	31,06
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,92	15,74	24,55	32,90
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,37	16,49	25,02	33,36
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,56	17,13	25,21	33,56
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,73	14,88	25,77	34,41
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,42	15,80	27,49	36,11
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,68	16,55	27,74	36,37
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,74	17,16	27,82	36,44
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,32	11,43	24,34	33,55
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,97	12,43	26,05	35,22
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,19	13,09	26,33	35,47
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,22	13,64	26,40	35,52
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	5,12	-15,37	-3,98	4,73
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	6,29	-13,37	-2,79	5,92
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	7,39	-10,55	-1,56	7,09
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	8,76	-6,25	0,04	8,60
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	8,30	-8,82	-2,64	7,21
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	9,57	-6,71	-1,24	8,54
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	10,27	-5,74	-0,55	9,24
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	10,98	-4,77	0,20	9,97
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	26,19	--	--	23,18
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	28,23	--	--	25,22
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	28,46	--	--	25,45
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	28,46	--	--	25,45
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	3,21	-12,14	-8,25	1,98
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	5,68	-9,94	-5,77	4,45
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	8,21	-7,46	-3,37	6,94
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	11,18	-5,02	-0,81	9,77
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	12,61	-13,47	4,18	12,52
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	12,34	-10,02	3,91	12,26
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	11,61	-10,72	3,19	11,53
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	10,16	-11,45	1,74	10,09
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	9,49	-11,91	1,09	9,43
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	8,01	-12,92	-0,43	7,93
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	14,60	-11,13	6,23	14,54
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	14,41	-11,25	6,05	14,36
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	14,25	-11,48	5,88	14,19
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	13,88	-12,08	5,50	13,82
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	13,47	-12,64	5,09	13,41
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	13,04	-13,07	4,63	12,96
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	14,98	-10,61	6,59	14,91
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	14,96	-10,70	6,57	14,89
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	14,94	-10,77	6,55	14,87
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	14,92	-10,86	6,54	14,86
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	14,88	-10,93	6,50	14,82
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	14,71	-11,03	6,33	14,65
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	15,03	-9,76	6,66	14,97
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	15,02	-9,97	6,65	14,96
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	15,02	-10,20	6,64	14,96
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	15,00	-10,37	6,62	14,94
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	14,99	-10,51	6,61	14,93
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	16,45	-6,75	7,97	16,34
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	15,84	-7,20	7,35	15,73
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	14,40	-7,93	5,95	14,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	9,67	-9,53	1,32	9,64
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	8,01	-9,92	-0,34	7,99
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	4,07	-12,27	-4,20	4,11
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	18,27	-12,29	9,75	18,13
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	18,25	-12,31	9,81	18,15
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	18,12	-12,36	9,70	18,03
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	17,81	-12,46	9,38	17,72
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	17,37	-12,96	8,94	17,28
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	17,04	-6,37	8,60	16,95
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	18,85	-11,98	10,17	18,64
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	18,80	-12,05	10,14	18,60
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	18,75	-12,10	10,10	18,55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	18,67	-12,16	10,03	18,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	18,58	-12,20	9,98	18,41
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	18,39	-12,23	9,85	18,24
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	19,15	-11,08	10,30	18,86
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	19,17	-11,31	10,38	18,91
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	19,09	-11,51	10,34	18,84
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	19,03	-11,70	10,29	18,79
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	18,92	-11,86	10,20	18,69
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	6,25	-4,61	-1,90	6,48
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	5,54	-5,44	-2,61	5,76
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	5,37	-5,57	-2,77	5,60
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	5,15	-5,76	-2,99	5,38
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	4,48	-6,43	-3,71	4,69
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	-1,95	-13,45	-9,90	-1,65
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	1,11	-8,77	-7,01	1,40
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	1,04	-8,86	-7,09	1,32
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	0,80	-9,11	-7,33	1,08
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	7,36	-4,03	-0,83	7,55
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	7,20	-4,21	-1,01	7,38
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	6,96	-4,27	-1,23	7,15
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	-4,64	-14,31	-12,76	-4,34
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	-4,70	-14,36	-12,82	-4,40
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	-4,79	-14,44	-12,91	-4,49
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	-4,94	-14,60	-13,07	-4,65
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	-5,08	-14,77	-13,24	-4,80
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	-5,29	-14,98	-13,46	-5,02
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	-4,60	-14,17	-12,70	-4,29
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	-4,63	-14,20	-12,73	-4,32
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	-4,65	-14,23	-12,76	-4,34
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	-4,56	-14,25	-12,68	-4,26
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	-4,59	-14,27	-12,71	-4,29
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	-1,88	-14,91	-11,75	-2,49
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	-2,44	-15,30	-12,21	-3,00
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	-3,04	-15,72	-12,68	-3,54
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	-3,69	-16,24	-13,23	-4,15
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	2,39	-21,78	-12,14	0,31
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	-0,02	-22,12	-12,66	-1,66
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	-0,95	-22,46	-13,28	-2,51
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	-1,80	-22,79	-13,97	-3,31
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	-2,57	-23,09	-14,61	-4,04
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	-3,50	-24,05	-15,49	-4,95
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	4,19	-19,65	-13,16	1,70
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	3,94	-20,01	-13,56	1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	3,74	-20,38	-13,97	1,21
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	3,46	-20,73	-14,37	0,92
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	3,44	-21,09	-12,97	1,06
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	3,50	-21,43	-11,67	1,30
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	6,20	-17,76	-11,01	3,72
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	5,37	-18,16	-11,45	2,94
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	5,02	-18,54	-11,88	2,58
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	4,72	-18,91	-12,32	2,26
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	4,45	-19,28	-12,74	1,98
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	27,01	17,78	18,88	27,33
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	28,29	19,33	20,19	28,64
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	27,48	18,57	19,38	27,83
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	26,82	17,92	18,71	27,17
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	26,21	17,34	18,12	26,57
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	26,30	17,48	18,22	26,67
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	28,07	18,20	19,91	28,34
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	27,96	18,14	19,81	28,23
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	27,79	18,11	19,65	28,08
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	27,66	18,07	19,53	27,96
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	27,50	17,99	19,37	27,80
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	27,17	17,73	19,03	27,47
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	28,07	17,95	19,91	28,32
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	28,09	17,97	19,92	28,34
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	28,09	18,00	19,93	28,35
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	28,11	18,05	19,95	28,37
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	28,21	18,22	20,05	28,47
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	28,16	18,21	20,00	28,42
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	15,03	-9,76	6,66	14,97
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	15,02	-9,97	6,65	14,96
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	15,02	-10,20	6,64	14,96
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	15,00	-10,37	6,62	14,94
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	14,99	-10,51	6,61	14,93
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	24,65	12,11	16,33	24,74
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	23,02	9,94	14,68	23,08
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	21,20	8,41	12,84	21,26
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	19,69	7,31	11,36	19,78
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	17,29	6,47	9,10	17,50
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	16,66	6,26	8,49	16,90
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	28,74	17,15	20,44	28,87
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	28,70	17,17	20,41	28,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	28,56	17,18	20,29	28,71
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	28,26	17,04	20,01	28,42
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	27,77	16,61	19,52	27,94
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	26,80	15,64	18,56	26,97
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	28,76	17,02	20,36	28,83
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	28,75	17,04	20,37	28,83
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	28,74	17,07	20,38	28,84
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	28,79	17,09	20,44	28,89
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	28,78	17,11	20,44	28,88
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	28,78	17,13	20,46	28,89
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	19,15	-11,08	10,30	18,86
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	19,17	-11,31	10,38	18,91
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	19,09	-11,51	10,34	18,84
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	19,03	-11,70	10,29	18,79
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	18,92	-11,86	10,20	18,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Orteliuskade (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	10,27	-0,26	2,08	10,49
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	8,27	-3,06	0,03	8,43
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	6,89	-5,27	-1,39	7,01
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	3,73	-7,27	-4,46	3,93
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	1,50	-9,21	-6,69	1,71
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	-0,78	-12,08	-9,03	-0,62
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,49	9,97	11,36	19,79
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	19,39	9,90	11,26	19,69
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	19,02	9,56	10,88	19,32
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	18,32	8,85	10,19	18,62
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	17,64	8,24	9,52	17,95
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	15,58	6,30	7,48	15,91
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,33	9,97	11,21	19,64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,55	9,98	11,41	19,84
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,55	9,99	11,42	19,85
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,55	10,00	11,42	19,85
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,55	10,00	11,41	19,84
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,53	9,99	11,40	19,83
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	-4,60	-14,17	-12,70	-4,29
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	-4,63	-14,20	-12,73	-4,32
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	-4,65	-14,23	-12,76	-4,34
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	-4,56	-14,25	-12,68	-4,26
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	-4,59	-14,27	-12,71	-4,29
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	20,94	-5,11	12,42	20,81
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	20,43	-6,06	11,89	20,29
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	19,84	-7,00	11,29	19,69
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	19,08	-7,98	10,52	18,93
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	17,86	-8,84	9,29	17,70
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	17,40	-8,97	8,82	17,24
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	21,06	--	12,37	20,84
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	21,56	-20,05	12,93	21,37
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	21,70	-7,50	13,13	21,54
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	21,67	-2,10	13,12	21,53
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	21,57	-3,13	13,04	21,43
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	21,38	-4,13	12,85	21,24
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	20,18	--	10,80	19,65
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	20,37	--	11,11	19,89
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	20,33	--	11,13	19,88
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	20,15	--	11,08	19,75
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	20,32	--	11,44	20,01
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	20,56	--	11,75	20,28
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	6,20	-17,76	-11,01	3,72
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	5,37	-18,16	-11,45	2,94
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	5,02	-18,54	-11,88	2,58
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	4,72	-18,91	-12,32	2,26
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	4,45	-19,28	-12,74	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,88	33,95	33,25	42,06
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,93	34,00	33,30	42,11
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,95	34,02	33,32	42,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,92	33,98	33,29	42,10
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,62	33,70	33,00	41,80
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,02	32,11	31,38	40,20
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,81	33,88	33,18	41,99
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	39,25	31,29	30,65	39,44
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	39,18	31,22	30,58	39,37
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	39,22	31,27	30,62	39,41
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,13	31,17	30,53	39,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,47	30,52	29,86	38,66
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,52	28,59	27,89	36,70
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	38,81	30,88	30,18	38,99
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,79	28,82	28,21	36,99
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,71	28,74	28,12	36,90
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	36,54	28,57	27,95	36,73
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	36,25	28,30	27,66	36,44
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	35,33	27,37	26,73	35,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	33,66	25,71	25,05	33,85
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,29	28,35	27,67	36,47
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	29,74	21,57	21,35	30,01
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,37	21,20	20,98	29,64
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,79	20,62	20,40	29,06
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,18	20,02	19,80	28,45
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,49	19,34	19,09	27,75
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,50	18,37	18,10	26,76
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	24,71	16,72	16,11	24,90
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	49,12	40,99	40,69	49,37
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	49,36	41,23	40,93	49,61
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	49,59	41,46	41,16	49,84
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	49,60	41,47	41,17	49,85
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	49,41	41,29	40,98	49,66
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	47,98	39,90	39,52	48,22
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	49,02	40,89	40,59	49,27
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,80	32,58	32,46	41,09
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	41,03	32,80	32,69	41,31
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,01	32,79	32,68	41,30
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,86	32,63	32,52	41,14
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,81	31,60	31,48	40,10
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,98	29,79	29,65	38,27
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	40,78	32,57	32,45	41,07
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	42,20	33,98	33,86	42,49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,22	34,01	33,89	42,51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,24	34,02	33,91	42,53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,23	34,00	33,89	42,51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,62	33,40	33,28	41,91
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,55	31,37	31,22	39,84
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,18	33,95	33,84	42,46
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,46	39,24	39,12	47,75
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	47,64	39,42	39,30	47,93
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	47,70	39,48	39,36	47,99
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	47,83	39,61	39,50	48,12
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	47,59	39,38	39,26	47,88
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	45,78	37,59	37,44	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,39	39,17	39,05	47,68
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,76	38,56	38,39	47,03
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	46,88	38,70	38,51	47,15
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,09	38,90	38,71	47,36
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,12	38,93	38,75	47,39
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	47,04	38,85	38,67	47,31
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	45,76	37,58	37,39	46,03
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,64	38,45	38,26	46,91
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,53	27,32	27,17	35,81
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,33	27,12	26,96	35,60
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,88	26,68	26,51	35,15
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,24	26,05	25,86	34,51
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,35	25,16	24,97	33,62
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,96	23,80	23,59	32,24
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,68	27,47	27,32	35,96
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	41,32	33,12	32,97	41,60
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	41,34	33,13	32,98	41,62
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,32	33,11	32,97	41,60
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,14	32,93	32,79	41,42
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,21	32,01	31,87	40,50
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,44	30,26	30,09	38,72
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,05	32,85	32,69	41,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,52	22,39	22,08	30,77
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,41	22,28	21,97	30,66
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	30,35	22,22	21,91	30,60
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,21	22,09	21,78	30,46
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,01	20,90	20,57	29,26
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,37	19,28	18,93	27,62
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	30,61	22,49	22,18	30,86
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	27,49	19,47	18,91	27,68
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	26,94	18,94	18,37	27,14
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	26,61	18,61	18,02	26,80
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	25,83	17,84	17,24	26,02
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	24,95	16,98	16,36	25,14
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	23,75	15,79	15,15	23,94
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	27,69	19,67	19,13	27,89
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,00	22,74	22,67	31,29
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,96	22,70	22,64	31,25
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	30,33	22,07	22,00	30,62
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	29,58	21,33	21,26	29,87
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,73	20,49	20,41	29,02
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,77	19,57	19,45	28,07
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,06	22,79	22,73	31,35
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,89	29,72	29,50	38,16
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,85	29,69	29,46	38,12
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,75	29,58	29,35	38,01
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,26	29,10	28,86	37,52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,26	28,11	27,86	36,52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,68	26,55	26,28	34,94
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,94	29,77	29,54	38,20
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,06	44,82	44,72	53,34
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,22	44,99	44,89	53,51
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,36	45,12	45,03	53,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,46	45,22	45,12	53,74
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53,46	45,23	45,13	53,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,68	44,46	44,35	52,97
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,87	44,63	44,54	53,16
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,90	44,67	44,56	53,18
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,07	44,85	44,73	53,36
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,22	44,99	44,88	53,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,31	45,08	44,98	53,60
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53,30	45,07	44,97	53,59
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,52	44,31	44,19	52,81
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,71	44,48	44,37	52,99
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,08	33,83	33,75	42,37
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	42,10	33,85	33,78	42,39
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,12	33,88	33,80	42,41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,13	33,89	33,81	42,42
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,22	32,98	32,90	41,51
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,32	31,11	31,00	39,62
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,04	33,80	33,73	42,34
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,65	36,41	36,33	44,94
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,70	36,46	36,38	44,99
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,75	36,50	36,42	45,04
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,77	36,52	36,44	45,06
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,55	36,32	36,23	44,84
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,42	34,21	34,10	42,72
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,58	36,34	36,27	44,88
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,45	40,21	40,12	48,74
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,57	40,33	40,25	48,86
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,67	40,43	40,35	48,96
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	48,74	40,50	40,42	49,03
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,74	40,49	40,41	49,03
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	47,44	39,23	39,12	47,74
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,31	40,06	39,98	48,60
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	20,02	11,88	11,58	20,27
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	21,29	13,13	12,86	21,54
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	22,14	13,96	13,71	22,39
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	23,29	15,09	14,87	23,54
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	24,53	16,32	16,12	24,78
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	25,00	16,81	16,56	25,24
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	26,56	18,40	18,10	26,80
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,42	29,23	29,05	37,69
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,30	29,10	28,94	37,58
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,12	28,92	28,76	37,40
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,46	28,26	28,11	36,74
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,49	27,31	27,13	35,77
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,15	25,99	25,79	34,43
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,03	28,85	28,67	37,31
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,93	21,80	21,49	30,18
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,98	20,82	20,57	29,24
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,07	19,90	19,67	28,33
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,28	19,11	18,88	27,54
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,46	18,31	18,05	26,72
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,36	17,22	16,95	25,62
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	30,47	22,36	22,01	30,71
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,66	16,58	16,16	24,88
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,97	14,78	14,54	23,22
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,28	13,08	12,87	21,54
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	19,33	11,11	10,90	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,04	9,82	9,61	18,28
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,06	7,88	7,61	16,30
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,92	17,85	17,40	26,14
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,63	16,48	16,19	24,88
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,87	14,65	14,49	23,14
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	22,03	13,79	13,67	22,30
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,30	13,06	12,95	21,58
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,83	12,59	12,48	21,11
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,04	11,82	11,69	20,32
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,54	16,48	16,03	24,76
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	23,91	15,75	15,49	24,16
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	22,68	14,48	14,30	22,95
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	21,99	13,77	13,61	22,26
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	21,30	13,09	12,93	21,57
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	20,83	12,63	12,47	21,11
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	20,06	11,88	11,70	20,34
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	23,41	15,35	14,89	23,63
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	34,98	26,72	26,65	35,27
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,91	26,65	26,58	35,20
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,79	26,54	26,48	35,09
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,07	25,83	25,76	34,37
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,43	25,18	25,11	33,72
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,07	23,86	23,75	32,37
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,03	26,76	26,71	35,32
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,50	23,24	23,18	31,79
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,34	23,08	23,01	31,63
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,86	22,61	22,54	31,15
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,03	21,79	21,71	30,32
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	29,28	21,05	20,95	29,57
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,04	19,83	19,71	28,33
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,69	23,43	23,37	31,98
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	32,89	24,64	24,58	33,19
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,65	24,39	24,33	32,94
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,29	24,03	23,97	32,58
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,66	23,41	23,34	31,95
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,97	22,73	22,66	31,27
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,46	22,25	22,14	30,76
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,92	24,67	24,61	33,22
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	33,91	25,66	25,59	34,20
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,91	25,66	25,59	34,20
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,68	25,43	25,36	33,97
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,33	25,09	25,01	33,62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,60	24,35	24,27	32,89
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,80	23,59	23,49	32,10
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,90	25,66	25,59	34,20
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	35,22	26,97	26,90	35,51
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	35,23	26,98	26,91	35,52
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,06	26,81	26,74	35,35
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,63	26,39	26,31	34,92
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,78	25,54	25,46	34,07
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,52	24,30	24,20	32,81
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,21	26,96	26,89	35,50
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	29,65	21,72	21,01	29,82
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,73	22,79	22,11	30,91
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,57	23,63	22,96	31,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	32,39	24,44	23,77	32,57
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,97	21,04	20,33	29,14
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,90	21,96	21,27	30,08
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,68	22,73	22,06	30,86
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,38	23,43	22,76	31,56
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,50	16,56	15,88	24,68
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,06	17,10	16,46	25,25
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,73	17,77	17,13	25,92
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	26,39	18,42	17,79	26,58
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	22,84	14,88	14,23	23,02
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	23,45	15,47	14,86	23,64
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	24,08	16,08	15,49	24,27
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	24,81	16,80	16,24	25,01
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,78	23,59	23,45	32,07
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,97	24,76	24,63	33,26
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,79	25,58	25,45	34,08
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	34,51	26,30	26,18	34,80
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	33,26	25,13	24,85	33,52
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,58	26,43	26,18	34,84
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,47	27,32	27,07	35,73
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,25	28,09	27,85	36,51
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	18,63	10,60	10,08	18,84
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	19,72	11,67	11,17	19,92
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	20,50	12,44	11,96	20,71
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	21,20	13,13	12,66	21,41
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,04	22,85	22,71	31,33
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,27	24,06	23,94	32,56
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,11	24,88	24,78	33,40
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,83	25,61	25,50	34,12
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	29,42	21,39	20,86	29,62
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	28,60	20,57	20,04	28,80
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	27,92	19,90	19,35	28,12
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	27,03	19,00	18,47	27,23
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	25,81	17,78	17,25	26,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	24,11	16,11	15,54	24,31
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	32,67	24,58	24,23	32,92
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	32,47	24,38	24,02	32,72
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	32,52	24,43	24,07	32,77
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	32,36	24,27	23,90	32,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	30,96	22,90	22,46	31,19
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	30,10	22,06	21,57	30,31
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	32,52	24,45	24,05	32,76
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	32,38	24,31	23,90	32,61
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	31,79	23,73	23,30	32,02
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	33,18	25,06	24,74	33,43
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	33,10	25,00	24,66	33,35
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	32,83	24,73	24,39	33,08
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	29,59	21,66	20,96	29,77
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	29,62	21,69	20,99	29,80
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	31,58	23,54	23,06	31,80
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	32,65	24,57	24,19	32,89
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	32,59	24,51	24,12	32,83
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	35,71	27,55	27,31	35,97
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	33,93	25,77	25,51	34,18
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	32,16	24,00	23,72	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	30,60	22,43	22,17	30,85
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	27,94	19,76	19,50	28,18
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	25,02	16,86	16,54	25,25
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	38,78	30,62	30,39	39,05
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	38,70	30,54	30,31	38,97
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	38,64	30,48	30,25	38,91
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	38,30	30,14	29,91	38,57
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	37,69	29,53	29,30	37,96
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	36,66	28,50	28,27	36,93
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	38,84	30,68	30,45	39,11
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	38,80	30,64	30,41	39,07
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	38,66	30,50	30,27	38,93
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	38,68	30,52	30,29	38,95
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	38,76	30,59	30,36	39,02
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	38,80	30,64	30,41	39,07
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	39,07	30,91	30,69	39,34
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	39,05	30,88	30,67	39,32
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	39,01	30,84	30,62	39,28
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	38,92	30,76	30,54	39,19
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	38,85	30,69	30,46	39,12
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	21,15	12,99	12,73	21,40
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	20,23	12,07	11,80	20,48
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	18,95	10,79	10,48	19,18
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	18,37	10,23	9,89	18,60
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	17,21	9,12	8,69	17,42
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	13,78	5,37	5,42	14,04
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	7,83	-0,17	-0,74	8,03
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	9,65	1,68	1,06	9,84
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	19,93	11,88	11,42	20,15
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	24,02	15,87	15,63	24,29
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	22,41	14,25	14,00	22,67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	21,77	13,61	13,36	22,03
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	1,59	-6,40	-6,99	1,79
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	1,33	-6,66	-7,25	1,53
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	0,90	-7,09	-7,67	1,10
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	0,42	-7,58	-8,15	0,62
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	-0,72	-8,73	-9,27	-0,51
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	6,42	-1,58	-2,15	6,62
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	2,40	-5,60	-6,16	2,60
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	2,26	-5,73	-6,30	2,46
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	2,13	-5,86	-6,43	2,33
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	2,00	-6,00	-6,57	2,20
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	1,81	-6,19	-6,77	2,00
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	34,82	26,58	26,49	35,11
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	32,88	24,62	24,55	33,17
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	31,63	23,39	23,30	31,92
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	30,22	21,97	21,90	30,51
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	37,99	29,79	29,64	38,27
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	37,86	29,65	29,52	38,15
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	37,80	29,59	29,45	38,08
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	36,80	28,58	28,46	37,09
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	36,11	27,89	27,77	36,40
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	35,71	27,48	27,37	35,99
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	38,04	29,83	29,70	38,33
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	38,02	29,80	29,67	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	37,99	29,77	29,64	38,27
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	37,98	29,77	29,63	38,26
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	38,01	29,80	29,66	38,29
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	38,01	29,80	29,66	38,29
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	38,03	29,83	29,69	38,32
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	38,00	29,78	29,65	38,28
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	38,13	29,92	29,79	38,42
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	38,03	29,82	29,68	38,31
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	37,95	29,73	29,60	38,23
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	46,13	38,21	37,50	46,31
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	46,30	38,37	37,67	46,48
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	46,40	38,47	37,77	46,58
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	46,49	38,56	37,86	46,67
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	46,49	38,55	37,85	46,66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	45,77	37,84	37,14	45,95
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	44,36	36,43	35,73	44,54
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	44,55	36,63	35,92	44,73
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	44,74	36,81	36,11	44,92
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	44,91	36,97	36,27	45,08
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	45,05	37,13	36,42	45,23
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	45,80	37,88	37,17	45,98
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	42,73	34,80	34,10	42,91
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	42,90	34,97	34,27	43,08
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	43,08	35,14	34,45	43,26
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	43,27	35,34	34,64	43,45
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	43,68	35,75	35,05	43,86
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	44,12	36,19	35,49	44,30
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	29,59	21,66	20,96	29,77
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	29,62	21,69	20,99	29,80
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	31,58	23,54	23,06	31,80
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	32,65	24,57	24,19	32,89
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	32,59	24,51	24,12	32,83
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	51,28	43,34	42,67	51,47
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	51,65	43,72	43,04	51,84
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	52,08	44,14	43,45	52,26
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	52,42	44,48	43,79	52,60
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	52,73	44,79	44,09	52,90
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	52,77	44,83	44,15	52,95
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	48,97	41,01	40,37	49,16
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	49,23	41,27	40,63	49,42
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	49,71	41,77	41,11	49,90
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	50,00	42,05	41,39	50,19
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	50,31	42,35	41,69	50,49
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	50,63	42,68	42,02	50,82
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	47,52	39,56	38,93	47,71
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	47,72	39,76	39,12	47,91
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	47,93	39,97	39,33	48,12
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	48,15	40,18	39,54	48,33
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	48,40	40,44	39,80	48,59
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	48,67	40,72	40,07	48,86
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	39,07	30,91	30,69	39,34
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	39,05	30,88	30,67	39,32
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	39,01	30,84	30,62	39,28
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	38,92	30,76	30,54	39,19
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	38,85	30,69	30,46	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Wegverkeer | Bebouwing O+W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Admiraal Helfrichstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	21,18	13,00	12,71	21,41
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	19,49	11,26	11,05	19,73
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	18,47	10,22	10,05	18,72
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	22,75	14,50	14,33	23,00
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	21,18	12,95	12,74	21,42
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	18,72	10,51	10,28	18,96
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	28,89	20,86	20,35	29,10
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	27,53	19,49	19,00	27,74
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,53	18,49	17,99	26,74
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	25,69	17,63	17,16	25,90
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	24,06	15,96	15,56	24,28
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	22,62	14,48	14,13	22,84
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	31,27	23,22	22,79	31,50
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	31,11	23,05	22,62	31,34
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	30,93	22,87	22,43	31,16
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	30,76	22,71	22,27	30,99
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	30,49	22,44	21,99	30,72
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	29,59	21,56	21,07	29,81
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	2,40	-5,60	-6,16	2,60
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	2,26	-5,73	-6,30	2,46
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	2,13	-5,86	-6,43	2,33
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	2,00	-6,00	-6,57	2,20
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	1,81	-6,19	-6,77	2,00
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	47,90	39,89	39,33	48,10
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,06	40,07	39,49	48,26
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	47,94	39,97	39,35	48,13
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	47,78	39,84	39,17	47,97
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	47,85	39,91	39,23	48,03
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	47,67	39,73	39,04	47,85
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	46,61	38,58	38,07	46,82
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	46,80	38,78	38,26	47,01
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	47,00	38,98	38,45	47,21
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	47,28	39,27	38,73	47,49
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	47,49	39,48	38,94	47,70
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	47,70	39,69	39,15	47,91
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	45,42	37,38	36,90	45,64
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	45,78	37,73	37,25	45,99
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	45,95	37,91	37,43	46,17
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	46,10	38,07	37,58	46,32
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	46,26	38,23	37,73	46,47
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	46,43	38,40	37,90	46,64
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	38,03	29,83	29,69	38,32
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	38,00	29,78	29,65	38,28
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	38,13	29,92	29,79	38,42
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	38,03	29,82	29,68	38,31
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	37,95	29,73	29,60	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	34,75	34,48	29,68	37,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	35,02	34,72	29,94	38,09
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	34,73	34,45	29,65	37,80
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	34,08	33,76	29,00	37,14
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	31,42	31,08	26,31	34,46
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	29,62	29,36	24,53	32,69
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	35,23	34,98	30,15	38,31
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	29,09	28,58	23,82	32,01
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	33,43	33,08	28,29	36,46
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,21	32,87	28,08	36,24
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	32,88	32,55	27,77	35,93
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	32,35	32,02	27,26	35,41
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	30,59	30,32	25,51	33,67
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	29,73	29,36	24,48	32,69
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,03	27,47	22,75	30,93
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	33,77	33,40	28,64	36,80
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,60	33,24	28,48	36,63
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	33,27	32,92	28,17	36,32
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	30,91	30,47	25,77	33,91
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	28,08	27,66	22,94	31,09
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,23	27,71	22,94	31,14
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	22,85	22,35	17,58	25,77
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	34,16	33,77	29,05	37,19
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	34,37	33,97	29,26	37,40
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	33,90	33,52	28,80	36,94
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	31,44	31,03	26,31	34,46
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	28,91	28,49	23,79	31,93
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	22,57	22,02	17,28	25,47
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,27	39,95	35,16	43,32
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	39,97	39,65	34,87	43,02
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	39,83	39,50	34,73	42,88
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,09	38,75	33,99	42,14
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	33,81	33,37	28,65	36,80
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	31,38	30,96	26,23	34,38
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,07	40,76	35,97	44,13
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	31,34	30,86	26,17	34,32
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	30,94	30,47	25,77	33,92
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,00	30,56	25,83	33,99
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	30,12	29,71	24,94	33,11
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	28,99	28,58	23,80	31,98
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,60	26,19	21,44	29,60
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	32,37	31,88	27,18	35,34
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,23	31,76	27,09	35,23
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,60	29,11	24,43	32,58
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	29,65	29,25	24,48	32,65
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,74	28,33	23,58	31,74
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,80	27,40	22,64	30,80
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,09	25,74	20,94	29,11
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	35,32	34,84	30,17	38,31
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,08	32,68	27,91	36,08
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	32,26	31,75	27,11	35,24
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	32,72	32,26	27,55	35,70
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	31,82	31,36	26,64	34,80
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	30,74	30,30	25,56	33,72
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	28,91	28,50	23,75	31,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	34,11	33,74	28,94	37,12
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,62	37,20	32,46	40,62
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,97	37,55	32,81	40,97
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,49	37,07	32,34	40,49
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,66	36,22	31,52	39,66
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,07	31,57	26,91	35,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,29	28,82	24,12	32,27
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,32	37,90	33,17	41,32
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,79	31,58	26,60	34,82
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,50	30,37	25,31	33,55
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	29,36	29,33	24,18	32,45
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	28,81	28,82	23,63	31,91
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	27,81	27,78	22,64	30,90
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,58	25,33	20,44	28,63
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,62	35,21	30,46	38,62
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,51	36,02	31,38	39,51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,91	37,47	32,79	40,92
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,88	36,40	31,75	39,88
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,10	35,63	30,97	39,10
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,54	32,03	27,38	35,52
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,41	28,95	24,25	32,40
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,55	37,07	32,43	40,55
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,49	31,00	26,33	34,47
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,06	32,69	27,96	36,10
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,21	31,84	27,12	35,26
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,26	30,95	26,18	34,33
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,78	30,50	25,71	33,86
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,08	25,71	20,95	29,11
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,09	32,58	27,93	36,07
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	29,93	29,42	24,76	32,90
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,84	29,43	24,67	32,84
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,11	27,69	22,93	31,10
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,90	26,48	21,73	29,89
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,03	25,61	20,87	29,03
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	24,49	24,11	19,34	27,50
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	32,12	31,57	26,96	35,09
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,89	30,42	25,72	33,87
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,59	29,18	24,41	32,58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	27,87	27,45	22,68	30,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,56	26,15	21,38	29,55
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	25,47	25,05	20,31	28,47
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	24,23	23,84	19,10	27,25
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,34	33,98	29,21	37,37
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,85	33,66	28,68	36,90
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,14	32,09	26,97	35,22
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	31,46	31,47	26,30	34,57
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,01	31,05	25,85	34,12
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	27,86	27,76	22,70	30,94
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,73	25,50	20,58	28,78
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,75	36,40	31,59	39,77
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,43	38,96	34,30	42,43
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,11	38,64	33,98	42,11
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,57	39,15	34,43	42,58
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,66	37,22	32,53	40,67
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,70	36,26	31,57	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,94	34,53	29,82	37,96
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,28	39,83	35,15	43,29
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,86	40,41	35,74	43,87
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,61	40,16	35,49	43,62
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,53	40,08	35,41	43,54
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,97	38,49	33,85	41,97
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,22	36,74	32,10	40,22
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,26	31,78	27,11	35,25
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,40	40,95	36,27	44,41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	32,95	32,63	27,81	35,98
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,92	31,53	26,78	34,94
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,83	35,45	30,69	38,85
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,57	35,18	30,43	38,59
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,23	34,83	30,09	38,24
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,38	34,00	29,26	37,41
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,58	33,28	28,44	36,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	32,41	32,02	27,26	35,42
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,64	31,19	26,50	34,64
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,82	35,48	30,67	38,84
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,48	35,13	30,33	38,50
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,02	34,68	29,87	38,04
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,15	33,81	29,01	37,18
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,05	32,66	27,91	36,07
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,09	30,50	25,95	34,06
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,50	29,91	25,36	33,47
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,80	34,51	29,61	37,81
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,43	34,15	29,24	37,45
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,02	33,76	28,83	37,04
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,15	32,92	27,97	36,18
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,83	31,25	26,71	34,81
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	26,01	25,63	20,85	29,02
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	26,91	26,50	21,72	29,90
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	27,82	27,35	22,61	30,78
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	28,75	28,24	23,51	31,69
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	29,56	29,07	24,32	32,50
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	30,80	30,28	25,57	33,74
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	35,29	34,77	30,12	38,26
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	36,21	35,73	31,06	39,20
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,73	37,28	32,59	40,73
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,32	36,82	32,17	40,30
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,74	36,25	31,59	39,73
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,75	35,25	30,61	38,74
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,70	30,22	25,54	33,68
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,27	36,82	32,13	40,27
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,15	30,62	25,94	34,10
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,99	34,55	29,84	37,99
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,72	32,22	27,54	35,69
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,92	30,44	25,74	33,89
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	29,43	28,99	24,24	32,41
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,30	26,92	22,12	30,30
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,21	34,75	30,06	38,20
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,13	24,56	19,91	28,06
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,82	32,26	27,70	35,81
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,33	30,67	26,22	34,30
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	29,46	28,92	24,29	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	27,87	27,40	22,69	30,85
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,64	25,23	20,47	28,64
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,62	24,98	20,46	28,57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	24,13	23,65	18,92	27,09
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	35,33	34,86	30,19	38,33
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,52	32,99	28,37	36,50
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,25	30,74	26,08	34,22
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	29,49	29,04	24,31	32,47
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,09	26,69	21,92	30,09
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,12	21,64	16,89	25,07
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,49	26,89	22,34	30,45
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	35,76	35,28	30,61	38,75
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,12	33,60	28,96	37,09
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,34	31,86	27,17	35,32
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,09	30,63	25,93	34,08
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	29,20	28,76	24,05	32,20
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,34	21,87	17,11	25,29
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	33,49	33,11	28,34	36,50
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,53	31,18	26,36	34,54
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,21	33,85	29,06	37,23
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,83	33,47	28,69	36,85
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,33	32,95	28,20	36,35
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,41	32,01	27,29	35,43
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	36,19	35,74	31,06	39,20
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,31	30,92	26,13	34,31
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,56	28,24	23,39	31,58
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	27,29	27,00	22,12	30,31
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	26,15	25,85	21,00	29,18
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	25,23	24,89	20,08	28,25
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	24,57	24,24	19,43	27,60
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,44	34,97	30,28	38,43
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,18	29,71	25,04	33,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,60	30,00	25,47	33,57
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,87	32,25	27,77	35,85
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,38	31,77	27,28	35,36
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,86	31,25	26,77	34,85
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,77	30,14	25,71	33,77
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,97	29,64	24,82	33,00
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,87	30,45	25,74	33,88
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,52	31,10	26,36	34,52
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,83	34,39	29,70	37,84
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	34,56	34,11	29,42	37,56
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,22	33,79	29,09	37,23
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,35	32,92	28,24	36,37
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,26	30,94	26,13	34,30
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,43	31,05	26,30	34,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,98	30,46	25,86	33,97
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,90	35,56	30,74	38,92
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,70	35,36	30,54	38,72
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,43	35,10	30,27	38,45
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	34,65	34,32	29,50	37,68
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,07	31,81	26,94	35,12
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	30,68	30,28	25,54	33,69
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,98	32,58	27,81	35,98
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,18	34,84	30,06	38,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,69	35,34	30,56	38,72
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,41	30,98	26,27	34,42
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	34,10	33,64	28,95	37,09
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,04	35,62	30,92	39,06
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,69	36,26	31,57	39,71
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,16	30,74	26,03	34,17
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	32,99	32,57	27,84	35,99
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,02	34,64	29,89	38,04
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,05	35,67	30,92	39,07
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,60	27,19	22,43	30,60
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,69	29,25	24,51	32,67
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,64	31,14	26,47	34,61
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	33,42	32,89	28,26	36,39
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	28,48	28,05	23,33	31,48
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,27	32,82	28,13	36,27
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	34,54	34,10	29,40	37,54
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	34,96	34,51	29,81	37,96
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,12	26,70	21,94	30,11
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,38	28,93	24,21	32,37
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,22	29,74	25,03	33,19
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,29	30,79	26,07	34,24
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,64	24,24	19,50	27,65
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	26,43	26,00	21,28	29,43
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	28,18	27,69	23,04	31,17
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	29,55	29,03	24,41	32,53
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	25,35	24,91	20,19	28,34
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	27,60	27,14	22,42	30,58
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,15	29,69	24,99	33,14
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,83	31,32	26,66	34,80
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	40,69	40,52	35,58	43,77
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	40,01	39,89	34,90	43,11
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	39,59	39,50	34,48	42,69
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,37	40,29	35,30	43,50
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	39,98	39,92	34,91	43,11
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	33,08	32,90	27,97	36,16
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	46,98	46,85	41,86	50,07
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	46,29	46,14	41,18	49,38
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	45,58	45,40	40,47	48,66
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	44,89	44,70	39,79	47,97
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	43,85	43,65	38,76	46,94
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	42,43	42,22	37,36	45,53
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	48,68	48,55	43,56	51,77
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	48,47	48,34	43,35	51,56
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	48,25	48,13	43,13	51,34
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	48,03	47,91	42,91	51,12
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	47,75	47,63	42,63	50,84
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	47,36	47,23	42,24	50,45
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	49,64	49,49	44,53	52,73
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	49,59	49,44	44,48	52,68
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	49,50	49,35	44,39	52,59
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	49,07	48,93	43,96	52,16
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	48,83	48,71	43,71	51,92
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	29,21	28,66	24,00	32,15
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	29,46	28,89	24,27	32,41
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	29,88	29,50	24,69	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	30,77	30,32	25,60	33,76
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	29,81	29,32	24,64	32,79
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	28,15	27,75	22,99	31,15
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	33,73	33,68	28,58	36,82
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	32,41	32,29	27,24	35,48
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	29,66	29,38	24,46	32,67
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	27,32	26,91	22,04	30,26
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	29,36	28,86	24,14	32,31
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	28,78	28,27	23,55	31,72
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	36,79	36,83	31,62	39,90
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	36,01	35,99	30,85	39,11
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	35,04	35,01	29,88	38,13
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	34,63	34,62	29,46	37,73
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	34,35	34,33	29,19	37,45
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	34,14	34,10	28,99	37,24
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	40,23	40,29	35,08	43,35
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	40,09	40,14	34,93	43,21
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	39,86	39,92	34,71	42,98
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	38,97	39,02	33,82	42,09
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	37,26	37,30	32,09	40,37
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	42,34	42,02	37,22	45,38
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	41,23	40,94	36,11	44,28
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	40,55	40,26	35,43	43,60
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,58	40,35	35,48	43,65
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	40,05	39,84	34,96	43,13
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	32,23	31,89	27,09	35,26
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	48,74	48,51	43,63	51,81
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	48,25	48,01	43,14	51,32
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	47,63	47,36	42,52	50,69
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	47,13	46,85	42,02	50,19
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	46,27	45,99	41,17	49,33
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	44,77	44,46	39,67	47,83
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	50,64	50,40	45,54	53,71
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	50,35	50,11	45,24	53,42
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	50,02	49,78	44,91	53,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	49,75	49,51	44,64	52,82
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	49,46	49,23	44,35	52,53
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	49,10	48,87	43,99	52,17
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	51,19	50,94	46,08	54,25
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	51,13	50,88	46,02	54,19
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	51,05	50,80	45,94	54,11
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	50,96	50,72	45,85	54,03
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	50,87	50,62	45,76	53,93
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	39,47	39,04	34,35	42,49
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	38,62	38,14	33,50	41,62
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	38,18	37,69	33,06	41,18
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	39,42	38,94	34,29	42,42
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	41,62	41,20	36,52	44,65
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	41,07	40,64	35,96	44,09
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	40,64	40,20	35,53	43,66
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	40,50	40,08	35,39	43,52
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	41,04	40,61	35,93	44,06
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	40,67	40,24	35,56	43,69
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	44,77	44,36	39,68	47,81
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,05	43,61	38,96	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	43,49	43,07	38,40	46,52
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,03	42,60	37,93	46,06
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	42,59	42,17	37,49	45,62
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	42,08	41,65	36,98	45,11
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	45,96	45,57	40,86	49,00
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	45,81	45,42	40,72	48,85
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	45,61	45,22	40,51	48,65
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	45,35	44,96	40,26	48,39
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	45,10	44,71	40,00	48,14
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	37,87	37,61	32,78	40,94
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	34,08	33,66	28,91	37,07
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	33,95	33,57	28,80	36,96
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	32,73	32,37	27,58	35,75
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	31,75	31,46	26,61	34,79
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	30,77	30,54	25,65	33,83
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	42,46	42,29	37,37	45,55
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,44	41,23	36,36	44,53
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	40,21	39,96	35,14	43,30
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	39,17	38,91	34,10	42,25
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,58	38,32	33,50	41,66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	38,10	37,86	33,02	41,18
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,08	45,99	40,97	49,18
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	45,76	45,68	40,66	48,87
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	45,20	45,10	40,11	48,31
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	44,65	44,54	39,55	47,75
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	44,33	44,23	39,23	47,44
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	43,83	43,72	38,74	46,94
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	49,64	49,49	44,53	52,73
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	49,59	49,44	44,48	52,68
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	49,50	49,35	44,39	52,59
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	49,07	48,93	43,96	52,16
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	48,83	48,71	43,71	51,92
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	27,00	26,54	21,72	29,93
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	28,73	28,21	23,50	31,67
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	33,61	33,42	28,46	36,67
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	33,05	32,86	27,91	36,11
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	32,69	32,52	27,55	35,76
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	31,73	31,62	26,61	34,82
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	24,23	23,73	18,86	27,10
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	24,24	23,74	18,86	27,11
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	24,38	23,90	18,91	27,21
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	24,17	23,68	18,71	27,00
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	23,99	23,50	18,55	26,83
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	26,52	26,04	21,21	29,43
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	21,84	21,54	16,48	24,77
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	21,79	21,49	16,42	24,71
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	22,63	22,18	17,33	25,55
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	22,54	22,10	17,24	25,46
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	22,97	22,52	17,53	25,82
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	23,26	22,71	17,88	26,12
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	40,23	40,29	35,08	43,35
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	40,09	40,14	34,93	43,21
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	39,86	39,92	34,71	42,98
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	38,97	39,02	33,82	42,09
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	37,26	37,30	32,09	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221003 | Railverkeer | Bebouwing O + W
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	37,57	37,29	32,43	40,61
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	36,08	35,79	30,94	39,12
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	35,41	35,13	30,28	38,46
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	35,43	35,14	30,34	38,50
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	34,21	33,93	29,13	37,28
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	33,01	32,81	27,97	36,12
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	42,64	42,48	37,54	45,73
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,93	41,73	36,83	45,01
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	40,85	40,61	35,75	43,92
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	40,22	39,96	35,12	43,29
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	39,87	39,62	34,77	42,94
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	39,42	39,15	34,31	42,48
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,79	46,58	41,68	49,86
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	46,27	46,06	41,15	49,34
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	45,87	45,66	40,75	48,94
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	45,29	45,07	40,18	48,36
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	44,29	44,09	39,18	47,37
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	43,33	43,17	38,22	46,42
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	51,19	50,94	46,08	54,25
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	51,13	50,88	46,02	54,19
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	51,05	50,80	45,94	54,11
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	50,96	50,72	45,85	54,03
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	50,87	50,62	45,76	53,93
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	34,32	33,94	29,13	37,31
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	32,75	32,27	27,54	35,71
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	32,23	31,75	27,02	35,19
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	31,80	31,36	26,62	34,78
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	31,00	30,58	25,82	33,99
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	29,37	29,04	24,20	32,38
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	40,90	40,66	35,73	43,94
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	40,67	40,43	35,50	43,71
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	40,40	40,15	35,23	43,43
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	39,88	39,62	34,71	42,91
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	37,80	37,45	32,63	40,81
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	36,75	36,40	31,60	39,77
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	42,49	42,22	37,33	45,52
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	42,28	42,01	37,12	45,31
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	42,05	41,79	36,90	45,09
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	41,84	41,57	36,68	44,87
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	41,47	41,22	36,30	44,50
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	41,14	40,89	35,97	44,17
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	45,96	45,57	40,86	49,00
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	45,81	45,42	40,72	48,85
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	45,61	45,22	40,51	48,65
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	45,35	44,96	40,26	48,39
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	45,10	44,71	40,00	48,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 5 Resultaten ‘alles-in-één-school’

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	37,15	30,27	--	37,15
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	35,87	28,03	--	35,87
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	34,49	24,98	--	34,49
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	33,83	23,98	--	33,83
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	32,44	22,54	--	32,44
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	31,54	21,73	--	31,54
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,94	29,79	--	36,94
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	35,79	25,86	--	35,79
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	35,77	25,70	--	35,77
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,77	25,62	--	35,77
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,66	25,21	--	35,66
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,48	24,11	--	34,48
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	32,92	22,84	--	32,92
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,11	27,19	--	36,11
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	39,10	29,04	--	39,10
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	38,95	28,52	--	38,95
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	38,87	28,32	--	38,87
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	38,82	28,16	--	38,82
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,52	27,56	--	38,52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,26	25,67	--	36,26
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	40,07	31,14	--	40,07
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	58,11	47,96	--	58,11
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	58,21	48,04	--	58,21
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	58,30	48,13	--	58,30
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	58,37	48,18	--	58,37
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	58,37	48,00	--	58,37
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	56,26	46,15	--	56,26
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	58,02	48,03	--	58,02
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,32	23,53	--	33,32
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	33,24	23,27	--	33,24
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	33,20	23,05	--	33,20
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	32,44	22,43	--	32,44
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	35,86	30,09	--	35,86
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	35,49	29,85	--	35,49
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	33,60	23,85	--	33,60
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	58,49	47,61	--	58,49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	58,57	47,68	--	58,57
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	58,65	47,76	--	58,65
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	58,70	47,79	--	58,70
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	58,64	47,52	--	58,64
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	56,29	45,54	--	56,29
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	58,41	47,66	--	58,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	52,22	43,92	--	52,22
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	52,26	43,96	--	52,26
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	52,29	43,99	--	52,29
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	52,25	43,80	--	52,25
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	51,24	42,85	--	51,24
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	49,45	41,15	--	49,45
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	52,20	43,89	--	52,20
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	53,87	42,89	--	53,87
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	53,91	42,91	--	53,91
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	53,92	42,85	--	53,92
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	53,55	42,45	--	53,55
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	52,17	41,27	--	52,17
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	50,99	40,11	--	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	53,85	42,94	--	53,85
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,15	42,20	--	53,15
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,18	42,22	--	53,18
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	53,20	42,16	--	53,20
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,70	41,81	--	52,70
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,73	40,86	--	51,73
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	51,09	40,18	--	51,09
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,13	42,26	--	53,13
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,33	25,79	--	36,33
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,12	25,63	--	36,12
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,02	25,54	--	36,02
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,80	25,14	--	35,80
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,39	24,07	--	34,39
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,97	22,75	--	32,97
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,86	26,34	--	36,86
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	57,25	45,08	--	57,25
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	57,33	45,15	--	57,33
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	57,40	45,22	--	57,40
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,45	45,27	--	57,45
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	57,27	45,04	--	57,27
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	54,98	43,29	--	54,98
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	57,17	45,02	--	57,17
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	44,61	30,98	--	44,61
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,62	30,92	--	44,62
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,63	30,90	--	44,63
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,31	30,81	--	44,31
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,87	29,58	--	42,87
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,53	27,97	--	41,53
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,66	31,22	--	44,66
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,94	34,41	--	45,94
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,96	34,45	--	45,96
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,98	34,52	--	45,98
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	46,01	34,58	--	46,01
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	45,82	34,49	--	45,82
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	43,36	32,38	--	43,36
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,97	34,45	--	45,97
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,74	27,91	--	37,74
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,66	27,85	--	37,66
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,69	27,85	--	37,69
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,74	27,89	--	37,74
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,98	27,28	--	36,98
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,94	25,36	--	34,94
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,97	28,14	--	37,97
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,27	33,33	--	47,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,30	33,36	--	47,30
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,33	33,38	--	47,33
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,34	33,37	--	47,34
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	46,53	33,16	--	46,53
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	45,02	31,16	--	45,02
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,25	33,30	--	47,25
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,89	20,46	--	31,89
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,93	20,57	--	31,93
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	31,81	20,27	--	31,81
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,73	19,39	--	30,73
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,60	18,50	--	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,18	18,11	--	29,18
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,88	20,51	--	31,88
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	32,74	22,11	--	32,74
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,68	22,08	--	32,68
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,62	21,87	--	32,62
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,68	21,15	--	31,68
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,61	26,65	--	38,61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	43,20	30,67	--	43,20
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,24	22,40	--	33,24
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,10	24,00	--	35,10
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,14	24,04	--	35,14
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,17	24,07	--	35,17
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,21	23,92	--	35,21
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,02	22,91	--	34,02
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,48	21,40	--	32,48
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,05	23,98	--	35,05
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,47	21,85	--	33,47
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,50	21,88	--	33,50
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,52	21,87	--	33,52
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,99	21,35	--	32,99
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,62	20,08	--	31,62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,59	19,11	--	30,59
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	33,44	21,86	--	33,44
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	31,82	20,38	--	31,82
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	31,84	20,39	--	31,84
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	31,75	20,12	--	31,75
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,68	19,22	--	30,68
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	29,52	18,17	--	29,52
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	29,05	17,76	--	29,05
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,80	20,40	--	31,80
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	63,37	55,07	--	63,37
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	64,10	55,00	--	64,10
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	63,94	54,66	--	63,94
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	63,74	54,22	--	63,74
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	63,51	53,74	--	63,51
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	63,25	53,24	--	63,25
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	62,97	52,74	--	62,97
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	62,12	50,88	--	62,12
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	62,38	51,32	--	62,38
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	62,61	51,75	--	62,61
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	62,80	52,12	--	62,80
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	62,94	52,40	--	62,94
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	62,26	52,28	--	62,26
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	61,83	50,43	--	61,83
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	64,54	55,76	--	64,54
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	64,99	56,43	--	64,99
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	65,43	57,15	--	65,43
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	65,86	57,91	--	65,86
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	66,25	58,66	--	66,25
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	66,41	59,24	--	66,41
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	64,09	55,12	--	64,09
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	63,93	54,36	--	63,93
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	64,24	54,95	--	64,24
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	64,55	55,60	--	64,55
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	64,87	56,35	--	64,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	65,24	57,25	--	65,24
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	65,20	58,18	--	65,20
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	63,61	53,81	--	63,61
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	59,90	55,97	--	60,97
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	60,58	56,71	--	61,71
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	61,32	57,52	--	62,52
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	62,14	58,42	--	63,42
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	63,10	59,44	--	64,44
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	64,21	60,65	--	65,65
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	59,28	55,27	--	60,27
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	58,49	55,01	--	60,01
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	59,19	55,73	--	60,73
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	59,97	56,53	--	61,53
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	60,84	57,42	--	62,42
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	61,83	58,42	--	63,42
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	62,83	59,45	--	64,45
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	57,86	54,35	--	59,35
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,77	33,83	--	43,77
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	43,82	33,90	--	43,82
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	43,87	33,99	--	43,87
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	43,90	34,04	--	43,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	43,69	34,00	--	43,69
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	41,38	31,78	--	41,38
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,74	33,75	--	43,74
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	51,26	37,66	--	51,26
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	51,34	37,77	--	51,34
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,40	37,89	--	51,40
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,45	37,98	--	51,45
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,48	38,01	--	51,48
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,69	37,23	--	49,69
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	51,18	37,55	--	51,18
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	48,37	44,43	--	49,43
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	48,83	44,94	--	49,94
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	49,27	45,43	--	50,43
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	49,67	45,86	--	50,86
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	49,95	46,17	--	51,17
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	49,89	46,27	--	51,27
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	47,90	43,91	--	48,91
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	45,20	40,81	--	45,81
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	45,39	41,02	--	46,02
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	45,56	41,22	--	46,22
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	45,68	41,36	--	46,36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	45,77	41,46	--	46,46
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,45	40,33	--	45,33
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	45,00	40,58	--	45,58
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,91	37,89	--	42,91
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	43,03	38,01	--	43,03
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	43,14	38,11	--	43,14
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	43,24	38,21	--	43,24
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	43,21	38,23	--	43,23
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,93	35,98	--	40,98
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,79	37,77	--	42,79
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	47,13	32,44	--	47,13
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	47,40	33,63	--	47,40
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	47,37	33,73	--	47,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	47,33	33,76	--	47,33
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,74	28,50	--	43,74
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,17	30,39	--	44,17
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	44,19	30,59	--	44,19
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,23	30,66	--	44,23
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	46,34	42,44	--	47,44
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	48,03	44,20	--	49,20
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	48,14	44,33	--	49,33
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	48,07	44,27	--	49,27
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	52,88	49,22	--	54,22
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	53,05	49,39	--	54,39
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	52,78	49,12	--	54,12
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	52,45	48,78	--	53,78
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	75,95	55,00	--	75,95
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	72,60	54,89	--	72,60
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	70,83	54,61	--	70,83
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	69,50	54,25	--	69,50
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	56,46	50,71	--	56,46
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	56,51	50,82	--	56,51
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	56,32	50,52	--	56,32
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	56,09	50,13	--	56,09
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	68,01	64,52	--	69,52
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	64,14	60,44	--	65,44
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	62,88	59,07	--	64,07
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	61,96	58,05	--	63,05
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	74,89	54,69	--	74,89
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	72,24	54,73	--	72,24
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	70,62	54,44	--	70,62
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	69,36	54,07	--	69,36
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	23,24	13,63	--	23,24
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	23,20	13,13	--	23,20
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	22,95	12,75	--	22,95
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	22,91	12,59	--	22,91
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	24,01	14,89	--	24,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	26,68	16,00	--	26,68
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	24,42	17,11	--	24,42
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	24,24	16,60	--	24,24
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	23,97	15,75	--	23,97
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	23,86	14,99	--	23,86
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	23,60	14,51	--	23,60
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	23,23	14,08	--	23,23
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	24,80	17,48	--	24,80
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	24,77	17,39	--	24,77
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	24,65	17,33	--	24,65
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	24,58	17,31	--	24,58
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	24,49	17,28	--	24,49
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	24,47	17,27	--	24,47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	26,18	19,15	--	26,18
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	25,27	18,20	--	25,27
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	25,01	17,97	--	25,01
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	24,93	17,82	--	24,93
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	24,86	17,66	--	24,86
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	37,33	25,32	--	37,33
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	36,68	24,65	--	36,68
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	36,04	23,99	--	36,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	34,14	21,96	--	34,14
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	33,84	21,19	--	33,84
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	34,16	21,35	--	34,16
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	39,60	31,03	--	39,60
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	39,28	29,92	--	39,28
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	38,85	28,13	--	38,85
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	38,67	27,26	--	38,67
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	38,53	26,62	--	38,53
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	37,98	26,02	--	37,98
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	42,00	34,72	--	42,00
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	41,84	34,35	--	41,84
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	41,70	33,98	--	41,70
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	41,47	33,29	--	41,47
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	41,11	32,79	--	41,11
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	40,23	32,06	--	40,23
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	43,37	35,49	--	43,37
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	42,93	35,46	--	42,93
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	42,54	35,38	--	42,54
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	42,28	35,23	--	42,28
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	42,16	35,06	--	42,16
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	21,74	12,51	--	21,74
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	21,56	12,09	--	21,56
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	21,22	11,64	--	21,22
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	21,03	11,42	--	21,03
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	21,60	11,75	--	21,60
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	22,07	12,15	--	22,07
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	23,15	14,18	--	23,15
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	23,16	14,18	--	23,16
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	23,15	14,12	--	23,15
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	22,96	13,85	--	22,96
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	22,56	13,37	--	22,56
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	22,07	12,91	--	22,07
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	23,08	14,11	--	23,08
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	23,09	14,11	--	23,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	23,09	14,12	--	23,09
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	23,11	14,13	--	23,11
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	23,12	14,15	--	23,12
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	23,14	14,17	--	23,14
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	23,72	15,23	--	23,72
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	23,17	14,33	--	23,17
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	23,08	14,16	--	23,08
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	23,07	14,12	--	23,07
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	23,07	14,11	--	23,07
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	38,11	28,73	--	38,11
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	37,51	28,14	--	37,51
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	36,92	27,53	--	36,92
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	31,24	22,54	--	31,24
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	40,27	32,33	--	40,27
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	39,97	31,45	--	39,97
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	39,74	30,69	--	39,74
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	39,63	30,33	--	39,63
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	39,30	29,89	--	39,30
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	38,71	29,30	--	38,71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	42,55	34,55	--	42,55
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	42,29	34,42	--	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	41,56	34,35	--	41,56
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	41,06	34,08	--	41,06
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	40,80	33,65	--	40,80
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	40,57	33,13	--	40,57
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	43,28	34,89	--	43,28
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	43,14	34,89	--	43,14
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	42,98	34,87	--	42,98
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	42,82	34,85	--	42,82
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	42,68	34,73	--	42,68
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	26,85	18,04	--	26,85
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	26,23	17,40	--	26,23
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	25,58	16,77	--	25,58
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	24,90	16,15	--	24,90
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	24,66	15,93	--	24,66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	25,22	16,48	--	25,22
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	26,56	18,47	--	26,56
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	26,59	18,52	--	26,59
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,63	18,54	--	26,63
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,74	18,56	--	26,74
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	26,79	18,58	--	26,79
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	26,87	18,43	--	26,87
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	26,37	18,04	--	26,37
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	26,41	18,17	--	26,41
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	26,44	18,24	--	26,44
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	26,47	18,29	--	26,47
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	26,50	18,35	--	26,50
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	26,52	18,41	--	26,52
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	26,18	19,15	--	26,18
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	25,27	18,20	--	25,27
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	25,01	17,97	--	25,01
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	24,93	17,82	--	24,93
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	24,86	17,66	--	24,86
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	45,06	37,10	--	45,06
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	44,57	36,53	--	44,57
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	43,72	35,72	--	43,72
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	42,86	34,90	--	42,86
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,75	33,46	--	41,75
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	36,64	28,78	--	36,64
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	45,17	37,49	--	45,17
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	45,16	37,50	--	45,16
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	45,18	37,52	--	45,18
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	45,19	37,54	--	45,19
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	45,20	37,53	--	45,20
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	45,15	37,37	--	45,15
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,18	37,86	--	46,18
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	46,10	37,72	--	46,10
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	45,80	37,62	--	45,80
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	45,66	37,56	--	45,66
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	45,63	37,52	--	45,63
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	45,40	37,48	--	45,40
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	43,37	35,49	--	43,37
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	42,93	35,46	--	42,93
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	42,54	35,38	--	42,54
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	42,28	35,23	--	42,28
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	42,16	35,06	--	42,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	26,62	17,77	--	26,62
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	25,98	17,10	--	25,98
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	25,29	16,41	--	25,29
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	24,59	15,73	--	24,59
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	24,31	15,53	--	24,31
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	26,25	17,40	--	26,25
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	26,44	18,20	--	26,44
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	26,48	18,23	--	26,48
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	26,59	18,27	--	26,59
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	26,64	18,28	--	26,64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	26,74	18,29	--	26,74
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	26,78	18,16	--	26,78
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	26,12	17,79	--	26,12
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	26,18	17,95	--	26,18
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	26,21	18,02	--	26,21
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	26,25	18,07	--	26,25
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	26,29	18,13	--	26,29
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	26,33	18,18	--	26,33
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	23,72	15,23	--	23,72
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	23,17	14,33	--	23,17
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	23,08	14,16	--	23,08
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	23,07	14,12	--	23,07
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	23,07	14,11	--	23,07
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	43,85	33,99	--	43,85
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	43,36	33,40	--	43,36
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	42,51	32,61	--	42,51
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	41,66	31,82	--	41,66
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	40,87	31,30	--	40,87
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,28	31,75	--	41,28
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	44,13	35,39	--	44,13
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	44,12	35,30	--	44,12
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	44,13	35,29	--	44,13
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	44,14	35,27	--	44,14
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	44,04	34,87	--	44,04
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	43,93	34,37	--	43,93
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	45,83	37,37	--	45,83
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	45,46	37,01	--	45,46
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	45,03	36,63	--	45,03
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	44,48	36,34	--	44,48
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	44,29	35,92	--	44,29
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	44,18	35,61	--	44,18
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	43,28	34,89	--	43,28
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	43,14	34,89	--	43,14
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	42,98	34,87	--	42,98
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	42,82	34,85	--	42,82
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	42,68	34,73	--	42,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	52,05	49,05	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,21	45,21	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,26	43,26	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,27	42,27	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,52	40,52	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,19	39,19	--
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	52,14	49,14	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,80	43,80	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,86	43,86	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,90	43,90	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	46,94	43,94	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	46,75	43,75	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	44,31	41,31	--
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,94	43,94	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	51,09	48,09	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	51,11	48,11	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	51,16	48,16	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	51,22	48,22	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	51,26	48,26	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	49,41	46,41	--
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,48	48,48	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	71,20	68,20	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	71,42	68,42	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	71,60	68,60	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	71,74	68,74	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	71,83	68,83	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	71,08	68,08	--
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	70,96	67,96	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,28	41,28	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,86	40,86	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,84	40,84	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,83	40,83	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	51,32	48,32	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	50,88	47,88	--
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,59	41,59	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	69,13	66,13	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	69,26	66,26	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	69,37	66,37	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	69,45	66,45	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	69,51	66,51	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	67,67	64,67	--
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	68,97	65,97	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	66,89	63,89	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	66,96	63,96	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	67,02	64,02	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	67,06	64,06	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	66,76	63,76	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	64,27	61,27	--
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	66,81	63,81	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	64,65	61,65	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	64,69	61,69	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	64,73	61,73	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	64,76	61,76	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	63,57	60,57	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	61,79	58,79	--
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	64,59	61,59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	64,23	61,23	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	64,27	61,27	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	64,31	61,31	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	64,33	61,33	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	63,33	60,33	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	61,98	58,98	--
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	64,18	61,18	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,19	42,19	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,33	42,33	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,30	42,30	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	45,29	42,29	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	44,76	41,76	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,45	39,45	--
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,68	42,68	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	67,70	64,70	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	67,84	64,84	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	67,97	64,97	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	68,08	65,08	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	68,15	65,15	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	66,62	63,62	--
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	67,52	64,52	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	61,54	58,54	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	61,59	58,59	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	61,62	58,62	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	61,65	58,65	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	60,36	57,36	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	58,39	55,39	--
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	61,49	58,49	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	65,56	62,56	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	65,68	62,68	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	65,78	62,78	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	65,86	62,86	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	65,91	62,91	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	63,67	60,67	--
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	65,42	62,42	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	47,45	44,45	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,40	44,40	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,37	44,37	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,34	44,34	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	47,30	44,30	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	45,51	42,51	--
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	47,60	44,60	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	58,22	55,22	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	58,25	55,25	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,28	55,28	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	58,30	55,30	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	57,80	54,80	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	56,04	53,04	--
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	58,19	55,19	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,61	37,61	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,64	37,64	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,66	37,66	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,01	37,01	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,66	35,66	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,84	34,84	--
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,58	37,58	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	43,41	40,41	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,43	40,43	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,43	40,43	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,29	40,29	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,68	47,68	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	53,15	50,15	--
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,69	40,69	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	43,50	40,50	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,55	40,55	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,59	40,59	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,24	41,24	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	43,12	40,12	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	41,43	38,43	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	43,44	40,44	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,07	39,07	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	42,11	39,11	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,14	39,14	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	41,98	38,98	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,46	37,46	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,18	36,18	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	42,03	39,03	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,71	37,71	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,74	37,74	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,76	37,76	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,99	36,99	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,67	35,67	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,93	34,93	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,68	37,68	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	81,46	78,46	--
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	81,04	78,04	--
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	80,36	77,36	--
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	79,54	76,54	--
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	78,65	75,65	--
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	77,77	74,77	--
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	76,92	73,92	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	74,44	71,44	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	75,32	72,32	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	76,20	73,20	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	77,01	74,01	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	77,66	74,66	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	78,05	75,05	--
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	73,58	70,58	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	76,91	73,91	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	78,45	75,45	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	80,38	77,38	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	82,87	79,87	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	86,20	83,20	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	90,49	87,49	--
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	75,64	72,64	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	77,52	74,52	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	78,96	75,96	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	80,75	77,75	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	83,09	80,09	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	86,22	83,22	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	90,24	87,24	--
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	76,31	73,31	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	76,81	73,81	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	78,35	75,35	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	80,25	77,25	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	82,68	79,68	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	85,81	82,81	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	89,51	86,51	--
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	75,54	72,54	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	76,55	73,55	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	78,18	75,18	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	80,17	77,17	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	82,71	79,71	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	86,00	83,00	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	90,07	87,07	--
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	75,18	72,18	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	60,98	57,98	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	61,03	58,03	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	61,08	58,08	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	61,11	58,11	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	61,13	58,13	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	58,51	55,51	--
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	60,91	57,91	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	62,72	59,72	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	62,80	59,80	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	62,87	59,87	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	62,92	59,92	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	62,96	59,96	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	61,48	58,48	--
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	62,62	59,62	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	54,24	51,24	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,19	52,19	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	56,13	53,13	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	56,99	53,99	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	57,72	54,72	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	58,14	55,14	--
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	53,34	50,34	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,58	49,58	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,93	49,93	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	53,22	50,22	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	53,46	50,46	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	53,63	50,63	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	53,72	50,72	--
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	52,20	49,20	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	51,07	48,07	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	51,34	48,34	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,57	48,57	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,75	48,75	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,88	48,88	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	51,59	48,59	--
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	50,77	47,77	--
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	57,63	54,63	--
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	57,58	54,58	--
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	57,52	54,52	--
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	57,49	54,49	--
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	47,78	44,78	--
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	49,24	46,24	--
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	49,27	46,27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	49,61	46,61	--
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	56,19	53,19	--
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	58,01	55,01	--
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	58,00	55,00	--
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	57,98	54,98	--
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	59,82	56,82	--
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	59,51	56,51	--
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	59,49	56,49	--
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	59,46	56,46	--
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	79,29	76,29	--
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	78,88	75,88	--
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	78,23	75,23	--
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	77,44	74,44	--
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	77,88	74,88	--
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	77,51	74,51	--
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	76,90	73,90	--
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	76,14	73,14	--
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	95,79	92,79	--
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	87,47	84,47	--
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	83,32	80,32	--
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	80,48	77,48	--
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	78,19	75,19	--
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	77,90	74,90	--
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	77,41	74,41	--
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	76,79	73,79	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	35,28	32,28	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	34,74	31,74	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	34,16	31,16	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	33,66	30,66	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	35,47	32,47	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	35,60	32,60	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	36,84	33,84	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	36,85	33,85	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	36,86	33,86	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	36,75	33,75	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	36,41	33,41	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	35,84	32,84	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	37,57	34,57	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	37,57	34,57	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	37,14	34,14	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	36,83	33,83	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	36,83	33,83	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	36,83	33,83	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	38,68	35,68	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	37,81	34,81	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	37,65	34,65	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	37,60	34,60	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	37,57	34,57	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	50,34	47,34	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	49,63	46,63	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	48,90	45,90	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,49	37,49	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	34,72	31,72	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	34,27	31,27	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	51,23	48,23	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	51,23	48,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	51,22	48,22	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	51,23	48,23	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	51,23	48,23	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	51,03	48,03	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	54,82	51,82	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	52,62	49,62	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	52,63	49,63	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	52,54	49,54	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	51,14	48,14	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	51,19	48,19	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	55,80	52,80	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	55,81	52,81	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	55,83	52,83	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	55,71	52,71	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	55,06	52,06	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	33,15	30,15	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	32,62	29,62	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	32,07	29,07	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	31,59	28,59	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	31,89	28,89	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	32,36	29,36	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	34,66	31,66	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	34,67	31,67	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	34,68	31,68	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	34,70	31,70	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	34,25	31,25	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	33,70	30,70	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	34,58	31,58	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	34,60	31,60	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	34,61	31,61	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	34,62	31,62	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	34,64	31,64	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	34,65	31,65	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	35,58	32,58	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	34,79	31,79	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	34,67	31,67	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	34,56	31,56	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	34,57	31,57	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	51,12	48,12	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	50,50	47,50	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	49,84	46,84	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	42,70	39,70	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	52,42	49,42	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	52,40	49,40	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	52,41	49,41	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	52,40	49,40	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	52,38	49,38	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	51,75	48,75	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	54,44	51,44	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	54,40	51,40	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	54,31	51,31	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	52,74	49,74	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	52,54	49,54	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	52,46	49,46	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	55,25	52,25	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	55,28	52,28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	55,30	52,30	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	55,30	52,30	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	54,78	51,78	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	38,92	35,92	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	38,32	35,32	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	37,47	34,47	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	36,63	33,63	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	35,86	32,86	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	36,36	33,36	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	38,81	35,81	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	38,84	35,84	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	38,85	35,85	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	38,88	35,88	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,89	35,89	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	38,91	35,91	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	38,65	35,65	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	38,68	35,68	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	38,70	35,70	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	38,73	35,73	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	38,76	35,76	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	38,79	35,79	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	38,68	35,68	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	37,81	34,81	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	37,65	34,65	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	37,60	34,60	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	37,57	34,57	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	58,81	55,81	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	58,83	55,83	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	57,90	54,90	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	56,94	53,94	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	55,88	52,88	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	49,74	46,74	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	58,65	55,65	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	58,68	55,68	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	58,71	55,71	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	58,74	55,74	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	58,77	55,77	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	58,79	55,79	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	58,68	55,68	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	58,52	55,52	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	58,52	55,52	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	58,54	55,54	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	58,58	55,58	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	58,61	55,61	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	55,80	52,80	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	55,81	52,81	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	55,83	52,83	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	55,71	52,71	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	55,06	52,06	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	38,79	35,79	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	38,23	35,23	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	37,38	34,38	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	36,53	33,53	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	35,75	32,75	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	37,44	34,44	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	38,68	35,68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	38,70	35,70	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	38,73	35,73	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	38,75	35,75	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,76	35,76	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	38,78	35,78	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	38,55	35,55	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	38,53	35,53	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	38,56	35,56	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	38,59	35,59	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	38,62	35,62	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	38,65	35,65	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	35,58	32,58	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	34,79	31,79	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	34,67	31,67	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	34,56	31,56	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	34,57	31,57	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	58,79	55,79	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	58,81	55,81	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	57,89	54,89	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	56,92	53,92	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	55,96	52,96	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	56,11	53,11	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	58,64	55,64	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	58,67	55,67	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	58,70	55,70	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	58,73	55,73	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	58,75	55,75	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	58,78	55,78	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	59,45	56,45	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	59,47	56,47	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	58,67	55,67	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	58,58	55,58	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	58,58	55,58	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	58,61	55,61	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	55,25	52,25	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	55,28	52,28	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	55,30	52,30	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	55,30	52,30	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	54,78	51,78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 6 Resultaten horeca

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	6,19	6,19	--	11,19
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	6,12	6,12	--	11,12
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	5,62	5,62	--	10,62
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	4,54	4,54	--	9,54
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	3,74	3,74	--	8,74
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	3,99	3,99	--	8,99
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	6,74	6,74	--	11,74
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	7,50	7,50	--	12,50
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	7,39	7,39	--	12,39
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	7,34	7,34	--	12,34
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	6,32	6,32	--	11,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	5,79	5,79	--	10,79
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	5,89	5,89	--	10,89
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	12,48	12,48	--	17,48
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	10,57	10,57	--	15,57
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	10,25	10,25	--	15,25
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	10,16	10,16	--	15,16
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	9,82	9,82	--	14,82
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	8,35	8,35	--	13,35
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	7,28	7,28	--	12,28
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	16,56	16,56	--	21,56
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,76	28,76	--	33,76
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	28,54	28,54	--	33,54
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,53	28,53	--	33,53
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,53	28,53	--	33,53
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,32	27,32	--	32,32
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	25,37	25,37	--	30,37
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	30,05	30,05	--	35,05
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	5,88	5,88	--	10,88
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	5,80	5,80	--	10,80
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	5,19	5,19	--	10,19
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	4,14	4,14	--	9,14
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	13,97	13,97	--	18,97
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	13,85	13,85	--	18,85
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	6,37	6,37	--	11,37
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,90	26,90	--	31,90
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,73	26,73	--	31,73
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	26,71	26,71	--	31,71
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,71	26,71	--	31,71
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	25,37	25,37	--	30,37
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,50	23,50	--	28,50
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,70	28,70	--	33,70
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,50	26,50	--	31,50
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,53	26,53	--	31,53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	26,55	26,55	--	31,55
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	25,86	25,86	--	30,86
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	24,54	24,54	--	29,54
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,60	23,60	--	28,60
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	26,54	26,54	--	31,54
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	23,68	23,68	--	28,68
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	23,56	23,56	--	28,56
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	23,37	23,37	--	28,37
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	22,21	22,21	--	27,21
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	21,78	21,78	--	26,78
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	21,21	21,21	--	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	24,47	24,47	--	29,47
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,33	24,33	--	29,33
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	24,34	24,34	--	29,34
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	24,27	24,27	--	29,27
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	23,13	23,13	--	28,13
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,23	22,23	--	27,23
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	22,04	22,04	--	27,04
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	24,34	24,34	--	29,34
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	10,34	10,34	--	15,34
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,25	10,25	--	15,25
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	10,21	10,21	--	15,21
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,66	9,66	--	14,66
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,36	8,36	--	13,36
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,70	7,70	--	12,70
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	10,88	10,88	--	15,88
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	22,72	22,72	--	27,72
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	22,71	22,71	--	27,71
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,71	22,71	--	27,71
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,71	22,71	--	27,71
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,60	21,60	--	26,60
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,15	21,15	--	26,15
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	22,79	22,79	--	27,79
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	9,64	9,64	--	14,64
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	9,04	9,04	--	14,04
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	8,84	8,84	--	13,84
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	7,92	7,92	--	12,92
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,75	6,75	--	11,75
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	6,05	6,05	--	11,05
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	10,89	10,89	--	15,89
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	15,38	15,38	--	20,38
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	15,31	15,31	--	20,31
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,30	15,30	--	20,30
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,32	15,32	--	20,32
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,67	14,67	--	19,67
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	12,59	12,59	--	17,59
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,82	15,82	--	20,82
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	14,90	14,90	--	19,90
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	14,85	14,85	--	19,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	14,85	14,85	--	19,85
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,86	14,86	--	19,86
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,01	14,01	--	19,01
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	12,01	12,01	--	17,01
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	15,10	15,10	--	20,10
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	9,81	9,81	--	14,81
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	9,81	9,81	--	14,81
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,81	9,81	--	14,81
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,78	9,78	--	14,78
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,36	8,36	--	13,36
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,66	7,66	--	12,66
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	9,86	9,86	--	14,86
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	2,38	2,38	--	7,38
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	2,37	2,37	--	7,37
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	1,92	1,92	--	6,92
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	0,85	0,85	--	5,85
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	1,84	1,84	--	6,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	1,70	1,70	--	6,70
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	2,50	2,50	--	7,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	3,00	3,00	--	8,00
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	3,19	3,19	--	8,19
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	2,78	2,78	--	7,78
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	1,69	1,69	--	6,69
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	1,16	1,16	--	6,16
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	1,11	1,11	--	6,11
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	3,13	3,13	--	8,13
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	4,74	4,74	--	9,74
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	4,70	4,70	--	9,70
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	4,69	4,69	--	9,69
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	4,68	4,68	--	9,68
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	3,41	3,41	--	8,41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	2,57	2,57	--	7,57
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	5,04	5,04	--	10,04
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	3,35	3,35	--	8,35
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	3,32	3,32	--	8,32
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	3,31	3,31	--	8,31
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	2,60	2,60	--	7,60
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	1,61	1,61	--	6,61
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	1,30	1,30	--	6,30
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	3,59	3,59	--	8,59
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	2,31	2,31	--	7,31
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	2,28	2,28	--	7,28
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	2,02	2,02	--	7,02
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	0,89	0,89	--	5,89
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	0,32	0,32	--	5,32
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	0,22	0,22	--	5,22
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	2,53	2,53	--	7,53
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	28,95	28,95	--	33,95
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	28,91	28,91	--	33,91
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	28,88	28,88	--	33,88
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	28,84	28,84	--	33,84
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	28,78	28,78	--	33,78
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	28,72	28,72	--	33,72
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	28,68	28,68	--	33,68
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,94	25,94	--	30,94
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	25,96	25,96	--	30,96
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	25,97	25,97	--	30,97
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,98	25,98	--	30,98
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	25,99	25,99	--	30,99
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	25,02	25,02	--	30,02
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,97	25,97	--	30,97
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,40	27,40	--	32,40
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	27,72	27,72	--	32,72
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,04	28,04	--	33,04
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	28,33	28,33	--	33,33
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	28,57	28,57	--	33,57
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,76	28,76	--	33,76
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	27,05	27,05	--	32,05
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,68	30,68	--	35,68
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,73	30,73	--	35,73
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,77	30,77	--	35,77
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,80	30,80	--	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,82	30,82	--	35,82
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	29,94	29,94	--	34,94
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	30,51	30,51	--	35,51
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,62	47,62	--	52,62
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	48,80	48,80	--	53,80
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	50,16	50,16	--	55,16
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,75	51,75	--	56,75
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	53,59	53,59	--	58,59
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	55,55	55,55	--	60,55
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	46,59	46,59	--	51,59
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	47,39	47,39	--	52,39
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	48,61	48,61	--	53,61
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	50,03	50,03	--	55,03
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,71	51,71	--	56,71
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	53,69	53,69	--	58,69
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	55,72	55,72	--	60,72
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	46,33	46,33	--	51,33
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	12,87	12,87	--	17,87
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	12,88	12,88	--	17,88
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	12,90	12,90	--	17,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	12,91	12,91	--	17,91
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	12,92	12,92	--	17,92
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	11,10	11,10	--	16,10
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	12,88	12,88	--	17,88
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	13,14	13,14	--	18,14
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	13,14	13,14	--	18,14
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	13,16	13,16	--	18,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	13,18	13,18	--	18,18
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	13,19	13,19	--	18,19
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	11,17	11,17	--	16,17
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	13,23	13,23	--	18,23
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	25,67	25,67	--	30,67
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	25,84	25,84	--	30,84
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	26,10	26,10	--	31,10
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	26,60	26,60	--	31,60
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,78	26,78	--	31,78
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	26,93	26,93	--	31,93
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	25,60	25,60	--	30,60
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	18,62	18,62	--	23,62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	18,64	18,64	--	23,64
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	18,79	18,79	--	23,79
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,82	18,82	--	23,82
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	18,91	18,91	--	23,91
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,54	18,54	--	23,54
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	18,82	18,82	--	23,82
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	11,61	11,61	--	16,61
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	11,55	11,55	--	16,55
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	11,59	11,59	--	16,59
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	11,75	11,75	--	16,75
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	11,77	11,77	--	16,77
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	10,30	10,30	--	15,30
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	12,15	12,15	--	17,15
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	14,73	14,73	--	19,73
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,77	16,77	--	21,77
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	17,09	17,09	--	22,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	17,14	17,14	--	22,14
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	14,63	14,63	--	19,63
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,73	16,73	--	21,73
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	17,12	17,12	--	22,12
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	17,25	17,25	--	22,25
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	27,87	27,87	--	32,87
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,63	29,63	--	34,63
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,84	29,84	--	34,84
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	29,82	29,82	--	34,82
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	30,27	30,27	--	35,27
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	31,06	31,06	--	36,06
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	31,05	31,05	--	36,05
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,03	31,03	--	36,03
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	20,72	20,72	--	25,72
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	21,54	21,54	--	26,54
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	21,49	21,49	--	26,49
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	21,52	21,52	--	26,52
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	14,64	14,64	--	19,64
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,96	16,96	--	21,96
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	17,17	17,17	--	22,17
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	17,54	17,54	--	22,54
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	45,28	45,28	--	50,28
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	45,34	45,34	--	50,34
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,14	45,14	--	50,14
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	44,86	44,86	--	49,86
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,12	34,12	--	39,12
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,04	36,04	--	41,04
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,99	35,99	--	40,99
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	35,91	35,91	--	40,91
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	-1,85	-1,85	--	3,15
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	-2,34	-2,34	--	2,66
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	-2,73	-2,73	--	2,27
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	-2,76	-2,76	--	2,24
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	1,54	1,54	--	6,54
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	1,52	1,52	--	6,52
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	4,90	4,90	--	9,90
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	4,90	4,90	--	9,90
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	4,70	4,70	--	9,70
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	0,39	0,39	--	5,39
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	-0,86	-0,86	--	4,14
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	-1,36	-1,36	--	3,64
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	5,15	5,15	--	10,15
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	4,89	4,89	--	9,89
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	4,89	4,89	--	9,89
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	4,89	4,89	--	9,89
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	4,89	4,89	--	9,89
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	4,90	4,90	--	9,90
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	6,16	6,16	--	11,16
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	5,38	5,38	--	10,38
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	5,24	5,24	--	10,24
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	5,19	5,19	--	10,19
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	5,16	5,16	--	10,16
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	6,13	6,13	--	11,13
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	5,22	5,22	--	10,22
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	4,41	4,41	--	9,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	3,00	3,00	--	8,00
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	0,27	0,27	--	5,27
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	-0,49	-0,49	--	4,51
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	18,92	18,92	--	23,92
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	18,78	18,78	--	23,78
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	14,69	14,69	--	19,69
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	9,96	9,96	--	14,96
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	8,00	8,00	--	13,00
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	6,95	6,95	--	11,95
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	20,47	20,47	--	25,47
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	20,48	20,48	--	25,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	20,48	20,48	--	25,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	20,49	20,49	--	25,49
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	20,48	20,48	--	25,48
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	19,92	19,92	--	24,92
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	20,41	20,41	--	25,41
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	20,43	20,43	--	25,43
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	20,44	20,44	--	25,44
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	20,45	20,45	--	25,45
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	20,46	20,46	--	25,46
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	-2,55	-2,55	--	2,45
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	-3,03	-3,03	--	1,97
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	-3,32	-3,32	--	1,68
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	-3,29	-3,29	--	1,71
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	-3,05	-3,05	--	1,95
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	-2,77	-2,77	--	2,23
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	-0,51	-0,51	--	4,49
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	-0,51	-0,51	--	4,49
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	-0,65	-0,65	--	4,35
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	-1,14	-1,14	--	3,86
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	-1,61	-1,61	--	3,39
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	-2,08	-2,08	--	2,92
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	-0,52	-0,52	--	4,48
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	0,68	0,68	--	5,68
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	-0,30	-0,30	--	4,70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	-0,45	-0,45	--	4,55
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	-0,49	-0,49	--	4,51
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	-0,51	-0,51	--	4,49
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	14,15	14,15	--	19,15
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	13,56	13,56	--	18,56
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	13,01	13,01	--	18,01
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	8,52	8,52	--	13,52
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	20,00	20,00	--	25,00
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	19,56	19,56	--	24,56
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	16,46	16,46	--	21,46
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	15,93	15,93	--	20,93
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	15,22	15,22	--	20,22
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	14,73	14,73	--	19,73
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	19,98	19,98	--	24,98
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	19,99	19,99	--	24,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	20,00	20,00	--	25,00
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	20,01	20,01	--	25,01
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	20,01	20,01	--	25,01
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	20,01	20,01	--	25,01
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	19,93	19,93	--	24,93
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	19,94	19,94	--	24,94
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	19,95	19,95	--	24,95
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	19,96	19,96	--	24,96
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	19,97	19,97	--	24,97
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	3,55	3,55	--	8,55
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	2,91	2,91	--	7,91
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	2,27	2,27	--	7,27
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	1,76	1,76	--	6,76
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	1,81	1,81	--	6,81
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	2,20	2,20	--	7,20
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	4,52	4,52	--	9,52
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	4,52	4,52	--	9,52
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	4,53	4,53	--	9,53
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	4,54	4,54	--	9,54
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	4,54	4,54	--	9,54
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	4,18	4,18	--	9,18
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	2,94	2,94	--	7,94
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	4,23	4,23	--	9,23
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	4,49	4,49	--	9,49
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	4,50	4,50	--	9,50
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	4,50	4,50	--	9,50
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	4,51	4,51	--	9,51
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	6,16	6,16	--	11,16
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	5,38	5,38	--	10,38
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	5,24	5,24	--	10,24
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	5,19	5,19	--	10,19
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	5,16	5,16	--	10,16
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	23,49	23,49	--	28,49
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	22,78	22,78	--	27,78
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	22,07	22,07	--	27,07
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	21,30	21,30	--	26,30
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	18,14	18,14	--	23,14
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	13,34	13,34	--	18,34
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	23,98	23,98	--	28,98
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	23,99	23,99	--	28,99
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	24,01	24,01	--	29,01
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	24,02	24,02	--	29,02
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	24,03	24,03	--	29,03
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	24,03	24,03	--	29,03
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	23,85	23,85	--	28,85
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	23,88	23,88	--	28,88
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	23,90	23,90	--	28,90
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	23,92	23,92	--	28,92
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	23,94	23,94	--	28,94
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	23,96	23,96	--	28,96
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	20,41	20,41	--	25,41
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	20,43	20,43	--	25,43
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	20,44	20,44	--	25,44
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	20,45	20,45	--	25,45
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	20,46	20,46	--	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	2,23	2,23	--	7,23
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	1,58	1,58	--	6,58
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	0,94	0,94	--	5,94
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	0,43	0,43	--	5,43
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	0,43	0,43	--	5,43
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	2,09	2,09	--	7,09
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	3,15	3,15	--	8,15
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	3,16	3,16	--	8,16
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	3,16	3,16	--	8,16
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	3,17	3,17	--	8,17
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	3,18	3,18	--	8,18
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	2,87	2,87	--	7,87
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	1,02	1,02	--	6,02
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	2,05	2,05	--	7,05
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	2,87	2,87	--	7,87
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	3,11	3,11	--	8,11
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	3,12	3,12	--	8,12
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	3,13	3,13	--	8,13
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	0,68	0,68	--	5,68
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	-0,30	-0,30	--	4,70
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	-0,45	-0,45	--	4,55
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	-0,49	-0,49	--	4,51
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	-0,51	-0,51	--	4,49
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	19,92	19,92	--	24,92
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	19,08	19,08	--	24,08
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	18,30	18,30	--	23,30
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	17,58	17,58	--	22,58
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	17,37	17,37	--	22,37
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	17,78	17,78	--	22,78
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	22,59	22,59	--	27,59
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	22,56	22,56	--	27,56
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	22,55	22,55	--	27,55
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	22,55	22,55	--	27,55
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	22,52	22,52	--	27,52
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	21,13	21,13	--	26,13
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	23,67	23,67	--	28,67
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	23,69	23,69	--	28,69
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	23,70	23,70	--	28,70
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	23,71	23,71	--	28,71
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	23,45	23,45	--	28,45
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	22,69	22,69	--	27,69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	19,93	19,93	--	24,93
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	19,94	19,94	--	24,94
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	19,95	19,95	--	24,95
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	19,96	19,96	--	24,96
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	19,97	19,97	--	24,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,97	28,97	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	28,69	28,69	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	28,32	28,32	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	27,16	27,16	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	26,51	26,51	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,45	26,45	--
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	30,92	30,92	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,16	30,16	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,78	29,78	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	29,63	29,63	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,72	28,72	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,68	27,68	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	27,47	27,47	--
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	38,36	38,36	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,94	32,94	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	31,76	31,76	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,43	31,43	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	31,22	31,22	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	29,62	29,62	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	29,06	29,06	--
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	42,11	42,11	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	46,03	46,03	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,69	43,69	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,14	43,14	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,89	42,89	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,73	41,73	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,75	39,75	--
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	50,84	50,84	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	28,17	28,17	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	28,12	28,12	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	27,69	27,69	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	26,61	26,61	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	29,39	29,39	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	29,35	29,35	--
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	28,39	28,39	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,94	43,94	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	42,17	42,17	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	41,58	41,58	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	41,29	41,29	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,94	39,94	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	38,33	38,33	--
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	50,19	50,19	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,38	40,38	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	40,30	40,30	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	40,29	40,29	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	39,74	39,74	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	38,38	38,38	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	37,38	37,38	--
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,07	41,07	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	40,79	40,79	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	39,64	39,64	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	38,81	38,81	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	37,40	37,40	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	36,77	36,77	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,43	36,43	--
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	46,96	46,96	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	48,21	48,21	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,22	48,22	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,23	48,23	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,17	47,17	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	46,52	46,52	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,39	46,39	--
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,21	48,21	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,68	35,68	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,53	35,53	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,50	35,50	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,11	35,11	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,74	33,74	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,94	32,94	--
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,53	36,53	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	49,80	49,80	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,81	49,81	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	49,82	49,82	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	49,83	49,83	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,98	48,98	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	48,40	48,40	--
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,80	49,80	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,42	37,42	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,01	37,01	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,95	36,95	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,18	36,18	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,94	34,94	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,01	34,01	--
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,22	38,22	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,94	40,94	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,85	40,85	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,86	40,86	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,88	40,88	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,55	40,55	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,30	38,30	--
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,47	41,47	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,31	40,31	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,26	40,26	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,27	40,27	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,28	40,28	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,61	39,61	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,55	37,55	--
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,52	40,52	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,02	35,02	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,02	35,02	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,03	35,03	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,03	35,03	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,80	33,80	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,91	32,91	--
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,06	35,06	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	27,72	27,72	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	27,71	27,71	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	27,41	27,41	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,30	26,30	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	27,59	27,59	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	27,37	27,37	--
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	27,82	27,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	27,95	27,95	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	27,92	27,92	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	27,70	27,70	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,57	26,57	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,03	26,03	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	25,92	25,92	--
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,09	28,09	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	29,95	29,95	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,92	29,92	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	29,92	29,92	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	29,92	29,92	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,84	28,84	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	28,18	28,18	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	30,13	30,13	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	28,79	28,79	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	28,78	28,78	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,77	28,77	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	28,22	28,22	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	27,25	27,25	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,92	26,92	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,92	28,92	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	28,05	28,05	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	28,02	28,02	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	27,89	27,89	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,74	26,74	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,19	26,19	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,02	26,02	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,27	28,27	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	57,60	57,60	--
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	57,50	57,50	--
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	57,46	57,46	--
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	57,40	57,40	--
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	57,32	57,32	--
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	57,24	57,24	--
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	57,17	57,17	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	51,40	51,40	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	51,41	51,41	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,42	51,42	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,43	51,43	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,44	51,44	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	50,95	50,95	--
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	51,39	51,39	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	57,60	57,60	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	57,65	57,65	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	57,70	57,70	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	57,73	57,73	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	57,76	57,76	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	57,78	57,78	--
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	57,56	57,56	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	54,33	54,33	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	54,38	54,38	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	54,43	54,43	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	54,47	54,47	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,49	54,49	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	54,59	54,59	--
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	54,26	54,26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	74,08	74,08	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	75,72	75,72	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	77,82	77,82	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	80,68	80,68	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	85,01	85,01	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	94,58	94,58	--
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	72,74	72,74	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	73,82	73,82	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	75,55	75,55	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	77,73	77,73	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	80,67	80,67	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	85,13	85,13	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	96,09	96,09	--
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	72,39	72,39	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,69	37,69	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,71	37,71	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	37,74	37,74	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	37,76	37,76	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,77	37,77	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,05	36,05	--
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,68	37,68	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,54	38,54	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	38,55	38,55	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,57	38,57	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,59	38,59	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,61	38,61	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,82	36,82	--
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	38,70	38,70	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,91	42,91	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	42,89	42,89	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	42,90	42,90	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	42,92	42,92	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	42,93	42,93	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	44,46	44,46	--
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	43,26	43,26	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,46	40,46	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,36	40,36	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,34	40,34	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,33	40,33	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,33	40,33	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,85	40,85	--
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,19	41,19	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	32,34	32,34	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,24	32,24	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,19	32,19	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,19	32,19	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,18	32,18	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,67	32,67	--
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,92	32,92	--
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	39,22	39,22	--
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	41,66	41,66	--
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	41,67	41,67	--
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	41,66	41,66	--
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	39,71	39,71	--
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	42,13	42,13	--
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	42,49	42,49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,54	42,54	--
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	53,22	53,22	--
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	55,03	55,03	--
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	55,02	55,02	--
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	55,00	55,00	--
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	55,79	55,79	--
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	56,23	56,23	--
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	56,21	56,21	--
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	56,18	56,18	--
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	47,76	47,76	--
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	48,01	48,01	--
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	47,94	47,94	--
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	47,93	47,93	--
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	37,48	37,48	--
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,62	39,62	--
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	39,71	39,71	--
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	40,07	40,07	--
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	72,81	72,81	--
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	72,67	72,67	--
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	72,43	72,43	--
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	72,09	72,09	--
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	62,62	62,62	--
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	64,21	64,21	--
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	64,15	64,15	--
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	64,05	64,05	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	21,65	21,65	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	21,15	21,15	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	20,79	20,79	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	20,89	20,89	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	26,40	26,40	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	25,40	25,40	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	30,25	30,25	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	30,25	30,25	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	30,26	30,26	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	28,20	28,20	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	22,67	22,67	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	22,16	22,16	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	30,24	30,24	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	30,24	30,24	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	30,24	30,24	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	30,24	30,24	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	30,24	30,24	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	30,25	30,25	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	31,04	31,04	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	30,41	30,41	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	30,30	30,30	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	30,27	30,27	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	30,25	30,25	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	31,33	31,33	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	30,50	30,50	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	29,28	29,28	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	27,21	27,21	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	23,80	23,80	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	22,85	22,85	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,66	43,66	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	43,68	43,68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	40,85	40,85	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	35,25	35,25	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	33,35	33,35	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	32,26	32,26	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	43,69	43,69	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	43,70	43,70	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	43,70	43,70	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,71	43,71	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	43,71	43,71	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	43,67	43,67	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	43,64	43,64	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	43,65	43,65	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,67	43,67	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,68	43,68	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,68	43,68	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	20,79	20,79	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	20,30	20,30	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	20,10	20,10	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	20,24	20,24	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	20,41	20,41	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	20,59	20,59	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	22,79	22,79	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	22,79	22,79	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	22,76	22,76	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	22,24	22,24	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	21,75	21,75	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	21,27	21,27	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	22,80	22,80	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	22,79	22,79	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	22,79	22,79	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	22,79	22,79	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	22,79	22,79	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	22,79	22,79	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	24,10	24,10	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	23,06	23,06	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	22,89	22,89	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	22,84	22,84	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	22,81	22,81	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	30,13	30,13	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	29,23	29,23	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	28,50	28,50	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	27,48	27,48	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,19	43,19	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	42,91	42,91	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	35,89	35,89	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	34,09	34,09	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	31,44	31,44	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	31,19	31,19	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	43,19	43,19	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	43,20	43,20	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	43,20	43,20	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,20	43,20	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	43,21	43,21	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	43,20	43,20	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	43,15	43,15	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	43,16	43,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,17	43,17	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,17	43,17	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,18	43,18	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	27,37	27,37	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	26,71	26,71	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	26,05	26,05	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	25,57	25,57	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	25,73	25,73	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	26,01	26,01	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	28,25	28,25	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	28,26	28,26	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	28,26	28,26	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	28,26	28,26	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	28,26	28,26	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	28,03	28,03	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	18,33	18,33	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	28,26	28,26	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	28,25	28,25	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	28,25	28,25	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	28,25	28,25	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	28,25	28,25	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	31,04	31,04	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	30,41	30,41	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	30,30	30,30	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	30,27	30,27	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	30,25	30,25	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	46,39	46,39	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	45,66	45,66	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	44,92	44,92	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	44,06	44,06	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	37,22	37,22	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	32,93	32,93	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	46,77	46,77	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	46,78	46,78	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	46,79	46,79	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	46,80	46,80	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	46,81	46,81	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	46,82	46,82	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,67	46,67	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	46,69	46,69	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	46,71	46,71	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	46,72	46,72	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	46,74	46,74	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	46,76	46,76	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	43,64	43,64	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	43,65	43,65	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,67	43,67	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,68	43,68	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,68	43,68	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	25,12	25,12	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	24,45	24,45	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	23,79	23,79	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	23,36	23,36	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	23,49	23,49	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	24,04	24,04	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	25,94	25,94	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	25,95	25,95	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	25,95	25,95	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	25,96	25,96	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	25,97	25,97	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	25,77	25,77	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	15,59	15,59	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	15,57	15,57	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	25,92	25,92	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	25,92	25,92	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	25,93	25,93	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	25,94	25,94	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	24,10	24,10	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	23,06	23,06	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	22,89	22,89	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	22,84	22,84	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	22,81	22,81	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	45,81	45,81	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	45,08	45,08	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	44,35	44,35	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	43,69	43,69	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	43,85	43,85	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	44,05	44,05	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	46,19	46,19	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	46,20	46,20	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	46,20	46,20	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	46,21	46,21	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	46,22	46,22	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	46,23	46,23	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,31	46,31	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	46,32	46,32	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	46,34	46,34	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	46,35	46,35	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	46,17	46,17	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	46,18	46,18	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	43,15	43,15	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	43,16	43,16	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,17	43,17	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,17	43,17	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,18	43,18	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 7 Resultaten Sportplaza Mercator

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,69	53,87	53,33	63,33
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,69	53,84	53,31	63,31
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,62	53,67	53,13	63,13
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,15	53,06	52,47	62,47
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,43	52,50	51,92	61,92
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	43,13	50,63	49,95	59,95
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,66	53,87	53,34	63,34
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,65	54,04	53,67	63,67
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,64	54,07	53,71	63,71
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,61	53,86	53,49	63,49
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,14	53,29	52,89	62,89
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,87	52,43	52,05	62,05
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,60	50,76	50,33	60,33
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,62	54,03	53,67	63,67
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,60	54,48	54,21	64,21
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,31	54,47	54,21	64,21
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	42,05	54,14	53,99	63,99
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	40,60	53,66	53,54	63,54
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	39,22	52,82	52,71	62,71
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	39,13	51,13	50,96	60,96
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	44,63	54,48	54,20	64,20
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	43,59	45,62	45,54	55,54
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	43,58	45,32	45,26	55,26
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43,57	44,78	44,72	54,72
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42,46	44,10	44,02	54,02
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,31	43,33	43,24	53,24
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,90	41,64	41,51	51,51
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	43,59	46,62	46,55	56,55
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,50	46,55	45,71	55,71
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,48	46,47	45,62	55,62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	36,51	46,12	45,17	55,17
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	36,24	45,32	44,24	54,24
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	35,24	44,85	43,93	53,93
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	34,05	43,13	42,08	52,08
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	35,88	47,13	46,57	56,57
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	25,73	40,82	40,73	50,73
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	25,34	39,97	39,87	49,87
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,00	38,91	38,79	48,79
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	23,93	37,87	37,75	47,75
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	22,84	36,50	36,37	46,37
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	22,50	35,14	34,98	44,98
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	27,04	42,67	42,59	52,59
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	30,04	39,54	39,41	49,41
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	29,87	38,44	38,30	48,30
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	29,31	37,34	37,16	47,16
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	28,27	36,25	36,06	46,06
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	27,32	35,01	34,81	44,81
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	27,35	33,76	33,54	43,54
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	30,25	42,03	41,96	51,96
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	26,15	39,00	38,84	48,84
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,43	38,29	38,07	48,07
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,91	37,11	36,84	46,84
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	24,93	35,98	35,68	45,68
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	23,97	34,63	34,32	44,32
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	23,57	33,58	33,23	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	26,82	40,48	40,34	50,34
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	28,12	42,22	42,05	52,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	27,22	41,23	41,03	51,03
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	26,56	39,81	39,57	49,57
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	25,51	38,34	38,08	48,08
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	24,14	36,64	36,37	46,37
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	24,39	34,85	34,45	44,45
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	29,70	43,22	43,04	53,04
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	26,26	40,00	39,90	49,90
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	24,70	38,98	38,90	48,90
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,35	37,13	37,02	47,02
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,24	35,36	35,23	45,23
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	21,28	33,63	33,49	43,49
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	21,45	32,05	31,84	41,84
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,08	41,18	41,07	51,07
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,91	42,00	41,89	51,89
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,48	40,85	40,73	50,73
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,57	39,29	39,14	49,14
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,65	37,75	37,59	47,59
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,07	36,34	36,18	46,18
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,32	34,45	34,24	44,24
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,13	43,20	43,07	53,07
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,01	41,05	40,99	50,99
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	28,84	40,13	40,08	50,08
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	27,79	38,50	38,44	48,44
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	26,88	36,75	36,68	46,68
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,61	35,27	35,20	45,20
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	26,96	33,97	33,87	43,87
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,06	42,22	42,14	52,14
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,63	33,97	33,36	43,36
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,91	33,28	32,64	42,64
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,93	32,28	31,58	41,58
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,07	31,10	30,32	40,32
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,23	30,01	29,14	39,14
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,70	29,25	28,03	38,03
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,67	35,60	35,18	45,18
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,93	31,68	31,32	41,32
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,18	30,92	30,56	40,56
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,40	29,65	29,26	39,26
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,64	28,56	28,12	38,12
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,94	27,62	26,93	36,93
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,63	26,92	26,10	36,10
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,29	33,31	33,07	43,07
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	26,56	42,78	42,69	52,69
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	25,37	41,89	41,79	51,79
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	24,29	40,38	40,27	50,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	23,21	38,80	38,68	48,68
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	22,14	37,32	37,20	47,20
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	22,27	35,51	35,37	45,37
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,25	43,76	43,65	53,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	29,66	37,06	35,31	45,31
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	29,35	36,45	34,55	44,55
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	28,74	35,33	33,18	43,18
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	27,84	34,25	31,98	41,98
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	26,93	33,08	30,64	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,30	37,85	36,61	46,61
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	29,53	37,84	36,50	46,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	30,73	39,85	38,76	48,76
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	30,67	39,30	38,07	48,07
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	30,19	38,29	36,89	46,89
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	29,22	37,14	35,69	45,69
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	28,17	35,59	33,92	43,92
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	28,29	37,84	36,93	46,93
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	30,77	40,61	39,71	49,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	21,38	29,83	29,59	39,59
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	20,58	29,25	29,01	39,01
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	19,86	28,15	27,89	37,89
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	19,13	27,14	26,86	36,86
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,62	26,05	25,74	35,74
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,13	25,53	25,16	35,16
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	22,27	30,78	30,55	40,55
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,74	29,17	28,91	38,91
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,98	28,66	28,41	38,41
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	18,24	27,49	27,22	37,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,53	26,45	26,16	36,16
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,06	25,29	24,97	34,97
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,58	25,25	24,88	34,88
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	20,96	29,96	29,71	39,71
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	19,26	29,14	28,86	38,86
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,57	28,69	28,40	38,40
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,86	27,53	27,21	37,21
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	17,18	26,48	26,14	36,14
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	16,67	25,30	24,91	34,91
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,76	27,33	27,02	37,02
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	20,29	29,76	29,47	39,47
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	26,02	44,76	44,73	54,73
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	26,25	45,33	45,30	55,30
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	27,81	46,40	46,37	56,37
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	29,66	47,37	47,34	57,34
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	32,39	48,24	48,21	58,21
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	38,10	48,55	48,50	58,50
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	41,16	48,53	48,47	58,47
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	42,26	49,48	49,39	59,39
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,00	49,39	49,32	59,32
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,79	48,68	48,63	58,63
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,80	47,65	47,59	57,59
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,80	46,57	46,51	56,51
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,89	45,60	45,53	55,53
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,55	49,60	49,47	59,47
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,02	49,18	49,11	59,11
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,02	48,98	48,92	58,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	31,04	48,61	48,55	58,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	29,59	47,52	47,45	57,45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	28,41	46,35	46,27	56,27
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,98	45,68	45,60	55,60
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,80	49,29	49,21	59,21
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,27	43,01	42,97	52,97
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,22	44,56	44,54	54,54
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	34,50	43,41	43,39	53,39
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	33,42	44,41	44,39	54,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,36	43,40	43,37	53,37
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	32,58	42,65	42,63	52,63
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,81	41,02	40,93	50,93
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	32,86	43,11	43,07	53,07
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,24	41,95	41,90	51,90
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	25,02	39,07	39,00	49,00
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,19	41,00	40,94	50,94
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	23,09	40,17	40,10	50,10
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,86	39,89	39,82	49,82
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	39,48	43,78	43,73	53,73
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	32,35	40,25	40,22	50,22
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	28,96	39,43	39,41	49,41
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	25,43	38,37	38,34	48,34
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	24,18	40,64	40,61	50,61
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	22,76	39,90	39,86	49,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	22,43	39,69	39,66	49,66
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,77	41,34	41,29	51,29
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	28,40	43,30	43,21	53,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,97	42,79	42,71	52,71
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	25,97	41,59	41,51	51,51
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	25,24	40,47	40,38	50,38
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	24,85	39,28	39,19	49,19
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	26,74	38,62	38,44	48,44
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,24	43,85	43,66	53,66
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	36,38	44,76	44,56	54,56
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	34,52	44,22	44,13	54,13
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,61	43,15	43,06	53,06
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,82	41,94	41,84	51,84
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	32,33	40,78	40,64	50,64
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,60	39,91	39,60	49,60
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	36,63	45,27	45,07	55,07
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	19,15	34,13	34,11	44,11
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	18,32	32,66	32,62	42,62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	17,56	31,10	31,05	41,05
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	16,87	30,60	30,56	40,56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	16,11	29,54	29,49	39,49
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,66	29,11	29,05	39,05
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,99	36,91	36,89	46,89
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,28	33,08	33,03	43,03
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	21,45	31,53	31,47	41,47
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	20,69	29,83	29,76	39,76
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	19,93	28,40	28,31	38,31
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	19,29	28,12	28,04	38,04
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	19,87	27,87	27,79	37,79
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	23,88	36,21	36,17	46,17
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	20,83	31,44	31,36	41,36
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	19,83	30,58	30,50	40,50
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	19,05	29,47	29,38	39,38
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	18,32	28,64	28,54	38,54
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	17,83	27,70	27,59	37,59
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	18,41	26,97	26,83	36,83
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	22,46	32,94	32,86	42,86
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	42,90	49,52	49,39	59,39
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	43,82	50,88	50,77	60,77
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,21	52,04	51,94	61,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,70	52,60	52,49	62,49
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	43,10	48,67	48,54	58,54
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	44,13	49,84	49,73	59,73
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,54	51,06	50,96	60,96
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	45,93	51,86	51,76	61,76
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	39,32	41,59	41,48	51,48
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39,95	42,36	42,26	52,26
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	41,30	43,56	43,47	53,47
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	42,02	44,83	44,74	54,74
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,58	40,39	40,29	50,29
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,56	40,87	40,78	50,78
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	37,69	41,89	41,79	51,79
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	38,87	43,04	42,96	52,96
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,71	42,35	42,30	52,30
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	24,22	43,17	43,13	53,13
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	25,29	44,56	44,53	54,53
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	27,46	46,45	46,42	56,42
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,75	50,07	49,96	59,96
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,23	51,24	51,15	61,15
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,34	52,40	52,30	62,30
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,50	53,04	52,94	62,94
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	23,42	31,16	30,53	40,53
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	23,63	32,06	31,51	41,51
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	24,60	33,54	33,06	43,06
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	25,46	35,05	34,67	44,67
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	24,91	41,74	41,71	51,71
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	25,42	42,40	42,37	52,37
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	26,74	43,53	43,50	53,50
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	28,46	44,68	44,64	54,64
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	28,97	38,94	38,28	48,28
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	28,86	38,79	38,11	48,11
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	28,38	37,96	37,23	47,23
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	27,71	37,09	36,33	46,33
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	27,08	36,30	35,54	45,54
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	26,51	35,66	34,91	44,91
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	28,40	38,63	38,06	48,06
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	28,43	38,66	38,08	48,08
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	28,46	38,70	38,11	48,11
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	28,88	38,81	38,17	48,17
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	29,03	38,88	38,22	48,22
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	29,00	38,92	38,26	48,26
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	28,16	38,49	37,93	47,93
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	28,21	38,50	37,95	47,95
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	28,25	38,52	37,96	47,96
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	28,29	38,55	37,99	47,99
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	28,33	38,60	38,03	48,03
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	28,36	38,63	38,05	48,05
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	27,90	38,40	37,88	47,88
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	27,95	38,41	37,88	47,88
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	28,00	38,42	37,88	47,88
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	28,06	38,44	37,90	47,90
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	28,11	38,46	37,91	47,91
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	33,52	43,33	43,00	53,00
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	31,69	43,07	42,73	52,73
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	30,38	42,04	41,65	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	29,47	40,88	40,46	50,46
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	28,23	39,59	39,16	49,16
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	26,69	38,27	37,92	47,92
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	34,16	43,85	43,57	53,57
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	34,18	43,78	43,49	53,49
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	34,19	43,72	43,43	53,43
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	34,21	43,66	43,36	53,36
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	34,20	43,58	43,27	53,27
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	33,90	43,44	43,11	53,11
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	34,00	44,30	44,07	54,07
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	34,03	44,25	44,01	54,01
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	34,06	44,21	43,96	53,96
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	34,09	44,11	43,85	53,85
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	34,11	44,08	43,81	53,81
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	34,13	43,96	43,68	53,68
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	33,79	44,39	44,18	54,18
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	33,82	44,39	44,17	54,17
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	33,86	44,38	44,16	54,16
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	33,89	44,34	44,12	54,12
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	33,92	44,35	44,12	54,12
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	18,70	28,62	28,28	38,28
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	18,06	28,62	28,33	38,33
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	17,42	27,99	27,70	37,70
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	17,23	28,29	28,03	38,03
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	17,85	28,43	28,16	38,16
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	17,16	26,83	26,51	36,51
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	19,25	28,69	28,34	38,34
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	19,26	28,71	28,36	38,36
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	19,28	28,73	28,38	38,38
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	19,29	28,74	28,39	38,39
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	19,22	28,71	28,36	38,36
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	19,21	28,70	28,33	38,33
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	18,08	28,62	28,35	38,35
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	18,10	28,65	28,38	38,38
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	18,12	28,63	28,36	38,36
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	18,13	28,61	28,34	38,34
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	18,15	28,60	28,33	38,33
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	19,23	28,69	28,34	38,34
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	18,25	30,16	29,96	39,96
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	18,06	29,14	28,91	38,91
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	18,05	28,84	28,59	38,59
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	18,05	28,69	28,43	38,43
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	18,06	28,64	28,38	38,38
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	25,41	35,57	35,07	45,07
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	23,04	34,05	33,61	43,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	20,27	34,77	34,60	44,60
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	19,26	33,75	33,60	43,60
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	24,49	35,69	35,39	45,39
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	24,49	35,66	35,36	45,36
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	25,04	35,73	35,36	45,36
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	25,57	35,83	35,35	45,35
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	25,60	35,79	35,29	45,29
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	25,58	35,70	35,19	45,19
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	24,46	35,81	35,52	45,52
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	24,47	35,78	35,49	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	24,46	35,75	35,46	45,46
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	24,47	35,74	35,45	45,45
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	24,48	35,73	35,44	45,44
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	24,48	35,69	35,40	45,40
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	24,68	36,91	36,68	46,68
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	24,49	36,15	35,89	45,89
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	24,46	35,97	35,70	45,70
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	24,45	35,88	35,60	45,60
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	24,45	35,83	35,55	45,55
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	48,22	52,88	51,51	61,51
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	48,83	53,32	51,87	61,87
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	48,71	53,21	51,71	61,71
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	48,51	51,75	49,54	59,54
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	45,52	50,16	48,29	58,29
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,79	48,19	46,58	56,58
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	47,56	51,17	49,53	59,53
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	47,69	51,40	49,77	59,77
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	47,82	51,65	50,06	60,06
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	47,92	51,88	50,33	60,33
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	48,02	52,16	50,66	60,66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	48,09	52,45	51,03	61,03
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	44,90	49,38	48,12	58,12
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	45,08	49,59	48,33	58,33
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	46,93	50,26	48,55	58,55
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	47,10	50,48	48,78	58,78
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	47,26	50,75	49,08	59,08
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	47,41	50,95	49,28	59,28
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	27,90	38,40	37,88	47,88
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	27,95	38,41	37,88	47,88
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	28,00	38,42	37,88	47,88
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	28,06	38,44	37,90	47,90
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	28,11	38,46	37,91	47,91
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	51,79	59,69	58,86	68,86
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	51,89	59,46	58,51	68,51
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	51,96	59,28	58,23	68,23
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	51,88	57,62	55,92	65,92
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	48,91	56,30	54,55	64,55
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	48,31	55,28	53,09	63,09
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	49,29	58,59	58,05	68,05
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	50,73	59,00	58,35	68,35
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	51,03	59,26	58,59	68,59
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	51,23	59,43	58,73	68,73
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	51,44	59,61	58,88	68,88
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	51,63	59,71	58,93	68,93
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	46,28	56,53	56,11	66,11
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	46,54	56,86	56,45	66,45
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	46,79	57,17	56,75	66,75
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	47,09	57,48	57,05	67,05
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	48,80	57,89	57,35	67,35
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	49,04	58,26	57,72	67,72
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	33,79	44,39	44,18	54,18
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	33,82	44,39	44,17	54,17
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	33,86	44,38	44,16	54,16
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	33,89	44,34	44,12	54,12
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	33,92	44,35	44,12	54,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	28,88	38,70	38,22	48,22
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	28,61	38,69	38,24	48,24
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	28,49	38,54	38,09	48,09
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	29,11	37,87	37,28	47,28
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	28,00	36,56	35,87	45,87
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	26,82	35,30	34,63	44,63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	29,13	38,04	37,46	47,46
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	29,18	38,17	37,60	47,60
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	29,21	38,30	37,74	47,74
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	29,26	38,43	37,89	47,89
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	29,32	38,55	38,01	48,01
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	29,23	38,67	38,14	48,14
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	28,43	37,35	36,74	46,74
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	28,45	37,44	36,85	46,85
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	28,41	37,53	36,96	46,96
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	28,44	37,62	37,08	47,08
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	28,43	37,73	37,20	47,20
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	29,12	37,91	37,33	47,33
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	18,25	30,16	29,96	39,96
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	18,06	29,14	28,91	38,91
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	18,05	28,84	28,59	38,59
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	18,05	28,69	28,43	38,43
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	18,06	28,64	28,38	38,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	38,82	46,41	45,11	55,11
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	39,17	46,68	45,36	55,36
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	39,45	46,82	45,44	55,44
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	39,69	46,45	44,83	54,83
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	39,83	46,02	44,11	54,11
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	39,57	44,56	41,86	51,86
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	36,38	44,58	43,44	53,44
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	36,89	44,82	43,64	53,64
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	37,53	45,09	43,83	53,83
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	37,68	45,49	44,26	54,26
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	38,06	45,94	44,73	54,73
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	38,47	46,17	44,90	54,90
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	33,04	42,64	41,90	51,90
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	33,38	42,93	42,18	52,18
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	33,73	43,19	42,43	52,43
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	34,10	43,44	42,63	52,63
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	34,69	43,72	42,88	52,88
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	35,94	44,30	43,22	53,22
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	24,68	36,91	36,68	46,68
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	24,49	36,15	35,89	45,89
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	24,46	35,97	35,70	45,70
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	24,45	35,88	35,60	45,60
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	24,45	35,83	35,55	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	66,73	--	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	66,83	--	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	66,91	--	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	66,89	--	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	66,92	--	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	64,58	--	--
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	66,61	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	65,48	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	65,56	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	65,62	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	65,57	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	65,57	--	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	63,00	--	--
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	65,40	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	65,01	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	64,57	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	64,44	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	64,31	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	63,39	--	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	61,40	--	--
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	65,15	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	59,66	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	59,69	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	59,70	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	58,55	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	57,36	--	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	56,96	--	--
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	59,64	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	63,91	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	63,99	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	64,05	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	63,94	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	63,66	--	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	61,13	--	--
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	63,83	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	44,76	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,68	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,65	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,64	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,14	--	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,96	--	--
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,05	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,01	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	44,88	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	44,64	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,63	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	43,66	--	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,41	--	--
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,35	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,67	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,63	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,61	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,36	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,36	--	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	42,84	--	--
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,81	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,37	--	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,23	--	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,00	--	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,77	--	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,15	--	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	40,88	--	--
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,82	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,04	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,52	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,00	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,76	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,54	--	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,13	--	--
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,46	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	53,80	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,42	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,50	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,60	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,03	--	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	51,32	--	--
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,89	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,14	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,15	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,23	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	42,36	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,19	--	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,48	--	--
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,63	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	56,70	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	54,99	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	54,00	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	53,11	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	52,27	--	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	52,74	--	--
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	56,72	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	54,05	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	53,31	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,53	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,76	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	51,04	--	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	51,75	--	--
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	54,43	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,71	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,61	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	45,14	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,34	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	40,13	--	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,21	--	--
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	45,83	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	59,09	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	59,11	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,57	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,51	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,44	--	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,52	--	--
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	57,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	58,71	--	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	58,73	--	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,80	--	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,71	--	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,49	--	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,84	--	--
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	58,67	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,10	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,89	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	36,92	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	35,96	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,11	--	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,34	--	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,98	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	36,67	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	36,69	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,81	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,84	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	33,85	--	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,94	--	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	36,65	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,19	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,05	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,20	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,17	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,16	--	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,31	--	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,04	--	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	42,49	--	--
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	42,26	--	--
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	43,39	--	--
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	44,84	--	--
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	46,89	--	--
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	53,54	--	--
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	56,87	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	57,75	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	56,55	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,45	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	54,47	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	53,51	--	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	53,68	--	--
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	57,77	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	54,40	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,80	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	51,81	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	50,85	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	50,40	--	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	50,53	--	--
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	57,47	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	56,32	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,31	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	50,65	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	49,41	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	48,33	--	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	48,56	--	--
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	58,85	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	50,80	--	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	50,17	--	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	49,32	--	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	48,47	--	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	48,39	--	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	48,58	--	--
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,43	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	48,17	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	44,81	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,26	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,15	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,74	--	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,86	--	--
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	56,83	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,79	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,11	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,97	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,60	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,75	--	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	38,01	--	--
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,82	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	50,19	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	49,64	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	48,73	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	47,84	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	46,96	--	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	47,40	--	--
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	50,37	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	37,19	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	36,41	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	35,60	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	35,57	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	34,80	--	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,26	--	--
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	37,50	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,53	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,71	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,85	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,09	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	35,24	--	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	35,66	--	--
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,16	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	38,22	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	37,60	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	36,78	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	36,98	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	36,33	--	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,71	--	--
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	38,26	--	--
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	58,47	--	--
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	59,48	--	--
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	60,90	--	--
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	61,34	--	--
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	58,82	--	--
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	59,91	--	--
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	61,37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	61,71	--	--
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	55,34	--	--
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	55,98	--	--
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	57,34	--	--
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	58,06	--	--
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	52,60	--	--
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	52,55	--	--
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	53,70	--	--
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	54,90	--	--
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	41,43	--	--
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	41,57	--	--
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	43,06	--	--
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,00	--	--
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	57,81	--	--
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	58,28	--	--
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	59,60	--	--
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	60,65	--	--
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	51,30	--	--
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	50,78	--	--
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	51,69	--	--
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	52,61	--	--
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	40,04	--	--
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	40,25	--	--
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	41,39	--	--
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	43,31	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	59,86	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	59,89	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	59,33	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	58,30	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	57,24	--	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	57,09	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	59,66	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	59,70	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	59,74	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	59,78	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	59,81	--	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	59,84	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	59,33	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	59,40	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	59,46	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	59,51	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	59,56	--	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	59,61	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	58,99	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	59,06	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	59,13	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	59,20	--	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	59,27	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	60,89	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	60,83	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	60,76	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	59,55	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	58,05	--	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	55,10	--	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	60,66	--	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	60,71	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	60,76	--	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	60,80	--	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,84	--	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,87	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	60,27	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	60,34	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	60,41	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	60,48	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	60,54	--	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	60,60	--	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	59,86	--	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	59,95	--	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	60,03	--	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	60,11	--	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	60,19	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	39,43	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	38,82	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	37,93	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	37,06	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	36,27	--	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	36,50	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	38,72	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	38,74	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	38,77	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	38,80	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	38,82	--	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	39,39	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	38,50	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	38,54	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	38,58	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	38,61	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	38,65	--	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	38,68	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	38,37	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	38,34	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	38,37	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	38,41	--	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	38,45	--	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	50,93	--	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	49,72	--	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	43,21	--	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,79	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	43,93	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	43,94	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	51,03	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	51,00	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	51,00	--	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	50,98	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	43,87	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	43,88	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	43,89	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,90	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	43,91	--	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	43,92	--	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	44,07	--	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	43,91	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,86	--	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,86	--	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,86	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	51,98	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	50,38	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	46,22	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	46,30	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	46,36	--	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	44,25	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	52,09	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	52,16	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,12	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,13	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	52,09	--	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	52,00	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	52,00	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	52,01	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	52,03	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	52,04	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	52,06	--	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	52,07	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	58,99	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	59,06	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	59,13	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	59,20	--	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	59,27	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	70,29	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	70,64	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	72,71	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	72,92	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	73,08	--	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	73,17	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	67,74	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	68,18	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	68,62	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	69,06	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	69,48	--	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	69,90	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	65,14	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	65,54	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	66,07	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	66,47	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	66,89	--	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	67,31	--	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	59,86	--	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	59,95	--	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	60,03	--	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	60,11	--	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	60,19	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,04	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	49,09	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	48,34	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	47,57	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	47,19	--	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	46,82	--	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,62	--	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	53,63	--	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	53,66	--	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,71	--	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	53,66	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	53,26	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	53,32	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	53,38	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	53,44	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	53,50	--	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	53,55	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	38,37	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	38,34	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	38,37	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	38,41	--	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	38,45	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	70,37	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	70,74	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	71,06	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	71,32	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	71,50	--	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	71,60	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	67,72	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	68,18	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	68,64	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	69,09	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	69,54	--	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	69,97	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	65,19	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	65,59	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	65,99	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	66,41	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	66,84	--	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	67,28	--	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	44,07	--	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	43,91	--	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,86	--	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,86	--	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	66,30	60,51	53,33	66,30
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	66,51	60,65	53,31	66,51
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	66,68	60,73	53,13	66,68
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	66,80	60,70	52,47	66,80
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	66,43	60,23	51,92	66,43
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	65,26	58,83	49,95	65,26
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	66,11	60,38	53,34	66,11
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	67,73	61,74	53,67	67,73
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	67,91	61,88	53,71	67,91
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	68,15	62,03	53,49	68,15
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	68,32	62,08	52,89	68,32
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	68,13	61,77	52,05	68,13
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	66,86	60,31	50,33	66,86
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	67,48	61,55	53,67	67,48
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	68,98	62,94	54,21	68,98
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	69,26	63,17	54,21	69,26
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	69,50	63,33	53,99	69,50
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	69,70	63,44	53,54	69,70
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	69,64	63,28	52,71	69,64
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	68,48	61,99	50,96	68,48
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	68,65	62,66	54,20	68,65
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	67,36	60,92	45,54	67,36
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	67,52	61,07	45,26	67,52
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	67,70	61,22	44,72	67,70
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	67,79	61,30	44,02	67,79
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	67,51	61,02	43,24	67,51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	65,76	59,22	41,51	65,76
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	67,10	60,70	46,55	67,10
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	51,01	48,55	45,71	55,71
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	50,53	48,27	45,62	55,62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	49,36	47,59	45,17	55,17
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	48,64	46,79	44,24	54,24
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	47,68	46,14	43,93	53,93
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	46,75	44,63	42,08	52,08
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,14	48,99	46,57	56,57
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	52,19	46,89	40,73	52,19
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	52,22	46,72	39,87	52,22
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	52,27	46,56	38,79	52,27
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	52,31	46,42	37,75	52,31
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	52,04	46,02	36,37	52,04
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	50,46	44,45	34,98	50,46
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	52,18	47,42	42,59	52,59
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	53,50	47,55	39,41	53,50
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	53,53	47,42	38,30	53,53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	53,56	47,32	37,16	53,56
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	53,33	47,02	36,06	53,33
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	52,36	46,01	34,81	52,36
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	51,46	45,08	33,54	51,46
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	53,49	48,05	41,96	53,49
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	45,95	42,07	38,84	48,84
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	45,98	41,74	38,07	48,07
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,08	41,32	36,84	46,84
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	45,74	40,68	35,68	45,74
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	44,85	39,62	34,32	44,85
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	44,01	38,73	33,23	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	45,98	42,88	40,34	50,34
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,56	46,12	42,05	52,05
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,73	45,81	41,03	51,03
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	50,46	45,17	39,57	50,46
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	49,78	44,25	38,08	49,78
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,85	43,15	36,37	48,85
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	51,33	45,17	34,45	51,33
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	50,78	46,72	43,04	53,04
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,17	42,23	39,90	49,90
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	44,87	41,51	38,90	48,90
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,42	40,33	37,02	47,02
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,49	39,01	35,23	45,23
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	42,45	37,69	33,49	43,49
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,22	36,99	31,84	42,22
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	46,29	43,41	41,07	51,07
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	59,33	53,01	41,89	59,33
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	58,37	51,99	40,73	58,37
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,19	51,72	39,14	58,19
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,64	51,10	37,59	57,64
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,52	49,95	36,18	56,52
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,96	49,37	34,24	55,96
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	59,17	52,95	43,07	59,17
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,41	46,95	40,99	52,41
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,39	44,44	40,08	50,08
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,54	43,27	38,44	48,54
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,58	42,03	36,68	47,58
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	46,76	41,05	35,20	46,76
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,54	40,57	33,87	46,54
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,22	47,88	42,14	53,22
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	61,92	55,38	33,36	61,92
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	61,96	55,43	32,64	61,96
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	61,84	55,31	31,58	61,84
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	61,09	54,54	30,32	61,09
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	59,74	53,19	29,14	59,74
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	58,96	52,41	28,03	58,96
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	61,84	55,32	35,18	61,84
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	60,22	53,73	31,32	60,22
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	60,24	53,74	30,56	60,24
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	59,77	53,28	29,26	59,77
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	58,71	52,20	28,12	58,71
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	57,54	51,03	26,93	57,54
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	57,34	50,83	26,10	57,34
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	60,18	53,69	33,07	60,18
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	46,64	44,50	42,69	52,69
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,08	44,60	41,79	51,79
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	48,06	43,84	40,27	50,27
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,50	42,84	38,68	48,68
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	46,60	41,73	37,20	47,20
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,15	44,19	35,37	50,15
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	44,30	44,62	43,65	53,65
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,38	39,20	35,31	45,31
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	45,09	40,14	34,55	45,14
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,81	39,50	33,18	44,81
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	44,00	38,59	31,98	44,00
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	43,00	37,55	30,64	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	42,17	39,71	36,61	46,61
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,77	39,28	36,50	46,50
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	43,24	41,33	38,76	48,76
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	47,73	43,04	38,07	48,07
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	47,75	42,66	36,89	47,75
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	47,01	41,76	35,69	47,01
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	48,36	42,54	33,92	48,36
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,75	42,12	36,93	47,12
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	41,78	41,61	39,71	49,71
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,93	35,61	29,59	40,93
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,83	35,39	29,01	40,83
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,33	34,74	27,89	40,33
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,38	33,77	26,86	39,38
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,52	32,86	25,74	38,52
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,70	32,92	25,16	38,70
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,88	35,84	30,55	40,88
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	40,38	35,04	28,91	40,38
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,27	34,83	28,41	40,27
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,68	34,10	27,22	39,68
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,83	33,20	26,16	38,83
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,20	32,46	24,97	38,20
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	39,13	33,26	24,88	39,13
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,33	35,22	29,71	40,33
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,94	34,69	28,86	39,94
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,73	34,42	28,40	39,73
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	39,09	33,62	27,21	39,09
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	38,19	32,68	26,14	38,19
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	37,43	31,82	24,91	37,43
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,10	32,86	27,02	38,10
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,93	34,86	29,47	39,93
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	57,31	51,72	44,73	57,31
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	58,11	52,46	45,30	58,11
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	59,41	53,72	46,37	59,41
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	60,23	54,58	47,34	60,23
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	60,34	54,84	48,21	60,34
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	60,60	55,10	48,50	60,60
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	60,65	55,12	48,47	60,65
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	64,46	58,44	49,39	64,46
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	64,17	58,18	49,32	64,17
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	64,21	58,13	48,63	64,21
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	63,86	57,72	47,59	63,86
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	62,64	56,48	46,51	62,64
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	61,24	55,14	45,53	61,24
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	64,36	58,37	49,47	64,36
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	59,86	54,65	49,11	59,86
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	58,06	53,34	48,92	58,92
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	57,52	52,86	48,55	58,55
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	56,96	52,10	47,45	57,45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	55,60	50,80	46,27	56,27
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	54,55	49,90	45,60	55,60
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	60,40	55,06	49,21	60,40
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	63,69	57,35	42,97	63,69
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	63,29	57,06	44,54	63,29
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	63,22	56,94	43,39	63,22
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	62,60	56,39	44,39	62,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	61,26	55,07	43,37	61,26
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	60,34	54,18	42,63	60,34
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	63,64	57,22	40,93	63,64
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	56,61	50,87	43,07	56,61
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	55,81	50,01	41,90	55,81
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	55,58	49,47	39,00	55,58
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	54,62	48,86	40,94	54,62
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	53,42	47,72	40,10	53,42
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	53,50	47,75	39,82	53,50
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	56,79	51,08	43,73	56,79
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	54,95	49,02	40,22	54,95
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	54,44	48,46	39,41	54,44
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	53,93	47,88	38,34	53,93
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	52,86	47,34	40,61	52,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,86	46,40	39,86	51,86
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	52,09	46,55	39,66	52,09
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,22	49,29	41,29	55,22
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,81	48,07	43,21	53,21
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,82	47,91	42,71	52,91
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	52,63	47,44	41,51	52,63
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	51,65	46,41	40,38	51,65
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	50,48	45,24	39,19	50,48
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	50,07	44,77	38,44	50,07
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	52,83	48,26	43,66	53,66
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	56,83	51,38	44,56	56,83
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	56,86	51,30	44,13	56,86
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	56,79	51,06	43,06	56,79
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	56,18	50,34	41,84	56,18
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	54,89	49,06	40,64	54,89
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	54,01	48,19	39,60	54,01
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	56,87	51,52	45,07	56,87
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,16	37,34	34,11	44,11
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,26	36,77	32,62	42,62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,86	35,96	31,05	41,05
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,95	35,19	30,56	40,56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,03	34,22	29,49	39,49
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,12	34,14	29,05	39,14
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	41,34	38,96	36,89	46,89
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,95	37,34	33,03	43,03
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,98	36,85	31,47	41,98
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,59	36,11	29,76	41,59
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,77	35,14	28,31	40,77
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	40,12	34,58	28,04	40,12
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	40,14	34,55	27,79	40,14
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,14	38,87	36,17	46,17
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,95	36,84	31,36	41,95
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,97	36,62	30,50	41,97
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	41,59	36,06	29,38	41,59
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,72	35,19	28,54	40,72
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,83	34,29	27,59	39,83
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	39,82	34,14	26,83	39,82
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,03	37,37	32,86	42,86
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	67,45	61,07	49,39	67,45
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	69,10	62,75	50,77	69,10
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	69,13	62,87	51,94	69,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	69,03	62,82	52,49	69,03
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	65,97	59,62	48,54	65,97
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	67,91	61,55	49,73	67,91
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	68,04	61,77	50,96	68,04
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	67,99	61,80	51,76	67,99
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	57,54	51,27	41,48	57,54
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	58,85	52,54	42,26	58,85
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	59,47	53,21	43,47	59,47
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	59,50	53,39	44,74	59,50
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	55,92	49,78	40,29	55,92
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	56,59	50,42	40,78	56,59
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	57,91	51,72	41,79	57,91
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	58,14	52,04	42,96	58,14
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	50,91	46,40	42,30	52,30
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	52,09	47,44	43,13	53,13
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	53,14	48,63	44,53	54,53
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	53,30	49,55	46,42	56,42
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	64,58	58,59	49,96	64,58
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	66,42	60,38	51,15	66,42
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	66,49	60,59	52,30	66,49
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	66,39	60,61	52,94	66,39
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	44,26	38,03	30,53	44,26
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	45,10	38,91	31,51	45,10
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	46,39	40,26	33,06	46,39
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,88	40,98	34,67	46,88
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	52,87	47,59	41,71	52,87
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	54,15	48,72	42,37	54,15
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	54,56	49,31	43,50	54,56
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	54,56	49,65	44,64	54,65
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	54,10	48,11	38,28	54,10
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	53,31	47,40	38,11	53,31
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	51,87	46,03	37,23	51,87
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	51,22	45,35	36,33	51,22
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	51,01	45,06	35,54	51,01
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	51,37	45,32	34,91	51,37
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	54,99	48,85	38,06	54,99
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	54,98	48,85	38,08	54,98
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	54,98	48,85	38,11	54,98
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	54,97	48,86	38,17	54,97
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	54,96	48,86	38,22	54,96
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	54,73	48,67	38,26	54,73
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	54,88	48,75	37,93	54,88
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	54,90	48,77	37,95	54,90
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	54,92	48,78	37,96	54,92
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	54,94	48,80	37,99	54,94
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	54,96	48,83	38,03	54,96
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	54,98	48,84	38,05	54,98
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	54,28	48,20	37,88	54,28
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	54,40	48,31	37,88	54,40
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	54,56	48,45	37,88	54,56
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	54,70	48,58	37,90	54,70
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	54,82	48,70	37,91	54,82
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	56,66	50,86	43,00	56,66
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	55,79	50,12	42,73	55,79
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	52,40	47,25	41,65	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	49,62	45,00	40,46	50,46
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	46,71	42,74	39,16	49,16
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	46,66	42,12	37,92	47,92
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	57,15	51,32	43,57	57,15
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	57,23	51,37	43,49	57,23
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	57,24	51,37	43,43	57,24
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	57,23	51,35	43,36	57,23
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	57,22	51,35	43,27	57,22
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	57,13	51,26	43,11	57,13
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	56,91	51,22	44,07	56,91
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	56,96	51,24	44,01	56,96
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	56,98	51,25	43,96	56,98
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	56,99	51,24	43,85	56,99
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	57,01	51,24	43,81	57,01
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	57,14	51,33	43,68	57,14
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	56,34	50,78	44,18	56,34
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	56,50	50,90	44,17	56,50
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	56,61	50,99	44,16	56,61
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	56,75	51,09	44,12	56,75
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	56,86	51,19	44,12	56,86
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	34,58	31,24	28,28	38,28
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	33,96	30,98	28,33	38,33
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	33,43	30,38	27,70	37,70
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	32,97	30,38	28,03	38,03
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	33,09	30,52	28,16	38,16
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	33,52	29,82	26,51	36,51
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	35,50	31,73	28,34	38,34
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	35,56	31,77	28,36	38,36
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	35,58	31,80	28,38	38,38
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	35,63	31,83	28,39	38,39
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	35,56	31,78	28,36	38,36
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	35,13	31,55	28,33	38,33
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	35,14	31,53	28,35	38,35
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	35,18	31,56	28,38	38,38
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	35,27	31,60	28,36	38,36
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	35,35	31,63	28,34	38,34
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	35,42	31,66	28,33	38,33
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	35,48	31,72	28,34	38,34
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	35,02	32,34	29,96	39,96
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	34,85	31,67	28,91	38,91
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	34,89	31,52	28,59	38,59
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	34,96	31,47	28,43	38,43
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	35,04	31,49	28,38	38,38
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	39,70	37,35	35,07	45,07
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	38,71	36,06	33,61	43,61
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	36,96	36,05	34,60	44,60
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	34,83	34,79	33,60	43,60
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	40,16	37,61	35,39	45,39
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	40,18	37,60	35,36	45,36
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	40,27	37,68	35,36	45,36
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	40,31	37,75	35,35	45,35
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	40,35	37,74	35,29	45,29
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	40,17	37,62	35,19	45,19
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	39,96	37,62	35,52	45,52
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	39,99	37,61	35,49	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	40,02	37,60	35,46	45,46
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	40,04	37,60	35,45	45,45
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	40,08	37,61	35,44	45,44
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	40,15	37,61	35,40	45,40
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	40,31	38,49	36,68	46,68
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	39,82	37,80	35,89	45,89
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	39,79	37,67	35,70	45,70
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	39,82	37,62	35,60	45,60
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	39,90	37,61	35,55	45,55
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,67	53,64	51,51	61,51
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	53,80	54,00	51,87	61,87
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	50,86	53,42	51,71	61,71
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	49,95	51,92	49,54	59,54
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	47,52	50,35	48,29	58,29
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	45,38	48,47	46,58	56,58
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,47	52,25	49,53	59,53
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,52	52,43	49,77	59,77
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	53,54	52,62	50,06	60,06
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	53,57	52,81	50,33	60,33
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,60	53,04	50,66	60,66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	53,63	53,28	51,03	61,03
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	49,16	49,91	48,12	58,12
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	50,32	50,32	48,33	58,33
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	51,63	51,06	48,55	58,55
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	52,35	51,42	48,78	58,78
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	52,92	51,79	49,08	59,08
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	53,36	52,06	49,28	59,28
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	54,28	48,20	37,88	54,28
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	54,40	48,31	37,88	54,40
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	54,56	48,45	37,88	54,56
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	54,70	48,58	37,90	54,70
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	54,82	48,70	37,91	54,82
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	64,16	61,65	58,86	68,86
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	64,19	61,51	58,51	68,51
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	63,89	61,28	58,23	68,23
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	61,90	59,41	55,92	65,92
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	58,48	57,42	54,55	64,55
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	57,07	56,32	53,09	63,09
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	64,05	60,99	58,05	68,05
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	64,14	61,24	58,35	68,35
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	64,10	61,38	58,59	68,59
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	64,10	61,47	58,73	68,73
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	64,12	61,59	58,88	68,88
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	64,14	61,66	58,93	68,93
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	62,70	59,27	56,11	66,11
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	63,05	59,60	56,45	66,45
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	63,32	59,90	56,75	66,75
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	63,63	60,22	57,05	67,05
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	63,86	60,52	57,35	67,35
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	63,97	60,77	57,72	67,72
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	56,34	50,78	44,18	56,34
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	56,50	50,90	44,17	56,50
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	56,61	50,99	44,16	56,61
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	56,75	51,09	44,12	56,75
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	56,86	51,19	44,12	56,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	49,11	43,96	38,22	49,11
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	49,10	43,95	38,24	49,10
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	48,91	43,79	38,09	48,91
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	44,04	40,59	37,28	47,28
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	41,24	38,61	35,87	45,87
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	41,36	37,95	34,63	44,63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	48,99	43,67	37,46	48,99
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	49,05	43,75	37,60	49,05
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	49,09	43,81	37,74	49,09
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	49,11	43,86	37,89	49,11
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	49,12	43,91	38,01	49,12
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	49,13	43,95	38,14	49,13
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	48,34	43,00	36,74	48,34
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	48,61	43,22	36,85	48,61
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	48,75	43,36	36,96	48,75
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	48,82	43,43	37,08	48,82
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	48,87	43,50	37,20	48,87
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	48,93	43,59	37,33	48,93
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	35,02	32,34	29,96	39,96
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	34,85	31,67	28,91	38,91
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	34,89	31,52	28,59	38,59
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	34,96	31,47	28,43	38,43
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	35,04	31,49	28,38	38,38
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	62,70	56,43	45,11	62,70
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	62,74	56,49	45,36	62,74
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	62,75	56,51	45,44	62,75
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	62,27	56,03	44,83	62,27
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	61,13	54,91	44,11	61,13
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	59,41	53,23	41,86	59,41
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	62,37	56,00	43,44	62,37
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	62,45	56,08	43,64	62,45
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	62,51	56,15	43,83	62,51
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	62,54	56,21	44,26	62,54
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	62,60	56,30	44,73	62,60
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	62,65	56,37	44,90	62,65
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	60,74	54,32	41,90	60,74
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	61,02	54,60	42,18	61,02
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	61,31	54,89	42,43	61,31
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	61,56	55,14	42,63	61,56
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	61,94	55,53	42,88	61,94
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	62,27	55,88	43,22	62,27
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	40,31	38,49	36,68	46,68
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	39,82	37,80	35,89	45,89
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	39,79	37,67	35,70	45,70
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	39,82	37,62	35,60	45,60
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	39,90	37,61	35,55	45,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	72,50	72,50	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	73,87	73,87	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	75,23	75,23	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	76,68	76,68	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	78,03	78,03	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	78,95	78,95	--
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	71,29	71,29	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	72,64	72,64	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	73,95	73,95	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	75,41	75,41	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	76,96	76,96	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	78,42	78,42	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	79,46	79,46	--
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	71,42	71,42	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	72,60	72,60	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	73,92	73,92	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	75,39	75,39	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	76,94	76,94	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	78,40	78,40	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	79,44	79,44	--
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	71,39	71,39	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	69,02	69,02	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	69,62	69,62	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	70,09	70,09	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	70,49	70,49	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	70,78	70,78	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	70,94	70,94	--
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	68,45	68,45	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	63,91	56,95	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	63,99	57,00	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	64,05	57,10	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	63,94	57,14	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	63,66	57,42	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	61,13	56,24	--
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	63,83	57,00	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	47,92	47,92	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,20	48,20	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	48,49	48,49	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	48,77	48,77	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	48,94	48,94	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	49,08	49,08	--
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	47,59	47,59	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	56,27	56,27	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	56,32	56,32	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	56,35	56,35	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	56,37	56,37	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	56,39	56,39	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	54,72	54,72	--
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	56,23	56,23	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	51,84	51,84	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	51,86	51,86	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	51,66	51,66	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	50,52	50,52	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	49,40	49,40	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	49,48	49,48	--
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	51,82	51,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,78	52,78	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,76	52,76	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,79	52,79	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	52,80	52,80	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	52,78	52,78	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	46,41	46,41	--
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	48,28	48,28	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,68	52,68	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	52,69	52,69	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	52,31	52,31	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,20	51,20	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,11	50,11	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	50,04	50,04	--
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,72	52,72	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	62,73	62,73	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	62,77	62,77	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	62,86	62,86	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	62,89	62,89	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	62,92	62,92	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	60,30	60,30	--
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	62,64	62,64	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	56,20	56,20	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	56,22	56,22	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	56,25	56,25	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	56,07	56,07	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	54,58	54,58	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	53,37	53,37	--
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	56,17	56,17	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	61,87	61,87	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	61,93	61,93	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	61,97	61,97	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	62,01	62,01	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	61,45	61,45	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	59,08	59,08	--
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	61,69	61,69	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	58,34	58,34	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	58,38	58,38	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,41	58,41	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	58,43	58,43	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,94	56,94	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,15	55,15	--
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	58,30	58,30	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,16	51,16	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	51,10	51,10	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	51,12	51,12	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	51,15	51,15	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	50,17	50,17	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	49,12	49,12	--
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,08	51,08	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	59,09	52,14	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	59,11	52,20	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,57	52,18	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,51	52,14	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,44	50,53	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,52	42,33	--
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	57,43	43,59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	58,71	52,78	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	58,73	53,19	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	58,80	53,17	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	57,71	53,12	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	56,49	52,39	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	55,84	47,38	--
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	58,67	45,80	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,13	39,13	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	40,11	40,11	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	40,11	40,11	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,56	39,56	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,16	38,16	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,21	37,21	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,48	39,48	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,24	38,24	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	38,26	38,26	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,28	38,28	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,59	37,59	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,63	36,63	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,81	35,81	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	38,21	38,21	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	39,19	36,37	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,05	36,37	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	38,20	36,19	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	37,17	35,81	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	36,16	35,25	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,31	34,53	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,04	36,45	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	56,73	56,73	--
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	58,96	58,96	--
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	59,77	59,77	--
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	59,73	59,73	--
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	59,68	59,68	--
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	59,62	59,62	--
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	59,55	59,55	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	65,44	65,44	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	65,54	65,54	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	65,62	65,62	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	65,67	65,67	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	65,71	65,71	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	63,36	63,36	--
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	65,33	65,33	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	61,60	61,60	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	61,70	61,70	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	61,75	61,75	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	61,79	61,79	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	61,28	61,28	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	59,00	59,00	--
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	61,52	61,52	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	64,20	64,20	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	64,27	64,27	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	64,33	64,33	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	64,38	64,38	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	64,24	64,24	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	61,66	61,66	--
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	64,11	64,11	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	53,40	53,40	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	53,44	53,44	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	53,43	53,43	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	53,44	53,44	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	52,32	52,32	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	51,31	51,31	--
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	55,43	53,40	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	52,80	52,80	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	52,78	52,78	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	52,78	52,78	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	52,58	52,58	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	51,07	51,07	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	50,50	50,50	--
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	56,83	52,75	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	41,38	41,38	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,09	41,09	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,99	40,99	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,84	40,84	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,39	39,39	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	38,63	38,63	--
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,98	40,98	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	50,19	46,06	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	49,64	45,99	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	48,73	45,99	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	47,84	46,00	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	46,96	45,62	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	47,40	43,14	--
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	50,37	46,70	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,38	39,38	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,37	39,37	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,38	39,38	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,24	39,24	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,72	37,72	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,82	36,82	--
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	39,65	39,65	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,69	39,69	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,67	39,67	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,67	39,67	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	39,61	39,61	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,06	38,06	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	36,66	36,66	--
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	40,16	40,15	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	39,96	39,96	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	40,00	40,00	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	40,03	40,03	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	40,67	40,67	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	39,18	39,18	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,89	37,89	--
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	39,93	39,93	--
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	71,91	71,91	--
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	71,69	71,69	--
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	71,33	71,33	--
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	70,86	70,86	--
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	73,53	73,53	--
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	73,24	73,24	--
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	72,75	72,75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	72,11	72,11	--
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	62,10	62,10	--
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	64,14	64,14	--
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	64,09	64,09	--
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	64,02	64,02	--
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	58,22	58,22	--
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	60,28	60,28	--
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	61,06	61,06	--
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	61,03	61,03	--
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	54,86	54,86	--
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	56,45	56,45	--
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	56,44	56,44	--
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	56,41	56,41	--
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	71,54	71,54	--
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	71,33	71,33	--
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	71,01	71,01	--
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	70,57	70,57	--
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	52,39	52,39	--
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	53,58	53,58	--
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	55,03	55,03	--
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	55,01	55,01	--
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	55,86	55,86	--
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	55,97	55,97	--
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	55,94	55,94	--
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	55,90	55,90	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	59,86	56,12	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	59,89	56,14	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	59,33	55,33	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	58,30	54,35	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	57,24	53,36	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	57,09	53,40	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	59,66	55,94	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	59,70	55,98	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	59,74	56,01	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	59,78	56,05	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	59,81	56,08	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	59,84	56,10	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	59,33	55,64	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	59,40	55,70	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	59,46	55,76	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	59,51	55,81	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	59,56	55,86	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	59,61	55,90	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	58,99	55,32	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	59,06	55,39	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	59,13	55,46	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	59,20	55,53	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	59,27	55,59	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	60,89	54,67	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	60,83	54,16	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	60,76	53,83	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	59,55	52,69	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	58,05	51,56	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	55,10	51,11	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	60,66	56,89	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	60,71	56,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	60,76	56,88	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	60,80	55,05	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,84	55,06	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,87	55,07	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	60,27	56,59	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	60,34	56,65	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	60,41	56,71	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	60,48	56,77	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	60,54	56,83	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	60,60	56,87	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	59,86	56,21	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	59,95	56,29	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	60,03	56,37	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	60,11	56,44	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	60,19	56,52	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	39,43	35,63	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	38,82	34,99	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	37,93	34,10	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	37,06	33,27	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	36,27	32,53	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	36,50	32,89	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	38,72	34,93	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	38,74	34,96	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	38,77	34,99	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	38,80	35,01	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	38,82	35,04	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	39,39	35,59	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	38,50	34,72	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	38,54	34,77	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	38,58	34,80	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	38,61	34,84	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	38,65	34,87	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	38,68	34,90	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	38,37	34,58	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	38,34	34,57	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	38,37	34,60	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	38,41	34,64	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	38,45	34,68	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	50,93	45,13	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	49,72	44,23	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	43,21	41,63	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	40,79	32,44	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	44,97	44,97	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	45,00	45,00	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	51,03	45,04	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	51,00	45,07	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	51,00	45,09	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	50,98	45,11	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	44,70	44,70	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,75	44,75	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	44,80	44,80	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	44,85	44,85	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	44,89	44,89	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	44,93	44,93	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	44,53	44,53	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	44,52	44,52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	44,55	44,55	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	44,60	44,60	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	44,65	44,65	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	51,98	49,23	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	50,38	44,00	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	46,22	42,11	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	46,30	42,17	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	46,36	42,25	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	44,25	39,84	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	52,09	50,44	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	52,16	50,46	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	52,12	50,48	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	52,13	50,50	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	52,09	50,50	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	52,00	50,51	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	52,00	50,21	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	52,01	50,25	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	52,03	50,30	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	52,04	50,33	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	52,06	50,36	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	52,07	50,38	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	58,99	55,32	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	59,06	55,39	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	59,13	55,46	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	59,20	55,53	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	59,27	55,59	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	70,29	65,45	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	70,64	65,69	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	72,71	65,89	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	72,92	66,04	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	73,08	66,15	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	73,17	65,15	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	67,74	63,54	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	68,18	63,89	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	68,62	64,23	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	69,06	64,56	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	69,48	64,88	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	69,90	65,18	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	65,14	61,44	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	65,54	61,77	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	66,07	62,12	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	66,47	62,47	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	66,89	62,83	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	67,31	63,19	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	59,86	56,21	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	59,95	56,29	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	60,03	56,37	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	60,11	56,44	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	60,19	56,52	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	53,04	50,01	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	49,36	49,36	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	48,34	45,00	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	47,57	43,06	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	47,19	42,57	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	46,82	41,80	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	53,59	49,88	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	53,62	49,91	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	53,63	49,95	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	53,66	49,97	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	53,71	49,99	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	53,66	50,02	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	53,26	49,58	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	53,32	49,63	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	53,38	49,69	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	53,44	49,74	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	53,50	49,78	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	53,55	49,83	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	38,37	34,58	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	38,34	34,57	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	38,37	34,60	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	38,41	34,64	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	38,45	34,68	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	70,37	65,24	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	70,74	65,48	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	71,06	65,67	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	71,32	65,82	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	71,50	65,92	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	71,60	64,81	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	67,72	63,40	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	68,18	63,74	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	68,64	64,07	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	69,09	64,39	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	69,54	64,70	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	69,97	64,99	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	65,19	61,36	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	65,59	61,68	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	65,99	62,03	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	66,41	62,37	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	66,84	62,71	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	67,28	63,06	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	44,53	44,53	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	44,52	44,52	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	44,55	44,55	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	44,60	44,60	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	44,65	44,65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 8 Resultaten LTS met café / restaurant De School

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	29,39	47,88	47,86	57,86
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	26,04	47,34	47,33	57,33
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	24,87	47,01	47,00	57,00
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	22,98	44,87	44,86	54,86
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	20,88	40,55	40,53	50,53
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	19,58	38,60	38,58	48,58
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	33,16	48,73	48,69	58,69
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	33,30	47,25	47,22	57,22
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	32,96	46,60	46,57	56,57
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	32,54	45,69	45,66	55,66
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	31,29	44,26	44,23	54,23
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	29,90	41,72	41,68	51,68
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	28,11	39,92	39,85	49,85
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	34,77	48,36	48,33	58,33
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,50	39,72	39,56	49,56
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	32,17	38,81	38,62	48,62
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	31,13	37,75	37,56	47,56
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	29,96	36,35	36,14	46,14
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	28,49	36,73	36,57	46,57
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	26,11	35,61	35,43	45,43
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	33,02	41,06	40,92	50,92
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	15,53	37,90	37,89	47,89
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	14,97	36,69	36,68	46,68
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	13,96	35,77	35,75	45,75
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	12,99	37,11	37,10	47,10
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	13,34	36,49	36,48	46,48
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	13,21	35,01	35,00	45,00
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	16,82	39,93	39,93	49,93
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	32,67	52,82	52,80	62,80
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	27,60	52,45	52,44	62,44
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	25,98	52,01	52,00	62,00
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	24,15	49,70	49,69	59,69
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	21,93	46,38	46,36	56,36
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	20,36	43,12	43,11	53,11
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	33,86	53,81	53,79	63,79
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	18,49	50,72	50,72	60,72
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	18,12	50,25	50,25	60,25
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	17,00	49,22	49,22	59,22
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	15,90	46,91	46,90	56,90
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,88	44,30	44,29	54,29
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	15,17	41,80	41,78	51,78
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	19,36	51,11	51,10	61,10
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	14,04	45,11	45,11	55,11
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	13,89	43,53	43,52	53,52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	13,38	42,09	42,08	52,08
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	12,36	39,93	39,93	49,93
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	11,42	37,50	37,49	47,49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	11,56	35,23	35,21	45,21
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	16,65	47,88	47,88	57,88
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	20,59	52,69	52,68	62,68
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	15,99	52,38	52,38	62,38
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	16,68	51,89	51,89	61,89
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	15,70	49,58	49,58	59,58
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	14,59	46,19	46,18	56,18
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	14,29	42,87	42,86	52,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	21,55	53,55	53,54	63,54
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	28,52	51,23	51,22	61,22
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	25,80	50,83	50,82	60,82
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	24,42	50,52	50,52	60,52
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	22,37	48,73	48,73	58,73
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	20,58	45,35	45,35	55,35
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	19,70	42,68	42,67	52,67
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	31,35	51,95	51,94	61,94
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	16,18	44,31	44,30	54,30
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	16,61	41,98	41,97	51,97
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	15,43	39,84	39,83	49,83
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	14,39	37,15	37,14	47,14
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	13,72	34,23	34,22	44,22
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	13,95	33,44	33,42	43,42
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	18,33	47,34	47,33	57,33
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	24,47	48,85	48,85	58,85
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	22,39	48,53	48,53	58,53
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	20,55	47,46	47,45	57,45
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	18,89	46,12	46,11	56,11
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	17,53	43,57	43,56	53,56
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,28	41,25	41,24	51,24
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	29,08	49,23	49,22	59,22
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	17,32	42,10	42,09	52,09
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	17,07	40,56	40,55	50,55
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	16,79	39,25	39,24	49,24
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	15,65	36,98	36,97	46,97
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,95	34,35	34,32	44,32
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	15,10	32,26	32,22	42,22
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	17,96	44,35	44,34	54,34
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	9,86	41,96	41,95	51,95
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	8,50	40,81	40,80	50,80
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	7,43	39,66	39,65	49,65
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	9,08	38,59	38,58	48,58
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	8,63	35,24	35,24	45,24
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	9,05	33,10	33,10	43,10
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	14,22	43,01	43,01	53,01
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	12,81	40,02	40,02	50,02
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	11,85	38,67	38,67	48,67
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	11,00	37,32	37,32	47,32
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	10,23	35,17	35,17	45,17
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	9,82	33,67	33,66	43,66
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	10,23	31,40	31,39	41,39
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	13,86	41,38	41,37	51,37
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	20,06	41,56	41,55	51,55
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	18,76	39,26	39,25	49,25
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	17,32	36,88	36,87	46,87
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	16,02	34,24	34,22	44,22
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	14,99	31,19	31,16	41,16
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	15,23	29,33	29,28	39,28
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	22,67	44,16	44,14	54,14
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	26,76	52,81	52,80	62,80
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	24,37	52,82	52,81	62,81
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	22,21	52,77	52,77	62,77
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	19,97	52,15	52,15	62,15
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,34	49,27	49,26	59,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	17,54	46,90	46,90	56,90
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,20	52,81	52,80	62,80
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	27,21	52,83	52,81	62,81
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	24,92	52,75	52,74	62,74
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	23,09	52,68	52,68	62,68
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	20,71	51,46	51,45	61,45
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	18,98	47,41	47,40	57,40
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	18,01	43,99	43,97	53,97
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	28,83	52,92	52,91	62,91
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	6,18	36,04	36,03	46,03
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	5,50	34,90	34,89	44,89
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	4,71	33,84	33,82	43,82
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	6,99	32,83	32,81	42,81
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	6,77	31,39	31,36	41,36
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	7,02	30,12	30,07	40,07
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	6,97	38,23	38,22	48,22
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	8,84	43,71	43,70	53,70
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	7,94	43,39	43,39	53,39
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	7,16	42,78	42,77	52,77
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	6,32	41,56	41,56	51,56
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	5,64	39,32	39,31	49,31
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	6,02	38,20	38,20	48,20
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	11,09	44,89	44,89	54,89
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	11,11	46,66	46,65	56,65
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	10,60	46,52	46,52	56,52
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	9,71	46,33	46,33	56,33
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	8,75	45,32	45,31	55,31
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	7,96	42,64	42,63	52,63
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	8,27	40,83	40,82	50,82
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	12,51	47,58	47,58	57,58
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	9,47	30,00	30,00	40,00
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	9,15	31,87	31,87	41,87
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	9,13	33,63	33,63	43,63
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	10,07	35,99	35,98	45,98
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	11,22	37,81	37,80	47,80
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	13,05	40,07	40,06	50,06
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	17,07	43,53	43,53	53,53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	22,32	47,77	47,76	57,76
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	20,26	46,86	46,86	56,86
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	18,57	45,79	45,78	55,78
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	17,47	45,18	45,17	55,17
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	16,62	42,69	42,68	52,68
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	16,62	40,82	40,81	50,81
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	24,44	48,35	48,35	58,35
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	19,92	38,21	38,20	48,20
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	18,77	36,11	36,10	46,10
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	17,81	34,37	34,35	44,35
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	17,17	37,57	37,56	47,56
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	17,18	35,40	35,38	45,38
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	17,10	33,11	33,09	43,09
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	21,29	40,97	40,96	50,96
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	11,48	31,67	31,66	41,66
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	10,75	30,62	30,61	40,61
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	11,98	29,57	29,55	39,55
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	11,28	36,54	36,53	46,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	11,50	34,50	34,49	44,49
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	11,83	32,21	32,19	42,19
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	12,19	33,22	33,21	43,21
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	10,07	28,38	28,36	38,36
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	9,41	27,57	27,55	37,55
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	8,78	38,59	38,59	48,59
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,73	37,44	37,43	47,43
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	9,94	35,01	34,99	44,99
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	10,69	32,72	32,70	42,70
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	10,87	29,73	29,71	39,71
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	9,26	27,87	27,85	37,85
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	8,63	27,01	27,00	37,00
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	8,03	37,74	37,74	47,74
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	9,24	36,25	36,24	46,24
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	9,45	35,13	35,13	45,13
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	9,29	34,35	34,34	44,34
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	10,00	29,33	29,32	39,32
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	10,39	41,03	41,03	51,03
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	7,80	39,26	39,26	49,26
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	6,08	37,69	37,69	47,69
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	4,85	35,63	35,62	45,62
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	4,63	33,90	33,90	43,90
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	4,95	32,28	32,27	42,27
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	14,59	43,10	43,09	53,09
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	15,60	42,05	42,05	52,05
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	13,06	40,04	40,03	50,03
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	11,40	38,17	38,16	48,16
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	10,07	35,97	35,97	45,97
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	9,45	33,96	33,96	43,96
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	9,64	32,69	32,68	42,68
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	20,95	44,16	44,15	54,15
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	9,43	29,99	29,98	39,98
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	8,79	29,02	29,01	39,01
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	8,18	28,07	28,06	38,06
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	7,67	26,64	26,63	36,63
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	7,96	25,57	25,56	35,56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,32	24,92	24,90	34,90
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	10,18	31,76	31,76	41,76
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	8,98	31,27	31,26	41,26
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	8,06	30,27	30,26	40,26
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	7,29	29,32	29,31	39,31
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	8,11	32,14	32,14	42,14
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	8,36	30,25	30,25	40,25
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	8,74	26,13	26,11	36,11
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	10,75	33,09	33,08	43,08
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	7,30	32,76	32,75	42,75
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	6,13	31,80	31,79	41,79
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	5,23	30,91	30,90	40,90
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	4,44	32,16	32,16	42,16
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	4,56	30,42	30,42	40,42
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	5,00	27,54	27,53	37,53
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	9,63	34,49	34,48	44,48
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	16,78	36,84	36,83	46,83
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	16,68	38,18	38,17	48,17
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	17,29	39,62	39,62	49,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	18,04	40,47	40,46	50,46
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	15,62	36,97	36,95	46,95
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	15,61	37,56	37,55	47,55
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	16,02	38,85	38,84	48,84
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	17,13	40,64	40,63	50,63
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	9,89	32,69	32,68	42,68
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	9,66	33,31	33,30	43,30
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	9,51	34,68	34,67	44,67
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	10,06	36,39	36,38	46,38
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	8,73	31,33	31,32	41,32
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	8,48	33,10	33,09	43,09
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	8,31	36,10	36,10	46,10
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	8,85	39,18	39,17	49,17
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	14,73	38,48	38,45	48,45
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	14,39	39,90	39,88	49,88
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	14,59	41,81	41,80	51,80
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	15,72	44,02	44,01	54,01
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	18,47	37,32	37,26	47,26
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	18,80	38,94	38,90	48,90
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	19,11	41,70	41,68	51,68
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	19,92	43,57	43,55	53,55
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	9,49	27,93	27,89	37,89
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	9,12	28,96	28,93	38,93
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	9,01	37,91	37,91	47,91
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	9,75	41,39	41,39	51,39
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	12,82	35,05	34,99	44,99
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	12,46	36,39	36,36	46,36
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	12,63	38,63	38,61	48,61
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	13,45	41,28	41,27	51,27
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	39,16	41,56	40,99	50,99
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	39,21	41,58	41,00	51,00
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	39,25	41,51	40,91	50,91
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	39,29	41,25	40,61	50,61
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	39,31	39,22	38,13	48,13
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	37,33	37,62	36,47	46,47
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	38,59	43,19	42,86	52,86
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	38,73	44,45	44,19	54,19
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	38,83	45,13	44,91	54,91
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	38,92	44,22	43,94	53,94
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	39,01	42,28	41,82	51,82
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	39,08	42,16	41,68	51,68
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	37,86	38,17	37,26	47,26
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	37,99	38,50	37,62	47,62
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	38,11	38,64	37,76	47,76
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	38,23	38,72	37,83	47,83
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	38,36	39,00	38,14	48,14
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	38,47	39,14	38,28	48,28
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	33,86	37,55	37,36	47,36
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	33,14	36,86	36,79	46,79
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	28,39	37,01	36,96	46,96
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	30,14	37,57	37,07	47,07
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	37,50	37,82	37,12	47,12
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	51,15	50,86	48,77	58,77
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	51,90	51,30	48,86	58,86
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	53,11	51,76	48,97	58,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	53,62	52,02	48,54	58,54
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	54,09	53,05	49,79	59,79
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	54,44	52,49	47,33	57,49
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	47,09	47,07	45,45	55,45
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	48,36	49,50	48,51	58,51
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	48,86	49,70	48,56	58,56
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	49,49	49,93	48,59	58,59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	50,06	50,20	48,62	58,62
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	50,62	50,56	48,75	58,75
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	44,19	44,41	43,02	53,02
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,62	45,00	43,65	53,65
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	45,06	45,27	43,85	53,85
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	45,52	45,79	44,38	54,38
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	46,00	46,37	44,98	54,98
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	46,51	46,79	45,32	55,32
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	42,28	42,86	41,63	51,63
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	42,63	42,40	40,86	50,86
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,00	42,91	41,41	51,41
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,38	43,63	42,26	52,26
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,78	43,86	42,41	52,41
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	24,49	57,51	57,48	67,48
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	24,62	57,40	57,38	67,38
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	24,71	57,31	57,29	67,29
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	24,80	56,43	56,40	66,40
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	24,79	54,09	54,06	64,06
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	22,51	49,11	49,10	59,10
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	22,72	57,24	57,22	67,22
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	22,94	57,40	57,37	67,37
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	24,00	57,47	57,45	67,45
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	24,11	57,51	57,48	67,48
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	24,22	57,50	57,47	67,47
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	24,34	57,48	57,46	67,46
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	21,71	56,70	56,68	66,68
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	21,89	56,84	56,82	66,82
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	22,06	56,90	56,88	66,88
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	22,24	57,06	57,04	67,04
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	22,40	57,09	57,07	67,07
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	22,56	57,13	57,11	67,11
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	19,58	55,52	55,49	65,49
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	19,84	55,88	55,85	65,85
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	21,13	56,17	56,15	66,15
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	21,33	56,38	56,36	66,36
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	21,53	56,69	56,67	66,67
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	31,88	62,03	62,02	72,02
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	31,89	62,08	62,07	72,07
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	31,89	62,12	62,11	72,11
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	32,63	59,70	59,69	69,69
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	27,87	61,55	61,54	71,54
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	29,59	61,66	61,66	71,66
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	30,14	61,77	61,76	71,76
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	30,22	61,86	61,85	71,85
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	30,97	61,92	61,91	71,91
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	31,97	61,99	61,98	71,98
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	24,44	59,84	59,83	69,83
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	24,60	60,45	60,45	70,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	24,77	60,90	60,90	70,90
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	24,95	61,25	61,25	71,25
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	25,99	61,09	61,09	71,09
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	26,17	61,42	61,42	71,42
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	23,63	58,03	58,02	68,02
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	23,77	58,86	58,85	68,85
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	23,96	59,07	59,06	69,06
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	24,13	59,35	59,34	69,34
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	24,28	59,56	59,55	69,55
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	20,39	38,12	38,10	48,10
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	20,42	38,10	38,08	48,08
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	20,43	37,44	37,42	47,42
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	19,69	35,84	35,81	45,81
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	18,37	34,02	34,00	44,00
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	17,59	32,30	32,26	42,26
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	20,15	38,04	38,03	48,03
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	20,20	38,03	38,02	48,02
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	20,25	38,05	38,03	48,03
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	20,29	38,07	38,06	48,06
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	20,33	38,08	38,07	48,07
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	20,36	38,10	38,09	48,09
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,85	38,19	38,17	48,17
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,89	38,10	38,09	48,09
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,94	38,03	38,02	48,02
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,99	38,05	38,04	48,04
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	20,04	38,02	38,01	48,01
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	20,10	38,02	38,01	48,01
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	33,86	37,55	37,36	47,36
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	33,14	36,86	36,79	46,79
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	28,39	37,01	36,96	46,96
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	30,14	37,57	37,07	47,07
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	37,50	37,82	37,12	47,12
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	20,23	38,53	38,51	48,51
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	20,29	38,62	38,60	48,60
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	20,36	38,11	38,09	48,09
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	19,87	36,55	36,52	46,52
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	27,22	35,38	35,05	45,05
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	23,88	33,52	33,36	43,36
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	19,91	38,22	38,21	48,21
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	19,96	38,31	38,30	48,30
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	20,02	38,31	38,30	48,30
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	20,07	38,37	38,36	48,36
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	20,12	38,44	38,43	48,43
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	20,16	38,47	38,46	48,46
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	19,49	38,35	38,34	48,34
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	19,57	38,26	38,25	48,25
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	19,64	38,20	38,19	48,19
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	19,71	38,15	38,14	48,14
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	19,78	38,24	38,23	48,23
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	19,84	38,22	38,21	48,21
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	42,28	42,86	41,63	51,63
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	42,63	42,40	40,86	50,86
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,00	42,91	41,41	51,41
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,38	43,63	42,26	52,26
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,78	43,86	42,41	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	42,58	52,36	52,24	62,24
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	42,43	51,71	51,58	61,58
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	41,74	52,15	52,05	62,05
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	40,99	50,21	50,07	60,07
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	39,49	47,48	47,30	57,30
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	37,62	45,16	44,95	54,95
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	41,15	54,06	54,01	64,01
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,24	54,08	54,03	64,03
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	41,31	54,09	54,03	64,03
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	41,38	53,98	53,92	63,92
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	41,45	53,46	53,39	63,39
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	41,51	52,85	52,77	62,77
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	40,51	53,97	53,92	63,92
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	40,64	53,99	53,93	63,93
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	40,75	54,01	53,95	63,95
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	40,86	54,10	54,04	64,04
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	40,96	54,04	53,98	63,98
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	41,06	54,05	53,99	63,99
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	19,58	55,52	55,49	65,49
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	19,84	55,88	55,85	65,85
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	21,13	56,17	56,15	66,15
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	21,33	56,38	56,36	66,36
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	21,53	56,69	56,67	66,67
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	41,82	53,12	53,04	63,04
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	41,87	52,55	52,46	62,46
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	41,91	52,02	51,92	61,92
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	41,83	49,44	49,25	59,25
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	40,32	45,74	45,41	55,41
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	35,83	42,50	42,19	52,19
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	41,34	54,66	54,60	64,60
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,47	54,58	54,52	64,52
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	41,55	54,52	54,46	64,46
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	41,62	54,47	54,41	64,41
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	41,69	54,16	54,10	64,10
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	41,77	53,56	53,49	63,49
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	40,69	54,28	54,23	64,23
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	40,81	54,30	54,25	64,25
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	40,93	54,37	54,31	64,31
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	41,04	54,47	54,42	64,42
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	41,15	54,55	54,50	64,50
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	41,25	54,74	54,69	64,69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	23,63	58,36	58,35	68,35
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	23,77	58,86	58,85	68,85
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	23,96	59,07	59,06	69,06
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	24,13	59,00	58,99	68,99
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	24,28	59,57	59,56	69,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	50,94	50,55	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	46,78	43,33	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	45,37	41,68	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	43,49	39,87	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	41,35	37,89	--
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	40,01	36,75	--
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	55,01	52,15	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	55,28	50,80	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	54,98	50,64	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	54,64	49,70	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	53,43	48,66	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	52,15	47,66	--
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	49,50	48,00	--
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	57,04	51,07	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	54,17	51,17	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	53,97	51,02	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	52,98	49,98	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	51,90	48,98	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	50,41	48,04	--
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	48,35	48,35	--
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	54,74	52,19	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	36,70	35,42	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	36,28	34,65	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	35,28	33,83	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	34,33	33,01	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,51	32,86	--
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	34,48	33,25	--
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	37,72	35,69	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	55,21	50,35	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	48,77	44,18	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	46,67	42,48	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	44,88	40,28	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	42,69	38,27	--
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	41,15	37,00	--
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	55,51	52,54	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	39,35	37,76	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	39,15	36,68	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	38,08	35,48	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	37,02	34,39	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	36,06	33,95	--
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	36,38	34,21	--
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	40,01	38,37	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	37,22	37,22	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	37,13	37,13	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	36,23	36,23	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	35,24	35,24	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	34,77	34,77	--
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	34,85	34,85	--
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	36,78	36,69	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	41,08	37,24	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	37,25	37,25	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	37,14	36,79	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	36,20	35,73	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	35,07	34,74	--
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	34,86	34,51	--
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	41,96	37,27	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	50,96	50,96	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	50,01	50,01	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	44,97	42,93	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	43,00	39,92	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	41,22	37,81	--
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	40,39	36,86	--
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	52,59	51,50	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	37,56	37,56	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,07	36,30	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	35,93	35,32	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	34,93	34,36	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34,27	33,55	--
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	34,54	33,97	--
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	40,86	40,86	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	45,81	41,45	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	43,34	38,83	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	41,44	36,67	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,67	35,77	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,32	34,60	--
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,08	34,50	--
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	51,93	48,24	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	38,48	38,48	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	37,86	37,86	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,33	36,71	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,23	35,62	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,48	35,22	--
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	35,75	35,32	--
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	39,03	39,03	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,28	33,28	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,85	32,85	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,12	32,12	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,76	30,76	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,09	30,09	--
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,76	30,76	--
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,63	34,35	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,61	33,00	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,64	32,22	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	31,77	31,48	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	30,94	30,78	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,49	30,33	--
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	30,98	30,98	--
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,45	33,80	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	42,51	42,51	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	39,64	39,64	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	37,38	37,38	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	36,14	35,83	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	35,45	34,49	--
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	36,01	34,51	--
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	49,28	49,28	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	52,95	52,95	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	48,43	48,43	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	42,27	42,27	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	39,98	39,98	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	38,42	37,69	--
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	37,76	36,77	--
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,32	53,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	51,33	51,33	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	49,92	49,92	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	43,29	43,29	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	40,73	40,08	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	39,18	37,92	--
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	38,30	36,90	--
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	53,18	53,18	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	33,64	33,64	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	32,84	32,84	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	32,12	32,12	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	31,41	31,41	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	30,97	30,97	--
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	31,55	31,55	--
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	34,41	34,41	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	34,82	34,82	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	33,97	33,97	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	33,18	33,18	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	32,40	32,40	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	31,75	31,75	--
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	32,28	32,28	--
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	35,17	35,17	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	35,82	35,82	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	35,19	35,19	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	34,33	34,33	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	33,46	33,46	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	32,70	32,70	--
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	33,04	33,04	--
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	37,06	37,06	--
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	31,29	24,99	--
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	30,98	24,59	--
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	30,90	24,53	--
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	31,74	25,27	--
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	32,72	26,07	--
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	34,20	27,18	--
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	37,84	30,16	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	43,50	37,29	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	41,26	35,75	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	39,51	34,15	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,44	33,64	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	37,60	32,97	--
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,64	33,27	--
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	46,10	38,84	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	40,78	35,37	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	39,63	34,00	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	38,68	32,88	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	38,07	32,38	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	38,07	32,25	--
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	37,98	32,49	--
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,16	36,39	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	33,33	27,53	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	32,59	26,86	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	33,64	28,76	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	32,92	28,06	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	33,10	28,03	--
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	33,43	28,62	--
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	33,99	28,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,78	28,39	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	31,13	27,78	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,49	27,17	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	31,31	27,94	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,55	28,16	--
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	31,87	28,48	--
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,52	29,07	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,22	24,88	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,60	24,29	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,00	23,70	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,99	25,80	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	31,22	25,92	--
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,82	26,13	--
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,89	25,98	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	29,97	29,97	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	27,78	27,78	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,56	28,56	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	27,90	27,90	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	27,74	27,74	--
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	28,13	28,13	--
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	35,84	35,84	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	36,21	31,63	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	33,63	29,40	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	32,08	28,44	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,83	27,64	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,32	28,76	--
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,60	29,25	--
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	42,28	36,88	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	31,36	25,09	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	30,74	24,49	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	30,13	23,89	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	29,62	23,33	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	29,92	23,65	--
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,28	24,03	--
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	32,07	25,87	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	30,23	25,77	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	29,35	25,12	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	28,60	24,49	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	30,05	23,87	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	30,32	24,09	--
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	30,67	24,49	--
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	31,82	26,51	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	27,16	27,16	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	26,49	26,49	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	25,86	25,86	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	26,95	26,95	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	26,97	26,97	--
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	27,41	27,41	--
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	29,41	28,00	--
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	45,81	45,81	--
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	45,33	45,33	--
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45,47	45,47	--
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,11	46,11	--
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	36,18	33,49	--
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	36,16	33,31	--
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	36,57	33,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	37,71	34,71	--
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,05	27,72	--
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,79	27,46	--
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,60	27,32	--
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,14	27,87	--
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	30,21	28,02	--
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	29,94	28,63	--
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	29,71	28,45	--
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	30,19	29,16	--
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	35,92	32,94	--
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	35,53	32,57	--
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	35,68	32,76	--
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	36,56	34,68	--
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	46,36	46,36	--
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	45,85	45,85	--
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	46,21	46,21	--
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	46,95	46,95	--
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	31,23	29,85	--
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	30,81	29,46	--
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	30,66	29,35	--
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	31,34	30,20	--
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	34,04	30,67	--
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	33,64	30,45	--
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	33,75	30,63	--
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	34,51	31,66	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	60,83	58,98	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	60,88	59,05	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	60,93	59,10	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	60,96	59,15	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	60,98	59,17	--
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	58,80	57,76	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	60,28	58,32	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	60,43	58,45	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	60,52	58,57	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	60,61	58,69	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	60,70	58,80	--
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	60,77	58,89	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	59,57	57,38	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	59,68	57,55	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	59,81	57,71	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	59,93	57,87	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	60,05	58,02	--
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	60,17	58,17	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	56,69	50,79	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	56,42	45,38	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	56,93	56,93	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	57,07	57,07	--
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	59,46	57,22	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	73,65	73,65	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	75,37	75,37	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	77,37	77,37	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	80,06	80,06	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	83,33	83,33	--
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	87,25	87,25	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	68,64	68,64	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	69,70	69,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	70,12	69,86	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	70,65	70,52	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	71,20	71,20	--
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	72,15	72,15	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	65,38	63,82	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	65,80	64,30	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	66,23	64,82	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	66,67	65,37	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	67,52	67,52	--
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	68,06	68,06	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	63,50	61,78	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	63,85	62,15	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	64,22	62,52	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	64,59	62,93	--
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	64,98	63,36	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	46,08	43,48	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	46,15	43,55	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	46,21	43,62	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	46,25	43,66	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	46,17	43,70	--
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	43,72	41,37	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	44,32	41,82	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	44,46	41,97	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	45,70	42,12	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	45,81	42,26	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	45,91	42,38	--
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	46,00	43,39	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	43,37	40,77	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	43,53	40,95	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	43,70	41,13	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	43,86	41,31	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	44,02	41,49	--
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	44,17	41,66	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	41,08	39,82	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	41,28	40,01	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	42,85	40,20	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,02	40,39	--
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	43,20	40,57	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	50,79	50,79	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	50,85	50,85	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	50,90	50,90	--
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	50,94	50,94	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	47,21	42,77	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	48,92	48,92	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	48,25	46,32	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	48,37	46,16	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	48,50	45,86	--
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	50,73	50,73	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	44,34	41,29	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	44,59	41,53	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	44,84	41,79	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	45,10	42,03	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	46,77	42,28	--
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	46,99	42,53	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	43,31	40,11	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	43,40	40,33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	43,62	40,56	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	43,86	40,80	--
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	44,09	41,04	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	41,68	39,01	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	41,71	39,52	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	41,73	39,54	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	41,03	38,61	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	39,69	37,34	--
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	38,89	36,64	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	41,42	38,80	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,48	38,85	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	41,53	38,89	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	41,57	38,92	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	41,61	38,95	--
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	41,65	38,98	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	41,07	38,48	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	41,13	38,54	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	41,19	38,60	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	41,25	38,65	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	41,31	38,70	--
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	41,37	38,75	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	56,69	50,79	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	56,42	45,38	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	56,93	56,93	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	57,07	57,07	--
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	59,46	57,22	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	41,67	40,60	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	41,72	40,64	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	41,76	40,68	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	41,33	40,52	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	51,86	51,86	--
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	45,66	45,66	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	41,36	38,82	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	41,42	38,87	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	41,48	38,91	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	41,53	38,96	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	41,58	38,99	--
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	41,62	40,55	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	40,93	38,44	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	41,01	38,51	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	41,08	38,58	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	41,16	38,64	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	41,23	38,71	--
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	41,29	38,77	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	63,50	61,78	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	63,85	62,15	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	64,22	62,52	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	64,59	62,93	--
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	64,98	63,36	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	64,12	61,78	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	64,03	61,26	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	63,22	61,09	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	62,31	61,03	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	60,84	59,49	--
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	58,89	57,96	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	62,60	60,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20221006 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	62,69	60,22	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	62,77	60,29	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	62,85	60,37	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	62,91	60,87	--
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	62,97	60,92	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	61,97	59,65	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	62,08	59,75	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	62,19	59,84	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	62,31	59,92	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	62,41	60,01	--
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	62,51	60,08	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	41,08	39,82	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	41,28	40,01	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	42,85	40,20	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,02	40,39	--
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	43,20	40,57	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	63,32	62,48	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	63,37	62,53	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	63,41	62,58	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	63,37	62,60	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	62,06	61,71	--
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	58,12	58,12	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	62,86	60,35	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	62,95	60,42	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	63,04	60,48	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	63,12	62,26	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	63,20	62,34	--
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	63,26	62,42	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	62,17	59,83	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	62,29	59,92	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	62,42	60,02	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	62,54	60,11	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	62,65	60,19	--
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	62,75	60,27	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	43,31	40,11	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	43,40	40,33	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	43,62	40,56	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	43,86	40,80	--
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	44,09	41,04	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 9 Overzicht geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer en gecumuleerde geluidbelasting

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing

1286955

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]							Geluidbelasting railverkeer [dB]	L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
			A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	Hoofdweg	Mercatorplein	Orteliuskade	Admiraal Helfrichstraat	Spoor			
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	47	29	22	6	22	39	35	52	32	53
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	47	32	23	8	22	41	37	54	34	54
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	48	34	24	8	23	41	39	55	35	55
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	52	49	34	24	7	24	41	40	57	36	57
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	53	50	31	24	6	24	41	40	58	37	58
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	50	32	27	7	25	41	39	58	36	59
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	51	30	28	7	26	41	40	59	37	59
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	43	46	31	22	7	24	36	36	52	33	52
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	44	47	33	24	10	25	38	38	53	34	53
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	48	35	24	9	25	39	38	54	35	55
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	51	49	35	25	8	26	39	39	56	35	56
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	49	35	25	8	27	39	39	57	36	57
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	52	50	31	27	8	27	39	36	58	33	58
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	52	50	30	28	8	28	38	38	58	34	58
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	44	26	23	6	25	33	34	51	31	51
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	44	45	28	24	8	26	35	37	52	34	52
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	47	31	24	8	27	36	39	54	35	54
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	50	48	32	25	8	28	36	39	55	36	55
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	51	49	33	25	5	28	36	40	56	36	56
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	51	49	31	25	4	28	36	35	57	32	57
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	50	29	25	4	29	36	37	57	34	57
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	43	39	24	17	25	27	33	50	30	50
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	44	41	25	18	26	28	36	51	32	51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42	45	41	25	19	27	28	38	52	35	52
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43	45	42	26	19	27	29	38	53	35	53
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	45	46	43	26	20	28	30	39	54	36	54
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	44	47	43	27	20	28	30	26	54	23	54
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	34	47	43	27	20	28	25	26	53	23	53
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	45	43	16	14	9	48	35	53	32	53
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	46	44	17	15	9	50	38	55	34	55
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	51	47	45	16	13	10	50	42	57	39	57
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	56	47	46	14	8	10	50	43	60	40	60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	57	48	46	13	8	-9	50	43	60	40	60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	57	48	47	13	8	-9	49	44	61	40	61
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	58	48	47	13	8	-9	49	45	61	41	61
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	25	40	19	18	10	38	31	49	28	49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	27	42	20	19	11	40	35	50	32	50
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	47	31	42	21	19	12	41	36	51	33	51
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	49	33	43	21	19	13	41	37	53	34	53
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	50	33	44	22	19	13	41	37	54	34	54
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	51	34	44	22	20	13	41	38	55	35	55
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	52	35	44	22	20	14	41	39	55	36	55
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	24	39	18	18	13	40	29	49	26	49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	47	26	40	19	19	14	42	31	51	28	51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	48	28	41	19	19	15	43	32	51	29	51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	29	42	20	20	15	43	33	52	30	52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	49	30	42	20	20	16	43	33	53	30	53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	31	43	21	21	16	42	35	53	32	53
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	32	43	21	21	17	42	39	54	35	54
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	46	35	42	18	17	10	46	32	51	29	51
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	36	44	19	18	11	48	34	53	31	53
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	36	44	19	18	12	48	35	54	32	54
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	52	37	45	20	18	12	48	36	55	33	55
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	37	46	20	18	13	48	35	56	32	56
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	37	46	20	19	14	48	36	57	33	57
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	38	46	21	20	14	48	37	57	34	57
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	41	36	32	22	15	10	46	34	46	31	46
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	45	37	34	23	13	12	47	37	48	34	49
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	49	39	35	23	13	13	47	42	52	38	52
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	40	37	23	13	14	47	43	56	39	56
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	40	37	22	14	13	47	43	57	40	57
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	40	35	22	14	14	47	43	57	39	57
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	41	35	23	14	15	47	44	58	40	58
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	36	28	31	22	5	8	32	30	41	27	41
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	37	30	32	23	2	9	34	34	42	31	42
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	39	33	33	23	3	9	35	36	44	32	44
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	41	35	33	25	4	10	35	36	46	33	46
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	43	35	34	25	5	11	36	37	47	34	47
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	44	37	35	25	7	13	36	38	48	34	49
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	47	39	36	25	7	15	36	41	51	37	51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	42	40	37	22	8	20	39	33	48	30	48
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	44	41	38	24	10	22	41	36	50	33	50
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	47	41	39	24	6	22	41	40	52	36	52
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	50	42	40	24	7	23	42	41	54	37	54
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	52	43	40	24	6	23	42	42	55	38	55
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	52	44	40	24	6	24	42	40	56	37	56
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	44	41	24	6	24	41	42	56	38	56

O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	35	28	26	21	14	13	28	31	39	28	40
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	37	30	27	22	15	14	29	36	41	33	42
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	41	34	28	23	16	15	30	37	45	34	45
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	44	36	29	24	17	16	31	38	47	34	48
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	46	37	31	24	18	16	31	38	49	35	50
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	47	38	33	25	19	17	31	37	50	34	50
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	48	37	34	25	20	18	31	39	51	36	51
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	34	38	47	21	16	20	24	28	53	25	53
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	35	39	49	22	17	21	25	30	55	27	55
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	38	40	50	23	17	21	26	31	56	28	56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	41	40	50	24	18	22	27	32	56	29	56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	44	42	50	24	20	22	27	33	56	30	56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	45	43	50	25	21	23	28	33	56	30	56
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	46	43	50	25	22	24	28	35	57	32	57
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	34	51	20	18	14	28	27	56	25	56
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	35	53	21	19	15	29	29	58	26	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	35	35	53	23	19	15	30	30	58	27	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	36	36	53	23	20	16	31	31	58	28	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	38	36	53	24	21	16	31	33	58	30	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	40	37	53	24	22	17	31	34	58	31	58
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	42	38	53	25	22	18	31	38	58	35	58
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	39	28	35	18	14	5	35	31	44	28	44
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	40	30	36	19	14	7	37	34	45	31	45
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	44	35	36	18	14	7	38	38	48	35	48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	47	36	37	19	15	7	38	39	50	35	51
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	48	37	38	17	16	7	38	39	51	36	52
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	49	38	38	17	16	-2	38	40	52	37	52
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	51	39	39	18	16	0	38	43	54	39	54
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	42	49	19	11	3	53	38	58	35	58
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	42	51	18	12	7	54	40	59	37	59
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	56	43	52	16	12	7	54	42	60	39	60
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	57	44	52	16	12	7	54	44	61	40	61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	58	44	52	11	12	1	54	43	62	40	62
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	45	52	10	12	2	53	44	62	40	62
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	45	52	9	12	2	53	45	62	41	62
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	42	48	20	11	5	53	36	57	33	57
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	43	49	19	11	8	54	41	58	37	58
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	44	50	18	11	8	54	43	59	40	59
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	57	45	50	17	11	9	54	44	61	41	61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	57	45	50	10	11	-2	53	45	61	41	61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	45	50	11	7	-1	53	45	61	41	61
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	45	50	10	8	-1	53	46	62	42	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	20	54	5	18	8	40	37	60	34	60
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	52	21	56	5	19	9	42	38	61	35	61
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	23	56	5	19	9	42	39	62	35	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	24	56	5	19	10	42	39	62	36	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	24	56	5	20	11	42	35	62	32	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	25	56	5	20	11	42	36	62	33	62
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	25	56	5	21	11	42	37	62	33	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	20	54	5	17	6	43	37	60	34	60
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	21	55	5	18	7	45	38	61	35	61
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	22	56	5	19	8	45	39	62	35	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	24	56	5	19	8	45	39	62	35	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	24	56	5	19	9	45	35	62	32	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	24	56	5	20	9	45	35	62	32	62
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	24	56	5	20	9	45	36	62	33	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	20	53	5	17	5	48	36	60	33	60
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	22	55	5	18	6	49	37	61	34	61
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	25	55	5	18	6	49	37	62	34	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	27	56	5	18	7	49	38	62	35	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	26	56	5	19	7	49	33	62	30	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	56	27	56	5	19	8	49	34	62	31	62
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	27	56	5	20	8	49	35	62	32	62
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	39	37	26	23	13	20	35	34	45	31	45
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	42	39	29	25	15	21	36	39	47	36	47
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	44	40	32	25	15	22	37	40	49	37	49
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	41	32	25	15	23	38	41	51	38	52
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	50	43	33	25	16	24	38	41	53	38	54
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	44	32	26	5	25	38	40	54	36	54
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	45	31	26	5	27	38	41	54	37	54
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	2,00	36	30	29	24	15	13	20	29	41	26	41
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	32	31	25	16	15	21	30	42	27	42
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	8,50	37	34	31	25	17	16	22	31	43	28	43
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	11,50	38	35	32	26	17	17	24	32	45	29	45
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	14,50	40	38	34	27	18	18	25	33	47	30	47
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	17,50	42	42	35	28	17	22	25	34	49	31	50
O3-N-003b_	toetspunt blok MO3	20,50	45	44	31	28	17	24	27	39	51	35	51
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	37	35	37	24	18	23	26	31	45	28	45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	38	37	38	26	19	25	27	33	47	30	47
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	40	40	39	26	20	26	28	35	48	32	49
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	41	40	27	20	26	28	37	50	33	50
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	45	43	40	27	21	26	29	39	52	36	52
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	46	45	35	28	17	27	30	35	53	32	53
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	43	45	32	28	17	28	31	39	52	35	52
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	32	33	24	17	17	16	29	42	26	42
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	34	34	25	17	18	18	31	44	28	44

O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	35	35	26	18	20	20	33	45	30	45
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	37	36	27	19	20	22	35	47	32	47
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	40	37	27	21	21	23	37	50	34	50
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	44	38	28	23	25	25	28	52	25	52
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	40	45	35	28	23	27	26	29	51	26	51
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	30	49	26	21	27	20	31	54	28	54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	32	51	27	22	29	21	33	56	30	56
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	33	52	28	23	30	22	35	57	32	57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	36	52	29	24	30	22	38	57	34	57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	45	40	52	29	24	30	23	40	58	36	58
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	43	51	30	25	30	25	27	57	24	57
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	36	42	51	30	26	31	25	25	57	22	57
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	33	51	26	21	27	20	33	56	29	56
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	34	53	27	23	29	21	34	58	31	58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	35	53	28	23	30	22	36	58	33	58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	37	53	29	24	30	22	38	59	34	59
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	40	53	29	24	30	23	39	59	36	59
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	42	53	30	25	30	24	30	59	28	59
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	37	42	53	30	26	31	24	25	58	23	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	47	33	51	20	15	7	32	35	56	32	56
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	34	52	21	16	8	34	36	58	33	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	34	53	21	16	8	34	37	58	34	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	34	53	22	17	9	35	37	59	34	59
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	35	53	21	17	10	35	35	59	32	59
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	36	53	22	18	10	35	37	59	34	59
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	37	53	22	18	11	35	40	59	36	59
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	38	33	47	19	15	8	28	28	53	25	53
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	39	33	49	20	16	9	30	28	54	26	54
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	34	50	20	16	9	30	29	55	27	55
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	34	50	21	17	10	31	31	55	28	55
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	41	35	50	20	18	10	32	32	56	29	56
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	36	50	21	18	11	32	35	56	32	56
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	37	50	21	19	11	32	39	56	36	56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	45	22	54	21	21	19	31	34	59	31	59
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	46	15	56	22	22	21	31	35	61	32	61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	46	15	56	23	22	22	32	35	61	32	61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	15	56	24	23	22	33	36	62	33	62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	47	16	56	24	24	22	33	34	62	30	62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	47	16	56	25	25	22	33	33	62	30	62
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	15	56	25	26	22	33	33	62	30	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	46	19	54	19	20	17	32	36	59	33	59
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	15	56	21	21	19	33	37	61	34	61
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	47	15	56	21	22	20	34	38	62	34	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	16	56	22	22	20	34	38	62	35	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	48	16	56	22	23	20	34	35	62	31	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	16	56	23	24	20	34	34	62	31	62
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	48	15	56	23	25	20	34	34	62	31	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	48	14	54	18	20	15	33	38	60	34	60
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	48	15	56	19	21	17	34	38	61	35	61
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	15	56	20	21	18	35	39	62	35	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	49	15	56	20	21	18	35	39	62	36	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	15	57	20	22	18	35	34	62	31	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	15	56	21	23	18	35	34	62	31	62
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	15	56	21	24	18	35	35	62	32	62
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	45	26	24	11	29	30	36	51	32	51
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	46	28	25	12	31	31	38	52	34	52
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	47	29	26	11	31	31	40	53	36	53
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	47	48	30	26	12	32	32	40	54	37	55
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	40	45	25	25	13	31	29	36	51	33	51
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	46	27	26	15	33	30	38	52	35	52
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	47	28	27	15	33	31	40	54	37	54
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	48	48	30	27	14	34	32	41	55	38	55
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	38	45	43	29	20	34	25	35	52	31	53
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	45	44	30	22	36	25	36	53	33	53
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	41	46	45	31	23	36	26	38	54	35	54
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	43	47	46	31	23	36	27	40	55	36	55
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	42	44	28	21	34	23	31	52	28	52
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	43	46	30	22	35	24	34	53	31	53
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	44	47	30	23	35	24	36	54	33	54
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	45	47	31	24	36	25	38	55	35	55
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	38	30	29	17	16	4	32	32	42	29	42
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	40	34	31	18	18	6	33	36	44	33	44
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	42	36	33	19	17	7	34	38	46	34	46
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	38	34	18	18	7	35	38	49	35	49
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	33	36	18	13	6	33	31	46	28	46
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	43	37	38	20	14	8	35	35	48	32	48
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	45	41	38	20	13	8	36	36	50	32	50
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	46	41	39	20	14	9	36	37	51	34	51
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	34	25	48	25	21	23	19	28	53	25	53
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	36	29	49	26	23	25	20	30	54	27	54
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	38	31	50	27	23	25	21	32	55	29	55
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	39	31	50	27	24	25	22	33	56	30	56
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	36	25	38	22	18	2	31	28	44	26	44
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	38	27	39	24	20	4	33	31	46	28	46
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	28	28	28	21	7	33	33	47	30	47
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	30	30	30	22	10	34	35	48	32	48

Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.
Cumulatieve geluidbelasting groter dan 53 dB. Er dient een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing

1286955

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]							Geluidbelasting railverkeer [dB]	L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
			A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	Hoofdweg	Mercatorplein	Orteliuskade	Admiraal Helfrichstraat	Spoor			
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	45	28	22	5	22	40	33	51	30	51
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	46	31	23	7	22	42	34	52	31	52
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	44	47	33	24	5	23	42	37	53	34	53
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	47	48	32	24	3	24	42	38	55	35	55
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	49	28	24	3	24	42	38	55	35	55
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	49	49	28	27	3	25	42	38	56	35	56
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	49	49	23	28	3	26	42	38	56	35	56
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	41	44	30	23	7	24	37	34	50	31	50
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	43	45	32	24	10	25	39	35	51	32	51
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	45	46	34	24	8	25	39	36	53	33	53
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	47	33	25	7	26	39	36	54	33	54
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	48	34	25	7	27	39	36	55	33	55
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	49	49	29	27	7	27	39	32	56	29	56
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	49	49	27	28	7	28	39	33	56	30	56
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	42	43	25	23	5	25	34	31	50	28	50
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	43	44	28	24	6	26	36	34	51	31	51
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	45	46	30	24	7	27	36	36	53	33	53
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	47	47	31	25	7	28	37	37	54	33	54
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	48	48	32	25	3	28	37	37	55	34	55
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	48	49	30	25	0	28	37	31	55	28	55
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	47	49	28	26	0	29	36	31	55	28	56
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	40	43	39	24	17	25	27	32	50	29	50
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	41	44	41	25	18	26	28	34	51	31	51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	42	45	41	25	19	27	28	37	52	34	52
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	43	45	42	26	19	27	29	37	53	34	53
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	44	46	43	26	20	28	30	37	54	34	54
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	42	47	43	27	20	28	30	26	54	23	54
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	34	47	43	27	20	28	25	25	53	23	53
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	43	43	43	16	14	9	48	34	52	31	52
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	44	44	17	15	10	50	37	54	34	54
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	50	45	45	17	12	10	50	42	55	39	55
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	53	45	46	15	2	11	50	43	58	39	58
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	53	46	46	14	2	6	50	43	59	39	59
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	56	46	47	14	2	6	49	43	59	40	59
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	56	46	47	14	2	7	49	44	60	41	60
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	44	24	40	19	18	10	38	30	49	27	49
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	45	25	42	20	19	11	40	32	50	29	50
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	46	26	42	21	19	12	41	33	51	30	51
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	49	27	43	21	19	13	41	34	53	31	53
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	50	28	44	22	19	13	41	34	53	31	53
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	30	44	22	20	13	41	34	54	31	54
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	31	44	22	20	14	41	35	55	32	55
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	24	39	18	18	13	40	29	49	26	49
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	47	26	40	19	19	14	42	31	51	28	51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	48	28	41	19	19	15	43	32	51	29	51
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	48	29	42	20	20	15	43	33	52	30	52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	49	30	42	20	20	16	43	33	53	30	53
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	50	31	43	21	21	16	42	35	53	32	53
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	51	32	43	21	21	17	42	38	54	35	54
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	45	25	42	18	17	10	46	32	50	29	50
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	48	26	44	19	18	11	48	34	52	31	52
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	49	27	44	19	18	12	48	35	53	32	53
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	51	28	45	20	18	12	48	36	55	33	55
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	29	46	20	18	13	48	35	56	32	56
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	53	30	46	20	19	14	48	36	57	33	57
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	53	31	46	21	20	14	48	37	57	34	57
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	39	29	32	22	15	10	46	32	43	29	44
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	43	31	34	23	13	12	47	35	46	32	46
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	46	33	35	23	13	13	47	40	49	36	49
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	51	35	37	23	13	14	47	40	54	37	54
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	52	36	37	22	13	13	47	41	55	38	55
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	37	35	22	14	14	47	41	56	37	56
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	38	35	23	14	15	47	41	56	38	56
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	35	28	31	22	5	8	32	29	41	26	41
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	36	29	32	23	2	9	34	31	42	28	42
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	38	31	33	23	3	9	35	32	43	29	43
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	32	33	25	4	10	35	32	44	29	44
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	40	33	34	25	4	11	36	34	45	30	45
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	42	35	35	25	5	13	36	35	47	32	47
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	46	37	36	25	5	15	36	39	49	35	49
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	41	40	37	23	7	20	39	32	48	29	48
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	44	41	38	24	9	22	41	36	50	32	50
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	46	41	39	24	1	22	41	39	51	36	51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	49	42	40	24	1	23	42	40	53	36	53
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	51	43	40	24	1	23	42	41	55	37	55
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	51	44	40	24	1	24	42	40	55	36	55
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	51	44	41	24	1	24	41	41	55	37	55

O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	28	26	21	14	13	28	29	38	26	38
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	30	27	22	15	14	29	34	40	31	40
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	36	33	28	23	16	15	30	34	42	31	42
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	35	29	24	17	16	31	35	44	32	45
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	42	36	31	24	18	16	31	36	46	33	46
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	43	37	33	25	19	17	31	34	47	31	47
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	44	36	34	25	20	18	31	36	48	33	48
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	38	47	21	16	20	24	28	53	25	53
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	39	49	22	17	21	25	29	55	26	55
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	36	40	50	23	17	21	26	30	55	27	55
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	39	40	50	24	18	22	27	31	56	28	56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	41	42	50	24	20	22	27	33	56	30	56
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	43	43	50	25	21	23	28	33	56	30	56
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	44	43	50	25	22	24	28	35	56	32	56
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	34	51	20	18	14	28	27	56	24	56
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	35	53	21	19	15	29	28	58	26	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	35	35	53	23	19	15	30	30	58	27	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	36	36	53	23	20	16	31	31	58	28	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	37	36	53	24	21	16	31	33	58	30	58
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	39	37	53	24	22	17	31	34	58	31	58
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	41	38	53	25	22	18	31	37	58	34	58
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	37	28	35	18	14	5	35	29	43	26	43
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	38	29	35	19	14	7	37	31	44	28	44
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	40	33	36	18	14	7	38	34	45	31	46
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	42	34	37	19	15	7	38	35	47	31	47
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	43	34	37	17	16	7	38	35	48	32	48
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	45	35	38	17	16	-1	38	37	49	34	49
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	48	37	39	18	16	0	38	40	52	36	52
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	37	49	19	10	3	53	38	58	35	58
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	38	51	18	12	6	54	40	59	36	59
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	39	52	16	12	6	54	41	60	37	60
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	56	40	52	17	12	7	54	43	61	39	61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	57	40	52	12	12	-1	54	42	61	39	61
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	58	41	52	11	11	0	53	42	62	39	62
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	58	41	52	10	12	0	53	43	62	40	62
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	40	48	20	10	5	53	35	56	32	56
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	41	49	19	11	8	54	40	58	37	58
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	42	50	18	11	8	54	42	59	38	59
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	56	42	50	17	10	9	54	44	60	40	60
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	56	43	50	11	11	-7	53	44	60	40	60
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	57	43	50	11	5	-7	53	44	61	40	61
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	57	43	50	11	6	-7	53	44	61	41	61
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	19	54	5	18	8	40	37	60	34	60
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	52	20	56	5	19	9	42	38	61	35	61
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	23	56	5	19	9	42	39	62	35	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	24	56	5	19	10	42	39	62	36	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	24	56	5	20	11	42	35	62	32	62
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	25	56	5	20	11	42	36	62	33	62
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	25	56	5	21	11	42	37	62	33	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	52	20	54	5	17	6	43	37	60	34	60
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	21	55	5	18	7	45	38	61	35	61
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	22	56	5	19	8	45	39	62	35	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	24	56	5	19	8	45	39	62	35	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	24	56	5	19	9	45	35	62	32	62
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	24	56	5	20	9	45	35	62	32	62
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	24	56	5	20	9	45	36	62	33	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	53	20	53	5	17	5	48	36	60	33	60
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	53	21	55	5	18	6	49	37	61	34	61
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	25	55	5	18	6	49	37	62	34	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	26	56	5	18	7	49	38	62	35	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	26	56	5	19	7	49	33	62	30	62
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	56	27	56	5	19	8	49	34	62	31	62
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	56	27	56	5	20	8	49	35	62	32	62
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	39	37	26	23	13	20	34	34	45	31	45
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	41	38	29	25	14	21	36	39	47	35	47
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	43	39	32	25	15	22	37	40	48	36	48
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	40	32	25	15	23	37	40	51	37	51
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	42	33	25	16	24	38	41	53	37	53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	44	32	26	-1	25	38	39	54	36	54
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	44	31	26	0	27	37	40	54	37	54
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	2,00	36	30	29	24	15	13	20	29	41	26	41
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	32	31	25	16	15	22	30	42	27	42
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	8,50	37	33	31	25	17	16	22	31	43	28	43
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	11,50	38	35	32	26	17	17	24	32	44	29	44
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	14,50	40	37	34	27	18	18	25	33	46	29	46
O3-N-003a_	toetspunt blok MO3	17,50	41	42	35	28	16	22	25	34	49	31	49
O3-N-003b_	toetspunt blok MO3	20,50	44	43	31	28	17	24	27	38	51	35	51
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	36	31	37	24	18	23	26	30	44	27	44
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	38	34	38	26	19	25	27	32	46	29	46
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	36	39	26	20	26	28	34	47	31	47
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	38	40	27	20	26	28	36	49	33	49
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	41	40	27	21	26	29	38	51	35	51
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	45	44	35	28	17	27	30	34	52	31	52
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	42	44	32	28	17	28	31	38	51	35	51
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	34	32	33	24	17	17	16	29	42	26	42
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	34	34	25	17	18	18	31	44	28	44

O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	37	35	35	26	18	20	20	32	45	29	45
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	39	37	36	27	19	20	22	34	46	31	46
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	43	40	37	27	21	21	23	36	49	33	49
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	44	38	28	23	25	25	28	52	25	52
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	40	45	35	28	23	27	26	29	51	26	51
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	34	29	49	26	21	27	20	30	54	27	54
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	36	31	51	27	22	29	21	32	56	29	56
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	38	33	52	28	23	30	22	34	57	31	57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	36	52	29	24	30	22	37	57	33	57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	40	52	29	24	30	23	38	57	35	57
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	43	51	30	25	30	25	27	57	24	57
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	36	42	51	30	26	31	25	25	57	22	57
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	35	32	51	26	21	27	20	32	56	29	56
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	37	34	53	27	23	29	21	34	58	31	58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	35	53	28	23	30	22	35	58	32	58
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	41	37	53	29	24	30	22	37	59	34	59
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	40	53	29	24	30	23	39	59	35	59
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	42	53	30	25	30	24	30	59	28	59
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	37	42	53	30	26	31	24	25	58	23	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	47	33	51	20	15	7	32	35	56	32	56
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	34	52	21	16	8	34	36	58	33	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	34	53	21	16	8	34	37	58	34	58
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	34	53	22	17	9	35	37	59	34	59
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	35	53	21	17	10	35	35	59	31	59
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	36	53	22	18	10	35	37	59	33	59
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	50	36	53	22	18	11	35	39	59	36	59
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	38	33	47	19	15	8	28	28	53	25	53
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	39	33	49	20	16	9	30	28	54	25	54
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	39	34	50	21	16	9	30	29	55	26	55
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	40	34	50	21	17	10	31	30	55	27	55
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	41	35	50	20	18	10	32	32	56	29	56
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	36	50	21	18	11	32	34	56	31	56
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	46	37	50	21	19	11	32	38	56	35	56
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	45	14	54	21	21	19	31	34	59	31	59
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	46	15	56	22	22	21	31	35	61	32	61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	46	15	56	23	22	22	32	35	61	32	61
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	47	15	56	24	23	22	33	36	62	33	62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	47	16	56	24	24	22	33	34	62	30	62
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	47	16	56	25	25	22	33	33	62	30	62
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	47	15	56	25	26	22	33	33	62	30	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	46	14	54	19	20	17	32	36	59	33	59
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	47	15	56	21	21	19	33	37	61	34	61
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	47	15	56	21	22	20	34	38	62	34	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	48	15	56	22	22	20	34	38	62	35	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	48	15	56	22	23	20	34	35	62	31	62
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	15	56	23	24	20	34	34	62	31	62
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	48	15	56	23	25	20	34	34	62	31	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	48	14	54	18	20	15	33	38	60	34	60
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	48	14	56	19	21	17	34	38	61	35	61
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	48	14	56	20	21	18	35	39	62	35	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	49	15	56	20	21	18	35	39	62	36	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	49	15	57	20	22	18	36	34	62	31	62
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	50	15	56	21	23	18	36	34	62	31	62
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	15	56	21	24	18	36	35	62	32	62
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	40	45	26	24	11	29	30	34	51	31	51
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	41	46	27	25	12	31	31	36	52	33	52
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	43	46	28	26	11	31	32	38	52	35	53
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	47	29	26	11	32	33	39	54	35	54
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	39	45	25	25	13	31	29	34	51	31	51
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	41	46	27	26	15	33	30	37	52	34	52
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	44	47	28	27	14	33	31	39	53	36	53
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	46	48	29	27	14	34	32	40	54	36	54
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	45	43	29	20	34	25	34	52	31	52
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	45	44	30	22	36	25	36	53	33	53
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	46	45	31	23	36	26	38	54	35	54
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	47	46	31	23	36	27	39	55	36	55
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	42	44	28	21	34	23	31	52	28	52
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	38	43	46	30	22	35	24	33	53	30	53
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	40	44	47	30	23	35	24	35	54	31	54
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	42	45	47	31	24	36	25	36	55	33	55
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	37	28	29	18	16	5	32	31	41	29	42
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	39	29	31	19	17	6	33	36	43	33	44
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	41	31	33	19	17	7	34	38	45	34	45
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	34	34	19	18	9	35	38	48	35	48
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	41	31	36	19	13	7	34	30	46	27	46
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	42	34	38	20	14	9	35	32	47	29	47
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	44	36	38	21	13	9	36	33	49	30	49
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	45	37	39	21	14	10	37	34	49	31	50
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	34	22	48	25	21	23	19	28	53	25	53
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	36	23	49	26	23	25	20	29	54	27	54
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	37	23	50	27	23	25	21	31	55	28	55
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	39	24	50	27	24	25	21	33	56	30	56
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	35	25	38	22	18	2	31	28	44	26	44
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	37	27	39	24	20	4	33	31	46	28	46
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	38	28	40	25	21	7	33	33	47	30	47
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	40	29	41	25	22	10	34	35	48	32	48

W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	58	50	24	17	10	8	24	36	61	33	61
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	61	52	27	18	11	9	26	43	64	40	64
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	62	53	29	18	11	10	27	44	65	40	65
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	63	54	30	18	6	12	28	43	66	39	66
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	63	54	32	18	5	12	29	43	66	40	66
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	63	54	34	18	5	13	30	44	66	40	66
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	64	54	36	19	5	13	30	46	66	42	66
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	64	54	37	19	5	13	31	47	66	43	66
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	64	54	37	19	1	14	33	48	67	44	67
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	64	55	37	19	0	14	33	49	67	45	67
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	64	55	37	20	0	14	33	49	67	46	67
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	64	55	37	20	-2	15	33	50	67	46	67
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	64	55	37	20	-2	15	33	50	67	47	67
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	64	55	37	20	-4	15	33	51	67	47	67
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	63	55	33	20	-4	15	33	51	66	47	67
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	63	55	35	20	-4	15	32	51	66	47	66
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	63	55	36	20	-4	15	33	52	66	48	66
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	63	55	36	21	-4	15	33	52	66	48	66
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	63	55	36	21	-4	15	33	52	66	48	66
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	63	55	36	21	5	15	33	52	66	48	66
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	63	55	15	21	5	15	32	53	66	49	66
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	63	55	15	21	5	15	30	53	66	49	66
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	63	55	15	21	5	15	30	53	66	49	66
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	43	32	31	19	14	4	25	31	46	28	47
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	48	34	36	20	15	8	28	33	51	30	51
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	51	34	39	20	16	10	31	34	53	31	53
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	52	36	40	20	16	14	32	33	55	30	55
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	46	37	42	20	16	16	34	32	51	29	51
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	47	38	43	20	16	16	36	32	52	29	52
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	47	39	43	20	17	17	37	32	53	29	53
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	48	42	43	21	17	17	38	32	54	29	54
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	49	44	44	21	17	18	39	30	54	27	54
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	49	46	43	21	18	18	39	33	55	30	55
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	48	48	43	21	18	18	39	35	56	32	56
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	46	49	44	21	19	18	39	37	56	34	56
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	46	50	44	21	19	18	39	37	57	34	57
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	46	51	44	21	19	18	39	37	57	34	57
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	46	51	44	21	20	18	39	38	57	34	57
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	46	51	44	21	20	19	39	38	57	35	57
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	47	51	44	22	21	19	39	39	58	36	58
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	47	51	44	22	21	19	39	40	58	37	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	48	51	44	22	22	19	39	40	58	37	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	49	51	45	22	22	19	39	42	58	39	58
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	47	51	44	22	21	19	39	39	58	36	58
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	47	51	44	22	21	19	39	40	58	37	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	48	51	44	22	22	19	39	40	58	37	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	49	51	45	22	22	19	39	42	58	39	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	49	51	45	22	23	19	39	43	58	39	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	49	51	45	23	24	19	39	43	58	40	58
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	49	51	45	23	25	19	39	43	58	40	58
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	61	44	32	9	4	-2	14	35	63	32	63
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	68	48	40	11	6	5	17	43	70	40	70
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	69	49	41	12	6	5	19	44	71	40	71
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	69	50	42	12	7	6	19	44	71	40	71
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	69	50	42	12	7	6	20	44	71	41	71
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	69	51	43	12	7	6	21	45	71	42	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	69	51	43	12	7	7	22	48	71	44	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	69	51	44	12	6	7	23	49	71	45	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	69	51	44	9	1	8	24	50	71	46	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	69	51	44	7	1	1	20	51	71	47	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	69	51	44	7	0	1	10	51	71	47	71
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	68	51	44	5	-6	1	8	52	71	48	71
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	68	51	44	5	-6	-5	7	52	70	48	71
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	68	51	44	5	-7	-5	-1	53	70	49	70
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	68	51	44	4	-7	-5	1	53	70	49	70
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	68	51	44	5	-7	-4	1	53	70	49	70
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	68	51	44	7	-7	-4	2	53	70	49	70
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	68	51	44	7	-7	-4	2	54	70	50	70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	68	51	44	8	-6	-4	2	54	70	50	70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	68	51	44	7	5	-4	2	54	70	50	70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	67	51	44	7	5	-4	2	54	70	50	70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	67	51	44	8	5	-4	2	54	70	50	70
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	67	51	44	8	5	-4	3	54	69	50	69
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	63	34	43	13	14	-4	31	42	65	39	65
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	64	36	44	13	14	-4	32	41	67	38	67
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	64	37	45	13	14	-3	33	42	67	38	67
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	64	36	45	13	15	-2	35	42	67	39	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	64	36	46	13	15	-5	36	44	67	40	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	65	30	46	13	15	-4	36	44	67	40	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	65	23	46	13	16	-3	37	44	67	40	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	65	23	46	14	16	-3	38	44	67	40	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	64	23	46	13	17	-2	38	44	67	40	67
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	64	23	47	13	17	0	38	45	66	41	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	64	23	47	13	17	1	38	45	66	41	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	64	23	47	13	18	1	38	46	66	42	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	64	24	47	13	18	1	38	46	66	42	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	64	24	47	13	19	1	38	47	66	43	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	64	24	47	13	19	1	38	47	66	43	66
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	64	24	47	13	20	2	38	48	66	44	66
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	64	25	48	14	20	2	38	48	66	44	66

W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	64	25	48	14	21	2	38	48	66	45	66
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	64	26	48	14	21	3	38	49	66	45	66
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	64	26	48	14	22	3	38	49	66	45	66
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	64	26	48	14	23	4	38	49	66	45	66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	46	59	25	34	1	27	46	34	64	31	64
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	47	60	26	34	2	27	47	35	65	32	65
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	47	61	27	33	2	27	47	36	66	33	66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	48	61	28	34	2	28	47	37	66	34	66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	48	61	29	36	2	29	46	37	66	34	66
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	52	61	30	35	2	27	46	41	66	37	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	53	61	29	36	2	27	46	41	66	38	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	53	61	25	36	3	28	45	42	66	38	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	53	61	23	36	3	28	45	42	66	39	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	53	61	21	37	1	28	45	43	66	40	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	53	61	8	37	1	28	45	45	66	41	66
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	56	61	8	37	0	28	45	46	66	42	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	56	61	8	37	-2	28	44	47	66	43	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	56	61	9	37	-2	28	44	47	66	44	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	57	60	8	37	-13	28	43	48	66	44	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	57	60	8	37	-13	28	43	48	66	44	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	57	60	9	37	-13	28	43	49	66	45	66
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	57	60	13	37	-13	28	43	49	66	45	66
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	63	55	36	21	-4	15	33	52	66	48	66
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	63	55	36	21	5	15	33	52	66	48	66
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	63	55	15	21	5	15	32	53	66	49	66
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	63	55	15	21	5	15	30	53	66	49	66
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	63	55	15	21	5	15	30	53	66	49	66
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	44	53	36	23	14	17	53	35	59	32	59
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	45	54	36	24	15	18	53	36	60	33	60
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	44	55	36	25	16	20	53	36	60	33	60
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	45	55	37	25	16	21	52	37	61	33	61
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	41	55	37	25	16	23	52	32	60	29	60
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	42	55	38	26	17	25	51	30	60	27	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	40	55	39	26	17	27	51	29	60	27	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	35	55	40	26	18	28	50	27	60	24	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	29	55	40	27	18	28	50	27	60	24	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	28	55	40	27	19	29	50	27	60	24	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	26	55	40	28	19	29	49	27	60	24	60
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	21	55	40	28	20	29	49	27	60	24	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	21	55	40	30	20	29	49	26	60	23	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	21	55	40	32	21	29	49	26	60	23	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	21	55	40	33	21	29	48	25	60	23	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	22	55	39	34	22	29	48	26	60	23	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	21	55	40	35	22	29	48	25	60	22	60
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	22	55	40	35	23	29	48	25	60	22	60
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	48	51	44	22	22	19	39	40	58	37	58
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	49	51	45	22	22	19	39	42	58	39	58
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	49	51	45	22	23	19	39	43	58	39	58
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	49	51	45	23	24	19	39	43	58	40	58
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	49	51	45	23	25	19	39	43	58	40	58
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	45	47	25	18	9	-1	19	36	53	33	53
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	49	49	28	19	9	2	21	37	56	34	56
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	51	49	30	19	9	4	23	39	57	35	57
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	53	49	33	18	3	7	19	38	58	35	58
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	53	49	36	19	4	8	20	39	58	36	58
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	53	51	37	24	4	10	21	41	60	37	60
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	57	53	38	25	5	16	23	42	61	39	61
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	57	55	39	26	5	18	24	43	63	39	63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	58	56	39	26	5	19	26	43	63	40	63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	58	56	40	26	-3	19	27	44	64	40	64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	58	56	40	26	-3	20	28	45	64	41	64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	59	56	40	27	-17	20	29	46	64	42	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	59	56	40	27	5	20	30	46	64	43	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	59	56	40	27	5	20	31	47	64	44	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	59	56	40	27	5	20	31	48	64	45	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	59	56	41	27	5	20	31	49	64	45	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	59	56	41	27	5	20	31	49	64	45	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	59	56	41	27	5	20	32	50	64	46	64
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	68	51	44	8	-6	-4	2	54	70	50	70
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	68	51	44	7	5	-4	2	54	70	50	70
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	67	51	44	7	5	-4	2	54	70	50	70
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	67	51	44	8	5	-4	2	54	70	50	70
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	67	51	44	8	5	-4	3	54	69	50	69
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	50	29	36	21	15	17	48	32	52	29	52
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	51	30	37	21	16	18	48	34	54	31	54
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	52	31	38	21	16	19	48	35	55	32	55
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	53	34	41	21	17	20	48	35	57	32	57
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	53	35	42	22	17	20	48	36	57	33	57
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	53	34	43	22	17	21	48	37	58	34	58
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	56	33	43	22	18	21	48	40	58	36	59
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	56	34	44	22	18	21	48	41	59	37	59
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	57	35	44	22	19	22	47	43	59	39	59
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	57	27	44	20	19	22	47	43	59	40	60
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	57	30	44	20	20	21	47	44	60	40	60
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	57	14	44	19	20	21	47	44	60	40	60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	58	13	44	19	21	20	47	44	60	41	60

W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	58	14	44	19	21	20	46	45	60	41	60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	58	14	44	19	22	20	46	45	60	41	60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	58	14	44	19	22	20	46	45	60	41	60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	58	15	44	19	24	20	46	45	60	42	60
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	58	15	44	19	25	20	46	46	60	42	60
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	64	25	48	14	20	2	38	48	66	44	66
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	64	25	48	14	21	2	38	48	66	45	66
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	64	26	48	14	21	3	38	49	66	45	66
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	64	26	48	14	22	3	38	49	66	45	66
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	64	26	48	14	23	4	38	49	66	45	66

Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.

Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 10 Overzicht dove gevels, vast te stellen hogere waarden en benodigde geluidwering gevel

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO1

1286955

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
53	51	--	52	50	--	51	50	--	20,50	verdieping 6
53	50	--	52	50	--	51	49	--	17,50	verdieping 5
53	50	--	52	49	--	51	49	--	14,50	verdieping 4
52	49	--	51	49	--	50	--	--	11,50	verdieping 3
49	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond

O1-N-001 O1-N-002 O1-N-003

GEVEL MO1_NOORD

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat			
--	--	--	20,50	verdieping 6
--	--	--	17,50	verdieping 5
--	--	--	14,50	verdieping 4
--	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	2,00	begane grond

O1-O-004

GEVEL MO1_OOST

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
52	--	--	51	--	--	53	--	--	20,50	verdieping 6
51	--	--	50	--	--	53	--	--	17,50	verdieping 5
50	--	--	49	--	--	52	--	--	14,50	verdieping 4
49	--	--	--	--	--	52	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	49	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond

O1-Z-005 O1-Z-006 O1-Z-007

GEVEL MO1_ZUID

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat			
58	--	--	20,50	verdieping 6
57	--	--	17,50	verdieping 5
57	--	--	14,50	verdieping 4
56	--	--	11,50	verdieping 3
51	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	2,00	begane grond

O1-W-008

GEVEL MO1_WEST

59	58	57	20,50	verdieping 6
59	58	57	17,50	verdieping 5
58	57	56	14,50	verdieping 4
57	56	55	11,50	verdieping 3
55	55	54	8,50	verdieping 2
54	53	52	5,50	verdieping 1
53	52	51	2,00	begane grond

O1-N-001 O1-N-002 O1-N-003

GEVEL MO1_NOORD

53	20,50	verdieping 6
54	17,50	verdieping 5
54	14,50	verdieping 4
53	11,50	verdieping 3
52	8,50	verdieping 2
51	5,50	verdieping 1
50	2,00	begane grond

O1-O-004

GEVEL MO1_OOST

55	54	57	20,50	verdieping 6
55	53	57	17,50	verdieping 5
54	53	56	14,50	verdieping 4
53	52	55	11,50	verdieping 3
51	51	54	8,50	verdieping 2
50	51	53	5,50	verdieping 1
49	49	51	2,00	begane grond

O1-Z-005 O1-Z-006 O1-Z-007

GEVEL MO1_ZUID

61	20,50	verdieping 6
61	17,50	verdieping 5
60	14,50	verdieping 4
60	11,50	verdieping 3
57	8,50	verdieping 2
55	5,50	verdieping 1
53	2,00	begane grond

O1-W-008

GEVEL MO1_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO2

1288955

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1		
56	--	--	--	--	--	53	--	--	20,50	verdieping 6
53	--	--	--	--	--	52	--	--	17,50	verdieping 5
53	--	--	--	--	--	52	--	--	14,50	verdieping 4
53	--	--	--	--	--	50	--	--	11,50	verdieping 3
49	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond
O2-N-001			O2-N-003			O2-N-005				

GEVEL MO2_NOORD

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1		
--	--	--	--	--	50	--	--	53	20,50	verdieping 6
--	--	--	--	--	50	--	--	53	17,50	verdieping 5
--	--	--	--	--	50	--	--	53	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	50	--	--	53	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	50	--	--	53	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	49	--	--	53	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	51	2,00	begane grond
O2-O-002			O2-O-006			O2-O-007				

GEVEL MO2_OOST

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1		
53	--	56	53	--	56	56	--	56	20,50	verdieping 6
53	--	56	53	--	56	56	--	56	17,50	verdieping 5
53	--	56	53	--	56	53	--	56	14,50	verdieping 4
53	--	56	53	--	56	53	--	56	11,50	verdieping 3
53	--	56	53	--	56	53	--	55	8,50	verdieping 2
52	--	56	53	--	55	53	--	55	5,50	verdieping 1
51	--	54	52	--	54	53	--	53	2,00	begane grond
O2-Z-008			O2-Z-009			O2-Z-010				

GEVEL MO2_ZUID

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat 1		
51	--	--	58	--	52	58	--	50	20,50	verdieping 6
49	--	--	58	--	52	58	--	50	17,50	verdieping 5
--	--	--	58	--	52	57	--	50	14,50	verdieping 4
--	--	--	57	--	52	57	--	50	11,50	verdieping 3
--	--	--	56	--	52	53	--	50	8,50	verdieping 2
--	--	--	53	--	51	53	--	49	5,50	verdieping 1
--	--	--	53	--	49	52	--	--	2,00	begane grond
O2-W-004			O2-W-011			O2-W-012				

GEVEL MO2_WEST

58	51	56	20,50	verdieping 6
57	49	56	17,50	verdieping 5
57	47	55	14,50	verdieping 4
56	46	54	11,50	verdieping 3
52	44	52	8,50	verdieping 2
49	42	50	5,50	verdieping 1
46	41	48	2,00	begane grond
O2-N-001	O2-N-003	O2-N-005		

GEVEL MO2_NOORD

51	57	58	20,50	verdieping 6
50	56	58	17,50	verdieping 5
50	56	58	14,50	verdieping 4
48	56	58	11,50	verdieping 3
45	56	58	8,50	verdieping 2
42	55	58	5,50	verdieping 1
40	53	56	2,00	begane grond
O2-O-002	O2-O-006	O2-O-007		

GEVEL MO2_OOST

62	62	62	20,50	verdieping 6
62	62	62	17,50	verdieping 5
62	62	62	14,50	verdieping 4
62	62	62	11,50	verdieping 3
62	62	62	8,50	verdieping 2
61	61	61	5,50	verdieping 1
60	60	60	2,00	begane grond
O2-Z-008	O2-Z-009	O2-Z-010		

GEVEL MO2_ZUID

54	62	62	20,50	verdieping 6
52	62	61	17,50	verdieping 5
52	62	61	14,50	verdieping 4
51	61	61	11,50	verdieping 3
48	60	59	8,50	verdieping 2
45	59	58	5,50	verdieping 1
44	58	57	2,00	begane grond
O2-W-004	O2-W-011	O2-W-012		

GEVEL MO2_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO3

1286955

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
50	--	--	--	--	--	--	--	--	20,50	verdieping 6
50	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	verdieping 5
50	--	--	--	--	--	--	--	--	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond

O3-N-001 O3-N-003 O3-N-004

GEVEL MO3_NOORD

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	--	--	--	51	--	--	53	20,50	verdieping 6
--	--	--	--	--	51	--	--	53	17,50	verdieping 5
--	--	--	--	--	52	--	--	53	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	52	--	--	53	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	52	--	--	53	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	51	--	--	53	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	49	--	--	51	2,00	begane grond

O3-O-002 O3-O-005 O3-O-006

GEVEL MO3_OOST

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	56	--	--	56	49	--	56	20,50	verdieping 6
--	--	56	49	--	56	50	--	56	17,50	verdieping 5
--	--	56	--	--	56	49	--	57	14,50	verdieping 4
--	--	56	--	--	56	49	--	56	11,50	verdieping 3
--	--	56	--	--	56	--	--	56	8,50	verdieping 2
--	--	56	--	--	56	--	--	56	5,50	verdieping 1
--	--	54	--	--	54	--	--	54	2,00	begane grond

O3-Z-007 O3-Z-008 O3-Z-009

GEVEL MO3_ZUID

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
50	--	53	--	--	50	20,50	verdieping 6
49	--	53	--	--	50	17,50	verdieping 5
49	--	53	--	--	50	14,50	verdieping 4
--	--	53	--	--	50	11,50	verdieping 3
--	--	53	--	--	50	8,50	verdieping 2
--	--	52	--	--	49	5,50	verdieping 1
--	--	51	--	--	--	2,00	begane grond

O3-W-010 O3-W-011

GEVEL MO3_WEST

54	51	52	20,50 verdieping 6
54	50	53	17,50 verdieping 5
54	47	52	14,50 verdieping 4
52	45	50	11,50 verdieping 3
49	43	49	8,50 verdieping 2
47	42	47	5,50 verdieping 1
45	41	45	2,00 begane grond

O3-N-001 O3-N-003 O3-N-004

GEVEL MO3_NOORD

51	57	58	20,50 verdieping 6
52	57	59	17,50 verdieping 5
50	58	59	14,50 verdieping 4
47	57	59	11,50 verdieping 3
45	57	58	8,50 verdieping 2
44	56	58	5,50 verdieping 1
42	54	56	2,00 begane grond

O3-O-002 O3-O-005 O3-O-006

GEVEL MO3_OOST

62	62	62	20,50 verdieping 6
62	62	62	17,50 verdieping 5
62	62	62	14,50 verdieping 4
62	62	62	11,50 verdieping 3
61	62	62	8,50 verdieping 2
61	61	61	5,50 verdieping 1
59	59	60	2,00 begane grond

O3-Z-007 O3-Z-008 O3-Z-009

GEVEL MO3_ZUID

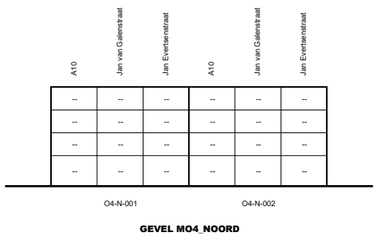
59	56	20,50	verdieping 6
59	56	17,50	verdieping 5
59	56	14,50	verdieping 4
59	55	11,50	verdieping 3
58	55	8,50	verdieping 2
58	54	5,50	verdieping 1
56	53	2,00	begane grond

O3-W-010 O3-W-011

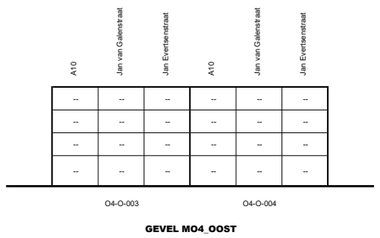
GEVEL MO3_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 1 | Oostelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO4

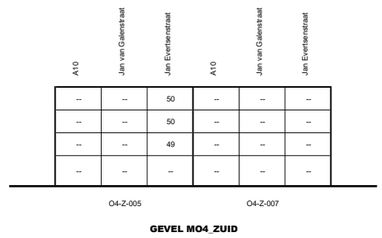
1286955



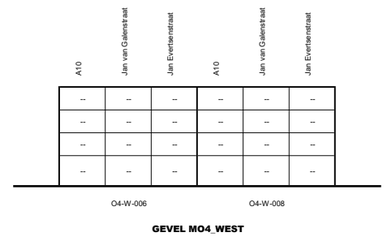
GEVEL MO4_NOORD



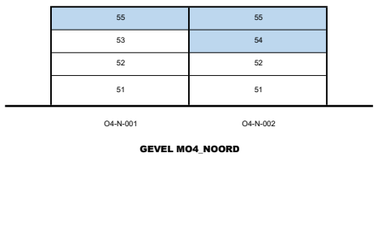
GEVEL MO4_OOST



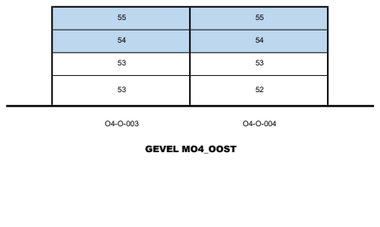
GEVEL MO4_ZUID



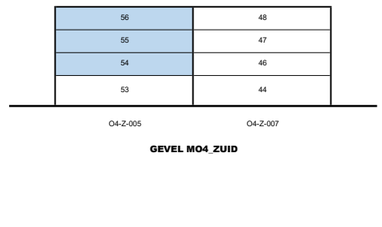
GEVEL MO4_WEST



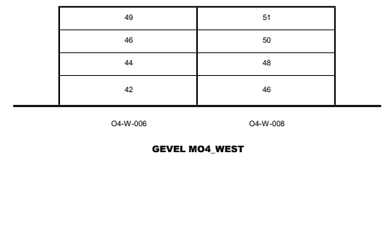
GEVEL MO4_NOORD



GEVEL MO4_OOST



GEVEL MO4_ZUID



GEVEL MO4_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO1

1286955

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
49	49	--	49	49	--	--	49	--	20,50	verdieping 6
49	49	--	49	49	--	--	49	--	17,50	verdieping 5
--	49	--	--	--	--	--	--	--	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond
O1-N-001			O1-N-002			O1-N-003				

GEVEL MO1_NOORD

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	--	20,50	verdieping 6
--	--	--	17,50	verdieping 5
--	--	--	14,50	verdieping 4
--	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	2,00	begane grond
O1-O-004				

GEVEL MO1_OOST

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
51	--	--	51	--	--	53	--	--	20,50	verdieping 6
50	--	--	50	--	--	53	--	--	17,50	verdieping 5
50	--	--	49	--	--	52	--	--	14,50	verdieping 4
49	--	--	--	--	--	51	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond
O1-Z-005			O1-Z-006			O1-Z-007				

GEVEL MO1_ZUID

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
56	--	--	20,50	verdieping 6
56	--	--	17,50	verdieping 5
53	--	--	14,50	verdieping 4
53	--	--	11,50	verdieping 3
50	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	2,00	begane grond
O1-W-008				

GEVEL MO1_WEST

56	56	56	20,50	verdieping 6
56	56	55	17,50	verdieping 5
55	55	55	14,50	verdieping 4
55	54	54	11,50	verdieping 3
53	53	53	8,50	verdieping 2
52	51	51	5,50	verdieping 1
51	50	50	2,00	begane grond
O1-N-001	O1-N-002	O1-N-003		

GEVEL MO1_NOORD

53	20,50	verdieping 6	
54	17,50	verdieping 5	
54	14,50	verdieping 4	
53	11,50	verdieping 3	
52	8,50	verdieping 2	
51	5,50	verdieping 1	
50	2,00	begane grond	
O1-O-004			

GEVEL MO1_OOST

55	54	57	20,50	verdieping 6
54	53	57	17,50	verdieping 5
53	53	56	14,50	verdieping 4
53	52	55	11,50	verdieping 3
51	51	53	8,50	verdieping 2
50	51	52	5,50	verdieping 1
49	49	50	2,00	begane grond
O1-Z-005	O1-Z-006	O1-Z-007		

GEVEL MO1_ZUID

60	20,50	verdieping 6	
59	17,50	verdieping 5	
59	14,50	verdieping 4	
58	11,50	verdieping 3	
55	8,50	verdieping 2	
54	5,50	verdieping 1	
52	2,00	begane grond	
O1-W-008			

GEVEL MO1_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO2

1288955

A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
53	--	--	--	--	--	51	--	--	20,50	verdieping 6
53	--	--	--	--	--	51	--	--	17,50	verdieping 5
52	--	--	--	--	--	51	--	--	14,50	verdieping 4
51	--	--	--	--	--	49	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond
O2-N-001			O2-N-003			O2-N-005				

GEVEL MO2_NOORD

A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	--	--	--	--	50	--	--	53	20,50 verdieping 6
--	--	--	--	--	--	50	--	--	53	17,50 verdieping 5
--	--	--	--	--	--	50	--	--	53	14,50 verdieping 4
--	--	--	--	--	--	50	--	--	53	11,50 verdieping 3
--	--	--	--	--	--	50	--	--	53	8,50 verdieping 2
--	--	--	--	--	--	49	--	--	53	5,50 verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	51	2,00 begane grond
O2-O-002			O2-O-006			O2-O-007				

GEVEL MO2_OOST

A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
53	--	56	53	--	56	56	--	56	20,50	verdieping 6
53	--	56	53	--	56	56	--	56	17,50	verdieping 5
53	--	56	53	--	56	53	--	56	14,50	verdieping 4
53	--	56	53	--	56	53	--	56	11,50	verdieping 3
53	--	56	53	--	56	53	--	55	8,50	verdieping 2
52	--	56	53	--	55	53	--	55	5,50	verdieping 1
51	--	54	52	--	54	53	--	53	2,00	begane grond
O2-Z-008			O2-Z-009			O2-Z-010				

GEVEL MO2_ZUID

A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A1:0	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	--	58	--	52	57	--	50	20,50	verdieping 6
--	--	--	58	--	52	57	--	50	17,50	verdieping 5
--	--	--	57	--	52	56	--	50	14,50	verdieping 4
--	--	--	56	--	52	56	--	50	11,50	verdieping 3
--	--	--	53	--	52	53	--	50	8,50	verdieping 2
--	--	--	53	--	51	53	--	49	5,50	verdieping 1
--	--	--	53	--	49	51	--	--	2,00	begane grond
O2-W-004			O2-W-011			O2-W-012				

GEVEL MO2_WEST

56	49	55	20,50	verdieping 6
56	47	55	17,50	verdieping 5
55	45	55	14,50	verdieping 4
54	44	53	11,50	verdieping 3
49	43	51	8,50	verdieping 2
46	42	50	5,50	verdieping 1
44	41	48	2,00	begane grond
O2-N-001	O2-N-003	O2-N-005		

GEVEL MO2_NOORD

48	56	58	20,50	verdieping 6
47	56	58	17,50	verdieping 5
46	56	58	14,50	verdieping 4
45	56	58	11,50	verdieping 3
42	55	58	8,50	verdieping 2
40	55	58	5,50	verdieping 1
38	53	56	2,00	begane grond
O2-O-002	O2-O-006	O2-O-007		

GEVEL MO2_OOST

62	62	62	20,50	verdieping 6
62	62	62	17,50	verdieping 5
62	62	62	14,50	verdieping 4
62	62	62	11,50	verdieping 3
62	62	62	8,50	verdieping 2
61	61	61	5,50	verdieping 1
60	60	60	2,00	begane grond
O2-Z-008	O2-Z-009	O2-Z-010		

GEVEL MO2_ZUID

52	62	61	20,50	verdieping 6
49	62	61	17,50	verdieping 5
48	61	60	14,50	verdieping 4
47	61	60	11,50	verdieping 3
46	60	59	8,50	verdieping 2
44	59	58	5,50	verdieping 1
43	58	56	2,00	begane grond
O2-W-004	O2-W-011	O2-W-012		

GEVEL MO2_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO3

1286955

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
49	--	--	--	--	--	--	--	--	20,50	verdieping 6
49	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	verdieping 5
49	--	--	--	--	--	--	--	--	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	begane grond
O3-N-001			O3-N-003			O3-N-004				

GEVEL MO3_NOORD

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	--	--	--	51	--	--	53	20,50	verdieping 6
--	--	--	--	--	51	--	--	53	17,50	verdieping 5
--	--	--	--	--	52	--	--	53	14,50	verdieping 4
--	--	--	--	--	52	--	--	53	11,50	verdieping 3
--	--	--	--	--	52	--	--	53	8,50	verdieping 2
--	--	--	--	--	51	--	--	53	5,50	verdieping 1
--	--	--	--	--	49	--	--	51	2,00	begane grond
O3-O-002			O3-O-005			O3-O-006				

GEVEL MO3_OOST

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
--	--	56	--	--	56	49	--	56	20,50	verdieping 6
--	--	56	49	--	56	50	--	56	17,50	verdieping 5
--	--	56	--	--	56	49	--	57	14,50	verdieping 4
--	--	56	--	--	56	49	--	56	11,50	verdieping 3
--	--	56	--	--	56	--	--	56	8,50	verdieping 2
--	--	56	--	--	56	--	--	56	5,50	verdieping 1
--	--	54	--	--	54	--	--	54	2,00	begane grond
O3-Z-007			O3-Z-008			O3-Z-009				

GEVEL MO3_ZUID

A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat		
50	--	53	--	--	50	20,50	verdieping 6
49	--	53	--	--	50	17,50	verdieping 5
49	--	53	--	--	50	14,50	verdieping 4
--	--	53	--	--	50	11,50	verdieping 3
--	--	53	--	--	50	8,50	verdieping 2
--	--	52	--	--	49	5,50	verdieping 1
--	--	51	--	--	--	2,00	begane grond
O3-W-010			O3-W-011				

GEVEL MO3_WEST

54	51	51	20,50	verdieping 6
54	49	52	17,50	verdieping 5
53	46	51	14,50	verdieping 4
51	44	49	11,50	verdieping 3
48	43	47	8,50	verdieping 2
47	42	46	5,50	verdieping 1
45	41	44	2,00	begane grond
O3-N-001	O3-N-003	O3-N-004		

GEVEL MO3_NOORD

51	57	58	20,50	verdieping 6
52	57	59	17,50	verdieping 5
49	57	59	14,50	verdieping 4
46	57	59	11,50	verdieping 3
45	57	58	8,50	verdieping 2
44	56	58	5,50	verdieping 1
42	54	56	2,00	begane grond
O3-O-002	O3-O-005	O3-O-006		

GEVEL MO3_OOST

62	62	62	20,50	verdieping 6
62	62	62	17,50	verdieping 5
62	62	62	14,50	verdieping 4
62	62	62	11,50	verdieping 3
61	62	62	8,50	verdieping 2
61	61	61	5,50	verdieping 1
59	59	60	2,00	begane grond
O3-Z-007	O3-Z-008	O3-Z-009		

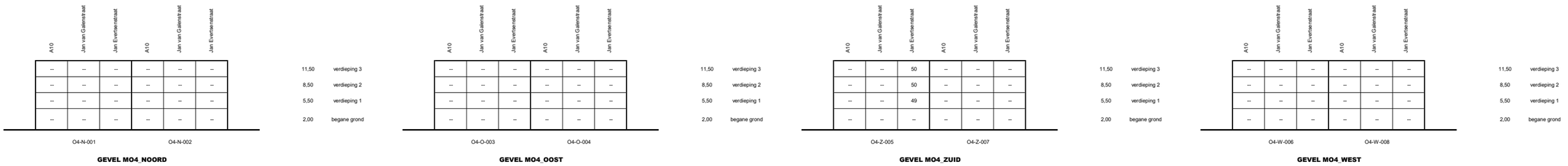
GEVEL MO3_ZUID

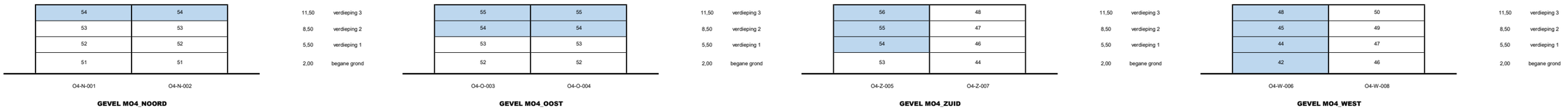
59	56	20,50	verdieping 6
59	56	17,50	verdieping 5
59	56	14,50	verdieping 4
59	55	11,50	verdieping 3
58	55	8,50	verdieping 2
58	54	5,50	verdieping 1
56	53	2,00	begane grond
O3-W-010	O3-W-011		

GEVEL MO3_WEST

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MO4

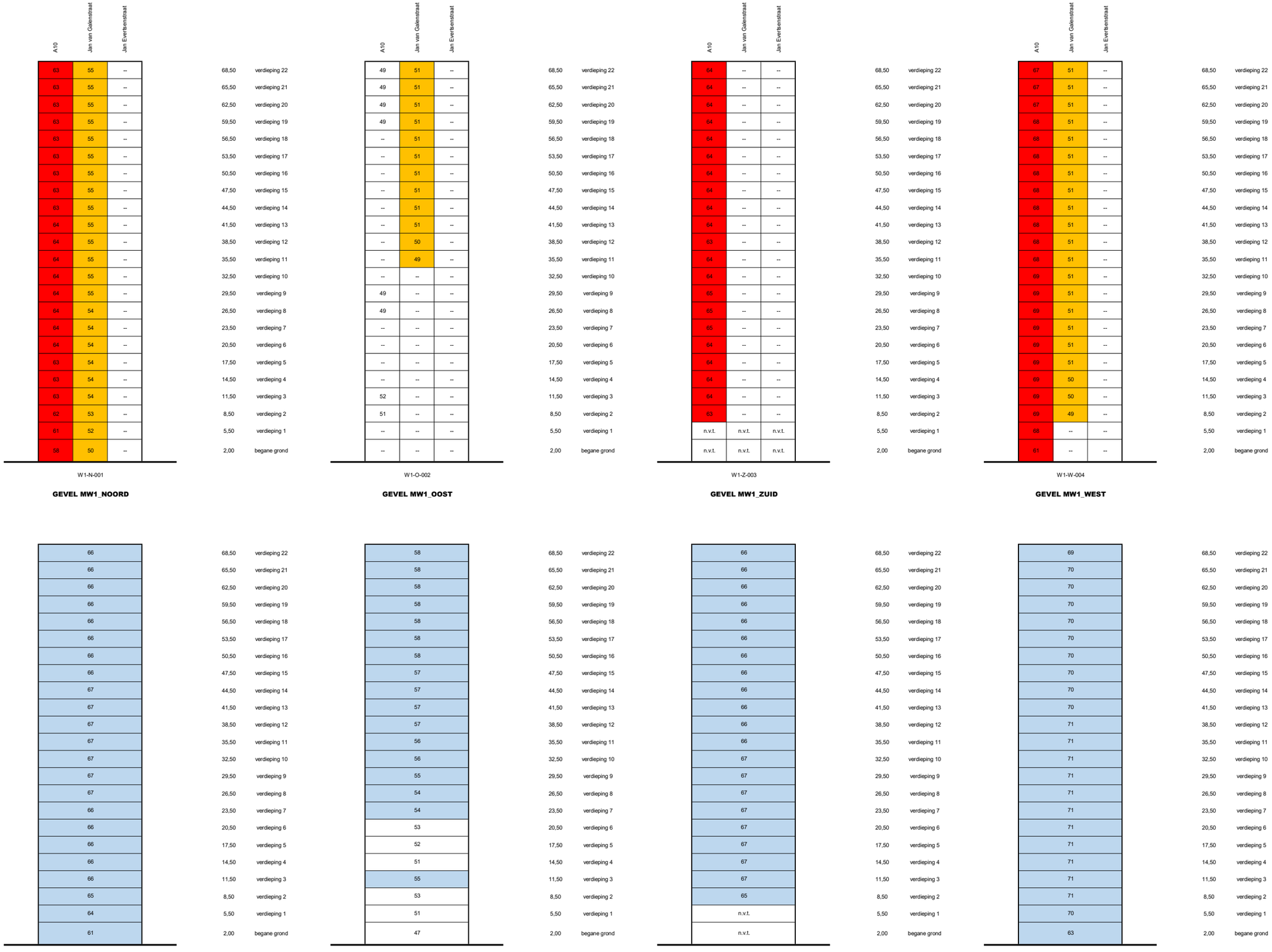
1286955





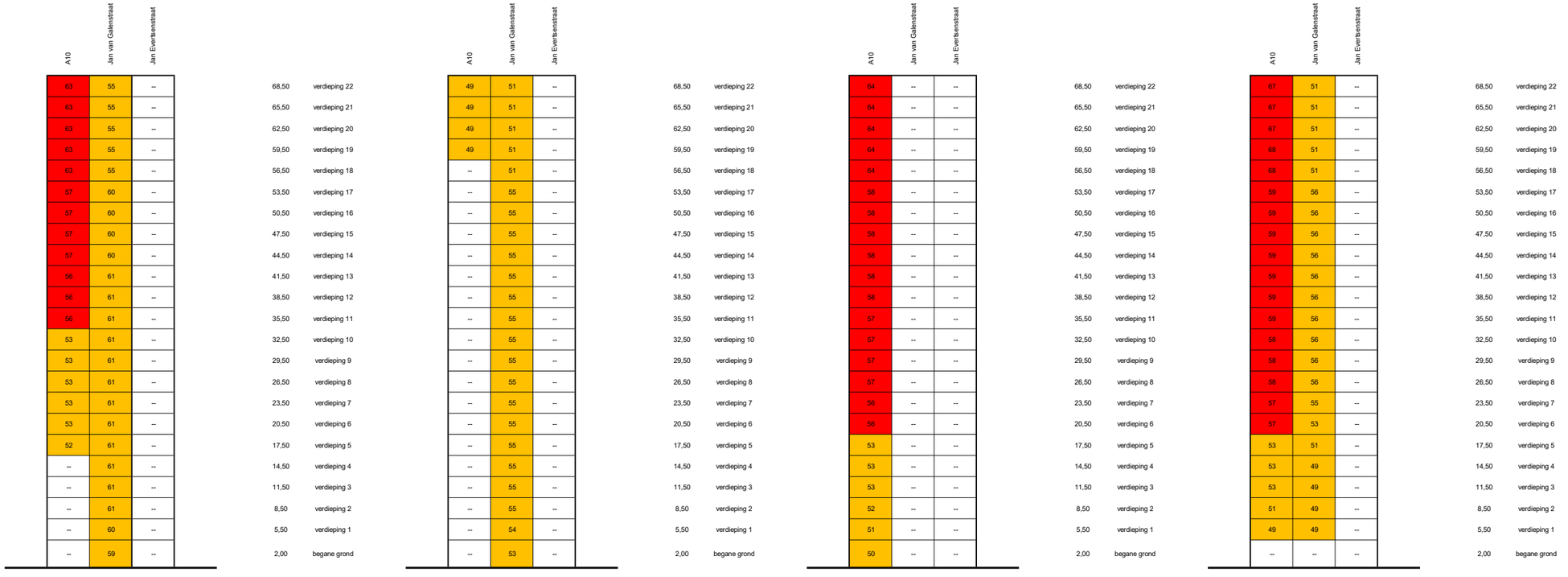
Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MW1

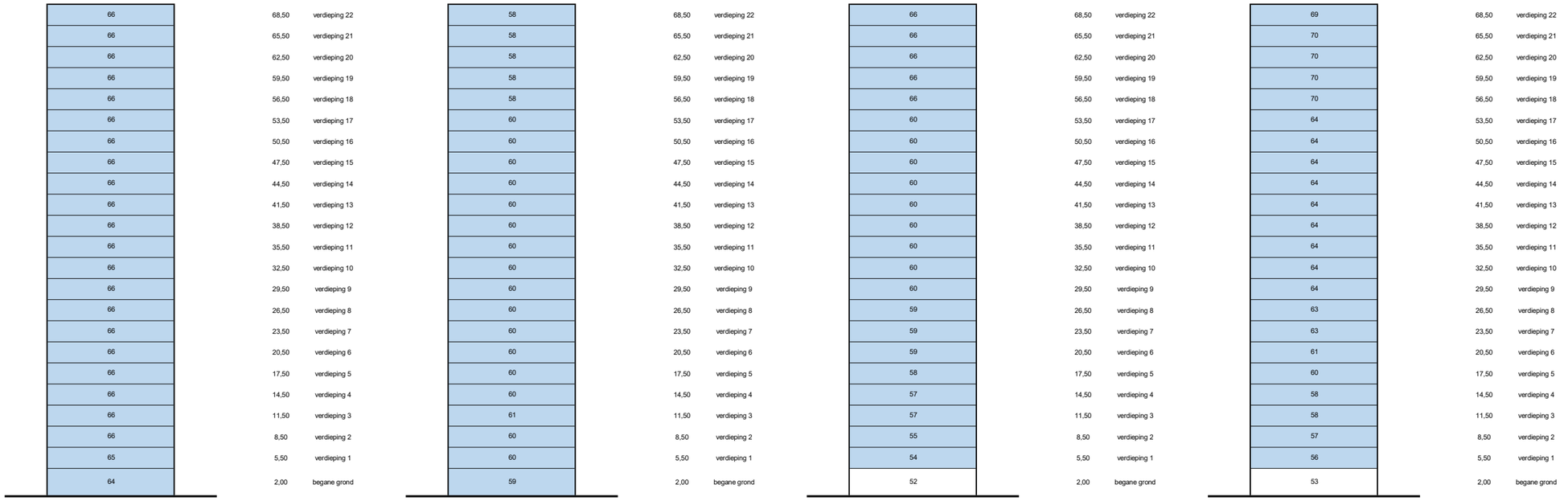
1286955



Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden blok MW3

1286955





Kenmerk R001-1286955CDJ-V04-los-NL

Bijlage 11 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Fase 2 | Oostelijke + westelijke bebouwing | Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

1286955

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inrichtingen L_{etmaal} [dB(A)]				
			Alles-in-één-school	Horeca	Sportplaza Mercator		LTS
					RBS1	RBS2	
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	2,00	32	9	60	65	49
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	5,50	32	9	62	66	51
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	8,50	34	10	62	67	55
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	11,50	34	11	63	67	57
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	14,50	36	11	63	67	57
O1-N-001a_	toetspunt blok MO1	17,50	37	11	63	66	58
O1-N-001b_	toetspunt blok MO1	20,50	37	12	63	66	59
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	2,00	33	11	60	67	50
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	5,50	34	11	62	68	52
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	8,50	36	11	63	68	54
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	11,50	36	12	63	68	56
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	14,50	36	12	64	68	57
O1-N-002a_	toetspunt blok MO1	17,50	36	13	64	68	57
O1-N-002b_	toetspunt blok MO1	20,50	36	17	64	67	58
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	2,00	36	12	61	68	45
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	5,50	39	13	63	70	47
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	8,50	39	15	64	70	46
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	11,50	39	15	64	70	48
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	14,50	39	15	64	69	49
O1-N-003a_	toetspunt blok MO1	17,50	39	16	64	69	50
O1-N-003b_	toetspunt blok MO1	20,50	40	22	64	69	51
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	2,00	56	30	52	66	45
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	5,50	58	32	53	68	46
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	8,50	58	34	54	68	47
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	11,50	58	34	55	68	46
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	14,50	58	34	55	68	47
O1-O-004a_	toetspunt blok MO1	17,50	58	34	56	67	48
O1-O-004b_	toetspunt blok MO1	20,50	58	35	57	67	50
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	2,00	35	19	52	52	53
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	5,50	36	19	54	54	56
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	8,50	32	9	54	54	60
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	11,50	33	10	55	55	62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	14,50	33	11	56	56	62
O1-W-008a_	toetspunt blok MO1	17,50	33	11	56	56	63
O1-W-008b_	toetspunt blok MO1	20,50	34	11	57	57	64
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	2,00	56	29	45	50	52
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	5,50	59	30	46	52	54
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	8,50	59	32	48	52	57
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	11,50	59	32	49	52	59
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	14,50	59	32	50	52	60
O1-Z-005a_	toetspunt blok MO1	17,50	58	32	51	52	61
O1-Z-005b_	toetspunt blok MO1	20,50	58	34	53	53	61
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	2,00	49	29	44	51	45
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	5,50	51	30	45	52	47
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	8,50	52	31	46	53	50
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	11,50	52	32	47	54	52
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	14,50	52	32	48	54	54
O1-Z-006a_	toetspunt blok MO1	17,50	52	32	49	54	55
O1-Z-006b_	toetspunt blok MO1	20,50	52	32	52	53	58
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	2,00	51	26	43	44	53
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	5,50	52	27	44	45	56
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	8,50	54	27	46	46	60
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	11,50	54	28	47	47	62
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	14,50	54	29	48	48	62
O1-Z-007a_	toetspunt blok MO1	17,50	54	29	49	49	63
O1-Z-007b_	toetspunt blok MO1	20,50	54	29	50	50	64
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	2,00	51	27	44	51	53
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	5,50	52	27	46	49	55
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	8,50	53	28	48	50	59
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	11,50	53	29	50	50	61
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	14,50	53	29	51	51	61
O2-N-001a_	toetspunt blok MO2	17,50	53	29	52	52	61
O2-N-001b_	toetspunt blok MO2	20,50	53	29	53	53	62
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	2,00	33	13	42	42	43
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	13	43	43	44
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	8,50	36	15	45	45	47
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	11,50	36	15	47	47	50
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	14,50	36	15	49	49	52
O2-N-003a_	toetspunt blok MO2	17,50	36	15	50	50	54
O2-N-003b_	toetspunt blok MO2	20,50	37	16	51	51	57
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	2,00	55	26	44	56	51
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	5,50	57	27	46	57	54
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	8,50	57	28	48	58	56
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	11,50	57	28	49	58	57
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	14,50	57	28	51	58	59
O2-N-005a_	toetspunt blok MO2	17,50	57	28	52	59	59
O2-N-005b_	toetspunt blok MO2	20,50	57	28	53	59	59
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	2,00	42	11	44	47	42
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	5,50	43	12	45	47	44
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	8,50	44	13	47	48	47
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	11,50	45	14	48	49	49
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	14,50	45	14	50	50	51
O2-O-002a_	toetspunt blok MO2	17,50	45	15	51	52	52
O2-O-002b_	toetspunt blok MO2	20,50	45	16	52	53	54
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	2,00	43	18	38	59	43
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	5,50	46	20	39	60	45
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	8,50	46	20	40	61	49
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	11,50	46	20	42	62	50
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	14,50	46	20	43	62	51
O2-O-006a_	toetspunt blok MO2	17,50	46	20	43	62	52
O2-O-006b_	toetspunt blok MO2	20,50	46	21	45	62	53
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	2,00	35	17	36	57	41

O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	5,50	37	19	37	58	44
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	8,50	38	20	38	59	45
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	11,50	38	20	39	60	47
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	14,50	38	20	41	60	49
O2-O-007a_	toetspunt blok MO2	17,50	38	20	41	60	50
O2-O-007b_	toetspunt blok MO2	20,50	38	20	43	60	51
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	2,00	45	13	45	50	39
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	5,50	47	13	47	47	41
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	8,50	47	15	49	49	44
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	11,50	47	15	50	50	47
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	14,50	47	15	52	52	49
O2-W-004a_	toetspunt blok MO2	17,50	47	15	53	53	52
O2-W-004b_	toetspunt blok MO2	20,50	47	15	54	54	54
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	2,00	29	7	47	47	57
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	5,50	30	7	41	43	59
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	8,50	31	6	42	44	62
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	11,50	32	7	43	45	63
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	14,50	32	7	45	45	63
O2-W-011a_	toetspunt blok MO2	17,50	32	7	45	45	63
O2-W-011b_	toetspunt blok MO2	20,50	32	8	47	47	63
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	2,00	43	6	47	47	54
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	5,50	39	6	44	48	57
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	8,50	32	7	46	47	61
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	11,50	33	8	47	48	63
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	14,50	33	8	48	48	63
O2-W-012a_	toetspunt blok MO2	17,50	33	8	49	49	63
O2-W-012b_	toetspunt blok MO2	20,50	33	8	50	50	63
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	2,00	32	8	35	39	40
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	5,50	34	8	36	39	41
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	8,50	35	10	37	39	43
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	11,50	35	10	38	40	44
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	35	10	39	41	45
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	35	10	40	41	46
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	14,50	35	10	39	41	45
O2-Z-008a_	toetspunt blok MO2	17,50	35	10	40	41	46
O2-Z-008b_	toetspunt blok MO2	20,50	35	10	41	41	48
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	2,00	31	6	35	39	48
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	5,50	32	7	35	38	49
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	8,50	33	8	36	39	52
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	11,50	34	8	37	40	53
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	14,50	34	8	38	40	53
O2-Z-009a_	toetspunt blok MO2	17,50	33	8	39	40	54
O2-Z-009b_	toetspunt blok MO2	20,50	33	9	40	40	55
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	2,00	29	5	37	38	51
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	5,50	30	5	35	37	53
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	8,50	31	6	36	38	55
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	11,50	32	7	37	39	56
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	14,50	32	7	38	40	57
O2-Z-010a_	toetspunt blok MO2	17,50	32	7	39	40	57
O2-Z-010b_	toetspunt blok MO2	20,50	32	8	39	40	58
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	2,00	62	30	56	61	51
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	5,50	63	31	57	63	53
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	8,50	63	31	58	64	55
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	11,50	63	31	59	64	56
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	14,50	62	31	59	64	57
O3-N-001a_	toetspunt blok MO3	17,50	62	31	59	64	58
O3-N-001b_	toetspunt blok MO3	20,50	62	31	59	64	58
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	2,00	66	34	56	56	43
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	5,50	66	34	56	56	45
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	8,50	66	33	57	57	48
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	11,50	65	33	59	59	44
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	14,50	65	33	59	59	46
O3-N-004a_	toetspunt blok MO3	17,50	65	32	59	60	48
O3-N-004b_	toetspunt blok MO3	20,50	64	32	59	60	51
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	2,00	65	35	53	60	42
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	5,50	65	36	53	61	44
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	8,50	65	36	54	63	47
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	11,50	65	36	53	63	40
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	14,50	64	36	55	63	41
O3-O-002a_	toetspunt blok MO3	17,50	64	36	53	64	42
O3-O-002b_	toetspunt blok MO3	20,50	64	36	51	64	43
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	66	61	50	54	43
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	64	59	50	53	45
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	2,00	66	61	50	54	43
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	5,50	64	59	50	53	45
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	8,50	63	57	51	55	47
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	11,50	63	55	49	56	49
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	14,50	62	54	52	56	38
O3-O-005a_	toetspunt blok MO3	17,50	61	53	53	57	38
O3-O-005b_	toetspunt blok MO3	20,50	60	52	54	57	40
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	2,00	64	61	50	52	44
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	5,50	63	59	50	52	45
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	8,50	62	57	51	53	46
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	11,50	62	55	48	54	48
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	14,50	61	54	49	54	37
O3-O-006a_	toetspunt blok MO3	17,50	60	52	50	55	38
O3-O-006b_	toetspunt blok MO3	20,50	59	51	51	55	39
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	2,00	41	16	48	50	42
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	5,50	44	18	49	50	44
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	8,50	44	18	50	52	46
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	11,50	44	18	52	53	48
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	14,50	44	18	53	53	49
O3-W-010a_	toetspunt blok MO3	17,50	44	18	53	53	51
O3-W-010b_	toetspunt blok MO3	20,50	44	18	54	54	53
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	2,00	50	16	50	54	43
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	5,50	51	18	51	55	44
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	8,50	51	18	52	56	46
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	11,50	51	18	53	57	48
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	14,50	51	18	54	57	50
O3-W-011a_	toetspunt blok MO3	17,50	51	18	55	57	52
O3-W-011b_	toetspunt blok MO3	20,50	51	18	55	57	54
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	2,00	51	32	39	39	35
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	5,50	51	32	39	39	36
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	8,50	51	32	41	41	37
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	11,50	50	31	41	41	38
O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	14,50	50	31	43	43	39

O3-Z-007a_	toetspunt blok MO3	17,50	49	31	44	44	40
O3-Z-007b_	toetspunt blok MO3	20,50	49	31	47	47	42
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	2,00	45	24	38	40	36
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	5,50	46	24	38	40	40
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	8,50	46	24	38	41	42
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	11,50	46	24	40	42	39
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	14,50	46	24	41	42	40
O3-Z-008a_	toetspunt blok MO3	17,50	46	24	43	43	41
O3-Z-008b_	toetspunt blok MO3	20,50	46	24	46	46	43
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	2,00	41	15	37	40	38
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	5,50	43	17	38	40	40
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	8,50	43	17	39	41	42
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	11,50	43	17	39	42	41
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	14,50	43	17	41	42	42
O3-Z-009a_	toetspunt blok MO3	17,50	43	17	41	42	43
O3-Z-009b_	toetspunt blok MO3	20,50	43	17	43	43	44
O-N-003a_A	toetspunt blok MO3	2,00	63	34	55	57	40
O-N-003a_B	toetspunt blok MO3	5,50	64	34	55	58	42
O-N-003a_C	toetspunt blok MO3	8,50	64	34	56	59	44
O-N-003a_D	toetspunt blok MO3	11,50	64	34	57	60	46
O-N-003a_E	toetspunt blok MO3	14,50	64	34	58	60	48
O-N-003a_F	toetspunt blok MO3	17,50	63	34	59	61	50
O-N-003b_A	toetspunt blok MO3	20,50	63	34	58	61	54
O4-N-001_A	toetspunt blok MO4	2,00	47	20	59	67	47
O4-N-001_B	toetspunt blok MO4	5,50	47	22	61	69	48
O4-N-001_C	toetspunt blok MO4	8,50	47	22	62	69	50
O4-N-001_D	toetspunt blok MO4	11,50	47	22	62	69	50
O4-N-002_A	toetspunt blok MO4	2,00	44	20	59	66	47
O4-N-002_B	toetspunt blok MO4	5,50	44	22	60	68	48
O4-N-002_C	toetspunt blok MO4	8,50	44	22	61	68	49
O4-N-002_D	toetspunt blok MO4	11,50	44	22	62	68	51
O4-O-003_A	toetspunt blok MO4	2,00	47	33	51	58	43
O4-O-003_B	toetspunt blok MO4	5,50	49	35	52	59	43
O4-O-003_C	toetspunt blok MO4	8,50	49	35	53	59	45
O4-O-003_D	toetspunt blok MO4	11,50	49	35	55	60	46
O4-O-004_A	toetspunt blok MO4	2,00	54	35	50	56	41
O4-O-004_B	toetspunt blok MO4	5,50	54	36	51	57	43
O4-O-004_C	toetspunt blok MO4	8,50	54	36	52	58	46
O4-O-004_D	toetspunt blok MO4	11,50	54	36	53	58	49
O4-W-006_A	toetspunt blok MO4	2,00	76	26	52	52	48
O4-W-006_B	toetspunt blok MO4	5,50	73	27	53	53	50
O4-W-006_C	toetspunt blok MO4	8,50	71	26	55	55	52
O4-W-006_D	toetspunt blok MO4	11,50	70	27	56	56	54
O4-W-008_A	toetspunt blok MO4	2,00	56	20	60	65	47
O4-W-008_B	toetspunt blok MO4	5,50	57	22	61	66	49
O4-W-008_C	toetspunt blok MO4	8,50	56	22	62	66	52
O4-W-008_D	toetspunt blok MO4	11,50	56	23	63	66	54
O4-Z-005_A	toetspunt blok MO4	2,00	70	50	41	44	38
O4-Z-005_B	toetspunt blok MO4	5,50	65	50	42	45	39
O4-Z-005_C	toetspunt blok MO4	8,50	64	50	43	46	48
O4-Z-005_D	toetspunt blok MO4	11,50	63	50	45	47	51
O4-Z-007_A	toetspunt blok MO4	2,00	75	39	52	53	45
O4-Z-007_B	toetspunt blok MO4	5,50	72	41	52	54	46
O4-Z-007_C	toetspunt blok MO4	8,50	71	41	54	55	49
O4-Z-007_D	toetspunt blok MO4	11,50	69	41	55	55	51
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	2,00	27	7	45	51	46
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	5,50	24	7	46	51	48
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	8,50	23	4	46	51	51
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	11,50	23	2	47	52	51
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	14,50	23	3	48	53	51
W1-N-001a_	toetspunt blok MW1	17,50	23	11	48	54	51
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	20,50	23	11	48	55	52
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	23,50	24	3	48	55	52
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	26,50	24	11	48	55	54
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	29,50	24	11	48	55	55
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	32,50	24	4	48	55	54
W1-N-001b_	toetspunt blok MW1	35,50	24	11	48	55	53
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	38,50	24	11	48	55	48
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	41,50	24	4	48	55	48
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	44,50	25	11	48	55	48
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	47,50	25	11	48	55	48
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	50,50	25	6	48	55	48
W1-N-001c_	toetspunt blok MW1	53,50	25	11	48	55	47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	56,50	25	11	48	55	47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	59,50	25	10	48	55	47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	62,50	25	12	48	55	47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	65,50	25	11	48	54	47
W1-N-001d_	toetspunt blok MW1	68,50	26	11	48	54	47
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	2,00	34	25	48	48	57
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	5,50	34	25	49	49	60
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	8,50	34	12	50	50	59
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	11,50	36	6	52	52	59
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	14,50	37	25	53	56	59
W1-O-002a_	toetspunt blok MW1	17,50	37	25	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	20,50	38	13	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	23,50	39	6	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	26,50	39	25	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	29,50	39	25	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	32,50	39	15	53	57	59
W1-O-002b_	toetspunt blok MW1	35,50	40	9	54	57	55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	38,50	40	25	54	57	55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	41,50	41	25	54	57	55
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	44,50	41	20	54	57	54
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	47,50	42	11	54	57	54
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	50,50	42	25	54	57	54
W1-O-002c_	toetspunt blok MW1	53,50	42	25	54	57	53
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	56,50	42	24	54	57	52
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	59,50	42	12	54	57	52
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	62,50	43	25	54	57	51
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	65,50	43	24	54	57	51
W1-O-002d_	toetspunt blok MW1	68,50	43	11	54	56	52
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	2,00	22	2	37	37	59

W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	5,50	22	2	38	38	64
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	8,50	21	2	38	38	66
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	11,50	21	2	38	38	67
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	14,50	22	2	38	38	67
W1-W-004a_	toetspunt blok MW1	17,50	22	5	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	20,50	22	5	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	23,50	23	3	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	26,50	23	5	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	29,50	23	5	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	32,50	23	3	38	38	67
W1-W-004b_	toetspunt blok MW1	35,50	23	5	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	38,50	23	5	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	41,50	23	4	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	44,50	23	5	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	47,50	23	5	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	50,50	23	4	38	38	67
W1-W-004c_	toetspunt blok MW1	53,50	23	5	38	38	67
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	56,50	23	5	38	38	67
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	59,50	23	5	38	38	66
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	62,50	23	6	39	39	66
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	65,50	23	5	39	39	66
W1-W-004d_	toetspunt blok MW1	68,50	24	5	40	40	65
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	8,50	31	14	44	44	70
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	11,50	37	18	45	45	72
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	14,50	38	19	44	44	72
W1-Z-003a_	toetspunt blok MW1	17,50	38	25	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	20,50	39	24	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	23,50	39	14	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	26,50	40	25	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	29,50	40	25	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	32,50	40	15	45	45	72
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	40	25	45	45	72
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	41	25	45	45	71
W1-Z-003b_	toetspunt blok MW1	35,50	40	25	45	45	72
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	38,50	41	25	45	45	71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	41,50	41	15	45	45	71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	44,50	41	25	45	45	71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	47,50	42	25	45	45	71
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	50,50	42	16	45	45	70
W1-Z-003c_	toetspunt blok MW1	53,50	43	25	46	46	70
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	56,50	43	25	46	46	70
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	59,50	43	18	46	46	69
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	62,50	43	25	46	46	69
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	65,50	43	25	46	46	69
W1-Z-003d_	toetspunt blok MW1	68,50	43	23	47	47	68
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	2,00	25	8	57	57	42
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	5,50	25	7	58	58	44
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	8,50	25	9	60	60	46
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	11,50	26	6	62	62	47
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	14,50	26	10	62	62	48
W3-N-001a_	toetspunt blok MW3	17,50	27	10	62	62	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	20,50	27	8	61	61	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	23,50	27	7	61	61	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	26,50	27	10	60	60	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	29,50	27	10	60	60	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	32,50	27	9	60	60	48
W3-N-001b_	toetspunt blok MW3	35,50	27	9	60	60	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	38,50	27	10	59	59	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	41,50	27	9	59	59	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	44,50	26	8	59	59	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	47,50	26	10	59	59	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	50,50	26	10	58	58	48
W3-N-001c_	toetspunt blok MW3	53,50	26	6	58	58	48
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	56,50	25	10	48	55	47
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	59,50	25	10	48	55	47
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	62,50	25	6	48	55	47
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	65,50	25	10	48	54	47
W3-N-001d_	toetspunt blok MW3	68,50	26	10	48	54	47
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	2,00	37	25	63	63	43
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	5,50	42	29	65	65	45
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	8,50	43	29	66	66	47
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	11,50	44	27	68	68	48
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	14,50	45	20	69	69	49
W3-O-002a_	toetspunt blok MW3	17,50	45	25	69	69	49
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	20,50	45	29	69	69	48
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	23,50	45	29	69	69	48
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	26,50	45	28	69	69	48
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	29,50	45	25	69	69	48
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	32,50	45	29	68	68	48
W3-O-002b_	toetspunt blok MW3	35,50	45	29	68	68	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	38,50	45	28	68	68	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	41,50	46	28	67	67	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	44,50	46	28	67	67	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	47,50	46	29	67	67	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	50,50	46	29	66	66	48
W3-O-002c_	toetspunt blok MW3	53,50	46	26	66	66	48
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	56,50	42	29	54	57	52
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	59,50	42	29	54	57	52
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	62,50	43	25	54	57	51
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	65,50	43	29	54	57	51
W3-O-002d_	toetspunt blok MW3	68,50	43	29	54	56	52
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	2,00	26	8	45	45	55
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	5,50	24	8	46	46	57
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	8,50	25	6	47	47	60
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	11,50	25	5	48	49	62
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	14,50	26	8	48	49	62
W3-W-004a_	toetspunt blok MW3	17,50	27	8	48	49	62
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	20,50	27	6	48	49	63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	23,50	27	6	48	49	63
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	26,50	27	8	48	49	64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	29,50	27	8	48	49	64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	32,50	26	7	48	49	64
W3-W-004b_	toetspunt blok MW3	35,50	26	7	47	49	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	38,50	26	8	47	49	64

W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	41,50	26	8	47	49	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	44,50	26	5	47	49	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	47,50	26	8	47	49	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	50,50	26	8	47	49	64
W3-W-004c_	toetspunt blok MW3	53,50	26	5	47	48	64
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	56,50	23	8	38	38	67
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	59,50	23	8	38	38	66
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	62,50	23	5	39	39	66
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	65,50	23	8	39	39	66
W3-W-004d_	toetspunt blok MW3	68,50	24	8	40	40	65
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	2,00	41	23	52	59	52
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	5,50	41	22	54	61	55
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	8,50	42	23	55	62	59
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	11,50	43	25	55	63	62
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	14,50	43	29	55	63	62
W3-Z-003a_	toetspunt blok MW3	17,50	44	29	55	63	63
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	20,50	44	26	55	63	63
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	23,50	44	25	55	63	64
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	26,50	44	29	54	63	64
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	29,50	44	29	54	63	64
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	32,50	44	27	54	62	65
W3-Z-003b_	toetspunt blok MW3	35,50	44	29	53	62	65
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	38,50	44	29	53	62	65
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	41,50	44	27	53	62	65
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	44,50	44	29	53	62	64
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	47,50	45	29	52	61	64
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	50,50	45	28	52	61	64
W3-Z-003c_	toetspunt blok MW3	53,50	46	28	52	61	64
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	56,50	43	29	46	46	70
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	59,50	43	29	46	46	69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	62,50	43	27	46	46	69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	65,50	43	29	46	46	69
W3-Z-003d_	toetspunt blok MW3	68,50	43	29	47	47	68

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.
Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 2 van de VNG maar niet hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.
Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.



Nieuwbouw Mercatorpark te Amsterdam

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

23 april 2024

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Verantwoording

Titel	Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Corien de Jongh
Auteur	Lara Clerici
Projectnummer	1296400
Aantal pagina's	57 (exclusief bijlagen)
Datum	23 april 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Inhoud

1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding en doel 6
1.2 Omschrijving van de situatie 6
2 Wettelijk kader 8
2.1 Wet geluidhinder 8
2.1.1 Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g 8
2.1.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam 10
2.1.3 Amsterdamse praktijk 11
2.2 Activiteitenbesluit 12
2.3 Bouwbesluit 2012 12
3 Goede ruimtelijke ordening 13
3.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ 14
3.1.1 Richtafstanden hindercontouren 14
3.1.2 Stappenplan 14
4 Uitgangspunten algemeen 15
4.1 Documenten, tekeningen en overige data 15
4.2 Situatie 16
5 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer 17
5.1 Uitgangspunten 17
5.1.1 Verkeersgegevens 17
5.1.2 Rekenmethode 17
5.1.3 Rekenmodel 17
5.2 Resultaten 18
5.2.1 A10 18
5.2.2 Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer) 18
5.2.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer) 18
5.2.4 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp 18
5.2.5 Samenvatting 19
5.3 Maatregelen 19
5.3.1 Bronmaatregelen 19
5.3.2 Overdrachtsmaatregelen 20

5.3.3 Ontvangersmaatregelen 23
6 Akoestisch onderzoek ‘alles-in-één-school’ 24
6.1 Richtafstand VNG 25
7 Akoestisch onderzoek horeca 26
7.1 Richtafstand VNG 26
8 Akoestisch onderzoek Sportplaza Mercator 27
8.1 Richtafstand VNG 30
8.2 Uitgangspunten 32
8.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 32
8.2.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 34
8.2.3 Geluidmetingen relevante geveldelen 35
8.2.4 Bronvermogens 36
8.2.5 Rekenmethode 37
8.2.6 Rekenmodel 37
8.3 Resultaten 39
8.3.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 39
8.3.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 40
8.4 Bestaande bedrijfsvoering 42
8.4.1 Representatieve bedrijfssituatie 1 42
8.4.2 Representatieve bedrijfssituatie 2 44
9 Akoestisch onderzoek LTS 45
9.1 Richtafstand VNG 46
10 Akoestisch onderzoek Reade 47
10.1 Richtafstand VNG 48
11 Akoestisch onderzoek kantoor gemeente 49
11.1 Richtafstand VNG 49
12 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting 50
12.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer 51
12.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid 53
13 Toetsing beleid gemeente Amsterdam 54
14 Samenvatting met conclusies 55

Bijlage 1 Wet geluidhinder

Bijlage 2 Figuren

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 Resultaten weg- en railverkeer

Bijlage 5 Resultaten Sportplaza Mercator

Bijlage 6 Overzicht geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer en gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 7 Overzicht dove gevels, vast te stellen hogere waarden en benodigde geluidwering gevel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het Mercatorpark in Amsterdam. De gemeente is voornemens een deel van de huidige bebouwing te slopen en circa 1.000 nieuwe woningen, een ‘alles-in-één-school’ en horeca te realiseren.

Voor het plan Mercatorpark, gelegen in stadsdeel West, is ten behoeve van een nieuw op te stellen bestemmingsplan door TAUW in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen te bepalen. De resultaten en bevindingen van het onderzoek zijn weergegeven in het rapport met kenmerk: R001-1286955CDJ-V04-los-NL van 11 januari 2023.

Voor kavel MW3 wordt het bestemmingsvlak nu vergroot. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op de kavel MW3 ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

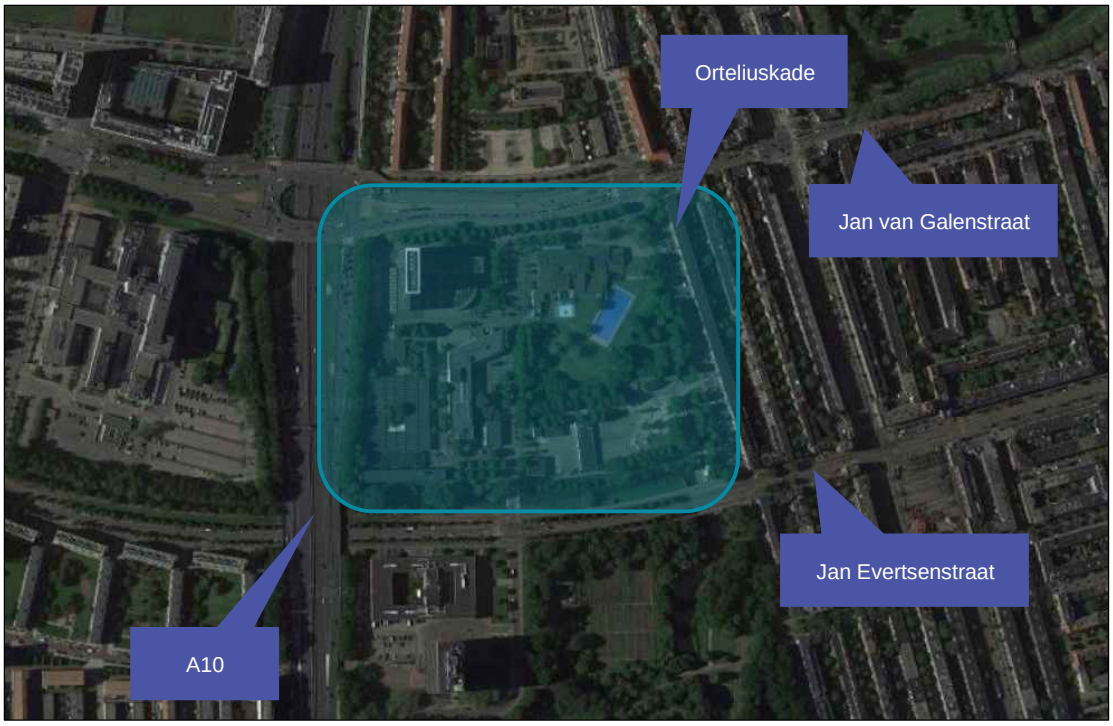
Het wettelijk kader is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de algemene uitgangspunten. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer. In hoofdstukken 6 tot en met 11 wordt ingegaan op de diverse inrichtingen gelegen binnen het plangebied. Het betreft hier zowel de nieuw te realiseren inrichtingen als de bestaande inrichtingen. In hoofdstuk 12 worden de resultaten samengevat inclusief de gecumuleerde geluidbelasting. In hoofdstuk 13 worden de resultaten getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Tot slot wordt in hoofdstuk 14 een samenvatting met conclusies weergegeven.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het Mercatorpark wordt begrensd door de A10 (westzijde), de Jan van Galenstraat (noordzijde), de Orteliuskade (oostzijde) en de Jan Evertsenstraat (zuidzijde). In figuur 1.1 is een luchtfoto van het plangebied weergegeven inclusief de ligging van de voor het plangebied relevante wegen. In figuur 1.2 is de situering van bouwblok MW3 binnen het plangebied weergegeven.

Bouwblok MW3 ligt zowel binnen de geluidzone van de A10 als de geluidzone van het deel van de Jan van Galenstraat waarvoor een maximum snelheid van 50 km/uur (inclusief tramverkeer) geldt. Bouwblok MW3 is tevens gelegen binnen de geluidzone van het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp.

In het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze (spoor)wegen onderzocht. Een uitgebreide toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging plangebied en relevante wegen

Naast de voornoemde geluidbronnen is bouwblok MW3 ook gelegen binnen de invloedssfeer van het overige deel van de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer).

Voor deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen onderzocht.

Binnen het plangebied worden een ‘alles-in-één-school’ en horeca gerealiseerd. Binnen het plangebied zijn tevens Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen. Ook de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van deze inrichtingen is onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 1.2 Situering bouwblok MW3 binnen het plangebied

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder zijn zowel de A10 en het deel van de Jan van Galenstraat waarvoor een maximum snelheid van 50 km/uur geldt als het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp gezoneerde (spoor)wegen. Voor deze (spoor)wegen dient de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen te worden onderzocht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De nieuw te realiseren woningen zijn ook gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/uur wegen. Het gaat daarbij om het overige deel van de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen moet daarbij worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Grenswaarden Wet geluidhinder en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied.

Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen het plan wordt gerealiseerd. Indien vastgesteld, dient hierbij rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Het overige deel van de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat zijn stedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.1 zijn voor de verschillende (spoor)wegen de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per (spoor)weg weergegeven. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeurs-grenswaarde Wgh [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh [dB]
- Wegverkeer -			
A10	2, 3 of 4	48	53
Jan van Galenstraat	5	48	63
Jan Evertsenstraat	5	48	63
- Railverkeer -			
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	n.v.t.	55	68

Met betrekking tot het tramverkeer wordt opgemerkt dat trams sinds 1 juli 2012 expliciet vallen onder hoofdstuk VI Zones van wegen van de Wet geluidhinder.

Hierop gelet is het tramverkeer op de Jan Evertsenstraat cumulatief met het wegverkeer op de betreffende weg beoordeeld, waarbij de aftrek ex artikel 110g Wgh niet alleen op het wegverkeer maar ook op het tramverkeer is toegepast.

Ter hoogte van het bouwplan rijden evenwijdig aan het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp de metrolijnen 50 en 51. Volgens de bijlage behorend bij artikel 1 van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder varieert de zonebreedte van de metrolijnen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam van 25 meter tot 100 meter. De afstand van het plangebied tot de beide metrolijnen bedraagt meer dan 500 meter, en is daarmee ruimschoots groter dan 100 meter. De metrolijnen behoeven daarmee niet in het akoestisch onderzoek te worden betrokken.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het weg- en railverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 5.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Het beleidsdocument ‘Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)’, zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 5 maart 2019, voegt het Amsterdams beleid ‘Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder’ en de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken samen en vervangt deze stukken.
Het ‘Amsterdams geluidbeleid 2016’ maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid om rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid wordt omschreven in onderstaande opsomming:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder[1] gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan een geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies

[1] In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering
  Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (hierna TAVGA)[2]
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

2.1.3 Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op in het geval dat de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan dat de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. Een verhoging van de geluidbelasting met 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels.

Wanneer de gecumuleerde geluidbelasting ten minste 2 dB hoger is dan de niet-gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerlawaai respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaai wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij het vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.7 ‘Onderzoek naar cumulatie’ van het beleid wordt beschreven is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting wanneer de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden is. De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid in deze situatie is de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB

[2] Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van Ruimte en Duurzaamheid, de Omgevingsdienst en de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door Ruimte en Duurzaamheid

- Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de geluidwering van de gevel van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben.
  Met andere woorden, de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen ondervinden het geluid veroorzaakt door de voornoemde bronnen ook niet per bron(soort) afzonderlijk maar voor meerdere bronsoorten tegelijk, hetgeen kan leiden tot een hogere geluidbelasting. In ruimtelijke plannen waarbij de gecumuleerde geluidbelasting (dus de geluidbelasting veroorzaakt door meerdere bronsoorten tezamen) 2 dB of meer boven de niet-gecumuleerde geluidbelasting ligt, moet hiermee bij het bepalen van de geluidwering van de gevel rekening worden gehouden. Indien noodzakelijk wordt extra geluidwerende maatregelen toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

2.2 Activiteitenbesluit

De binnen het plangebied reeds aanwezige inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het betreft hier Sportplaza Mercator, LTS met café / restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam.

In het Activiteitenbesluit zijn de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode)

Het maximaal optredende geluidniveau L_{Amax} mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode)
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode)
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.3 Bouwbesluit 2012

Ten behoeve van de realisatie van het plan dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 met betrekking tot het beschermen tegen het geluid van technische installaties, zoals bijvoorbeeld warmtepompen.

‘Een installatie voor warmte- of koudeopwekking, die is opgesteld buiten de uitwendige scheidingsconstructie van een bouwwerk, veroorzaakt op de perceelgrens met een perceel voor een (andere) woonfunctie een geluidniveau van ten hoogste 40 dB, bepaald volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.’

Op dit moment is nog niet bekend welke technische installaties toegepast gaan worden, niet voor de binnen het plangebied te realiseren ‘alles-in-één-school’ en horeca, als voor de binnen bouwblok MW3 te realiseren woningen. Daarmee is ook nog niet duidelijk hoeveel geluid deze installaties zullen gaan produceren.

Er kan nu dus nog niet worden beoordeeld of met de op en/of bij de ‘alles-in-één-school’ en/of horeca en/of woningen op te stellen technische installaties aan de hieraan gestelde eis voldaan kan worden.

Ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning, wanneer bekend is welke installaties met bijbehorend bronvermogen daadwerkelijk toegepast gaan worden, dient dit separaat beoordeeld te worden en ter goedkeuring aan de gemeente voorgelegd te worden.

3 Goede ruimtelijke ordening

Binnen het plangebied worden een ‘alles-in-één-school’ en horeca gerealiseerd. Binnen het plangebied zijn tevens Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen.

Om te kunnen beoordelen of ter plaatse van de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient de geluiduitstraling van de voornoemde inrichtingen inzichtelijk te worden gemaakt.

Naast het beoordelen of er voor de nieuw te realiseren woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient ook beoordeeld te worden of de bestaande inrichtingen binnen het plangebied door de komst van de nieuwe woningen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Om te bepalen welke geluidruimte deze inrichtingen in de bestaande situatie hebben, is het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam - waar relevant - ook bepaald op de gevels van bestaande woningen.

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot de ‘alles-in-één-school’, de horeca, Sportplaza Mercator, LTS met café/restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 6 tot en met hoofdstuk 11.

3.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’

3.1.1 Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ geeft per bedrijfscategorie een ‘veilige’ afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand[3] zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

3.1.2 Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’ van maximaal:
   - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
   - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

c. Vrijstelling is dan mogelijk

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’ van maximaal:
   - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

[3] De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
   - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)

c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn. Binnen dit kader wordt opgemerkt dat de in dit hoofdstuk omschreven beoordeling van geluidhinder een niet-wettelijk instrument betreft, maar een ruimtelijk instrument voor het invullen en beheren van de ruimte. Hierbij wordt een scheiding gemaakt tussen verschillende functies, die zich vaak niet met elkaar verdragen. Bij het vaststellen van de richtafstanden ten behoeve van de publicatie is uitgegaan van een gemiddeld bedrijf. Er kunnen omstandigheden zijn waarom er toch van een grotere of een kleinere afstand uitgegaan kan of moet worden.

Des te hoger de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van een bedrijf is, des te groter de overschrijding ten opzichte van stap 3 zal zijn. Een geluidbelasting hoger dan stap 3 mag toegestaan worden, maar dit dient beperkt te gebeuren waarbij het bevoegd gezag zeer zorgvuldig zal moeten motiveren waarom het een dergelijke hogere geluidbelasting als acceptabel wordt geacht.

4 Uitgangspunten algemeen

4.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Ondergrond BP Mercatorpark_MW3 Aangepast, zoals aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 25 januari 2024
- Brongegevens A10 zoals opgenomen in het landelijk geluidregister en aangeleverd door het Geluidloket van Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving op 16 februari 2024;
- Brongegevens spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp zoals opgenomen in het landelijk geluidregister en gedownload op 20 december 2023
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen en trambanen voor het prognosejaar 2040 zoals overgenomen van de website ‘Verkeersprognoses Amsterdam 4.5’
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving
- Geluidbeleid gemeente Amsterdam, zoals vastgesteld op 5 maart 2019
- Aanvullende informatie zoals aangeleverd door de gemeente Amsterdam op diverse momenten

4.2 Situatie

De herontwikkeling van het Mercatorpark zal gefaseerd plaats gaan vinden. In de eerste fase zal de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied worden gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken MO1, MO2, MO3 en MO4. In de tweede fase zal de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied gerealiseerd worden. Dit betreft de bouwblokken MW1 en MW3.

Zoals aangegeven in paragraaf 1.1 van dit rapport is ten behoeve van het bestemmingsplan Mercatorpark door TAUW in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen te bepalen. De resultaten en bevindingen van het onderzoek zijn weergegeven in het rapport met kenmerk: R001-1286955CDJ-V04-los-NL van 11 januari 2023.

Voor kavel MW3 wordt het bestemmingsvlak nu vergroot. In het voorliggende rapport wordt alleen de geluidbelasting op de gevels van bouwblok MW3 beoordeeld. De ligging van bouwblok MW3 wordt weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1 Ligging nieuw te realiseren bouwblok MW3

5 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

5.1 Uitgangspunten

5.1.1 Verkeersgegevens

De brongegevens met betrekking tot de A10 zijn aangeleverd door het Geluidloket van Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving op 16 februari 2024. De brongegevens met betrekking tot het spoor zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister en gedownload op 20 december 2023.

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen en trambanen zijn overgenomen van de website ‘Verkeersprognoses Amsterdam 4.5. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2040.

5.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5.1.3 Rekenmodel

Van het plangebied en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.3.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor wegen, water en andere terreinverhardingen: 0,0 (akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor model: 1,0 (akoestisch zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

Onder het plangebied is een bodemgebied met bodemfactor 0,0 (akoestisch harde bodem) ingevoerd.

De verdiepingshoogte van de begane grond van het te realiseren bouwblok MW3 bedraagt 4,0 meter. De verdiepingshoogte van elke volgende verdieping bedraagt 3,0 meter. De geluidbelasting is daarom berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger
(dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

5.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken (spoor)wegen per (spoor)weg afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

5.2.1 A10

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).

5.2.2 Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.3 Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jan Evertsenstraat ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

5.2.4 Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp ten hoogste 52 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

5.2.5 Samenvatting

In tabel 5.1 wordt de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer samengevat weergegeven. Per geveloriëntatie wordt de hoogst optredende geluidbelasting per afzonderlijke (spoor)weg gegeven.

Per (spoor)weg wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer bouwblok MW3 per geveloriëntatie in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting bouwblok MW3 per geveloriëntatie			
	Noord	Oost	Zuid	West
A10	**59**	44	**57**	**59**
Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer)	**59**	**55**	36	**58**
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	23	34	40	36
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	52	36	44	52

5.3 Maatregelen

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op een aantal wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de A10 zelfs sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. Deze paragraaf behandelt de mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

5.3.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de (spoor)weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

A10

Voor het wegdek van de A10 ter hoogte van het plangebied is al een geluidreducerend asfalt (2-ZOAB) toegepast. Het effect van het toepassen van een ander (meer) geluidreducerend asfalt zal te verwaarlozen zijn. De maximaal te ontheffen waarde zal nog steeds overschreden worden.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A10 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de A10 niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen bouwblok MW3 en de A10 is niet nader onderzocht. Er is wellicht nog een kleine verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde (en de maximaal te ontheffen waarde) niet langer worden overschreden.

Jan van Galenstraat
Door op de Jan van Galenstraat een geluidreducerend asfalt toe te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg worden verminderd. Door bijvoorbeeld een dunne deklaag toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek (standaard asfalt) dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 2 tot 3 dB behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het toepassen van stil asfalt op en nabij kruisingen niet wenselijk is door het wringen ten gevolge van het optrekken en afremmen van het (met name zware) verkeer, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluidreducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

Het verlagen van de rijsnelheid is niet nader onderzocht. Om de weg als 30 km/uur weg in te kunnen richten, zullen snelheidsbeperkende voorzieningen (drempels, wegversmallingen en dergelijke) toegepast moeten worden. Deze belemmeren de doorstroming van het verkeer, hetgeen niet wenselijk is. Het verlagen van de rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het verlagen van de rijsnelheid hier wel of niet mogelijk is.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen
Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

A10
Langs de A10 zijn al geluidschermen aanwezig, welke ter hoogte van het plangebied echter zijn onderbroken.

Om te kunnen beoordelen wat het effect is van het toepassen van een geluidscherm ter hoogte van bouwblok MW3 op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd.

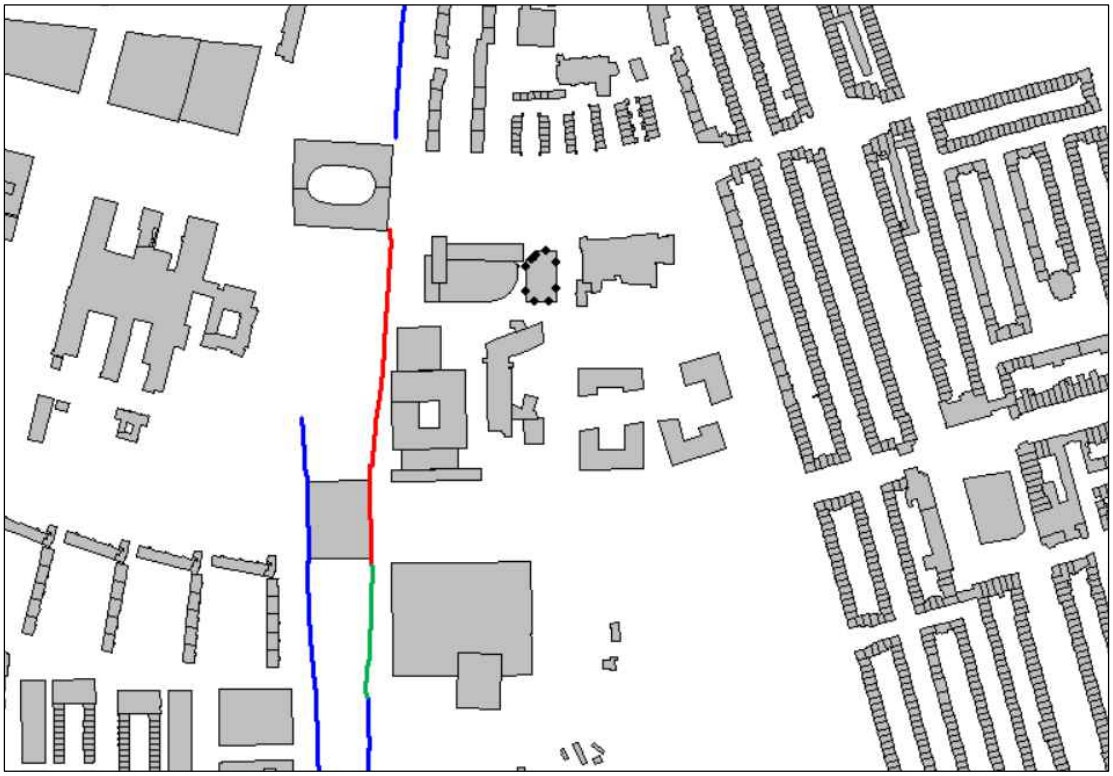
Daarbij is in eerste instantie uitgegaan van een geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter aan de oostzijde van de A10 van het viaduct van de A10 over de Jan van Galenstraat tot aan het viaduct van de Jan Evertsenstraat over de A10 (lengte circa 310 meter).

Ook is uitgegaan van het in zuidelijke richting verlengen van het voornoemde geluidscherm, tot aan het bestaande geluidscherm (lengte circa 130 meter).

In figuur 5.1 zijn de omschreven maatregelen grafisch weergegeven. In de figuur zijn de bestaande geluidschermen aangeduid door middel van een **blauwe** markering. Het geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter tussen (grofweg) de Jan van Galenstraat en de Jan Evertsenstraat is aangeduid met een **rode** markering. De verlenging van het geluidscherm tot aan het bestaande geluidscherm is aangeduid door middel van een **groene** markering.

In tabel 5.2 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 samengevat weergegeven, zowel voor de situatie zonder maatregelen als voor de situatie met het toepassen van een geluidscherm ter hoogte van het plangebied als voor de situatie dat het voornoemde scherm verlengd wordt. In de tabel wordt ook het verschil ten opzichte van de situatie zonder maatregelen weergegeven.

In de tabel wordt alleen de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.



Figuur 5.1 Grafische weergave overdrachtsmaatregelen

Tabel 5.2 Geluidbelasting A10 inclusief maatregelen bouwblok MW3 in dB

Bouwblok	Geluidbelasting vanwege verkeer A10 [dB]					
	Situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Situatie met maatregel geluid-scherm 5,0 meter verlengd	Afname ten opzichte van situatie zonder maatregelen	Afname ten opzichte van situatie geluid-scherm 5,0 meter
MW3	59	59	0	59	0	0

Uit tabel 5.2 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Door een geluidscherm met een hoogte van 5,0 meter toe te passen, wordt de maximaal te ontheffen waarde op de gevels van bouwblok MW3 nog steeds overschreden. Gelet op de maximale bouwhoogte van het bouwblok zal het effect van een geluidscherm ook altijd beperkt zijn. Het verlengen van het geluidscherm leidt niet tot een verdere verlaging van de geluidbelasting.

In overleg met de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) zal moeten worden afgestemd of het geluidscherm inpasbaar is.

Jan van Galenstraat
Het toepassen van geluidschermen is in stedelijke situaties zoals deze niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

5.3.3 Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 7 van dit rapport.

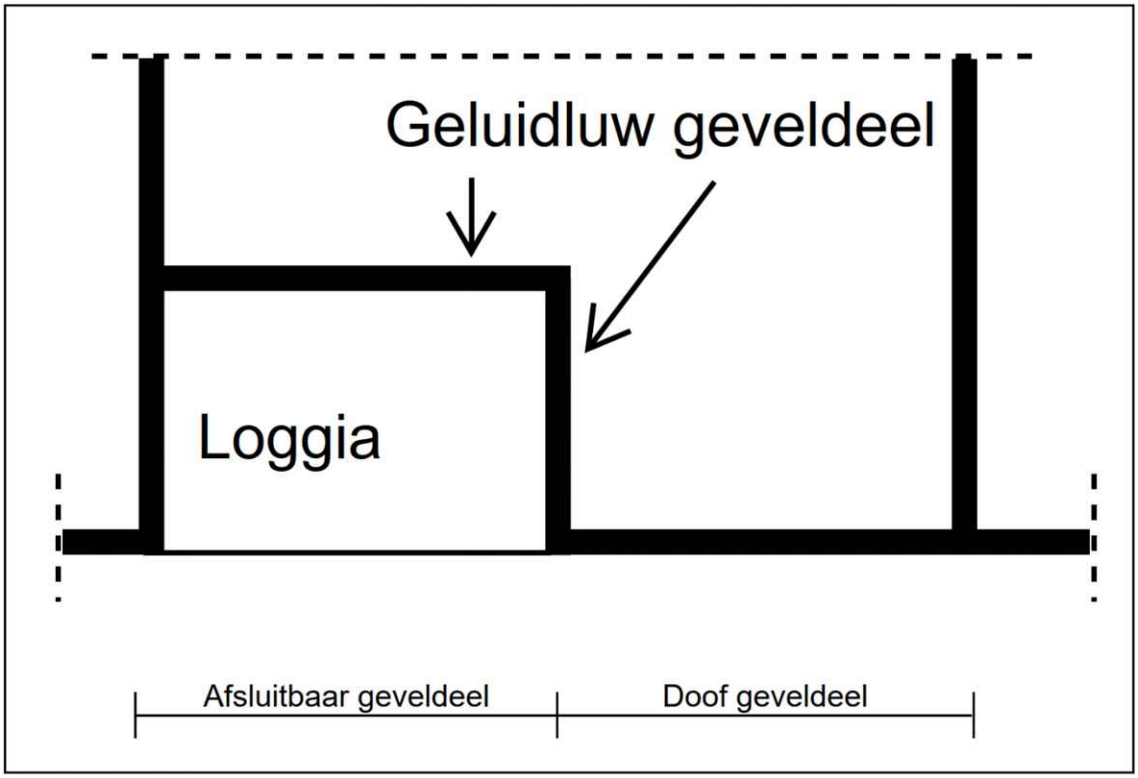
Ook kan gedacht worden aan (maar niet beperkt tot) het realiseren van dove gevels, vliesgevels of loggia's dan wel een combinatie hiervan. Hieronder staan de termen uitgelegd.

Vliesgevel
Een vliesgevel is een niet-dragende gevel van een gebouw. Omdat de vliesgevel niet-dragend is kan de gevel worden opgebouwd uit lichte materialen, zoals bijvoorbeeld glas. Een vliesgevel kan voldoende geluidwering realiseren, zodat de maximale grenswaarde niet wordt overschreden of zelfs de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Dove gevel
Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, en bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, dient de gevel als dove gevel uitgevoerd te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers). De geluidbelasting op een dove gevel behoeft niet getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Wel dient te allen tijde voldaan te worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Combinatie dove gevel en loggia
Een loggia is een afsluitbaar balkon, ook wel inpandig balkon genoemd. Wanneer het balkon niet afgesloten is kan het als buitenruimte beschouwd worden en wanneer het balkon wel afgesloten is heeft de loggia een soortgelijk effect als een vliesgevel. Door een deel van de gevel doof te maken en een deel als loggia in te richten kan voldaan worden aan de voorwaarden om minimaal één geluidgevoelige ruimte aan een geluidluwe zijde te realiseren.

In figuur 5.2 is het principe van een dergelijke afsluitbare loggia weergegeven.



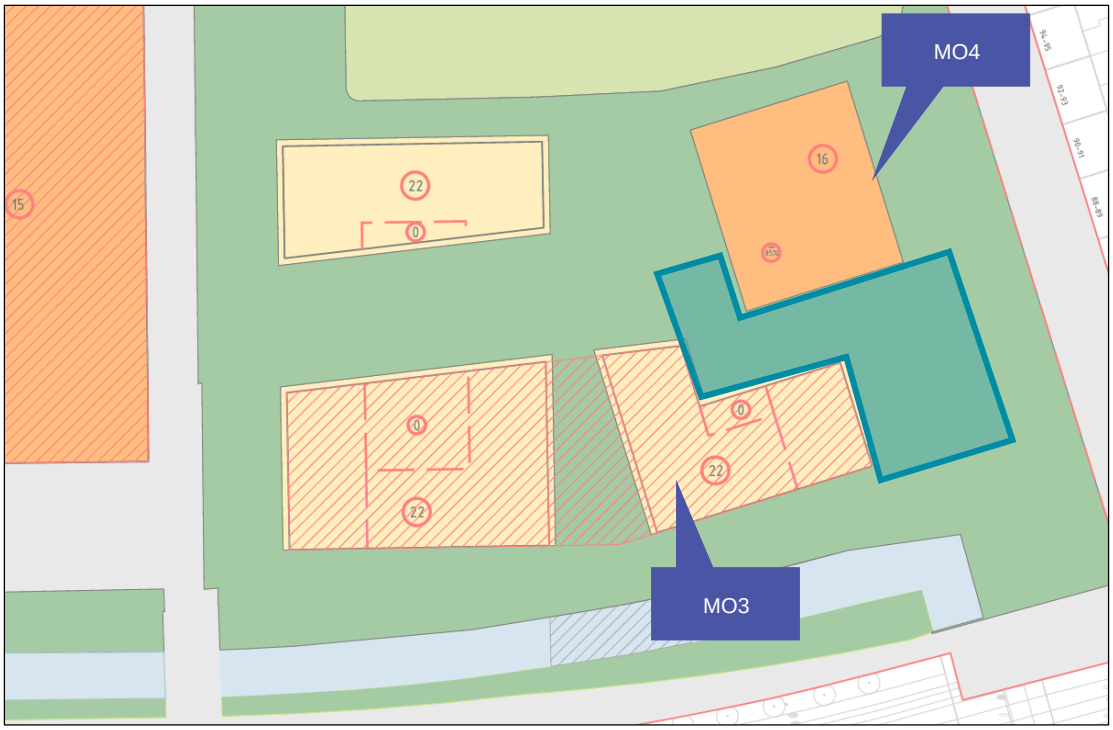
Figuur 5.2 Principe afsluitbare loggia

6 Akoestisch onderzoek ‘alles-in-één-school’

Het bestemmingsplan voorziet in een ‘alles-in-één-school’ binnen bouwblok MO4. De ‘alles-in-één-school’ biedt onderdak zowel aan een basisschool als aan een buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf.

De buitenspelende kinderen maken gebruik zowel van het plein behorende bij de school zelf (onderbouw) als van het gebied gelegen tussen bouwblok M03 en bouwblok M04 (midden- en bovenbouw).

In figuur 6.1 is de situering van het speelplein en het speelgebied ten opzichte van de voornoemde bouwblokken weergegeven.



Figuur 6.1 Situering speelplein en speelgebied 'alles-in-één-school'

6.1 Richtafstand VNG

Voor scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs (SBI-code 852) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De 'alles-in-één-school' is voorzien binnen bouwblok M04. De afstand tussen de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen en het speelgebied bedraagt ten minste circa 140 meter en is daarmee groter dan de richtafstand van 10 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten van 'alles-in-één-school' zijn akoestisch niet-relevant[4]. Derhalve zijn de activiteiten van de 'alles-in-één-school' niet meegenomen in de berekeningen.

[4] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek

7 Akoestisch onderzoek horeca

Het bestemmingsplan voorziet in horeca in de plint van bouwblok MO3.
Uitgangspunt is dat het hier horeca met de bestemming horeca 3 (café) en/of horeca 4 (restaurant) betreft.

De horeca zal vooral een lokale functie hebben. De bezoekers en het personeel zullen naar verwachting voornamelijk lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de inrichting komen. De parkeervoorzieningen in de omgeving zijn openbaar toegankelijk.

De mogelijkheid bestaat om bij de horeca een onoverdekt terras te realiseren. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat het terras direct ten oosten van bouwblok MO3 wordt gesitueerd.

In figuur 7.1 is de situering van de horeca binnen bouwblok MO3 weergegeven.



Figuur 7.1 Situering horeca binnen bouwblok MO3

7.1 Richtafstand VNG

Voor restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. In het geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De horeca is voorzien in de plint van bouwblok MO3. De afstand tussen de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen bedraagt ten minste circa 190 meter en is daarmee groter aan de richtafstand van 0 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten van de horeca zijn akoestisch niet-relevant[5]. Derhalve zijn de activiteiten van de horeca zijn niet meegenomen in de berekeningen.

8 Akoestisch onderzoek Sportplaza Mercator

Aan de Jan van Galenstraat 315 is Sportplaza Mercator gevestigd. De bestaande inrichting kan het beste worden omschreven als een bedrijfsverzamelgebouw waar sport, horeca en vrijetijdsbesteding gecombineerd worden.

Binnen de grenzen van de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:
- Zwemmen, zowel in binnen- als in buitenbaden
- Ligweide buiten
- Fitness inclusief groepslessen onder begeleiding van muziek
- Café (horeca 3) en restaurant (horeca 4) inclusief feestzalen
- Fastfoodrestaurant KFC (horeca 1)
- Betaalde parkeervoorziening ParkBee

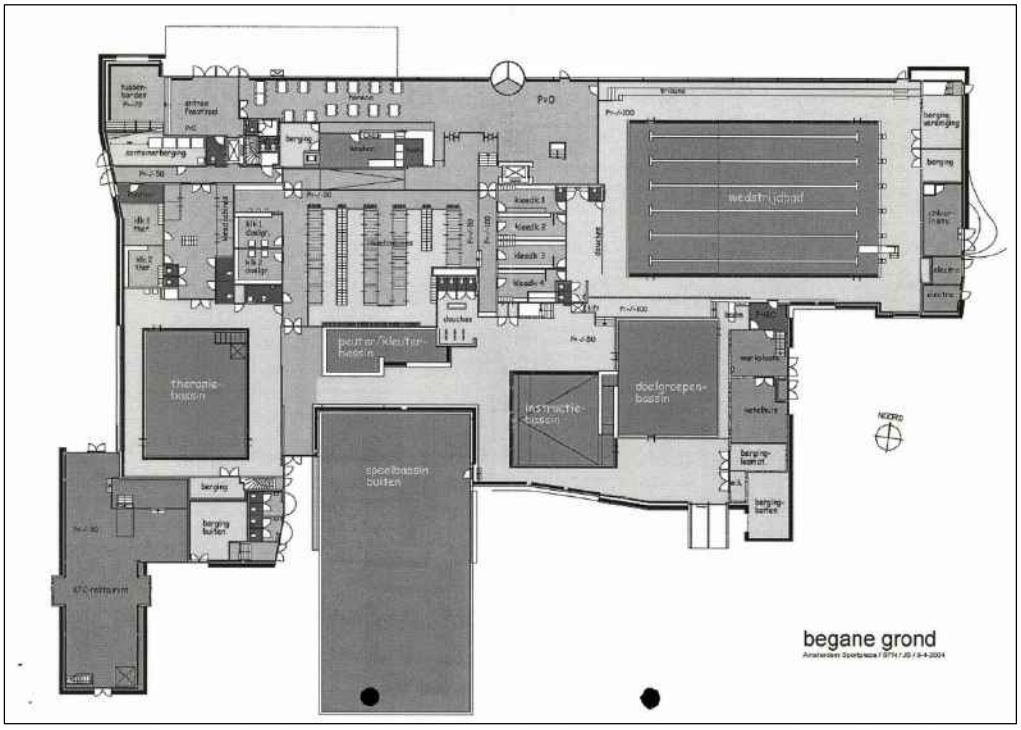
Sportplaza Mercator heeft vooral een lokale functie. De bezoekers komen voornamelijk lopend, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de inrichting. De parkeervoorzieningen in de omgeving zijn openbaar toegankelijk. Het personeel dat met de auto naar het werk komt, parkeert op het afgesloten terrein aan de oostzijde van het pand.

In figuur 8.1 is Sportplaza Mercator met de bijbehorende bestaande inrichtingsgrens weergegeven. In figuur 8.2 tot en met figuur 8.4 zijn de plattegronden van de afzonderlijke verdiepingen van de inrichting weergegeven.

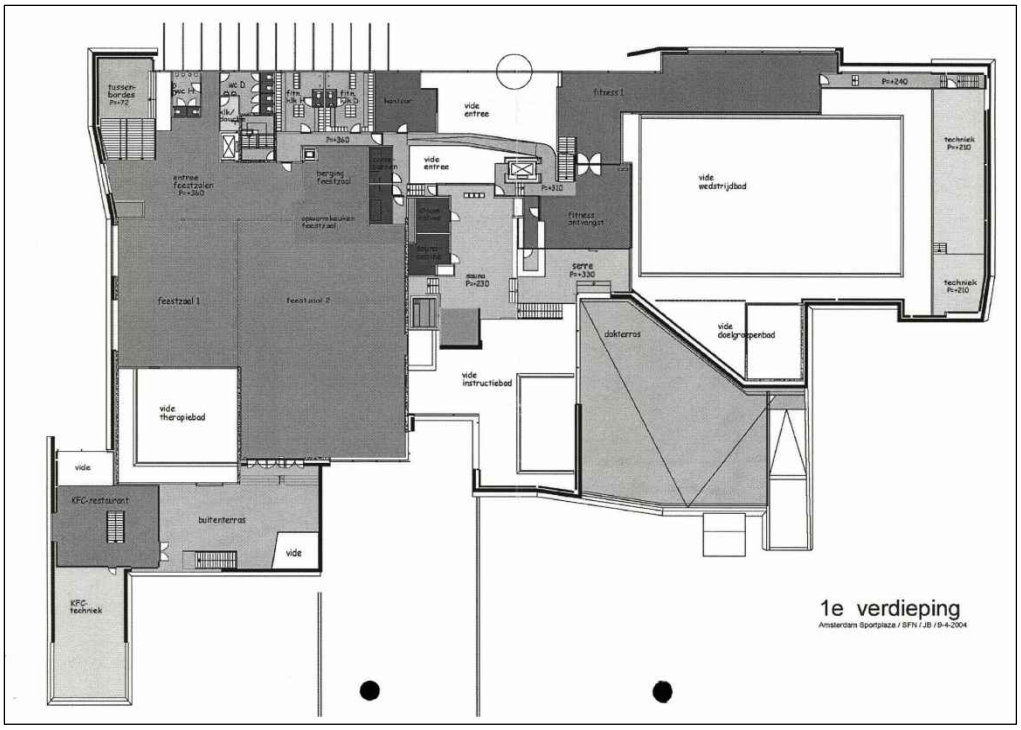
[5] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek



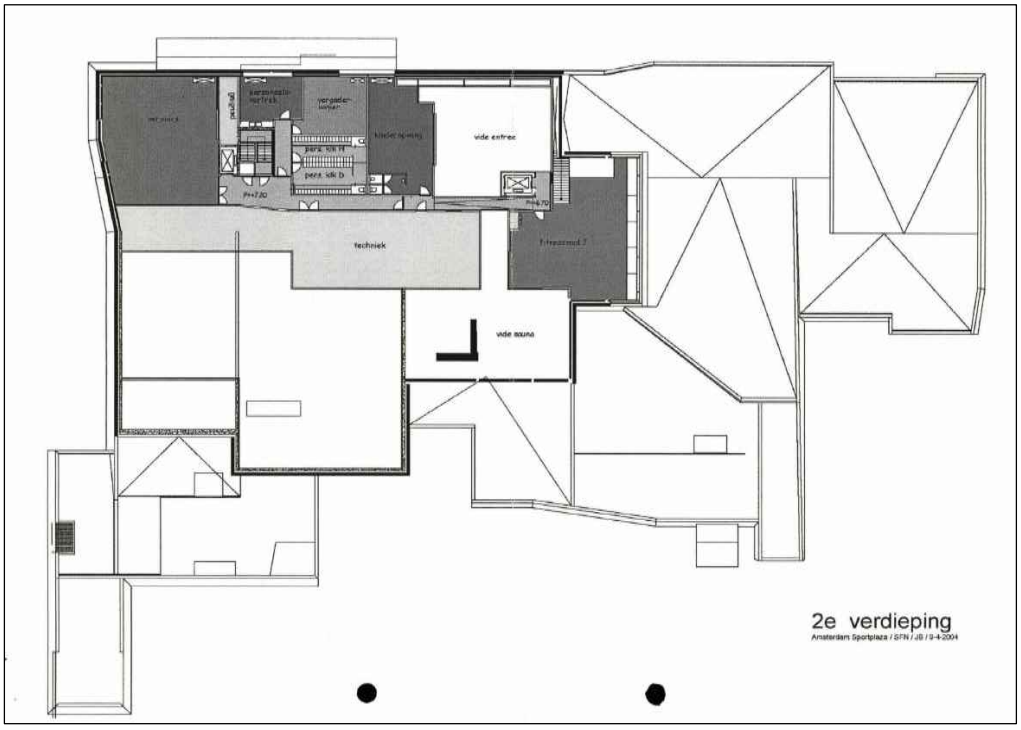
Figuur 8.1 Situering Sportplaza Mercator met inrichtingsgrens



Figuur 8.2 Plattegrond begane grond Sportplaza Mercator



Figuur 8.3 Plattegrond eerste verdieping Sportplaza Mercator



Figuur 8.4 Plattegrond tweede verdieping Sportplaza Mercator

8.1 Richtafstand VNG

Voor zwembaden wordt onderscheid gemaakt tussen overdekte zwembaden en niet-overdekte zwembaden. Omdat de richtafstand voor niet-overdekte zwembaden groter is dan de richtafstand voor overdekte zwembaden, is de richtafstand voor niet-overdekte zwembaden in deze situatie maatgevend.

Voor niet-overdekte zwembaden (SBI-code 931-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 200 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 100 meter.

Voor fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden (SBI-code 9313 en 9604) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor restaurants, cafetaria’s, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

De feestzalen binnen Sportplaza Mercator zijn het beste te vergelijken met discotheken en muziekcafés. Voor discotheken en muziekcafés (SBI-code 563-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor autoparkeerterreinen en parkeergarages (SBI-code 5221) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

In tabel 8.1 worden de bovengenoemde richtafstanden samengevat.

Tabel 8.1 Richtafstanden relevante bedrijfsactiviteiten Sportplaza Mercator

SBI-code	Omschrijving	Richtafstand [m]	
		Rustige woonwijk en/of rustig	Gemengd gebied
931-2	Zwembad, niet-overdekt	200	100
9313, 9604	Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden	30	10
561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke	10	0
563-1	Cafés en bars	10	0
563-2	Discotheken en muziekcafés	30	10
5221	Autoparkeerterreinen en parkeergarages	30	10

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De afstand tussen de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt circa 18 meter en is daarmee minder dan de voor de inrichting maatgevende richtafstand van 100 meter.

Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator noodzakelijk.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator in de eerste plaats dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype 'gemengd gebied, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau en een grenswaarde van 70 dB(A) voor de piekgeluiden.

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten die binnen de grens van een inrichting kunnen plaats vinden, blijven bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing:

- Het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein
- Het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten

Bij de beoordeling van de piekgeluiden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit blijven verder buiten beschouwing:

- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden
- Het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit.

8.2 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek met betrekking tot Sportplaza Mercator wordt onderscheid gemaakt tussen twee representatieve bedrijfssituaties, te weten:

- RBS1: De inrichting is volledig in bedrijf, maar de ligweide is gesloten
- RBS2: De inrichting is volledig in bedrijf, en de ligweide is geopend

8.2.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In deze paragraaf worden de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Uitgangspunt is dat de activiteiten in het binnenzwembad akoestisch niet-relevant[6] zijn.

Met betrekking tot de fitness zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op doordeweekse dagen is de fitness geopend van 07.00 uur tot 22.00 uur. In het weekend is de fitness geopend van 10.00 uur tot 16.00 uur. Hiermee zijn de doordeweekse dagen maatgevend voor de berekeningen
- Het gemiddeld aantal bezoekers aan de reguliere fitnesszalen bedraagt circa 30 personen gedurende de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en circa 60 personen gedurende de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur). Uitgangspunt is dat het geluidniveau binnen in de reguliere fitnesszalen akoestisch niet-relevant is. Derhalve zijn de activiteiten in de reguliere fitnesszalen niet meegenomen in de berekeningen
- In de zaal voor groepslessen gelegen op de tweede verdieping (in figuur 7.4 aangeduid met ‘aerobics’) worden tussen 10.00 uur en 21.30 uur groepslessen onder begeleiding van muziek verzorgd. Zowel in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) als in de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur) vinden gedurende gemiddeld circa 3 uur groepslessen plaats. Uitgangspunt is dat hierbij een gemiddeld geluidniveau van 85 dB(A) housemuziek[7] wordt geproduceerd. Dit is een ‘worstcasescenario’, omdat bij groepslessen zoals yoga sprake zal zijn van een beduidend lager (of zelfs geen) muziekgeluidniveau
- De bezoekers aan de fitness kunnen gebruik maken van de kinderopvang gelegen op de tweede verdieping. De activiteiten van de kinderopvang binnen de inrichting zijn akoestisch niet-relevant en derhalve niet meegenomen in de berekeningen

[6] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek

[7] Standaard spectrum housemuziek zoals opgenomen in de publicatie ‘Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven’ van maart 2015.

Met betrekking tot de horeca met feestzalen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op de begane grond is een lounge aanwezig. Wanneer de horeca met feestzalen geopend is, zal in de lounge rustige achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Uitgangspunt bij de berekeningen is dat deze achtergrondmuziek een gemiddeld muziekgeluidniveau van niet meer 70 dB(A) heeft. Hiermee is muziekgeluid voor de lounge akoestisch niet-relevant en derhalve niet betrokken in het akoestisch onderzoek
- Op de eerste verdieping bevinden zich twee feestzalen, zie ook figuur 7.3 van dit rapport. De feestzalen betreft horeca van de categorie horeca 2. Volgens de regels van het bestemmingsplan gaat het daarbij om een nachtzaak, oftewel een dancing, discotheek, sociëteit, zaalaccommodatie, nachtcafé en naar de aard daarmee te vergelijken bedrijven. Op dit moment is er geen club of dergelijke gevestigd, maar de vergunning staat dit wel toe
- Voor de feestzalen is uitgegaan van een gebruik tussen 20.00 uur en 04.00 uur
- De beide feestzalen kunnen worden samengevoegd tot één grote feestzaal, door de wand tussen de beide feestzalen open te schuiven. Uitgangspunt in de berekeningen is dan ook dat de beide feestzalen gelijktijdig (als één grote feestzaal) in gebruik zijn (‘worstcasescenario’)
- Voor het gemiddelde geluidniveau in de (grote) feestzaal is uitgegaan van maximaal 103 dB(A)[8] housemuziek[9]. In deze situatie is er voor gekozen om het standaard spectrum voor housemuziek te hanteren en niet het standaard spectrum voor ultra bas muziek, dat zwaarder is dan housemuziek. Ultra bas past meer bij clubs en feestzalen die ook specifiek voor dergelijke muziek zijn ontworpen. De feestzalen van Sportplaza Mercator zijn dat niet
- Voor zover bekend is er met betrekking tot de horeca met feestzalen niet al in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Om de geluidoverdracht vanuit de feestzalen naar de omgeving te kunnen bepalen, dient de geluidisolatie van de relevante geveldelen bekend te zijn. Hiertoe zijn op 21 december 2021 ter plaatse geluidmetingen uitgevoerd, zie ook paragraaf 8.2.3 van dit rapport

Met betrekking tot de KFC zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De openingstijden van de KFC zijn van 11.00 uur tot 00.00 uur. Het restaurant sluit om 22.00 uur. Na 22.00 uur is er enkel nog verkoop vanuit de drive-thru
- Op een drukke dag doen circa 600 bezoekers de inrichting aan. Hiervan gaan circa 250 bezoekers door de drive-thru. Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van circa 100 personenauto’s gedurende de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), circa 100 personenauto’s gedurende de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en circa 50 personenauto’s gedurende de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur)
- Elke personenauto staat één minuut stationair te draaien tijdens het doorgeven van de bestelling en één minuut stationair te draaien tijdens het afhalen van de bestelling
- Voor de rijsnelheid van de personenauto’s is uitgegaan van een snelheid van 5 km/uur
- De afvalcontainers van de KFC worden gemiddeld drie keer in de week geleegd. Hiertoe rijdt één vrachtwagen van en naar de afvalcontainers die staan opgesteld aan de zuidzijde van de KFC

[8] Op basis van convenant ‘Organisatoren van muziekevenementen en de poppodia’ van 14 februari 2014.

[9] Standaard spectrum housemuziek zoals opgenomen in de publicatie ‘Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven’ van maart 2015.

- Op het dak van de KFC bevindt zich een afzuiginstallatie. Uitgangspunt in de berekeningen is dat deze tijdens de openingstijden van zowel het restaurant als de drive-thru in bedrijf is

In het onderzoek is ook rekening gehouden met een koelinstallatie op het dak van het zwembad welke tijdens warme dagen in bedrijf is. Uitgangspunt in de berekeningen is dat deze in de dag- en avondperiode respectievelijk 75 % en 50 % van de tijd ingeschakeld is. In de nachtperiode is de koelinstallatie niet in bedrijf.

Verder is rekening gehouden met laad- en losactiviteiten bij de technische dienst van Sportplaza Mercator, aan de oostzijde van de inrichting. Elke maand rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af om zout te leveren. Het lossen van het zout met behulp van een compressor neemt circa 1 uur in beslag.

De afvalcontainers van Sportplaza Mercator worden eens per drie weken geleegd of op het moment dat de afvalcontainers vol zijn. Omdat het lossen van het zout in deze situatie maatgevend is, is in de berekeningen alleen rekening gehouden met het komen en gaan van het zouttransport.

Ook is rekening gehouden met het komen en gaan van het personeel van Sportplaza Mercator. Het personeel parkeert op het afgesloten parkeerterrein aan de oostzijde van de inrichting. Uitgangspunt in de berekeningen is dat hier in de dagperiode 15 auto's parkeren en in de avondperiode 5 auto's parkeren.

Volgens opgave van de gemeente Amsterdam komt de betaalde parkeervoorziening van ParkBee te vervallen. In het akoestisch onderzoek is dan ook geen rekening gehouden met de activiteiten op en rondom het parkeerterrein.

8.2.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In deze paragraaf worden de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

In aanvulling op de activiteiten zoals besproken in paragraaf 8.2.1 zijn voor de ligweide de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De ligweide met buitenbaden zijn geopend van 1 mei tot 1 september
- Op doordeweekse dagen is de ligweide geopend van 13.00 uur tot 18.00 uur, met uitzondering van de dinsdag. Op de dinsdag is de ligweide tot 20.00 uur geopend
- In het weekend en in de zomervakantie is de ligweide geopend van 11.00 uur tot 18.00 uur. Uitgangspunt in de berekeningen is dat de ligweide met buitenbaden is geopend van 11.00 uur tot 20.00 uur ('worstcasescenario')
- Over de gehele dag doen circa 1.800 bezoekers de ligweide aan. De bezoekers verblijven gemiddeld circa 3 tot 4 uur op het terrein
- De verhouding van de bezoekers tussen kinderen en volwassenen is niet bekend. In overleg met het Sportplaza zijn voor de berekeningen de volgende aannames gedaan:
  - De verhouding tussen kinderen en volwassenen bedraagt 2 staat tot 1

- De periode tussen 11.00 uur en 18.00 uur is het drukst. Van de maximaal 1.800 bezoekers is circa 80 % gedurende deze periode aanwezig. Dit komt overeen met 1.440 bezoekers

Rekening houdend met het bovenstaande levert dit de volgende uitgangspunten op:

- Tussen 11.00 uur en 18.00 uur zijn er circa 825 personen tegelijk op het terrein aanwezig, waarvan circa 550 kinderen en 275 volwassenen
- Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zijn er circa 360 personen tegelijk op het terrein aanwezig, waarvan circa 240 kinderen en 120 volwassenen
- De bezoekers verdelen zich over het terrein, waarbij circa 70 % zich op de ligweide bevindt en circa 30 % zich in het buitenbad

8.2.3 Geluidmetingen relevante geveldelen

Zoals aangegeven in paragraaf 8.2.1 zijn op 21 december 2021 geluidmetingen verricht om de geluidreductie van de relevante geveldelen te bepalen.

De geluidmetingen zijn verricht vanuit de feestzalen gelegen op de eerste verdieping van de inrichting, waarbij de geluidreductie van de volgende geveldelen is bepaald, te weten:

- Deur zuidgevel
- Dichte delen zuidgevel
- Dichte delen westgevel
- Pui zuid- en oostgevel
- Dak

Bij het bepalen van de geluidreductie van de relevante geveldelen zijn in het kort de volgende handelingen uitgevoerd:

- Het plaatsen van een ruisbron in het zendvertrek, in deze situatie de feestzalen
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de ruisbron op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de binnenzijde), hierna zendniveau
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de ruisbron op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de buitenzijde), hierna ontvangstniveau
- Het bepalen van het gemiddelde geluidniveau ten gevolge van de omgeving (zonder ruisbron) op korte afstand van het relevante geveldeel (aan de buitenzijde), hierna achtergrondniveau

Door het ontvangstniveau van het zendniveau af te trekken en de uitkomst daarna te corrigeren voor het achtergrondniveau, kan de geluidreductie van de relevante geveldelen worden bepaald.

De metingen zijn uitgevoerd met gesloten ramen en deuren conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

In tabel 8.2 zijn de berekende geluidreducties van de relevante delen van Sportplaza Mercator weergegeven. Door het gemiddelde geluidniveau van 103 dB(A) housemuziek in de feestzalen te verminderen met de berekende geluidreducties, wordt het uitstralend geluidniveau van de betreffende geveldelen verkregen. De uitstralende geluidniveaus zijn opgenomen als oppervlaktebron in de berekeningen en weergegeven in tabel 8.3.

De meet- en rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

Tabel 8.2 Geluidreductie relevante geveldelen per octaafband in dB(A)

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Deur zuidgevel	29,7	36,5	36,7	35,7	31,7	32,3
Dichte delen zuidgevel	33,1	41,7	40,9	39,6	35,5	33,2
Dichte delen westgevel	38,6	44,5	52,6	59,1	83,0	79,2
Pui zuid- en oostgevel	30,2	32,6	41,9	46,3	49,2	47,7
Dak	37,9	44,6	60,6	64,5	75,1	87,7

Tabel 8.3 Uitstralend geluidniveau relevante geveldelen spectrum housemuziek per octaafband in dB(A)/m²

Geveldeel	Octaafband met middenfrequentie [Hz]					
	63	125	250	500	1.000	2.000
Deur zuidgevel	60,3	58,5	58,3	60,3	64,3	61,7
Dichte delen zuidgevel	56,9	53,3	54,1	56,4	60,5	60,8
Dichte delen westgevel	51,4	50,5	42,4	36,9	13,0	14,8
Pui zuid- en oostgevel	59,8	62,4	53,1	49,7	46,8	46,3
Dak	52,1	50,4	34,4	31,5	20,9	6,3

8.2.4 Bronvermogens

Voor het stemgeluid van de bezoekers aan de ligweide met buitenzwembad wordt uitgegaan van de kentallen uit het artikel ‘Het menselijk stemgeluid’ van Martin Tennekes.

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat de bijdrage van het stemgeluid van de volwassenen in vergelijking met de bijdrage van het stemgeluid van de kinderen niet-relevant is. Derhalve is in de berekeningen alleen rekening gehouden met het stemgeluid van de spelende kinderen.

Voor het bronvermogen van een spelend kind op de ligweide wordt aangesloten bij het bronvermogen van een spelend kind op de basisschool, dat varieert van 80 dB(A) tot 87 dB(A). Omdat de kinderen hier langere tijd verblijven en verwacht mag worden dat het spelen rustiger zal verlopen dan op een schoolplein, is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 80 dB(A) per kind.

Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 385 kinderen (tussen 11.00 uur en 18.00 uur) op 80 + 10 * LOG (385) = 106 dB(A). Het bronvermogen voor een groep van 165 kinderen (tussen 18.00 uur en 20.00 uur) komt hiermee op 80 + 10 * LOG (165) = 102 dB(A).

Voor het bronvermogen van een spelend kind in het buitenbad is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 92 dB(A) per kind.

Hiermee komt het bronvermogen voor een groep van 168 kinderen (tussen 11.00 uur en 18.00 uur) op 92 + 10 * LOG (168) = 114 dB(A). Het bronvermogen voor een groep van 72 kinderen (tussen 18.00 uur en 20.00 uur) komt hiermee op 92 + 10 * LOG (168) = 111 dB(A).

Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 107 dB(A) per kind, zowel op de ligweide als in het buitenbad.

Het bronvermogen van een vrachtwagen bedraagt 103 dB(A). Voor de berekeningen van de maximale geluidniveaus (remontluchting) wordt uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A).

8.2.5 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

8.2.6 Rekenmodel

Van bouwblok MW3 en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.3.

De relevante geluidbronnen zijn schematisch ingevoerd of als oppervlaktebron (gemiddeld geluid uitstraling geveldelen horeca en spelende kinderen ligweide en buitenbad), als puntbron (gemiddeld geluid koelinstallatie zwembad en piekgeluiden spelende kinderen en/of vrachtwagens) of als mobiele bron (gemiddeld geluid vrachtwagens).

In tabel 8.4 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen met bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduur dan wel aantallen.

Tabel 8.4 Gehanteerde geluidbronnen Sportplaza Mercator

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
		L_{Aeq}	L_{Amax}	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00– 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
	- Ligweide met buitenbad -					
SLW-01	385 Kinderen ligweide | L_{Aeq}	106	--	7,00	--	--
SLW-02	168 Kinderen ligweide | L_{Aeq}	102	--	1,00	1,00	--
SBB-01	165 Kinderen buitenbad | L_{Aeq}	114	--	7,00	--	--
SBB-02	72 Kinderen buitenbad | L_{Aeq}	111	--	1,00	1,00	--
SK-0x	Schreeuwend kind | L_{Amax}	--	107	*[10]	*[12]	--
	- Fitness -					
UGF-01	Uitstraling gevel fitness zaal groepslessen | L_{Aeq}	65	--	12,00[11]	4,00[13]	--
	- Horeca met feestzalen -					
UGH-01	Uitstraling gevel horeca deur zuidgevel | L_{Aeq}	69	--	--	4,00[12]	8,00[14]
UGH-02	Uitstraling gevel horeca dichte delen zuidgevel | L_{Aeq}	66	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UGH-03	Uitstraling gevel horeca dichte delen westgevel | L_{Aeq}	54	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UGH-04	Uitstraling gevel horeca pui | L_{Aeq}	65	--	--	4,00[14]	8,00[14]
UDH-01	Uitstraling dak horeca dak | L_{Aeq}	54	--	--	4,00[14]	8,00[14]
	- KFC -					
PA-01	Personenauto's rijden | L_{Aeq}	90	--	100	100	50
PA-02	Personenauto's stationair | L_{Aeq}	82	--	1,60	1,60	0,80
VW-03	Vrachtwagens | L_{Aeq}	103	--	2[13]	--	--
RO-02	Remontluchting | L_{Amax}	--	110	*[14]	--	--
TI-03	Afzuiginstallatie | L_{Aeq}	78	--	7,00	4,00	1,00
	- Overige activiteiten -					

[10] Bron in gebruik in deze periode

[11] De zaal voor groepslessen kan in gebruik zijn tussen 10.00 uur 's ochtends en 21.30 uur 's avonds. Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met de volledige bedrijfsduur van de perioden waarin muziekgeluid optreedt, zijnde de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur) en de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur)

[12] De feestzalen kunnen in gebruik zijn tussen 20.00 uur 's avonds en 04.00 uur 's nachts. Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 van het Activiteitenbesluit mag bij de beoordeling van muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. In de berekeningen is derhalve rekening gehouden met de volledige bedrijfsduur van de perioden waarin muziekgeluid optreedt, zijnde de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur)

[13] Het betreft hier het totaal aantal bewegingen van de vrachtwagen. Het rijden van de vrachtwagen naar de KFC en weer terug naar de openbare weg staat gelijk aan twee bewegingen

[14] Bron in gebruik in deze periode

#	Omschrijving	Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur / aantal [uur]		
KIZ-01	Koelinstallatie zwembad | L_{Aeq}	92	--	9,00	2,00	--
VW-04	Vrachtwagens | L_{Aeq}	103	--	2[15]	--	--
RO-03	Remontluchting | L_{Amax}	--	110	*[16]	--	--
CP-01	Compressor lossen zout | L_{Aeq}	105	--	1,00	--	--
PA-03	Personenauto's rijden | L_{Aeq}	90	--	30[15]	10[17]	--

In het rekenmodel is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0) voor het hele gebied ('worst-case-scenario').

Aan de hand van geluidoverdrachtsberekeningen (methode II.8) is vervolgens de geluidbijdrage van de individuele bronnen op de toetspunten bepaald.

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.3 is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 2,0 meter (begane grond), een hoogte van 5,5 meter (eerste verdieping) en daarna per verdieping 3,0 meter hoger (dus 8,5 meter, 11,5 meter, 14,5 meter en zo verder).

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van dit rapport.

8.3 Resultaten

8.3.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten. De resultaten voor de gemiddelde geluidbelasting zijn weergegeven inclusief de toeslag van 10 dB voor muziekgeluid[16]. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

In tabel 8.5 wordt voor bouwblok MW3 wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

[15] Het betreft hier het totaal aantal bewegingen van de personenauto's. Het rijden van de vrachtwagen naar de KFC en weer terug naar de openbare weg staat gelijk aan twee bewegingen

[16] Als er bij het beoordelingspunt sprake is van (hoorbaar) muziekgeluid, dient overeenkomst de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' op het gemeten of berekende geluidniveau een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht

Tabel 8.5 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator bouwblok MW3 voor RBS1 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
MW3	**53**	**60**	**59**	**75**	--	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 53 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt.

Hiermee wordt in de dagperiode niet voldaan aan stap 2 van de VNG, maar wel aan stap 3. In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 10 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode en wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode bedragen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 5 dB(A) in de dagperiode.
De overschrijding wordt veroorzaakt door de remontluchting van de vrachtwagen die de afvalcontainers van de KFC komt legen.

8.3.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator weergegeven, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

In tabel 8.6 wordt voor bouwblok MW3 wordt de hoogst optredende geluidbelasting weergegeven. Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 8.6 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator bouwblok MW3 voor RBS 2 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
MW3	**65**	**62**	**59**	**75**	**68**	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode, 62 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 10 dB(A) in de dagperiode en wordt geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 12 dB(A) in de avondperiode en wordt in zeer belangrijke mate veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad. Ook de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen draagt bij aan de overschrijding.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 14 dB(A) in de nachtperiode en wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen. overschrijding.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 68 dB(A) in de avondperiode bedragen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 bedraagt 5 dB(A) in de dagperiode en 3 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

8.4 Bestaande bedrijfsvoering

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 van dit rapport dient ook beoordeeld te worden of de bestaande inrichtingen door de komst van de nieuwe woningen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

Om te bepalen welke geluidruimte de inrichting in de bestaande situatie heeft, is het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Sportplaza Mercator ook bepaald op de gevels van bestaande woningen.

8.4.1 Representatieve bedrijfssituatie 1

In tabel 8.7 is de geluidbelasting weergegeven zowel voor de drie voor de dagperiode maatgevende woningen als voor de drie voor de avond- en nachtperiode maatgevende woningen, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

Tabel 8.7 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS1 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
Orteliuskade 110-111	**52**	46	46	**69**	**--**	--
Orteliuskade 112-113	52	46	46	68	--	--
Orteliuskade 108-109	52	46	46	68	--	--
Orteliuskade 96-97	46	**49**	**49**	62	--	--
Orteliuskade 98-99	47	49	49	63	--	--
Orteliuskade 94-95	43	49	**48**	59	--	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 110 en 111 en ten hoogste 49 dB(A) bedraagt in de avond- en nachtperiode op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 96-97.

Hiermee zou in de dag- en avondperiode niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3. In de nachtperiode zou niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 4 dB(A) bedragen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode bedragen. Hiermee zou voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG.

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 8.3.1 volgde al dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 53 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de binnen bouwblok MW3 te realiseren woningen.
De piekgeluiden bedroegen ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode.

De maatgevende nieuw te realiseren woningen ondervinden in de avond- en nachtperiode een gemiddeld geluidniveau dat (fors) hoger is dan het gemiddeld geluidniveau op de gevels van de bestaande woningen.

Ook de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen zijn hoger dan de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de bestaande woningen.Geconcludeerd kan worden dat Sportplaza Mercator door de komst van de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen in haar bedrijfsvoering wordt beperkt, uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal hiermee dus rekening gehouden moeten worden, bijvoorbeeld door het in overleg met de inrichting aanbrengen van geluidwerende voorzieningen onder meer aan de bestaande feestzalen.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied of rustig buitengebied’, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau (en een grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau).

Waar bij de beoordeling van geluidniveaus aan de richtwaarden van de VNG rekening dient te worden gehouden met alle activiteiten, blijft bij de beoordeling van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit een deel van de activiteiten buiten beschouwing, zie ook paragraaf 8.1.

Een deel van de activiteiten die plaatsvinden op en rondom het terrein van Sportplaza Mercator is dus uitgezonderd van beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. Het produceren van muziekgeluid in de beide feestzalen is dat echter niet.

Hoewel buiten het kader van dit onderzoek, mag op basis van de resultaten aangenomen worden dat Sportplaza Mercator niet voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

8.4.2 Representatieve bedrijfssituatie 2

In tabel 8.8 is de geluidbelasting weergegeven zowel voor de drie voor de dag- en avondperiode maatgevende woningen als voor de drie voor de nachtperiode maatgevende woningen, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

Voor een overzicht van de resultaten voor alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Tabel 8.8 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator voor RBS2 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Stap 2 VNG	50	45	40	70	65	60
Stap 3 VNG	55	50	45	70	65	60
Orteliuskade 104-105	**66**	**59**	47	67	67	--
Orteliuskade 106-107	66	59	46	68	**68**	--
Orteliuskade 108-109	66	59	46	**68**	67	--
Orteliuskade 96-97	64	58	**49**	64	64	--
Orteliuskade 98-99	64	58	49	64	64	--
Orteliuskade 94-95	63	57	48	63	63	--

Uit de resultaten volgt dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en ten hoogste 59 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 104 en 105 en ten hoogste 49 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de woningen aan de Orteliuskade 96-97.

Hiermee zou niet worden voldaan aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG. De overschrijding van de richtwaarde van stap 3 zou 11 dB(A) in de dagperiode, 9 dB(A) in de avondperiode en 4 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode bedragen. Hiermee zou in de dagperiode voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. In de avondperiode zou niet voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3.

Uit de resultaten zoals weergegeven in paragraaf 8.3.2 volgde al dat het gemiddelde geluidniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode, 62 dB(A) in de avondperiode en 59 dB(A) in de nachtperiode bedraagt op de gevels van de binnen het plangebied te realiseren woningen. De piekgeluiden bedroegen ten hoogste 75 dB(A) in de dag- en avondperiode.

De maatgevende nieuw te realiseren woningen ondervinden een gemiddeld geluidniveau dat (fors) hoger is dan het gemiddelde geluidniveau op de gevels van de bestaande woningen. Ook de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen zijn hoger dan de piekgeluiden zoals berekend op de gevels van de bestaande woningen.

Geconcludeerd kan worden dat Sportplaza Mercator door de komst van de nieuwe woningen in haar bedrijfsvoering wordt beperkt, uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal hiermee dus rekening gehouden moeten worden, bijvoorbeeld door het in overleg met de inrichting aanbrengen van geluidwerende voorzieningen onder meer aan de bestaande feestzalen en/of rondom de ligweiden.

Opnieuw wordt opgemerkt dat Sportplaza Mercator dient te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG voor het omgevingstype ‘gemengd gebied of rustig buitengebied’, zijnde een grenswaarde van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau (en een grenswaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau)).

Zoals ook aangegeven in paragraaf 8.4.1 mag op basis van de resultaten aangenomen worden dat Sportplaza Mercator niet voldoet aan het Activiteitenbesluit.

Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

9 Akoestisch onderzoek LTS

Aan de Doctor Jan van Breemenstraat 1 is LTS gevestigd, een broedplaats voor creatievelingen. Binnen de grenzen van de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Club
- Poppodium
- Café/restaurant De School met terras
- Tentoonstellingsruimten

In figuur 9.1 is het gebouw van LTS met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 9.1 Situering LTS met inrichtingsgrens

9.1 Richtafstand VNG

De club en het poppodium binnen LTS zijn het beste te vergelijken met discotheken en muziekcafés. Voor discotheken en muziekcafés (SBI-code 563-2) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Voor restaurants, cafetaria’s, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke (SBI-code 561) en voor cafés en bars (SBI-code 563-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

De tentoonstellingsruimten binnen LTS zijn het beste te vergelijken met ateliers. Voor bibliotheken, musea, ateliers en dergelijke (SBI-code 9101 en 9102) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

In tabel 9.1 worden de bovengenoemde richtafstanden samengevat.

Tabel 9.1 Richtafstanden relevante bedrijfsactiviteiten LTS

SBI-code	Omschrijving	Richtafstand [m]	
		Rustige woonwijk en/of rustig buitengebied	Gemengd gebied
563-2	Discotheken en muziekcafés	30	10
561	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen en dergelijke	10	0
563-1	Cafés en bars	10	0
9101, 9102	Bibliotheken, musea, ateliers en dergelijke	10	0

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De afstand tussen de nieuw te realiseren woningen binnen bouwblok MW3 en de grens van de inrichting bedraagt ten minste circa 65 meter en is daarmee groter dan de voor de inrichting maatgevende richtafstand van 10 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten van LTS zijn akoestisch niet-relevant. Derhalve zijn de activiteiten van LTS niet meegenomen in de berekeningen.

10 Akoestisch onderzoek Reade

Aan de Doctor Jan van Breemenstraat 2 is Reade gevestigd, een medisch centrum voor revalidatie en reumazorg. In het medisch centrum wordt alleen poliklinische zorg verleend, en geen klinische zorg. Dit houdt in dat men na een bezoek aan de poli weer naar huis gaat, en niet blijft slapen in het centrum.

In figuur 10.1 is Reade met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 10.1 Situering Reade met inrichtingsgrens

10.1 Richtafstand VNG

Voor artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven (SBI-code 8621, 8622 en 8623) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De afstand tussen de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt ten minste circa 15 meter en is daarmee groter dan de richtafstand van 0 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten van Reade zijn akoestisch niet-relevant[17]. Derhalve zijn de activiteiten van Reade niet meegenomen in de berekeningen.

11 Akoestisch onderzoek kantoor gemeente

Aan de Jan van Galenstraat 323 is een kantoor van de gemeente Amsterdam gevestigd.
In figuur 11.1 is het gebouw met de bijbehorende inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 11.1 Situering kantoor gemeente Amsterdam met inrichtingsgrens

11.1 Richtafstand VNG

Voor kantoren ten behoeve van openbaar bestuur (SBI-code 84) dan wel kantoren ten behoeve van overige zakelijke dienstverlening (SBI-code artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven (SBI-code 8621, 8622 en 8623)) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 10 meter in het geval van omgevingstype ‘rustige woonwijk en/of rustig buitengebied’. In het geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 meter.

[17] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek

Vanwege de menging van woningen en bedrijven en de ligging van het plangebied op korte afstand van een aantal drukke wegen, geldt voor het Mercatorpark het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De afstand tussen de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen en de grens van de inrichting bedraagt ten minste circa 5 meter en is daarmee groter dan de richtafstand van 0 meter.

De richtafstand wordt niet overschreden, waarmee een akoestisch onderzoek en verdere toetsing achterwege kan blijven.

Het geluid veroorzaakt door de activiteiten ten behoeve van de werkzaamheden in het kantoor van de gemeente Amsterdam zijn akoestisch niet-relevant[18]. Derhalve zijn de betreffende activiteiten niet meegenomen in de berekeningen.

12 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting

Zoals aangegeven in paragraaf 4.2 van dit rapport zal de herontwikkeling van het Mercatorpark gefaseerd plaats gaan vinden. In de eerste fase zal de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied worden gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken MO1, MO2, MO3 en M04.

In de tweede fase zal de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied gerealiseerd worden. Dit betreft de bouwblokken MW1 en MW3.

Voor kavel MW3 wordt het bestemmingsvlak nu vergroot. In het voorliggende rapport wordt alleen de geluidbelasting op de gevels van bouwblok MW3 beoordeeld. De ligging van bouwblok MW3 wordt weergegeven in figuur 12.1.

[18] Akoestisch niet-relevant wil zeggen dat de bijdrage van een specifieke activiteit (geluidbron) zodanig klein is, dat deze wegvalt tegen de bijdrage van de overige activiteiten (geluidbronnen) en derhalve niet betrokken hoeft te worden in het akoestisch onderzoek



Figuur 12.1 Ligging nieuw te realiseren bouwblok MW3

In dit hoofdstuk wordt eerst de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer samengevat, evenals de gecumuleerde geluidbelasting, zijnde de geluidbelasting veroorzaakt door het weg- en railverkeer tezamen.

Ook wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van het binnen het plangebied reeds aanwezige Sportplaza Mercator samengevat.

12.1 Geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer

In tabel 12.1 wordt voor bouwblok MW3 de maatgevende geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer per geveloriëntatie weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden (**oranje**) dan wel de maximaal te ontheffen waarde (**rood**), of dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (**groen**). Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.1 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok en die geveloriëntatie ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen is veelal sprake van een lagere geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 6 van dit rapport.

In bijlage 7 is voor bouwblok MW3 een overzicht opgenomen met de vast te stellen hogere waarden per gevel en welke gevels als dove gevel uitgevoerd dienen te worden. In het overzicht wordt ook aangegeven aan welke gevels een hogere eis aan de geluidwering van de gevel gesteld dient te worden dan de op grond van het Bouwbesluit 2012 gestelde minimum eis van 20 dB.

Tabel 12.1 Samenvatting geluidbelasting weg- en railverkeer bouwblok MW3 per geveloriëntatie in dB

(Spoor)weg	Geluidbelasting per bouwblok			
	Noord	Oost	Zuid	West
A10	59	44	57	59
Jan van Galenstraat (inclusief tramverkeer)	59	55	36	58
Jan Evertsenstraat (inclusief tramverkeer)	23	34	40	36
Spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp	52	36	44	52
Gecumuleerde geluidbelasting[19]	65	60	59	65

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de voorkeursgrenswaarde

Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

Wanneer een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den}.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Railverkeerslawaai: $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

[19] Exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Uit tabel 12.1 volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 65 dB bedraagt op basis van het standaard spectrum wegverkeer.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Volgens het Amsterdams beleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting wanneer de maximaal te ontheffen waarde met niet meer dan 3 dB wordt overschreden. Zoals aangegeven in paragraaf 2.1.3 van dit rapport is de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid 71 dB.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is daarmee 6 dB lager dan de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid.

12.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

In tabel 12.2 wordt per bouwblok de maatgevende geluidbelasting vanwege de activiteiten van het binnen het plangebied reeds aanwezige Sportplaza Mercator weergegeven. Door middel van een kleurcodering wordt aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG (**oranje**) dan wel de richtwaarde van stap 3 van de VNG (**rood**), of dat de richtwaarde van stap 2 niet wordt overschreden (**groen**).

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de in tabel 12.2 weergegeven geluidbelasting de geluidbelasting betreft die voor dat bouwblok ten hoogste optreedt. Voor andere verdiepingen en/of andere geveloriëntaties is veelal sprake van een lagere geluidbelasting. Voor een volledig overzicht van alle rekenresultaten per toetspunt en -hoogte wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 5 van dit rapport.

Voor Sportplaza Mercator wordt de geluidbelasting weergegeven voor de situatie dat de inrichting volledig in bedrijf is, dus inclusief stemgeluid en inclusief muziekgeluid met toeslag van 10 dB.

De geluidbelasting zoals weergegeven voor Sportplaza Mercator betreft de etmaalwaarde, zijnde de hoogste waarde van de gemiddelde geluidbelasting in de dagperiode, de gemiddelde geluidbelasting in de avondperiode + 5 dB en de gemiddelde geluidbelasting in de nachtperiode + 10 dB.

Tabel 12.2 Geluidbelasting vanwege Sportplaza Mercator bouwblok MW3 in dB(A)

Bouwblok	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			Geluidbelasting L_{Amax} [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
MW3	65	62	59	75	68	--

Geluidbelasting ten hoogste gelijk aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 2 van de VNG maar niet hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

Geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van stap 3 van de VNG

13 Toetsing beleid gemeente Amsterdam

In het beleidsdocument ‘Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)’, zoals vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders op 5 maart 2019, zijn de volgende eisen opgenomen:

- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan een geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies
- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering. Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel, dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil

Conform het geluidbeleid is een gevel als stille of geluidluwe gevel aan te merken in het geval dat de geluidbelasting vanwege:

- Wegverkeer lager of gelijk is aan 48 dB
- Wegverkeer lager of gelijk aan 51 dB bij 2 of meer bronnen
- Railverkeer lager of gelijk aan 55 dB
- Railverkeer lager of gelijk aan 58 dB bij 2 of meer bronnen
- Industrielawaai lager of gelijk aan 50 dB(A)
- Industrielawaai lager of gelijk aan 53 dB(A) bij 2 of meer bronnen

Omdat nog niet bekend is hoe de bouwblokken precies ingedeeld zullen worden en daarmee ook niet bekend is waar de woningen precies gerealiseerd zullen worden, kan op dit moment nog niet worden beoordeeld of de binnen het plangebied te realiseren woningen een stille zijde hebben.

Geadviseerd wordt om bij de uitwerking van het ontwerp rekening te houden met de hoge geluidbelasting, bijvoorbeeld door het toepassen van afsluitbare loggia's of dergelijke waarmee een stille zijde gerealiseerd kan worden.

14 Samenvatting met conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van het Mercatorpark in Amsterdam. De gemeente is voornemens een deel van de huidige bebouwing te slopen en circa 1.000 nieuwe woningen, een 'alles-in-één-school' en horeca te realiseren.

Voor het plan Mercatorpark, gelegen in stadsdeel West, is ten behoeve van een nieuw op te stellen bestemmingsplan door TAUW in een eerder stadium een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen te bepalen. De resultaten en bevindingen van het onderzoek zijn weergegeven in het rapport met kenmerk: R001-1286955CDJ-V04-los-NL van 11 januari 2023.

Voor kavel MW3 wordt het bestemmingsvlak nu vergroot. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op de kavel MW3 ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

De binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen ondervinden een geluidbelasting onder meer vanwege het verkeer op de A10.

Binnen het plangebied is tevens Sportplaza Mercator gelegen. De binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen ondervinden ook een geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van deze inrichting.

Wegverkeer
Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de A10 niet alleen sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk.

Uit de resultaten volgt ook dat vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden.

Railverkeer
Uit de resultaten volgt dat vanwege het railverkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden.

Gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer
Uit de resultaten volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer ten hoogste 65 dB bedraagt op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer.

Voor de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen waar sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer van meer dan 53 dB, dient ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel.

Geadviseerd wordt om bij de uitwerking van het ontwerp van de binnen bouwblok MW3 nieuw te realiseren woningen ook rekening te houden met de berekende geluidniveaus veroorzaakt door de bedrijvigheid. Bij de beoordeling van de geluidwering van de gevel aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit dienen de mogelijk noodzakelijke te treffen geluidwerende maatregelen dan niet alleen gebaseerd te worden op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer, maar ook op de berekende gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden veroorzaakt door de activiteiten van het binnen het plangebied gelegen Sportplaza Mercator. De geluidwering van de gevel dient hierbij ten minste gelijk te zijn aan het gemiddelde geluidniveau dat optreedt op de gevel van een woning minus een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde dan wel het piekgeluidniveau dat optreedt op de gevel van een woning minus een binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Sportplaza Mercator
Uitgaande van de situatie dat de ligweide is gesloten, volgt uit de resultaten dat met de gemiddelde geluidbelasting in de dagperiode niet wordt voldaan aan stap 2 van de VNG. De overschrijding wordt veroorzaakt door de koelinstallatie van het zwembad in combinatie met de auto’s die door de drive-thru van de KFC rijden.

In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt veroorzaakt door de remontluchting van de vrachtwagen die de afvalcontainers van de KFC komt legen.

Uitgaande van de situatie dat de ligweide is geopend, volgt uit de resultaten dat met de gemiddelde geluidbelasting niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG.

De overschrijding wordt in de dagperiode geheel veroorzaakt door het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad.

De overschrijding in de avondperiode wordt veroorzaakt door zowel het stemgeluid van de spelende kinderen op de ligweide en in het buitenbad als de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

De overschrijding in de nachtperiode wordt geheel veroorzaakt door de uitstraling van de gevel en het dak van de beide feestzalen.

Uit de resultaten volgt ook dat met de piekgeluiden eveneens niet wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door een schreeuwend kind op korte afstand van de gevel.

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 1 Wet geluidhinder

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder
In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen
In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaai
De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat Lden

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. Dit is een logaritmische optelling van de L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van Lden verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat Lden wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente. Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58[2)]	63
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

[1)] *Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven*

[2)] *Bij aanleg of wijziging van een weg*

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen
In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

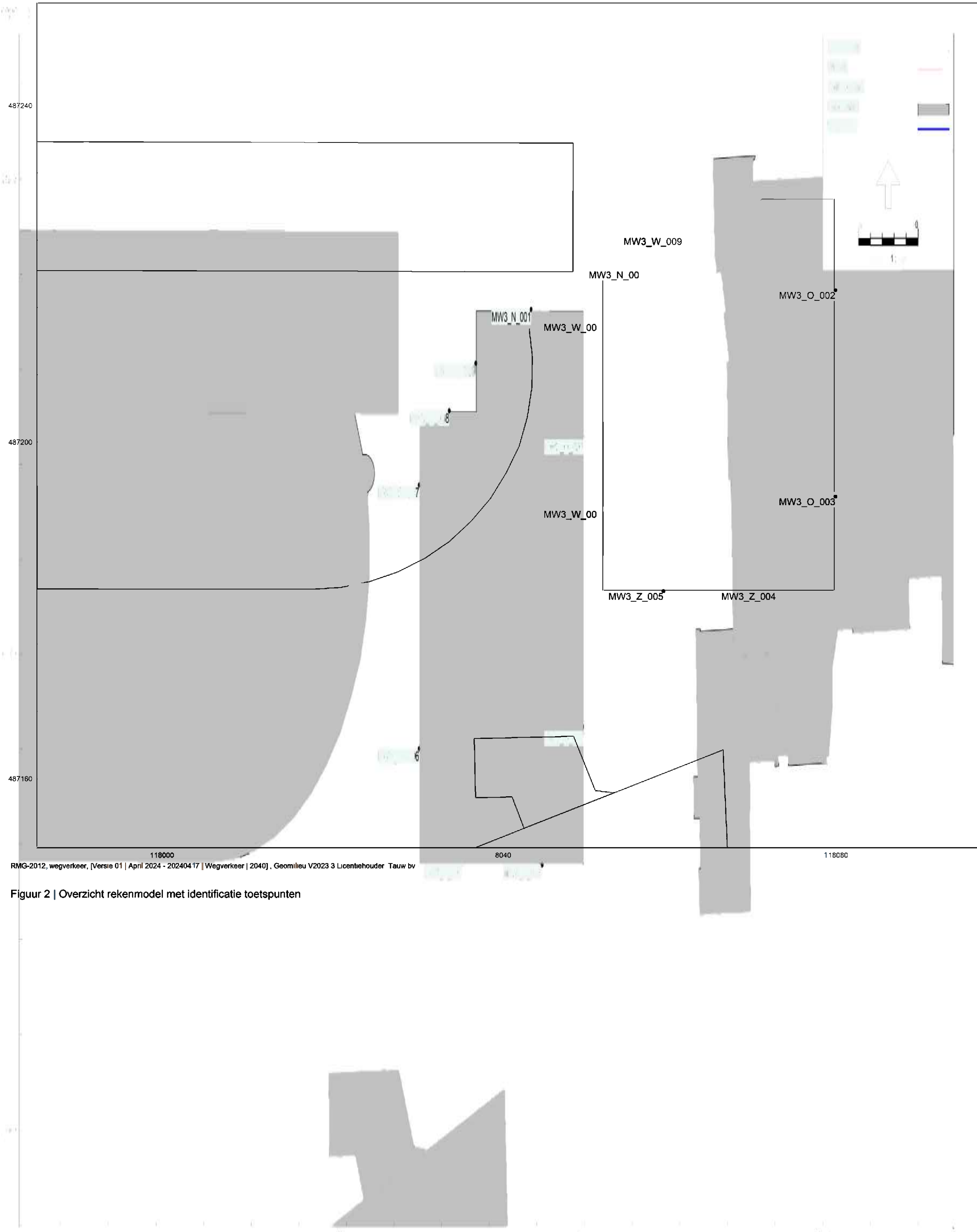
Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 2 Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | April 2024 - 20240417 | Wegverkeer | 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met ligging toetspunten en wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | April 2024 - 20240417 | Wegverkeer | 2040] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



HMRI, industrie, [Versie 01 | April 2024 - 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2 , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 | Overzicht rekenmodel met identificatie bronnen Sportplaza Mercator

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Gelet op de omvang van de rekenmodellen behorende bij dit rapport is er voor gekozen om de invoergegevens niet als bijlage aan het rapport toe te voegen. Indien gewenst door het bevoegd gezag, kunnen de rekenmodellen ter controle en beoordeling worden aangeleverd.

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 4 Resultaten weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	55,12	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	55,12	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	55,08	52,33	49,01	57,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	55,06	52,30	48,98	57,10
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	55,03	52,27	48,95	57,07
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	54,96	52,21	48,88	57,01
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	54,88	52,12	48,79	56,92
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	54,82	52,05	48,72	56,85
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	54,65	51,88	48,55	56,68
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	54,35	51,56	48,23	56,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	54,12	51,32	47,99	56,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	53,58	50,80	47,42	55,58
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	53,23	50,46	47,07	55,23
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,83	50,10	46,70	54,85
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,51	49,83	46,42	54,56
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	52,05	49,38	45,97	54,11
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	51,20	48,50	45,09	53,24
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	50,17	47,43	44,03	52,19
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	48,90	46,11	42,73	50,89
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	48,27	45,51	42,09	50,26
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	47,49	44,71	41,31	49,48
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	46,88	44,10	40,72	48,88
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	46,11	43,33	39,93	48,10
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	56,48	53,71	50,40	58,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	56,49	53,72	50,41	58,53
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	56,47	53,70	50,39	58,51
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	56,46	53,68	50,37	58,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	56,43	53,66	50,35	58,47
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	56,41	53,64	50,32	58,45
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	56,36	53,58	50,27	58,40
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	56,29	53,51	50,20	58,33
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	56,20	53,42	50,10	58,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	56,00	53,20	49,88	58,02
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	55,72	52,90	49,59	57,73
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	55,40	52,58	49,25	57,40
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	54,97	52,16	48,81	56,96
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	54,49	51,71	48,35	56,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	53,96	51,22	47,85	55,99
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	53,58	50,87	47,49	55,63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	52,87	50,14	46,75	54,90
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	50,51	47,74	44,32	52,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	44,58	41,87	38,56	46,66
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	42,26	39,66	36,28	44,38
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	41,39	38,82	35,41	43,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	40,97	38,43	34,97	43,09
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	39,66	37,16	33,67	41,80
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	34,61	31,86	28,99	36,90
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	34,01	31,27	28,38	36,29
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	33,31	30,52	27,68	35,59
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	32,96	30,17	27,31	35,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	32,63	29,85	26,97	34,89
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	32,18	29,41	26,51	34,44
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	31,54	28,78	25,87	33,80
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	30,85	28,08	25,17	33,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	30,00	27,24	24,31	32,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	28,89	26,12	23,18	31,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	27,68	24,91	21,95	29,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	26,02	23,17	20,32	28,25
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	26,86	23,76	21,32	29,14
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	26,71	23,55	21,19	28,99
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	28,57	25,56	22,82	30,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	31,76	28,59	26,09	33,95
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	35,05	32,37	29,20	37,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	38,14	35,49	32,23	40,29
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	37,27	34,67	31,33	39,41
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	42,20	39,76	36,22	44,35
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	38,88	36,39	32,94	41,04
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	37,93	35,39	32,03	40,11
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	36,72	34,14	30,83	38,89
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	32,61	29,64	27,01	34,87
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	31,46	28,42	25,83	33,70
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	30,39	27,20	24,75	32,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	29,88	26,65	24,23	32,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	29,37	26,12	23,69	31,55
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	28,81	25,56	23,12	30,98
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	28,13	24,89	22,42	30,29
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	27,48	24,25	21,74	29,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	26,66	23,45	20,90	28,80
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	25,72	22,56	19,95	27,86
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	24,51	21,39	18,69	26,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	23,46	20,33	17,68	25,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	24,66	21,46	19,09	26,90
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	26,92	23,97	20,91	28,97
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	27,13	24,14	21,15	29,19
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	31,39	28,28	25,72	33,59
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	36,09	33,42	30,15	38,22
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	39,04	36,41	33,04	41,15
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	38,23	35,63	32,25	40,35
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	39,39	36,60	33,30	41,42
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	37,52	34,68	31,42	39,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	38,24	35,54	32,19	40,31
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	37,12	34,35	31,03	39,16
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	57,19	54,67	51,14	59,29
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	57,14	54,63	51,09	59,24
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	57,06	54,55	51,01	59,16
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	57,00	54,50	50,96	59,11
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	56,98	54,48	50,94	59,09
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	56,94	54,45	50,89	59,05
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	56,84	54,35	50,80	58,95
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	56,77	54,27	50,71	58,87
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	56,72	54,22	50,66	58,82
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	56,70	54,21	50,64	58,80
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	56,53	54,05	50,46	58,63
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	56,31	53,82	50,24	58,41
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	56,02	53,56	49,94	58,12
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	55,75	53,29	49,67	57,85
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	55,30	52,85	49,23	57,41
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	54,83	52,40	48,75	56,93
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	54,02	51,60	47,92	56,12
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	52,90	50,53	46,80	55,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	51,81	49,51	45,75	53,95
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	51,08	48,85	45,03	53,24
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	49,34	47,05	43,30	51,49
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	47,66	45,35	41,60	49,80
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	44,40	42,10	38,38	46,56
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	57,09	54,51	51,04	59,18
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	57,01	54,43	50,97	59,11
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	56,94	54,36	50,90	59,04
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	56,93	54,36	50,89	59,03
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	56,90	54,32	50,85	58,99
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	56,82	54,25	50,78	58,92
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	56,76	54,18	50,71	58,85
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	56,67	54,09	50,62	58,76
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	56,58	54,00	50,52	58,67
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	56,51	53,94	50,44	58,59
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	56,29	53,72	50,22	58,37
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	56,03	53,44	49,95	58,10
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	55,71	53,13	49,62	57,78
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	55,39	52,81	49,30	57,46
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	54,94	52,38	48,87	57,03
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	54,50	51,96	48,43	56,59
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	53,78	51,24	47,69	55,86
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	52,35	49,85	46,24	54,43
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	50,40	48,04	44,37	52,54
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	49,41	47,11	43,39	51,57
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	45,49	43,11	39,52	47,66
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	42,80	40,39	36,80	44,95
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	41,20	38,78	35,22	43,36
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	57,02	54,25	50,95	59,07
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	56,97	54,20	50,89	59,01
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	56,94	54,16	50,86	58,98
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	56,91	54,14	50,83	58,95
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	56,88	54,11	50,81	58,93
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	56,85	54,08	50,76	58,89
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	56,77	53,99	50,68	58,81
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	56,66	53,88	50,57	58,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	56,58	53,79	50,48	58,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	56,24	53,43	50,13	58,26
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	55,96	53,13	49,83	57,97
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	55,54	52,71	49,38	57,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	55,01	52,20	48,83	56,99
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	54,53	51,74	48,37	56,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	54,04	51,33	47,94	56,08
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	53,72	51,03	47,62	55,77
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	53,06	50,37	46,95	55,10
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	51,06	48,33	44,88	53,06
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	46,48	43,87	40,45	48,58
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	44,81	42,29	38,81	46,94
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	44,16	41,66	38,16	46,29
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	43,77	41,30	37,76	45,90
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	42,72	40,28	36,71	44,86
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	54,56	52,24	48,57	56,73
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	54,55	52,23	48,56	56,72
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	54,55	52,24	48,56	56,72
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	54,52	52,20	48,52	56,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	54,47	52,16	48,47	56,64
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	54,43	52,10	48,43	56,59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	54,42	52,10	48,42	56,58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	54,42	52,11	48,42	56,59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	54,35	52,04	48,34	56,51
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	54,40	52,10	48,39	56,56
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	54,24	51,93	48,23	56,40
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	54,15	51,85	48,14	56,31
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	53,93	51,61	47,93	56,09
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	53,73	51,40	47,71	55,88
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	53,41	51,08	47,39	55,56
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	52,96	50,63	46,94	55,11
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	52,47	50,14	46,44	54,62
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	51,90	49,58	45,85	54,04
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	51,33	49,03	45,28	53,47
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	50,39	48,12	44,35	52,54
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	48,73	46,53	42,66	50,88
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	48,05	45,87	41,97	50,20
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	46,47	44,24	40,40	48,62
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	54,89	52,58	48,91	57,07
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	54,90	52,58	48,92	57,08
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	54,94	52,63	48,96	57,12
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	54,90	52,59	48,92	57,08
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	54,88	52,57	48,89	57,05
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	54,82	52,50	48,83	56,99
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	54,79	52,47	48,79	56,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	54,76	52,45	48,77	56,93
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	54,76	52,45	48,75	56,92
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	54,81	52,50	48,81	56,98
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	54,70	52,39	48,70	56,87
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	54,67	52,37	48,66	56,83
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	54,43	52,12	48,44	56,60
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	54,17	51,86	48,17	56,34
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	53,95	51,64	47,94	56,11
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	53,56	51,25	47,55	55,72
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	53,01	50,70	46,98	55,16
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	52,46	50,17	46,41	54,61
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	51,87	49,60	45,82	54,02
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	51,07	48,83	45,03	53,23
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	49,80	47,60	43,74	51,96
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	48,98	46,80	42,90	51,13
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	47,13	44,92	41,06	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	55,12	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	55,11	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	55,08	52,33	49,01	57,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	55,05	52,30	48,98	57,10
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	55,02	52,27	48,95	57,07
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	54,96	52,21	48,88	57,01
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	54,88	52,11	48,78	56,91
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	54,82	52,06	48,72	56,85
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	54,64	51,88	48,55	56,68
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	54,35	51,56	48,23	56,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	54,12	51,32	47,98	56,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	53,58	50,80	47,42	55,58
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	53,23	50,46	47,07	55,23
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,82	50,09	46,69	54,84
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,32	49,61	46,23	54,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	51,82	49,12	45,74	53,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	50,93	48,20	44,82	52,96
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	49,81	47,02	43,66	51,81
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	48,44	45,59	42,25	50,41
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	47,81	44,99	41,62	49,79
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	56,48	53,70	50,40	58,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	56,49	53,72	50,41	58,53
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	56,48	53,70	50,39	58,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	56,45	53,68	50,37	58,49
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	56,44	53,66	50,35	58,48
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	56,41	53,63	50,32	58,45
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	56,35	53,58	50,26	58,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	56,29	53,51	50,19	58,32
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	56,20	53,42	50,10	58,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	56,00	53,19	49,88	58,02
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	55,72	52,90	49,59	57,73
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	55,39	52,58	49,25	57,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	54,97	52,16	48,81	56,96
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	54,49	51,71	48,35	56,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	53,90	51,14	47,79	55,93
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	53,46	50,72	47,36	55,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	52,72	49,97	46,59	54,74
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	50,26	47,45	44,06	52,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	43,53	40,67	37,49	45,58
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	40,29	37,43	34,30	42,36
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	38,37	35,49	32,46	40,48
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	37,31	34,43	31,41	39,43
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	35,99	33,13	30,10	38,12
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	34,61	31,86	28,99	36,90
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	34,01	31,27	28,38	36,29
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	33,31	30,52	27,67	35,58
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	32,96	30,17	27,31	35,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	32,63	29,85	26,97	34,89
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	32,18	29,41	26,51	34,44
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	31,53	28,78	25,86	33,79
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	30,85	28,08	25,16	33,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	30,00	27,24	24,31	32,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	28,89	26,12	23,18	31,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	27,68	24,91	21,95	29,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	26,02	23,17	20,31	28,24
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	26,86	23,76	21,31	29,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	26,72	23,55	21,19	28,99
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	28,57	25,56	22,82	30,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	31,75	28,59	26,09	33,95
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	33,46	30,48	27,64	35,60
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	35,13	32,22	29,30	37,28
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	33,86	31,03	27,99	36,00
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	39,27	36,69	33,34	41,42
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	38,16	35,59	32,26	40,33
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	37,74	35,17	31,85	39,92
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	36,68	34,10	30,80	38,86
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	32,62	29,64	27,01	34,88
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	31,46	28,42	25,83	33,70
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	30,39	27,20	24,74	32,59
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	29,88	26,65	24,23	32,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	29,36	26,12	23,69	31,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	28,81	25,56	23,12	30,98
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	28,13	24,89	22,42	30,29
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	27,48	24,25	21,74	29,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	26,66	23,45	20,90	28,80
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	25,72	22,55	19,95	27,86
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	24,51	21,39	18,69	26,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	23,46	20,33	17,68	25,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	24,66	21,46	19,09	26,90
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	26,92	23,97	20,90	28,96
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	27,06	24,08	21,07	29,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	31,37	28,26	25,69	33,57
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	34,51	31,66	28,54	36,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	36,38	33,59	30,39	38,47
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	35,27	32,51	29,34	37,39
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	38,71	35,86	32,58	40,71
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	37,44	34,58	31,34	39,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	37,93	35,14	31,87	39,98
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	37,05	34,26	30,96	39,08
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	56,85	54,26	50,82	58,95
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	56,77	54,17	50,74	58,87
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	56,63	54,03	50,60	58,73
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	56,56	53,96	50,54	58,66
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	56,52	53,91	50,49	58,62
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	56,41	53,80	50,38	58,51
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	56,29	53,66	50,25	58,38
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	56,18	53,55	50,13	58,26
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	56,08	53,45	50,03	58,16
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	55,98	53,34	49,93	58,06
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	55,76	53,12	49,69	57,83
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	55,44	52,79	49,38	57,51
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	54,97	52,31	48,89	57,03
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	54,39	51,71	48,28	56,43
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	53,67	50,98	47,56	55,71
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	52,96	50,27	46,83	54,99
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	51,77	49,09	45,59	53,78
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	50,06	47,39	43,87	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	48,00	45,38	41,88	50,05
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	45,89	43,29	39,85	47,98
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	43,64	40,99	37,72	45,79
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	41,76	39,10	35,88	43,93
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	40,02	37,37	34,16	42,20
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	56,86	54,22	50,83	58,95
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	56,77	54,13	50,74	58,86
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	56,70	54,06	50,66	58,79
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	56,65	54,01	50,62	58,74
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	56,59	53,95	50,56	58,68
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	56,49	53,83	50,45	58,57
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	56,40	53,73	50,35	58,48
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	56,29	53,62	50,25	58,37
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	56,16	53,48	50,11	58,23
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	56,00	53,32	49,94	58,07
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	55,73	53,03	49,65	57,78
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	55,42	52,70	49,33	57,47
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	54,95	52,22	48,85	56,99
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	54,42	51,69	48,31	56,45
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	53,82	51,08	47,73	55,86
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	53,23	50,50	47,13	55,27
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	52,23	49,50	46,08	54,24
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	50,34	47,60	44,14	52,33
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	46,70	44,01	40,61	48,75
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	44,52	41,87	38,48	46,60
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	42,25	39,58	36,31	44,38
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	40,26	37,62	34,37	42,42
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	38,56	35,89	32,69	40,73
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	57,02	54,25	50,95	59,07
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	56,96	54,20	50,89	59,01
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	56,93	54,16	50,86	58,98
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	56,91	54,13	50,83	58,95
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	56,88	54,11	50,80	58,92
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	56,84	54,07	50,76	58,88
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	56,76	53,99	50,68	58,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	56,66	53,88	50,57	58,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	56,58	53,79	50,48	58,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	56,23	53,43	50,12	58,25
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	55,96	53,13	49,83	57,97
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	55,54	52,71	49,38	57,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	55,01	52,19	48,83	56,99
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	54,53	51,74	48,37	56,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	53,88	51,12	47,77	55,91
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	53,45	50,71	47,35	55,49
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	52,78	50,02	46,65	54,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	50,64	47,82	44,44	52,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	45,22	42,41	39,19	47,28
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	42,83	40,03	36,83	44,91
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	41,29	38,47	35,35	43,40
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	40,56	37,76	34,65	42,69
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	39,41	36,62	33,50	41,54
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	53,76	51,29	47,81	55,92
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	53,72	51,24	47,78	55,89
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	53,66	51,17	47,71	55,82
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	53,58	51,09	47,63	55,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	53,48	50,98	47,53	55,64
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	53,41	50,90	47,46	55,57
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	53,37	50,88	47,41	55,52
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	53,32	50,82	47,34	55,46
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	53,15	50,66	47,18	55,30
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	53,10	50,60	47,11	55,24
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	52,85	50,34	46,87	54,99
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	52,52	49,99	46,53	54,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	51,80	49,22	45,79	53,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	51,13	48,51	45,09	53,22
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	50,58	47,96	44,53	52,66
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	49,83	47,22	43,76	51,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	48,97	46,39	42,88	51,04
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	48,04	45,49	41,92	50,10
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	47,16	44,63	41,06	49,24
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	45,24	42,74	39,22	47,36
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	43,14	40,60	37,19	45,29
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	40,41	37,80	34,55	42,59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	38,40	35,78	32,56	40,59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	54,16	51,71	48,22	56,33
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	54,14	51,67	48,20	56,31
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	54,17	51,70	48,23	56,34
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	54,06	51,58	48,13	56,23
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	53,93	51,43	47,99	56,09
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	53,85	51,34	47,90	56,01
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	53,73	51,23	47,78	55,89
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	53,66	51,15	47,70	55,81
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	53,57	51,06	47,60	55,72
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	53,55	51,05	47,57	55,69
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	53,37	50,87	47,39	55,51
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	53,15	50,63	47,17	55,29
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	52,60	50,04	46,61	54,73
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	51,79	49,19	45,78	53,90
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	51,17	48,54	45,13	53,26
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	50,46	47,84	44,41	52,54
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	49,44	46,86	43,36	51,52
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	48,52	45,96	42,42	50,59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	47,47	44,93	41,36	49,54
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	45,50	42,97	39,48	47,62
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	43,68	41,12	37,74	45,83
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	41,15	38,53	35,30	43,34
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	39,27	36,62	33,43	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	55,12	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	55,11	52,36	49,04	57,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	55,08	52,33	49,01	57,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	55,05	52,30	48,98	57,10
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	55,02	52,27	48,95	57,07
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	54,96	52,21	48,88	57,01
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	54,88	52,11	48,78	56,91
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	54,82	52,06	48,72	56,85
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	54,64	51,88	48,55	56,68
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	54,35	51,56	48,23	56,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	54,12	51,32	47,98	56,13
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	53,58	50,80	47,42	55,58
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	53,23	50,46	47,07	55,23
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,82	50,09	46,69	54,84
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,32	49,61	46,23	54,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	51,82	49,12	45,74	53,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	50,93	48,20	44,82	52,96
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	49,81	47,02	43,66	51,81
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	48,44	45,59	42,25	50,41
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	47,81	44,99	41,62	49,79
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	47,01	44,16	40,82	48,98
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	46,35	43,48	40,18	48,33
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	45,56	42,69	39,37	47,53
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	56,48	53,70	50,40	58,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	56,49	53,72	50,41	58,53
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	56,48	53,70	50,39	58,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	56,45	53,68	50,37	58,49
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	56,44	53,66	50,35	58,48
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	56,41	53,63	50,32	58,45
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	56,35	53,58	50,26	58,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	56,29	53,51	50,19	58,32
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	56,20	53,42	50,10	58,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	56,00	53,19	49,88	58,02
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	55,72	52,90	49,59	57,73
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	55,39	52,58	49,25	57,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	54,97	52,16	48,81	56,96
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	54,49	51,71	48,35	56,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	53,90	51,14	47,79	55,93
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	53,46	50,72	47,36	55,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	52,72	49,97	46,59	54,74
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	50,26	47,45	44,06	52,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	43,53	40,67	37,49	45,58
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	40,29	37,43	34,30	42,36
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	38,37	35,49	32,46	40,48
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	37,31	34,43	31,41	39,43
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	35,99	33,13	30,10	38,12
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	34,61	31,86	28,99	36,90
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	34,01	31,27	28,38	36,29
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	33,31	30,52	27,67	35,58
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	32,96	30,17	27,31	35,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	32,63	29,85	26,97	34,89
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	32,18	29,41	26,51	34,44
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	31,53	28,78	25,86	33,79
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	30,85	28,08	25,16	33,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	30,00	27,24	24,31	32,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	28,89	26,12	23,18	31,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	27,68	24,91	21,95	29,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	26,02	23,17	20,31	28,24
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	26,86	23,76	21,31	29,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	26,72	23,55	21,19	28,99
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	28,57	25,56	22,82	30,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	31,75	28,59	26,09	33,95
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	33,46	30,48	27,64	35,60
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	35,12	32,20	29,29	37,27
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	33,85	31,02	27,99	36,00
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	39,27	36,69	33,34	41,42
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	<-->	<-->	<-->	<-->
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	32,62	29,64	27,01	34,88
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	31,46	28,42	25,83	33,70
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	30,39	27,20	24,74	32,59
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	29,88	26,65	24,23	32,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	29,36	26,12	23,69	31,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	28,81	25,56	23,12	30,98
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	28,13	24,89	22,42	30,29
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	27,48	24,25	21,74	29,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	26,66	23,45	20,90	28,80
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	25,72	22,55	19,95	27,86
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	24,51	21,39	18,69	26,63
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	23,46	20,33	17,68	25,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	24,66	21,46	19,09	26,90
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	26,92	23,97	20,90	28,96
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	27,06	24,08	21,07	29,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	31,37	28,26	25,69	33,57
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	34,51	31,66	28,54	36,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	36,37	33,57	30,38	38,45
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	35,26	32,50	29,33	37,38
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	38,70	35,85	32,58	40,71
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	37,44	34,58	31,34	39,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	37,93	35,14	31,87	39,98
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	37,05	34,26	30,96	39,08
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	56,81	54,21	50,77	58,90
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	56,71	54,10	50,68	58,81
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	56,57	53,96	50,54	58,67
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	56,50	53,87	50,47	58,59
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	56,43	53,81	50,41	58,53
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	56,32	53,69	50,30	58,42
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	56,17	53,52	50,14	58,26
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	56,05	53,39	50,01	58,13
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	55,93	53,26	49,89	58,01
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	55,81	53,14	49,76	57,89
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	55,58	52,90	49,51	57,64
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	55,27	52,59	49,20	57,33
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	54,87	52,18	48,78	56,92
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	54,32	51,63	48,20	56,36
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	53,66	50,96	47,54	55,69
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	52,96	50,27	46,83	54,99
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	51,77	49,09	45,58	53,77
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	50,06	47,39	43,87	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	48,00	45,38	41,88	50,05
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	45,89	43,29	39,85	47,98
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	43,64	40,99	37,72	45,79
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	41,76	39,10	35,88	43,93
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	40,02	37,37	34,16	42,20
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	56,83	54,19	50,79	58,92
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	56,73	54,08	50,70	58,82
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	56,64	54,00	50,61	58,73
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	56,60	53,94	50,57	58,69
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	56,53	53,87	50,49	58,61
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	56,42	53,75	50,38	58,50
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	56,32	53,64	50,28	58,40
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	56,20	53,50	50,15	58,27
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	56,05	53,35	50,00	58,12
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	55,87	53,16	49,81	57,93
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	55,59	52,86	49,51	57,64
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	55,31	52,56	49,23	57,36
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	54,87	52,14	48,77	56,91
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	54,37	51,63	48,26	56,40
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	53,81	51,06	47,71	55,85
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	53,23	50,50	47,13	55,27
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	52,23	49,50	46,08	54,24
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	50,34	47,60	44,14	52,33
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	46,70	44,01	40,61	48,75
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	44,52	41,87	38,48	46,60
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	42,25	39,58	36,31	44,38
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	40,26	37,62	34,37	42,42
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	38,56	35,89	32,69	40,73
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	57,02	54,25	50,95	59,07
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	56,96	54,20	50,89	59,01
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	56,93	54,16	50,86	58,98
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	56,91	54,13	50,83	58,95
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	56,88	54,11	50,80	58,92
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	56,84	54,07	50,76	58,88
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	56,76	53,99	50,68	58,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	56,66	53,88	50,57	58,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	56,58	53,79	50,48	58,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	56,23	53,43	50,12	58,25
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	55,96	53,13	49,83	57,97
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	55,54	52,71	49,38	57,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	55,01	52,19	48,83	56,99
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	54,53	51,74	48,37	56,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	53,88	51,12	47,77	55,91
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	53,45	50,71	47,35	55,49
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	52,78	50,02	46,65	54,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	50,64	47,82	44,44	52,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	45,22	42,41	39,19	47,28
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	42,83	40,03	36,83	44,91
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	41,29	38,47	35,35	43,40
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	40,56	37,76	34,65	42,69
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	39,41	36,62	33,50	41,54
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	53,62	51,12	47,68	55,78
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	53,57	51,07	47,64	55,74
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	53,49	50,97	47,55	55,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	53,38	50,85	47,44	55,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040 | Scherm 5,0 meter verlengd
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	53,25	50,70	47,30	55,40
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	53,15	50,59	47,20	55,30
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	53,07	50,52	47,12	55,22
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	53,00	50,43	47,03	55,13
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	52,82	50,26	46,86	54,96
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	52,77	50,21	46,80	54,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	52,56	50,00	46,59	54,70
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	52,29	49,73	46,31	54,42
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	51,67	49,08	45,66	53,78
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	51,10	48,49	45,07	53,20
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	50,57	47,95	44,52	52,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	49,83	47,22	43,75	51,90
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	48,97	46,39	42,88	51,04
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	48,04	45,49	41,92	50,10
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	47,16	44,63	41,06	49,24
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	45,24	42,74	39,22	47,36
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	43,14	40,60	37,19	45,29
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	40,41	37,80	34,55	42,59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	38,40	35,78	32,56	40,59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	54,07	51,59	48,13	56,24
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	54,04	51,55	48,10	56,20
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	54,05	51,57	48,12	56,22
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	53,93	51,44	48,01	56,10
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	53,79	51,26	47,85	55,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	53,67	51,13	47,73	55,83
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	53,52	50,97	47,58	55,67
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	53,42	50,87	47,47	55,57
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	53,31	50,75	47,35	55,45
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	53,29	50,72	47,32	55,42
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	53,10	50,54	47,13	55,24
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	52,91	50,35	46,94	55,05
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	52,48	49,91	46,50	54,61
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	51,73	49,13	45,72	53,84
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	51,16	48,53	45,12	53,25
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	50,46	47,83	44,41	52,54
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	49,44	46,86	43,35	51,51
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	48,52	45,96	42,42	50,59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	47,47	44,93	41,36	49,54
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	45,50	42,97	39,48	47,62
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	43,68	41,12	37,74	45,83
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	41,15	38,53	35,30	43,34
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	39,27	36,62	33,43	41,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat incl OV (50/30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	54,04	52,73	49,48	57,17
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	54,20	52,89	49,64	57,33
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	54,36	53,06	49,81	57,50
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	54,52	53,22	49,97	57,66
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	54,66	53,37	50,12	57,81
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	54,80	53,52	50,27	57,95
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	54,96	53,67	50,42	58,11
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	55,10	53,82	50,57	58,25
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	55,27	53,99	50,74	58,42
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	55,43	54,15	50,91	58,59
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	55,56	54,30	51,05	58,73
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	55,71	54,45	51,20	58,88
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	55,85	54,59	51,34	59,02
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	55,95	54,69	51,45	59,12
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	56,04	54,78	51,53	59,21
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	56,12	54,87	51,62	59,30
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	56,19	54,94	51,70	59,37
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	56,16	54,94	51,69	59,36
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	56,00	54,83	51,58	59,24
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	56,22	55,02	51,77	59,43
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	56,14	54,95	51,70	59,36
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	55,82	54,63	51,38	59,04
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	54,18	52,99	49,74	57,40
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	53,72	52,40	49,14	56,84
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	53,86	52,55	49,28	56,98
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	53,94	52,64	49,38	57,07
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	54,03	52,75	49,49	57,18
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	54,12	52,84	49,59	57,27
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	54,24	52,96	49,71	57,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	54,36	53,09	49,84	57,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	54,50	53,24	49,98	57,66
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	54,63	53,37	50,11	57,79
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	54,77	53,50	50,25	57,93
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	54,88	53,62	50,37	58,05
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	55,01	53,75	50,50	58,18
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	55,11	53,85	50,60	58,28
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	55,19	53,93	50,68	58,36
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	55,26	54,01	50,76	58,44
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	55,32	54,07	50,82	58,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	55,11	53,87	50,63	58,30
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	54,43	53,23	49,98	57,64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	54,26	53,11	49,88	57,52
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	54,19	53,05	49,81	57,46
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	54,15	53,01	49,77	57,42
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	53,82	52,69	49,45	57,09
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	52,11	50,99	47,75	55,39
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	48,82	47,67	44,44	52,08
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	48,96	47,81	44,57	52,22
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	49,12	47,97	44,73	52,38
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	49,26	48,11	44,88	52,52
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	49,41	48,26	45,02	52,67
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	49,57	48,42	45,19	52,83
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	49,71	48,56	45,32	52,97
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	49,85	48,70	45,46	53,11
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	50,03	48,87	45,64	53,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat incl OV (50/30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	50,16	49,02	45,78	53,43
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	50,28	49,14	45,90	53,55
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	50,50	49,36	46,12	53,77
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	50,67	49,53	46,29	53,94
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	50,78	49,64	46,40	54,05
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	50,89	49,74	46,50	54,15
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	50,99	49,84	46,60	54,25
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	51,08	49,92	46,69	54,34
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	51,01	49,85	46,61	54,26
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	51,32	50,17	46,93	54,58
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	51,63	50,41	47,17	54,83
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	51,54	50,33	47,09	54,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	51,08	49,87	46,63	54,29
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	49,57	48,37	45,13	52,79
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	47,20	46,06	42,82	50,47
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	47,33	46,17	42,94	50,59
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	47,43	46,28	43,04	50,69
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	47,53	46,39	43,15	50,80
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	47,64	46,49	43,26	50,90
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	47,76	46,60	43,37	51,02
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	47,85	46,70	43,46	51,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	47,96	46,81	43,58	51,22
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	48,10	46,95	43,71	51,36
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	48,20	47,05	43,82	51,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	48,35	47,21	43,97	51,62
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	48,50	47,36	44,12	51,77
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	48,63	47,47	44,25	51,89
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	48,73	47,58	44,35	51,99
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	48,76	47,62	44,38	52,03
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	48,59	47,44	44,20	51,85
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	48,52	47,35	44,11	51,76
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	48,07	46,90	43,66	51,31
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	49,21	48,06	44,82	52,47
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	49,35	48,21	44,98	52,62
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	49,05	47,92	44,68	52,32
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	48,32	47,19	43,95	51,59
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	47,25	46,12	42,88	50,52
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	49,37	48,09	44,82	52,51
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	49,46	48,19	44,90	52,60
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	49,44	48,20	44,92	52,61
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	49,40	48,18	44,92	52,59
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	49,43	48,23	44,99	52,65
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	49,48	48,29	45,05	52,71
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	49,55	48,37	45,12	52,78
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	49,62	48,44	45,19	52,85
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	49,74	48,55	45,30	52,96
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	49,84	48,63	45,39	53,05
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	49,89	48,69	45,45	53,11
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	49,93	48,73	45,49	53,15
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	49,95	48,76	45,51	53,17
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	49,66	48,47	45,23	52,89
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	49,16	47,95	44,71	52,37
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	47,42	46,18	42,93	50,60
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	45,50	44,21	40,96	48,65
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	43,62	42,32	39,07	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat incl OV (50/30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	42,92	41,62	38,38	46,06
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	42,65	41,40	38,16	45,83
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	43,63	42,42	39,17	46,84
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	43,06	41,85	38,60	46,27
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	41,53	40,38	37,14	44,79
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	50,95	49,58	46,30	54,02
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	51,01	49,66	46,38	54,09
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	51,07	49,74	46,46	54,17
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	51,13	49,81	46,54	54,24
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	51,17	49,86	46,60	54,30
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	51,25	49,96	46,69	54,38
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	51,37	50,08	46,82	54,51
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	51,49	50,20	46,94	54,63
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	51,62	50,32	47,07	54,76
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	51,74	50,44	47,18	54,87
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	51,85	50,54	47,29	54,98
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	51,93	50,62	47,36	55,06
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	51,99	50,69	47,43	55,12
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	52,03	50,74	47,48	55,17
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	52,11	50,82	47,56	55,25
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	52,03	50,74	47,49	55,18
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	50,71	49,39	46,14	53,83
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	48,81	47,49	44,23	51,93
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	48,81	47,59	44,34	52,01
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	48,62	47,42	44,18	51,84
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	48,46	47,30	44,06	51,71
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	48,13	46,97	43,74	51,39
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	46,39	45,25	42,01	49,66
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	53,43	52,11	48,86	56,55
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	53,57	52,26	49,00	56,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	53,75	52,44	49,19	56,88
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	53,88	52,58	49,32	57,01
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	54,01	52,71	49,46	57,15
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	54,13	52,84	49,58	57,27
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	54,27	52,98	49,72	57,41
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	54,40	53,11	49,85	57,54
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	54,55	53,26	50,01	57,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	54,70	53,41	50,16	57,85
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	54,81	53,52	50,27	57,96
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	54,92	53,64	50,39	58,07
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	55,02	53,74	50,49	58,17
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	55,10	53,82	50,57	58,25
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	55,17	53,90	50,65	58,33
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	55,22	53,95	50,70	58,38
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	55,07	53,81	50,56	58,24
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	54,35	53,12	49,87	57,54
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	53,89	52,72	49,49	57,14
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	53,79	52,63	49,39	57,04
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	53,75	52,60	49,36	57,01
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	53,46	52,31	49,07	56,72
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	51,70	50,55	47,31	54,96
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	14,63	12,65	9,48	17,31
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	13,11	11,19	8,02	15,83
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	11,52	9,63	6,49	14,28
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	10,79	8,91	5,77	13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Galenstraat incl OV (50/30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	10,19	8,31	5,18	12,96
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	9,66	7,79	4,66	12,44
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	9,19	7,33	4,19	11,97
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	8,77	6,91	3,77	11,55
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	8,69	6,80	3,61	11,42
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	8,35	6,46	3,26	11,08
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	8,03	6,15	2,95	10,76
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	8,24	6,33	3,00	10,88
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	22,08	20,76	17,54	25,22
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	21,90	20,56	17,34	25,03
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	30,95	28,78	25,54	33,45
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	30,65	28,48	25,23	33,15
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	30,29	28,10	24,85	32,77
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	31,38	29,19	25,92	33,85
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	33,16	31,01	27,72	35,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	31,91	29,79	26,48	34,41
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	25,40	23,24	20,01	27,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	22,78	20,69	17,46	25,34
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	22,20	20,26	16,99	24,85
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	15,02	13,07	9,88	17,71
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	12,43	10,59	7,43	15,22
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	11,38	9,58	6,43	14,20
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	10,71	8,94	5,78	13,55
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	10,15	8,41	5,24	13,00
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	9,67	7,94	4,77	12,53
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	9,24	7,53	4,36	12,12
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	8,85	7,15	3,98	11,73
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	8,75	7,02	3,80	11,58
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	8,43	6,71	3,48	11,27
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	8,13	6,41	3,18	10,97
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	8,81	7,07	3,78	11,60
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	17,66	16,30	13,07	20,76
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	17,15	15,76	12,54	20,24
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	31,88	29,59	26,33	34,28
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	31,73	29,48	26,21	34,16
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	31,43	29,18	25,90	33,85
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	32,08	29,86	26,58	34,52
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	33,38	31,23	27,93	35,86
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	31,87	29,76	26,46	34,38
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	27,02	25,09	21,85	29,70
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	25,22	23,34	20,10	27,93
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	31,07	29,82	26,58	34,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat inclusief OV (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	7,25	5,44	0,32	9,08
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	7,45	5,63	0,54	9,28
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	7,32	5,50	0,40	9,15
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	7,06	5,25	0,12	8,88
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	6,63	4,83	-0,31	8,46
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	5,52	3,71	-1,40	7,35
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	0,15	-1,75	-6,61	2,03
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	-0,65	-2,67	-7,27	1,27
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	-1,06	-3,07	-7,71	0,85
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	0,02	-1,95	-6,65	1,93
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	-0,20	-2,17	-6,84	1,72
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	-0,49	-2,43	-7,06	1,47
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	-0,08	-2,01	-6,68	1,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	5,96	3,90	-0,42	7,99
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	12,88	10,98	6,15	14,78
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	13,11	11,21	6,38	15,01
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	19,04	17,02	12,50	21,00
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	21,20	19,28	14,71	23,20
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	20,58	18,66	14,13	22,60
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	19,06	17,19	12,61	21,09
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	19,22	17,38	12,68	21,22
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	18,26	16,35	11,73	20,25
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	16,42	14,44	9,90	18,40
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	6,62	4,87	-0,47	8,39
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	6,89	5,15	-0,19	8,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	6,73	4,98	-0,36	8,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	6,46	4,72	-0,65	8,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	6,14	4,42	-1,00	7,90
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	5,19	3,47	-1,94	6,95
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	1,77	-0,23	-4,99	3,63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	0,65	-1,36	-6,10	2,51
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	0,11	-1,88	-6,66	1,97
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	0,44	-1,50	-6,40	2,28
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	-0,46	-2,46	-7,19	1,42
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	-0,51	-2,45	-7,20	1,40
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	0,09	-1,82	-6,60	2,00
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	15,67	13,91	9,01	17,63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	16,50	14,71	9,83	18,45
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	18,75	16,94	11,98	20,65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	19,49	17,59	12,89	21,45
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	18,73	16,91	12,23	20,75
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	18,15	16,30	11,65	20,17
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	18,06	16,15	11,45	20,01
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	17,38	15,45	10,79	19,34
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	16,68	14,76	10,05	18,62
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	13,03	11,11	6,43	14,98
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	31,26	29,57	24,54	33,21
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	31,37	29,67	24,65	33,32
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	31,23	29,55	24,57	33,21
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	31,10	29,41	24,45	33,08
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	31,02	29,34	24,37	33,00
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	30,78	29,11	24,11	32,76
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	30,50	28,82	23,84	32,48
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	30,96	29,26	24,28	32,93
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	30,89	29,20	24,21	32,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat inclusief OV (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	31,22	29,51	24,53	33,18
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	31,14	29,43	24,45	33,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	31,29	29,57	24,59	33,24
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	31,41	29,69	24,71	33,36
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	31,18	29,44	24,45	33,11
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	30,65	28,87	23,78	32,51
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	30,14	28,34	23,28	32,00
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	29,40	27,58	22,56	31,27
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	28,59	26,75	21,79	30,47
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	27,97	26,12	21,18	29,85
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	27,23	25,35	20,49	29,13
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	26,08	24,24	19,29	27,96
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	25,21	23,39	18,35	27,07
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	24,47	22,66	17,61	26,33
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	31,74	30,01	24,85	33,60
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	31,38	29,64	24,53	33,26
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	31,36	29,62	24,49	33,23
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	31,17	29,44	24,30	33,04
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	30,66	28,95	23,77	32,53
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	30,15	28,43	23,33	32,05
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	29,93	28,21	23,10	31,82
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	29,42	27,71	22,62	31,33
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	29,27	27,56	22,48	31,18
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	29,61	27,88	22,82	31,52
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	29,86	28,16	23,02	31,75
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	30,32	28,56	23,53	32,22
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	30,63	28,87	23,85	32,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	30,52	28,75	23,74	32,42
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	30,39	28,63	23,61	32,30
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	30,29	28,52	23,50	32,19
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	29,95	28,17	23,16	31,85
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	29,19	27,41	22,44	31,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	28,63	26,85	21,90	30,55
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	27,93	26,17	21,18	29,85
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	27,22	25,45	20,43	29,12
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	26,51	24,69	19,66	28,37
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	25,73	23,90	18,87	27,58
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	34,52	32,61	27,75	36,40
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	34,47	32,56	27,70	36,35
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	34,44	32,53	27,67	36,32
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	34,42	32,51	27,65	36,30
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	34,42	32,52	27,64	36,30
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	34,44	32,54	27,66	36,32
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	34,49	32,59	27,70	36,36
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	34,43	32,53	27,64	36,30
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	34,24	32,36	27,42	36,10
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	34,17	32,27	27,37	36,04
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	34,14	32,24	27,35	36,01
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	34,08	32,18	27,28	35,95
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	33,88	32,00	27,06	35,74
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	33,65	31,78	26,81	35,50
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	33,36	31,50	26,52	35,22
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	33,14	31,27	26,30	34,99
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	32,24	30,36	25,42	34,10
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	31,13	29,27	24,28	32,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat inclusief OV (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	29,90	28,06	23,01	31,74
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	27,41	25,52	20,63	29,29
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	24,31	22,40	17,56	26,20
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	21,13	19,23	14,38	23,02
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	18,65	16,73	11,97	20,57
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	34,23	32,32	27,42	36,09
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	34,23	32,33	27,42	36,09
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	34,22	32,33	27,41	36,08
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	34,23	32,34	27,41	36,09
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	34,27	32,38	27,45	36,13
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	34,25	32,36	27,42	36,10
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	34,11	32,24	27,26	35,96
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	34,02	32,15	27,16	35,87
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	33,71	31,85	26,83	35,55
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	33,48	31,64	26,56	35,31
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	33,40	31,56	26,48	35,23
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	33,30	31,47	26,37	35,12
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	33,19	31,36	26,25	35,01
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	33,00	31,18	26,07	34,83
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	32,74	30,92	25,81	34,57
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	32,26	30,42	25,36	34,09
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	31,18	29,34	24,26	33,01
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	30,04	28,21	23,11	31,86
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	28,44	26,61	21,50	30,26
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	25,29	23,49	18,31	27,10
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	22,21	20,37	15,33	24,05
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	19,08	17,22	12,25	20,94
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	16,72	14,84	9,98	18,62
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	25,22	22,99	18,88	27,23
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	24,76	22,50	18,46	26,79
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	24,59	22,33	18,29	26,62
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	25,24	22,98	18,95	27,27
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	24,47	22,25	18,12	26,48
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	23,95	21,78	17,58	25,96
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	23,49	21,32	17,11	25,50
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	23,08	20,91	16,72	25,10
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	18,41	16,25	12,06	20,43
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	15,49	13,47	9,02	17,48
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	14,64	12,65	8,13	16,62
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	14,14	12,19	7,60	16,11
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	13,82	11,89	7,26	15,79
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	13,57	11,65	6,99	15,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	14,90	12,92	8,39	16,88
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	15,06	13,10	8,52	17,03
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	19,79	17,76	13,31	21,78
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	19,29	17,26	12,80	21,27
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	19,25	17,23	12,76	21,23
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	19,24	17,22	12,76	21,23
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	19,44	17,44	12,94	21,42
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	19,28	17,28	12,78	21,26
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	17,33	15,34	10,82	19,31
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	37,84	36,01	31,05	39,73
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	37,77	35,93	30,98	39,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	37,67	35,84	30,87	39,55
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	37,61	35,78	30,82	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Wegverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Evertsenstraat inclusief OV (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	37,62	35,79	30,83	39,51
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	37,57	35,74	30,76	39,45
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	37,50	35,67	30,69	39,38
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	37,38	35,55	30,57	39,26
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	37,23	35,40	30,41	39,10
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	37,27	35,43	30,44	39,14
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	37,36	35,52	30,55	39,23
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	37,55	35,71	30,73	39,42
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	37,62	35,79	30,78	39,48
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	37,58	35,75	30,74	39,44
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	37,45	35,63	30,61	39,32
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	37,32	35,50	30,47	39,18
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	36,93	35,11	30,07	38,79
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	36,44	34,63	29,56	38,29
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	36,15	34,33	29,28	38,00
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	35,39	33,58	28,52	37,24
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	33,29	31,50	26,43	35,15
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	32,38	30,60	25,50	34,24
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	32,00	30,21	25,12	33,85
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	37,40	35,55	30,58	39,27
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	37,32	35,47	30,50	39,19
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	37,25	35,41	30,43	39,12
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	37,17	35,32	30,34	39,03
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	37,09	35,24	30,25	38,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	37,14	35,30	30,28	38,99
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	37,16	35,30	30,31	39,01
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	37,08	35,22	30,23	38,93
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	36,94	35,09	30,07	38,79
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	36,96	35,11	30,09	38,81
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	37,03	35,17	30,18	38,88
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	37,02	35,17	30,16	38,87
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	37,10	35,25	30,23	38,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	37,16	35,31	30,28	39,00
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	37,03	35,19	30,15	38,87
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	36,88	35,04	30,00	38,72
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	36,43	34,59	29,55	38,27
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	35,65	33,81	28,77	37,49
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	34,95	33,12	28,07	36,80
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	33,34	31,50	26,45	35,18
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	28,00	26,14	21,17	29,86
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	25,34	23,51	18,47	27,19
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	23,91	22,08	17,06	25,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Railverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	45,98	45,83	40,90	49,08
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	45,86	45,72	40,78	48,97
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	45,75	45,64	40,67	48,86
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	45,65	45,54	40,57	48,76
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	45,47	45,36	40,38	48,58
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	45,39	45,28	40,31	48,50
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	45,16	45,06	40,08	48,28
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	44,87	44,77	39,79	47,99
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	44,32	44,21	39,24	47,43
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	43,99	43,89	38,91	47,11
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	43,42	43,31	38,35	46,54
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	41,83	41,67	36,76	44,94
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	40,86	40,67	35,80	43,97
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	40,19	39,99	35,12	43,29
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	39,68	39,51	34,61	42,78
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	39,36	39,19	34,28	42,46
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	39,11	38,94	34,03	42,21
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	38,92	38,76	33,85	42,03
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	36,42	36,20	31,29	39,48
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	38,64	38,43	33,58	41,74
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	38,36	38,16	33,30	41,46
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	38,05	37,87	33,00	41,16
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	37,58	37,40	32,54	40,70
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	48,69	48,55	43,60	51,79
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	48,60	48,47	43,51	51,70
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	48,47	48,34	43,38	51,57
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	48,26	48,14	43,17	51,37
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	47,85	47,74	42,76	50,96
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	47,04	46,93	41,95	50,15
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	46,76	46,65	41,67	49,87
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	46,48	46,38	41,40	49,60
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	46,01	45,92	40,93	49,13
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	45,67	45,58	40,59	48,79
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	45,12	45,01	40,04	48,23
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	43,33	43,15	38,26	46,43
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	42,20	41,98	37,13	45,29
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	41,35	41,13	36,28	44,44
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	40,73	40,53	35,66	43,83
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	40,24	40,04	35,17	43,34
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	39,84	39,64	34,77	42,94
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	39,50	39,30	34,44	42,60
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	34,59	34,26	29,45	37,62
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	31,11	30,79	25,93	34,12
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	28,70	28,41	23,52	31,72
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	27,46	27,17	22,28	30,48
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	26,43	26,17	21,26	29,46
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	--	--	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	9,26	9,37	3,70	12,20
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	10,43	10,62	4,85	13,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Railverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	16,02	15,74	9,73	18,52
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	16,50	16,23	10,33	19,05
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	17,53	16,93	11,69	20,15
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	19,65	19,27	13,96	22,40
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	20,40	20,05	14,48	23,05
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	19,58	19,24	13,72	22,26
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	21,03	20,70	15,45	23,84
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	23,47	23,06	18,15	26,39
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	25,12	24,78	19,82	28,07
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	27,45	26,94	22,23	30,40
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	32,64	32,30	27,55	35,69
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	32,15	31,82	27,07	35,21
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	31,46	31,15	26,40	34,54
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	30,71	30,42	25,66	33,80
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	--	--	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	12,05	11,78	6,73	15,00
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	11,94	11,76	6,53	14,87
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	16,23	15,84	10,11	18,77
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	16,21	15,80	10,12	18,76
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	18,93	18,16	13,38	21,65
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	19,34	18,65	13,79	22,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	20,39	19,78	14,55	23,01
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	19,40	18,80	13,64	22,06
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	18,94	18,34	13,26	21,64
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	21,50	21,04	16,10	24,37
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	25,47	25,23	20,21	28,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	27,90	27,47	22,69	30,87
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	29,54	29,04	24,38	32,52
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	28,85	28,32	23,70	31,83
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	28,82	28,34	23,67	31,81
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	27,39	26,97	22,23	30,39
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	47,40	47,16	42,31	50,48
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	47,33	47,10	42,23	50,40
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	47,20	46,98	42,11	50,28
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	46,87	46,65	41,77	49,95
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	46,19	45,95	41,10	49,27
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	43,80	43,44	38,69	46,84
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	43,26	42,88	38,15	46,29
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	42,79	42,41	37,68	45,82
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	42,10	41,70	36,99	45,13
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	39,75	39,31	34,64	42,77
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	38,36	37,92	33,25	41,38
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	37,71	37,27	32,61	40,73
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	37,27	36,82	32,17	40,29
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	36,73	36,31	31,63	39,76
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	36,11	35,70	30,99	39,13
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	35,62	35,21	30,51	38,65
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	34,91	34,45	29,78	37,91
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	33,75	33,28	28,59	36,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Railverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	32,82	32,39	27,67	35,82
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	32,11	31,68	26,97	35,12
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	33,74	33,69	28,60	36,84
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	33,23	33,23	28,09	36,34
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	30,27	30,08	25,13	33,33
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	48,22	48,03	43,12	51,30
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	48,18	48,01	43,08	51,27
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	48,05	47,89	42,95	51,14
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	47,74	47,58	42,64	50,83
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	47,25	47,11	42,16	50,35
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	45,57	45,44	40,46	48,66
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	45,19	45,08	40,09	48,29
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	44,82	44,71	39,72	47,92
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	44,27	44,16	39,17	47,37
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	43,86	43,76	38,76	46,97
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	43,22	43,13	38,12	46,33
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	41,67	41,53	36,58	44,77
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	40,63	40,48	35,54	43,73
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	39,89	39,75	34,80	42,99
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	39,39	39,26	34,29	42,49
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	38,98	38,85	33,88	42,08
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	38,52	38,39	33,42	41,62
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	37,37	37,25	32,24	40,46
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	36,77	36,69	31,64	39,87
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	36,11	36,06	30,99	39,22
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	33,15	33,09	28,00	36,24
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	30,39	30,32	25,23	33,47
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	28,82	28,80	23,67	31,92
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	48,50	48,29	43,40	51,58
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	48,35	48,15	43,26	51,44
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	48,17	47,98	43,07	51,25
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	47,90	47,72	42,81	50,99
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	47,56	47,39	42,47	50,65
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	46,71	46,57	41,62	49,81
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	46,38	46,25	41,29	49,48
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	46,08	45,95	40,99	49,18
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	45,59	45,47	40,50	48,70
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	45,24	45,13	40,15	48,35
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	44,64	44,52	39,56	47,75
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	42,83	42,62	37,77	45,93
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	41,65	41,40	36,59	44,74
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	40,73	40,49	35,67	43,82
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	40,09	39,85	35,02	43,18
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	39,57	39,33	34,50	42,66
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	39,14	38,90	34,08	42,23
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	38,84	38,60	33,78	41,93
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	34,28	33,91	29,14	37,30
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	31,52	31,14	26,36	34,53
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	29,11	28,81	23,94	32,13
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	28,11	27,84	22,94	31,14
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	27,04	26,83	21,89	30,09
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	40,56	40,14	35,44	43,58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	40,32	39,91	35,19	43,34
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	40,08	39,67	34,95	43,10
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	39,90	39,50	34,76	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Railverkeer | 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	39,68	39,28	34,53	42,69
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	39,45	39,06	34,30	42,46
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	39,22	38,84	34,07	42,23
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	39,00	38,62	33,84	42,01
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	38,85	38,49	33,70	41,87
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	38,64	38,27	33,48	41,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	38,40	38,03	33,24	41,41
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	38,38	38,02	33,23	41,40
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	38,25	37,90	33,09	41,27
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	37,97	37,62	32,81	40,99
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	37,29	36,93	32,14	40,31
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	35,09	34,62	29,93	38,08
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	35,63	35,34	30,48	38,66
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	34,58	34,26	29,44	37,61
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	32,91	32,48	27,76	35,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	32,33	31,90	27,18	35,33
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	32,16	31,73	27,00	35,16
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	31,35	30,95	26,19	34,35
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	29,35	28,99	24,19	32,36
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	39,46	38,96	34,36	42,47
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	39,20	38,70	34,09	42,20
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	38,94	38,46	33,83	41,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	38,70	38,22	33,58	41,70
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	38,44	37,97	33,31	41,44
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	38,18	37,72	33,06	41,19
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	37,93	37,48	32,80	40,94
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	37,70	37,25	32,56	40,70
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	37,62	37,19	32,48	40,63
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	37,41	36,97	32,27	40,41
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	37,17	36,74	32,02	40,17
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	37,10	36,69	31,95	40,11
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	36,94	36,53	31,79	39,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	36,66	36,26	31,51	39,67
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	36,16	35,74	31,01	39,16
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	34,69	34,17	29,55	37,67
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	34,55	34,09	29,42	37,55
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	33,71	33,24	28,59	36,72
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	32,47	32,00	27,34	35,47
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	32,02	31,57	26,89	35,03
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	31,95	31,52	26,80	34,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	31,18	30,75	26,04	34,19
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	29,57	29,22	24,43	32,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 5 Resultaten Sportplaza Mercator

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	38,47	45,14	44,12	54,12
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	38,73	45,02	43,87	53,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	40,72	45,24	43,99	53,99
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	40,91	45,39	44,08	54,08
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	41,11	45,60	44,25	54,25
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	41,31	45,84	44,48	54,48
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	41,53	46,10	44,70	54,70
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	41,75	46,33	44,90	54,90
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	42,86	46,80	45,10	55,10
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	43,08	47,06	45,34	55,34
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	43,31	47,38	45,66	55,66
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	43,53	47,67	45,94	55,94
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	43,77	47,91	46,14	56,14
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	43,98	48,24	46,46	56,46
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	44,17	48,52	46,74	56,74
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	44,36	48,81	47,04	57,04
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	44,60	49,22	47,43	57,43
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	44,75	49,60	47,87	57,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	43,22	49,58	48,11	58,11
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	42,78	49,38	47,77	57,77
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	42,77	47,80	45,12	55,12
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	43,28	47,18	43,52	53,52
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	42,86	46,29	41,65	51,65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	26,91	37,01	36,50	46,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	27,41	36,13	35,47	45,47
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	27,46	35,78	35,04	45,04
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	27,53	35,59	34,79	44,79
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	27,86	35,49	34,67	44,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	27,91	35,48	34,64	44,64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	27,90	35,46	34,65	44,65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	28,00	35,53	34,70	44,70
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	28,08	35,61	34,77	44,77
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	28,10	35,69	34,87	44,87
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	28,15	35,79	34,98	44,98
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	29,07	36,01	35,10	45,10
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	29,09	36,09	35,21	45,21
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	29,19	36,18	35,31	45,31
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	29,25	36,29	35,41	45,41
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	29,30	36,42	35,55	45,55
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	29,33	36,52	35,67	45,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	30,68	37,52	36,09	46,09
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	30,58	37,38	35,82	45,82
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	31,72	38,20	36,67	46,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	31,69	37,33	35,35	45,35
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	31,55	36,88	34,64	44,64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	29,91	35,08	32,79	42,79
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	44,89	53,22	52,56	62,56
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	45,18	53,58	52,93	62,93
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	45,47	53,90	53,24	63,24
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	46,20	54,26	53,62	63,62
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	46,47	54,57	53,91	63,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	46,78	54,89	54,23	64,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	47,07	55,24	54,59	64,59
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	47,35	55,58	54,91	64,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	47,64	55,93	55,25	65,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	49,50	56,55	55,72	65,72
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	49,87	57,03	56,19	66,19
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	50,12	57,40	56,57	66,57
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	50,37	57,77	56,94	66,94
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	50,73	58,17	57,33	67,33
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	50,91	58,49	57,64	67,64
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	51,13	58,89	58,07	68,07
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	51,36	59,26	58,44	68,44
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	52,65	59,71	58,75	68,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	52,74	59,76	58,75	68,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	52,80	59,63	58,53	68,53
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	52,65	57,89	56,10	66,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	49,03	56,67	55,06	65,06
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	48,58	55,99	54,13	64,13
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	44,45	54,92	54,50	64,50
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	44,72	55,25	54,84	64,84
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	45,46	55,57	55,16	65,16
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	45,71	55,94	55,54	65,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	45,95	56,23	55,82	65,82
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	46,21	56,53	56,11	66,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	46,46	56,86	56,46	66,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	46,72	57,18	56,77	66,77
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	46,99	57,48	57,06	67,06
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	48,70	57,88	57,36	67,36
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	50,09	58,37	57,74	67,74
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	50,32	58,77	58,15	68,15
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	50,55	59,06	58,44	68,44
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	50,95	59,33	58,67	68,67
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	51,16	59,55	58,87	68,87
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	51,36	59,72	59,02	69,02
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	51,60	59,85	59,08	69,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	51,79	59,91	59,10	69,10
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	51,97	59,75	58,83	68,83
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	52,04	59,49	58,42	68,42
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	52,01	57,90	56,19	66,19
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	49,55	56,61	54,76	64,76
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	48,90	55,52	53,10	63,10
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	24,47	33,92	33,33	43,33
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	25,22	34,34	33,66	43,66
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	25,99	34,94	34,22	44,22
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	26,61	35,07	34,35	44,35
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	26,71	35,22	34,50	44,50
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	26,87	35,43	34,72	44,72
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	26,97	35,63	34,93	44,93
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	26,95	36,07	35,46	45,46
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	27,00	36,47	35,91	45,91
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	27,07	36,63	36,08	46,08
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	28,01	36,83	36,22	46,22
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	28,11	37,00	36,40	46,40
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	28,21	37,17	36,57	46,57
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	28,27	37,33	36,74	46,74
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	28,32	37,47	36,88	46,88
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	28,41	37,62	37,04	47,04
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	29,19	37,83	37,19	47,19
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	29,22	37,92	37,29	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	29,12	37,97	37,37	47,37
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	28,93	37,97	37,39	47,39
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	28,65	37,39	36,76	46,76
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	27,82	36,48	35,80	45,80
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	26,10	34,72	34,04	44,04
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	26,59	33,91	32,88	42,88
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	27,15	34,33	33,23	43,23
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	27,44	35,04	34,10	44,10
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	27,78	35,08	34,12	44,12
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	27,83	35,15	34,20	44,20
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	27,92	35,30	34,35	44,35
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	27,90	35,37	34,48	44,48
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	27,95	35,48	34,60	44,60
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	28,02	35,59	34,72	44,72
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	27,88	35,62	34,81	44,81
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	28,72	35,82	34,93	44,93
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	28,73	35,92	35,05	45,05
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	28,79	36,04	35,18	45,18
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	28,82	36,13	35,27	45,27
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	28,86	36,20	35,34	45,34
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	28,89	36,27	35,41	45,41
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	28,84	36,37	35,54	45,54
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	28,41	36,33	35,59	45,59
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	28,34	36,37	35,66	45,66
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	28,17	36,24	35,52	45,52
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	27,95	35,21	34,29	44,29
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	27,33	33,80	32,62	42,62
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	26,32	32,74	31,58	41,58
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	27,51	35,46	34,61	44,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	27,76	35,58	34,73	44,73
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	27,86	35,73	34,90	44,90
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	27,97	35,80	34,95	44,95
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	28,32	35,89	35,03	45,03
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	28,36	35,97	35,14	45,14
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	28,42	36,11	35,29	45,29
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	28,54	36,28	35,47	45,47
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	28,64	36,44	35,64	45,64
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	28,67	36,58	35,80	45,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	29,60	36,84	35,97	45,97
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	29,66	37,01	36,15	46,15
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	29,75	37,16	36,31	46,31
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	29,84	37,30	36,46	46,46
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	29,91	37,38	36,58	46,58
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	29,95	37,54	36,74	46,74
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	29,90	37,62	36,85	46,85
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	32,16	39,04	37,41	47,41
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	35,05	39,65	37,09	47,09
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	35,36	40,79	38,87	48,87
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	35,35	40,19	37,87	47,87
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	35,33	39,95	37,44	47,44
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	34,46	38,55	35,65	45,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	32,23	45,24	44,92	54,92
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	32,46	45,18	44,83	54,83
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	33,07	45,36	44,98	54,98
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	33,39	45,56	45,18	55,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	33,73	45,79	45,39	55,39
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	34,10	46,11	45,71	55,71
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	34,48	46,34	45,92	55,92
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	34,89	46,60	46,17	56,17
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	35,54	46,87	46,41	56,41
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	35,96	47,12	46,63	56,63
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	36,60	47,41	46,88	56,88
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	37,06	47,65	47,09	57,09
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	37,68	47,90	47,29	57,29
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	39,02	48,33	47,53	57,53
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	39,34	48,67	47,84	57,84
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	39,84	49,05	48,20	58,20
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	40,38	49,29	48,37	58,37
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	40,89	49,58	48,61	58,61
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	41,44	49,85	48,81	58,81
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	41,91	49,98	48,84	58,84
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	42,34	49,16	47,58	57,58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	42,68	48,46	46,38	56,38
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	42,81	46,99	43,53	53,53
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	30,93	38,13	36,70	46,70
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	31,18	37,65	35,90	45,90
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	31,62	37,74	35,89	45,89
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	31,89	37,95	36,05	46,05
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	32,19	38,21	36,28	46,28
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	32,50	38,48	36,51	46,51
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	32,83	38,76	36,76	46,76
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	33,18	39,06	37,03	47,03
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	34,27	39,97	37,56	47,56
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	34,80	40,31	37,83	47,83
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	35,17	40,64	38,13	48,13
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	35,67	40,98	38,40	48,40
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	36,16	41,31	38,71	48,71
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	36,80	41,73	39,06	49,06
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	36,82	42,28	39,89	49,89
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	37,14	42,92	40,74	50,74
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	37,49	43,11	40,85	50,85
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	37,78	43,31	40,97	50,97
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	38,04	43,51	41,14	51,14
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	38,24	43,70	41,30	51,30
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	38,40	43,60	40,99	50,99
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	38,46	43,54	40,79	50,79
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	37,73	42,33	39,36	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	42,39	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	42,26	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	52,28	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	52,29	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	52,31	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	52,32	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	52,34	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	52,35	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	52,37	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	52,38	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	52,40	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	52,41	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	52,55	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,48	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,46	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	52,42	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	52,34	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	52,32	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	51,17	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	45,44	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	45,50	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	45,56	--	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	43,20	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	41,65	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	41,88	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	42,20	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	42,43	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	42,65	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	42,89	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	43,11	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	43,34	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	43,56	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	43,78	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	43,99	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	44,20	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	44,40	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	44,58	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	44,76	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	44,92	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	45,07	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	45,19	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	45,31	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	45,40	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	45,47	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	45,52	--	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	43,15	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	62,46	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	62,75	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	63,03	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	63,32	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	63,61	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	63,90	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	64,19	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	64,49	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	64,79	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	65,14	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	65,43	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	65,71	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	65,99	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	66,26	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	66,51	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	66,76	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	66,98	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	67,18	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	67,35	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	67,50	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	67,61	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	68,00	--	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	66,21	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	63,66	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	64,02	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	64,40	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	64,79	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	65,19	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	65,62	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	66,05	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	66,51	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	67,09	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	67,57	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	68,07	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	68,59	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	69,12	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	69,67	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	70,24	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	70,81	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	71,38	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	71,94	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	72,46	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	72,94	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	74,85	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	75,09	--	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	75,24	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	42,54	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	53,06	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	53,12	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	53,19	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	53,25	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	53,31	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	53,38	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	53,44	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	53,51	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	53,58	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	53,65	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	53,71	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	53,78	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	53,84	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	53,90	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	53,93	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	53,97	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	54,01	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	53,98	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	50,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	49,04	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	48,31	--	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	47,86	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	41,74	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	41,98	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	42,21	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	42,45	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	44,73	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	44,59	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	44,59	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	44,30	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	44,37	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	44,48	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	44,63	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	44,80	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	44,96	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	45,12	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	45,28	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	45,43	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	45,56	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	45,69	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	45,79	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	45,88	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	45,94	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	45,96	--	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	45,40	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	45,44	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	45,55	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	45,67	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	45,79	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	45,92	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	46,05	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	46,17	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	46,29	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	46,41	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	46,54	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	46,66	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	46,78	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	46,90	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	47,01	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	47,11	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	47,21	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	47,30	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	47,38	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	45,54	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	45,37	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	45,39	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	45,42	--	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	43,01	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	63,72	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	64,08	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	64,46	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	64,87	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	65,28	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	65,71	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	66,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS1
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	66,62	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	67,11	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	67,61	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	68,14	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	68,69	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	69,25	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	69,85	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	70,45	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	71,07	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	71,69	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	72,31	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	72,89	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	73,42	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	73,86	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	74,18	--	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	74,37	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	63,12	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	63,44	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	63,77	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	64,11	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	64,46	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	64,82	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	65,18	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	65,55	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	65,93	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	66,31	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	66,70	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	67,09	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	67,48	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	67,87	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	68,25	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	68,62	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	68,96	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	69,29	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	69,58	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	69,82	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	70,01	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	70,14	--	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	69,62	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	44,63	45,73	44,12	54,12
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	44,51	45,59	43,87	53,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	45,23	45,80	43,99	53,99
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	45,85	46,04	44,08	54,08
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	46,02	46,24	44,25	54,25
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	47,11	46,68	44,48	54,48
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	48,50	47,26	44,70	54,70
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	49,66	47,79	44,90	54,90
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	50,69	48,43	45,10	55,10
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	51,38	48,87	45,34	55,34
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	51,85	49,25	45,66	55,66
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	52,05	49,51	45,94	55,94
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	52,17	49,69	46,14	56,14
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,17	49,90	46,46	56,46
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,20	50,09	46,74	56,74
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	52,21	50,29	47,04	57,04
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	52,24	50,59	47,43	57,43
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	52,28	50,87	47,87	57,87
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	51,99	50,84	48,11	58,11
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	47,42	49,76	47,77	57,77
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	46,37	48,17	45,12	55,12
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	46,07	47,52	43,52	53,52
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	45,54	46,65	41,65	51,65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	40,27	38,60	36,50	46,50
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	40,34	38,03	35,47	45,47
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	40,52	37,88	35,04	45,04
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	40,66	37,82	34,79	44,79
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	40,84	37,83	34,67	44,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	41,00	37,89	34,64	44,64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	41,18	37,97	34,65	44,65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	41,36	38,08	34,70	44,70
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	41,59	38,23	34,77	44,77
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	41,83	38,40	34,87	44,87
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	42,09	38,58	34,98	44,98
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	42,41	38,84	35,10	45,10
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	42,69	39,02	35,21	45,21
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	42,85	39,15	35,31	45,31
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	42,92	39,24	35,41	45,41
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	42,98	39,33	35,55	45,55
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	43,06	39,42	35,67	45,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	43,17	39,98	36,09	46,09
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	43,19	39,91	35,82	45,82
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	43,11	40,33	36,67	46,67
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	42,22	39,42	35,35	45,35
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	41,39	38,80	34,64	44,64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	40,91	37,57	32,79	42,79
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	61,47	57,06	52,56	62,56
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	61,60	57,29	52,93	62,93
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	61,85	57,57	53,24	63,24
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	62,09	57,85	53,62	63,62
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	62,31	58,11	53,91	63,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	62,55	58,38	54,23	64,23
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	62,77	58,66	54,59	64,59
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	63,04	58,97	54,91	64,91
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	63,22	59,23	55,25	65,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	63,39	59,59	55,72	65,72
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	63,53	59,89	56,19	66,19
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	63,59	60,11	56,57	66,57
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	63,60	60,31	56,94	66,94
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	63,45	60,46	57,33	67,33
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	63,35	60,60	57,64	67,64
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	63,28	60,82	58,07	68,07
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	63,22	61,03	58,44	68,44
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	63,29	61,33	58,75	68,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	63,07	61,29	58,75	68,75
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	62,25	60,94	58,53	68,53
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	59,25	58,78	56,10	66,10
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	54,65	57,05	55,06	65,06
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	52,74	56,23	54,13	64,13
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	61,69	57,95	54,50	64,50
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	61,99	58,27	54,84	64,84
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	62,13	58,49	55,16	65,16
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	62,44	58,83	55,54	65,54
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	62,69	59,10	55,82	65,82
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	62,90	59,36	56,11	66,11
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	63,25	59,70	56,46	66,46
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	63,53	60,01	56,77	66,77
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	63,82	60,30	57,06	67,06
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	64,16	60,66	57,36	67,36
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	64,35	60,99	57,74	67,74
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	64,44	61,25	58,15	68,15
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	64,52	61,44	58,44	68,44
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	64,54	61,60	58,67	68,67
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	64,56	61,73	58,87	68,87
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	64,62	61,86	59,02	69,02
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	64,66	61,95	59,08	69,08
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	64,81	62,04	59,10	69,10
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	64,76	61,92	58,83	68,83
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	64,61	61,69	58,42	68,42
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	63,75	60,37	56,19	66,19
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	60,63	58,30	54,76	64,76
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	58,02	56,72	53,10	63,10
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	40,25	36,70	33,33	43,33
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	40,33	36,95	33,66	43,66
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	40,63	37,40	34,22	44,22
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	41,32	37,73	34,35	44,35
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	44,06	39,37	34,50	44,50
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	47,90	42,31	34,72	47,90
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	48,19	42,57	34,93	48,19
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	48,34	42,78	35,46	48,34
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	48,43	42,94	35,91	48,43
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	48,49	43,02	36,08	48,49
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	48,57	43,12	36,22	48,57
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	48,64	43,22	36,40	48,64
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	48,71	43,31	36,57	48,71
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	48,75	43,38	36,74	48,75
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	48,78	43,44	36,88	48,78
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	48,80	43,49	37,04	48,80
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	48,83	43,56	37,19	48,83
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	48,84	43,59	37,29	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	48,85	43,61	37,37	48,85
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	48,75	43,55	37,39	48,75
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	45,25	41,02	36,76	46,76
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	41,68	38,73	35,80	45,80
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	41,53	37,74	34,04	44,04
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	39,98	36,54	32,88	42,88
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	40,91	37,22	33,23	43,23
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	42,02	38,06	34,10	44,10
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	43,25	38,63	34,12	44,12
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	44,93	39,70	34,20	44,93
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	46,29	40,76	34,35	46,29
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	46,53	40,97	34,48	46,53
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	46,48	40,95	34,60	46,48
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	46,51	41,01	34,72	46,51
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	46,55	41,06	34,81	46,55
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	46,60	41,15	34,93	46,60
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	46,64	41,22	35,05	46,64
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	46,68	41,29	35,18	46,68
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	46,71	41,36	35,27	46,71
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	46,70	41,38	35,34	46,70
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	46,66	41,38	35,41	46,66
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	46,63	41,40	35,54	46,63
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	46,58	41,37	35,59	46,58
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	46,53	41,36	35,66	46,53
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	46,19	41,11	35,52	46,19
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	42,65	38,55	34,29	44,29
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	40,97	36,99	32,62	42,62
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	41,23	36,69	31,58	41,69
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	43,69	39,20	34,61	44,61
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	44,02	39,43	34,73	44,73
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	44,55	39,78	34,90	44,90
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	44,96	40,02	34,95	45,02
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	45,13	40,15	35,03	45,15
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	45,23	40,24	35,14	45,24
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	45,30	40,33	35,29	45,33
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	45,37	40,45	35,47	45,47
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	45,46	40,58	35,64	45,64
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	45,51	40,68	35,80	45,80
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	45,62	40,84	35,97	45,97
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	45,68	40,95	36,15	46,15
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	45,72	41,05	36,31	46,31
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	45,74	41,12	36,46	46,46
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	45,73	41,15	36,58	46,58
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	45,72	41,22	36,74	46,74
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	45,70	41,26	36,85	46,85
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	45,74	41,92	37,41	47,41
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	44,05	41,47	37,09	47,09
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	43,88	42,19	38,87	48,87
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	43,17	41,53	37,87	47,87
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	42,50	41,15	37,44	47,44
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	42,02	40,02	35,65	45,65
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	60,07	53,97	44,92	60,07
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	60,37	54,22	44,83	60,37
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	60,51	54,36	44,98	60,51
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	60,86	54,70	45,18	60,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	60,99	54,84	45,39	60,99
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	61,34	55,19	45,71	61,34
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	61,63	55,48	45,92	61,63
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	61,94	55,78	46,17	61,94
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	62,21	56,05	46,41	62,21
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	62,58	56,42	46,63	62,58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	62,91	56,75	46,88	62,91
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	63,04	56,88	47,09	63,04
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	63,12	56,99	47,29	63,12
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	63,20	57,10	47,53	63,20
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	63,23	57,16	47,84	63,23
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	63,29	57,27	48,20	63,29
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	63,35	57,36	48,37	63,35
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	63,41	57,45	48,61	63,41
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	63,47	57,53	48,81	63,47
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	63,50	57,58	48,84	63,50
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	63,26	57,23	47,58	63,26
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	62,15	56,12	46,38	62,15
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	60,41	54,41	43,53	60,41
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	59,16	52,58	36,70	59,16
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	59,45	52,84	35,90	59,45
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	59,56	52,95	35,89	59,56
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	59,91	53,31	36,05	59,91
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	60,02	53,42	36,28	60,02
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	60,37	53,77	36,51	60,37
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	60,66	54,07	36,76	60,66
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	60,95	54,36	37,03	60,95
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	61,19	54,63	37,56	61,19
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	61,56	55,01	37,83	61,56
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	61,90	55,35	38,13	61,90
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	62,00	55,46	38,40	62,00
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	62,06	55,53	38,71	62,06
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	62,12	55,60	39,06	62,12
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	62,15	55,65	39,89	62,15
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	62,20	55,72	40,74	62,20
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	62,25	55,78	40,85	62,25
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	62,29	55,82	40,97	62,29
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	62,33	55,87	41,14	62,33
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	62,32	55,87	41,30	62,32
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	61,69	55,25	40,99	61,69
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	60,55	54,15	40,79	60,55
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	58,99	52,64	39,36	58,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	49,95	49,95	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	49,94	49,94	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	52,28	49,98	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	52,29	50,01	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	52,31	50,05	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	52,32	50,09	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	52,34	50,12	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	52,35	50,16	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	52,37	50,20	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	52,38	50,23	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	52,40	50,29	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	52,41	50,31	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	52,55	50,34	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	52,48	50,38	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	52,46	50,40	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	52,42	50,39	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	52,34	50,40	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	52,32	49,53	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	51,17	43,04	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	45,44	41,51	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	45,50	41,57	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	45,56	41,61	--
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	43,20	39,07	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	41,65	38,51	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	41,88	38,70	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	42,20	38,88	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	42,43	39,07	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	42,65	39,26	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	42,89	39,44	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	43,11	39,62	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	43,34	39,80	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	43,56	39,98	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	43,78	40,15	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	43,99	40,31	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	44,20	40,47	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	44,40	40,62	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	44,58	40,77	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	44,76	40,90	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	44,92	41,02	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	45,07	41,13	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	45,19	41,22	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	45,31	41,31	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	45,40	41,37	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	45,47	41,42	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	45,52	41,35	--
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	43,15	38,86	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	62,46	58,96	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	62,75	59,21	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	63,03	59,48	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	63,32	59,74	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	63,61	60,00	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	63,90	60,26	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	64,19	60,52	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	64,49	60,78	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	64,79	61,04	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	65,14	61,30	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	65,43	61,55	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	65,71	61,79	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	65,99	62,03	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	66,26	62,25	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	66,51	62,46	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	66,76	62,66	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	66,98	62,84	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	67,18	63,00	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	67,35	63,14	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	67,50	63,26	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	67,61	63,34	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	68,00	63,40	--
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	66,21	61,32	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	63,66	60,17	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	64,02	60,51	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	64,40	60,86	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	64,79	61,21	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	65,19	61,58	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	65,62	61,95	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	66,05	62,34	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	66,51	62,73	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	67,09	63,13	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	67,57	63,54	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	68,07	63,95	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	68,59	64,38	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	69,12	64,81	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	69,67	65,23	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	70,24	65,65	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	70,81	66,06	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	71,38	66,45	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	71,94	66,81	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	72,46	67,14	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	72,94	67,42	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	74,85	67,64	--
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	75,09	67,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	75,24	67,64	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	42,54	40,11	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	53,06	39,98	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	53,12	49,47	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	53,19	49,53	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	53,25	49,58	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	53,31	49,64	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	53,38	49,70	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	53,44	49,75	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	53,51	49,81	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	53,58	49,86	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	53,65	49,91	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	53,71	49,97	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	53,78	50,02	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	53,84	50,06	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	53,90	50,11	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	53,93	50,15	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	53,97	50,18	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	54,01	50,20	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	53,98	50,23	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	50,83	50,20	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	49,04	48,03	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	48,31	46,91	--
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	47,86	45,24	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	41,74	38,02	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	41,98	38,23	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	48,79	48,79	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	48,78	48,78	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	48,80	48,80	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	48,84	48,84	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	48,87	48,87	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	48,75	48,75	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	48,63	48,63	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	48,57	48,57	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	48,00	48,00	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	48,02	48,02	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	48,04	48,04	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	48,00	48,00	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	47,83	47,83	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	47,34	47,34	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	47,27	47,27	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	46,56	46,56	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	46,37	46,37	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	45,88	45,28	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	45,94	41,56	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	45,96	41,51	--
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	45,40	40,72	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	45,44	42,90	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	48,29	48,29	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	48,28	48,28	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	48,30	48,30	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	48,33	48,33	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	48,36	48,36	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	48,37	48,37	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	48,16	48,16	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	48,13	48,13	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	47,94	47,94	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	47,57	47,57	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	47,59	47,59	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	47,60	47,60	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	47,55	47,55	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	47,31	47,31	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	47,21	46,96	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	47,30	46,90	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	47,38	46,18	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	45,54	41,56	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	45,37	41,56	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	45,39	41,58	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	45,42	41,51	--
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	43,01	39,07	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	63,72	60,51	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	64,08	60,70	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	64,46	60,89	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	64,87	61,23	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	65,28	61,60	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	65,71	61,97	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	66,16	62,36	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	66,62	62,75	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	67,11	63,16	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	67,61	63,57	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	68,14	63,99	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	68,69	64,43	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	69,25	64,86	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	69,85	65,28	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	70,45	65,71	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	71,07	66,12	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	71,69	66,52	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	72,31	66,88	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	72,89	67,21	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	73,42	67,50	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	73,86	67,72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20240417 | Industrielawaai | Sportplaza Mercator met RBS2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	74,18	67,88	--
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	74,37	68,22	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	63,12	59,76	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	63,44	59,93	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	63,77	60,11	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	64,11	60,34	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	64,46	60,64	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	64,82	60,94	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	65,18	61,24	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	65,55	61,55	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	65,93	61,86	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	66,31	62,17	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	66,70	62,47	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	67,09	62,77	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	67,48	63,07	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	67,87	63,35	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	68,25	63,62	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	68,62	63,88	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	68,96	64,12	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	69,29	64,33	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	69,58	64,52	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	69,82	64,68	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	70,01	64,80	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	70,14	64,88	--
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	69,62	63,33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 6 Overzicht geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer en gecumuleerde geluidbelasting

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Bouwblok MW3

1296400

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB]			Geluidbelasting railverkeer L_{den} [dB]	L^*_{VL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
			A10	Jan van Galenstraat	Jan Evertsenstraat	Spoor			
MW3_N_001_	noordgevel MW3	2,00	48	57	18	41	63	37	63
MW3_N_001_	noordgevel MW3	5,50	49	59	20	41	64	38	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	8,50	49	59	21	41	65	38	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	11,50	50	59	21	42	65	38	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	14,50	51	59	23	39	65	36	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	17,50	52	59	23	42	65	39	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	20,50	53	59	21	42	65	39	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	23,50	53	59	15	42	65	39	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	26,50	53	59	15	43	65	39	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	29,50	53	59	8	43	65	40	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	32,50	53	59	2	44	65	40	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	35,50	56	59	1	45	65	41	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	38,50	56	59	2	47	65	43	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	41,50	56	59	2	47	65	43	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	44,50	57	58	1	47	65	44	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	47,50	57	58	1	48	65	44	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	50,50	57	58	2	48	65	44	65
MW3_N_001_	noordgevel MW3	53,50	57	58	7	49	64	45	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	56,50	57	58	8	49	64	45	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	59,50	57	58	9	49	64	45	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	62,50	57	58	9	49	64	45	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	65,50	57	57	9	49	64	45	64
MW3_N_001_	noordgevel MW3	68,50	57	57	9	49	64	45	64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	2,00	42	55	15	29	60	27	60
MW3_N_008_	noordgevel MW3	5,50	43	57	19	30	62	28	62
MW3_N_008_	noordgevel MW3	8,50	44	57	19	32	63	29	63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	11,50	44	57	20	34	63	31	63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	14,50	47	58	20	38	63	34	63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	17,50	53	58	21	43	63	39	63
MW3_N_008_	noordgevel MW3	20,50	53	58	21	43	64	39	64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	23,50	56	59	21	43	65	40	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	26,50	56	58	18	44	65	40	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	29,50	57	58	18	44	65	41	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	32,50	57	58	2	45	65	42	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	35,50	57	58	1	46	65	43	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	38,50	58	58	1	48	65	44	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	41,50	58	58	2	49	65	45	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	44,50	58	58	2	49	65	45	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	47,50	58	58	3	50	65	46	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	50,50	58	58	4	50	65	46	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	53,50	58	57	7	50	65	46	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	56,50	58	57	8	51	64	47	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	59,50	59	57	8	51	64	47	65
MW3_N_008_	noordgevel MW3	62,50	59	57	9	52	64	48	64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	65,50	59	57	9	52	64	48	64
MW3_N_008_	noordgevel MW3	68,50	59	57	8	52	64	48	64
MW3_O_002_	westgevel MW3	2,00	39	53	26	34	58	31	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	5,50	40	54	27	35	59	31	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	8,50	41	55	28	35	60	32	60
MW3_O_002_	westgevel MW3	11,50	44	55	29	36	60	33	60
MW3_O_002_	westgevel MW3	14,50	39	55	30	30	60	27	60
MW3_O_002_	westgevel MW3	17,50	40	54	30	28	59	25	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	20,50	37	54	31	26	59	24	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	23,50	34	54	32	24	59	21	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	26,50	31	54	33	22	59	20	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	29,50	29	54	33	23	59	20	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	32,50	29	54	33	22	59	20	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	35,50	28	54	33	20	59	18	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	38,50	30	54	33	19	59	17	59
MW3_O_002_	westgevel MW3	41,50	31	53	33	19	58	16	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	44,50	32	53	33	13	58	11	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	47,50	33	53	33	12	58	10	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	50,50	34	53	32	10	58	8	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	53,50	34	53	33	10	58	8	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	56,50	35	53	33	10	58	8	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	59,50	35	53	33	10	58	8	58
MW3_O_002_	westgevel MW3	62,50	36	52	33	10	57	8	57
MW3_O_002_	westgevel MW3	65,50	36	52	33	10	57	8	57
MW3_O_002_	westgevel MW3	68,50	37	52	33	10	57	8	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	2,00	39	51	28	30	56	27	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	5,50	40	52	28	32	57	29	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	8,50	40	52	29	32	57	29	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	11,50	41	53	30	33	58	29	58
MW3_O_003_	westgevel MW3	14,50	40	52	31	31	58	28	58

MW3_O_003_	westgevel MW3	17,50	41	51	31	28	57	26	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	20,50	38	52	32	24	57	22	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	23,50	34	52	32	22	57	19	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	26,50	29	52	32	22	57	20	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	29,50	29	52	32	23	57	20	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	32,50	27	52	33	22	57	20	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	35,50	26	52	32	22	57	19	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	38,50	27	52	32	19	57	16	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	41,50	28	51	32	19	57	16	57
MW3_O_003_	westgevel MW3	44,50	29	51	31	15	56	13	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	47,50	30	51	31	15	56	13	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	50,50	30	51	32	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	53,50	31	51	32	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	56,50	32	51	33	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	59,50	32	51	33	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	62,50	33	51	33	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	65,50	34	51	33	10	56	8	56
MW3_O_003_	westgevel MW3	68,50	35	50	34	10	56	8	56
MW3_W_006_	westgevel MW3	2,00	47	45	21	33	52	30	52
MW3_W_006_	westgevel MW3	5,50	50	46	23	36	55	33	55
MW3_W_006_	westgevel MW3	8,50	51	47	26	37	56	34	56
MW3_W_006_	westgevel MW3	11,50	53	46	29	35	57	32	57
MW3_W_006_	westgevel MW3	14,50	53	46	32	36	57	33	57
MW3_W_006_	westgevel MW3	17,50	53	47	33	37	58	34	58
MW3_W_006_	westgevel MW3	20,50	56	49	34	38	59	35	59
MW3_W_006_	westgevel MW3	23,50	57	51	35	39	61	35	61
MW3_W_006_	westgevel MW3	26,50	57	52	35	39	62	36	62
MW3_W_006_	westgevel MW3	29,50	58	53	36	40	62	36	62
MW3_W_006_	westgevel MW3	32,50	58	53	36	40	62	37	62
MW3_W_006_	westgevel MW3	35,50	58	53	36	41	62	37	62
MW3_W_006_	westgevel MW3	38,50	59	53	36	41	63	38	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	41,50	59	53	36	43	63	39	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	44,50	59	53	36	45	63	41	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	47,50	59	53	36	46	63	42	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	50,50	59	53	36	46	63	43	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	53,50	59	53	36	47	63	43	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	56,50	59	53	36	49	63	45	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	59,50	59	53	36	50	63	46	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	62,50	59	53	36	50	63	46	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	65,50	59	53	36	50	63	46	63
MW3_W_006_	westgevel MW3	68,50	59	53	36	50	63	47	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	2,00	43	50	19	32	55	29	55
MW3_W_007_	westgevel MW3	5,50	45	51	21	33	57	30	57
MW3_W_007_	westgevel MW3	8,50	48	52	24	36	57	33	58
MW3_W_007_	westgevel MW3	11,50	52	52	27	39	59	36	59
MW3_W_007_	westgevel MW3	14,50	53	52	30	40	59	36	59
MW3_W_007_	westgevel MW3	17,50	53	52	32	40	60	37	60
MW3_W_007_	westgevel MW3	20,50	56	54	33	42	61	38	61
MW3_W_007_	westgevel MW3	23,50	57	55	34	42	62	39	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	26,50	57	55	35	42	63	39	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	29,50	57	55	35	43	63	39	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	32,50	58	55	35	44	63	40	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	35,50	58	55	35	45	63	41	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	38,50	58	55	35	46	63	43	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	41,50	59	55	35	47	63	43	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	44,50	59	55	36	47	63	44	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	47,50	59	55	36	48	63	44	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	50,50	59	55	36	48	63	44	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	53,50	59	54	36	49	63	45	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	56,50	59	54	36	50	63	46	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	59,50	59	54	36	51	63	47	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	62,50	59	54	36	51	63	47	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	65,50	59	54	36	51	63	47	63
MW3_W_007_	westgevel MW3	68,50	59	54	36	51	63	47	63
MW3_W_009_	westgevel MW3	2,00	45	55	19	30	60	27	60
MW3_W_009_	westgevel MW3	5,50	46	57	21	31	62	28	62
MW3_W_009_	westgevel MW3	8,50	46	57	21	32	62	29	62
MW3_W_009_	westgevel MW3	11,50	47	57	21	35	62	31	62
MW3_W_009_	westgevel MW3	14,50	49	57	21	37	62	34	62
MW3_W_009_	westgevel MW3	17,50	53	58	21	42	63	38	63
MW3_W_009_	westgevel MW3	20,50	53	58	22	42	64	39	64
MW3_W_009_	westgevel MW3	23,50	56	58	17	43	64	39	64
MW3_W_009_	westgevel MW3	26,50	56	58	17	43	64	40	64
MW3_W_009_	westgevel MW3	29,50	57	58	16	44	65	40	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	32,50	57	58	16	45	65	41	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	35,50	58	58	16	46	65	42	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	38,50	58	58	17	48	65	44	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	41,50	58	58	17	48	65	45	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	44,50	59	58	20	49	65	45	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	47,50	59	58	25	49	65	45	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	50,50	59	57	26	49	65	46	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	53,50	59	57	26	50	65	46	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	56,50	59	57	26	51	65	47	65

MW3_W_009_	westgevel MW3	59,50	59	57	27	51	65	47	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	62,50	59	57	27	51	64	47	65
MW3_W_009_	westgevel MW3	65,50	59	57	27	51	64	47	64
MW3_W_009_	westgevel MW3	68,50	59	57	27	52	64	48	64
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	2,00	49	25	34	32	51	29	51
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	5,50	50	25	34	34	52	31	52
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	8,50	51	28	35	35	53	32	53
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	11,50	53	34	37	35	55	32	55
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	14,50	53	36	38	36	56	33	56
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	17,50	53	34	38	38	56	34	56
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	20,50	53	33	39	39	57	35	57
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	23,50	53	33	39	38	57	35	57
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	26,50	56	33	39	40	58	37	58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	29,50	56	25	39	41	58	38	58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	32,50	56	25	39	41	58	38	58
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	35,50	56	11	39	41	58	38	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	38,50	56	11	39	41	59	38	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	41,50	57	11	39	42	59	38	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	44,50	57	11	39	42	59	38	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	47,50	57	12	39	42	59	39	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	50,50	57	12	39	42	59	39	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	53,50	57	12	39	42	59	39	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	56,50	57	13	40	43	59	39	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	59,50	57	14	40	43	59	39	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	62,50	57	14	40	43	59	40	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	65,50	57	16	40	43	59	40	59
MW3_Z_004_	zuidgevel MW3	68,50	57	17	40	44	59	40	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	2,00	49	34	26	33	52	30	52
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	5,50	51	28	27	34	53	31	53
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	8,50	52	30	30	35	54	32	54
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	11,50	53	34	35	35	55	32	55
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	14,50	53	36	37	35	56	32	56
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	17,50	53	35	37	37	57	33	57
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	20,50	53	34	38	38	57	34	57
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	23,50	56	34	39	38	58	34	58
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	26,50	56	34	39	39	58	36	58
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	29,50	56	20	39	40	58	36	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	32,50	57	21	39	40	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	35,50	57	12	39	40	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	38,50	57	11	39	40	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	41,50	57	11	39	40	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	44,50	57	12	39	41	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	47,50	57	12	39	41	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	50,50	57	12	39	41	59	37	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	53,50	57	13	39	41	59	38	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	56,50	57	13	39	41	59	38	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	59,50	57	14	39	42	59	38	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	62,50	57	14	39	42	59	38	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	65,50	57	15	39	42	59	39	59
MW3_Z_005_	zuidgevel MW3	68,50	57	18	39	42	59	39	59

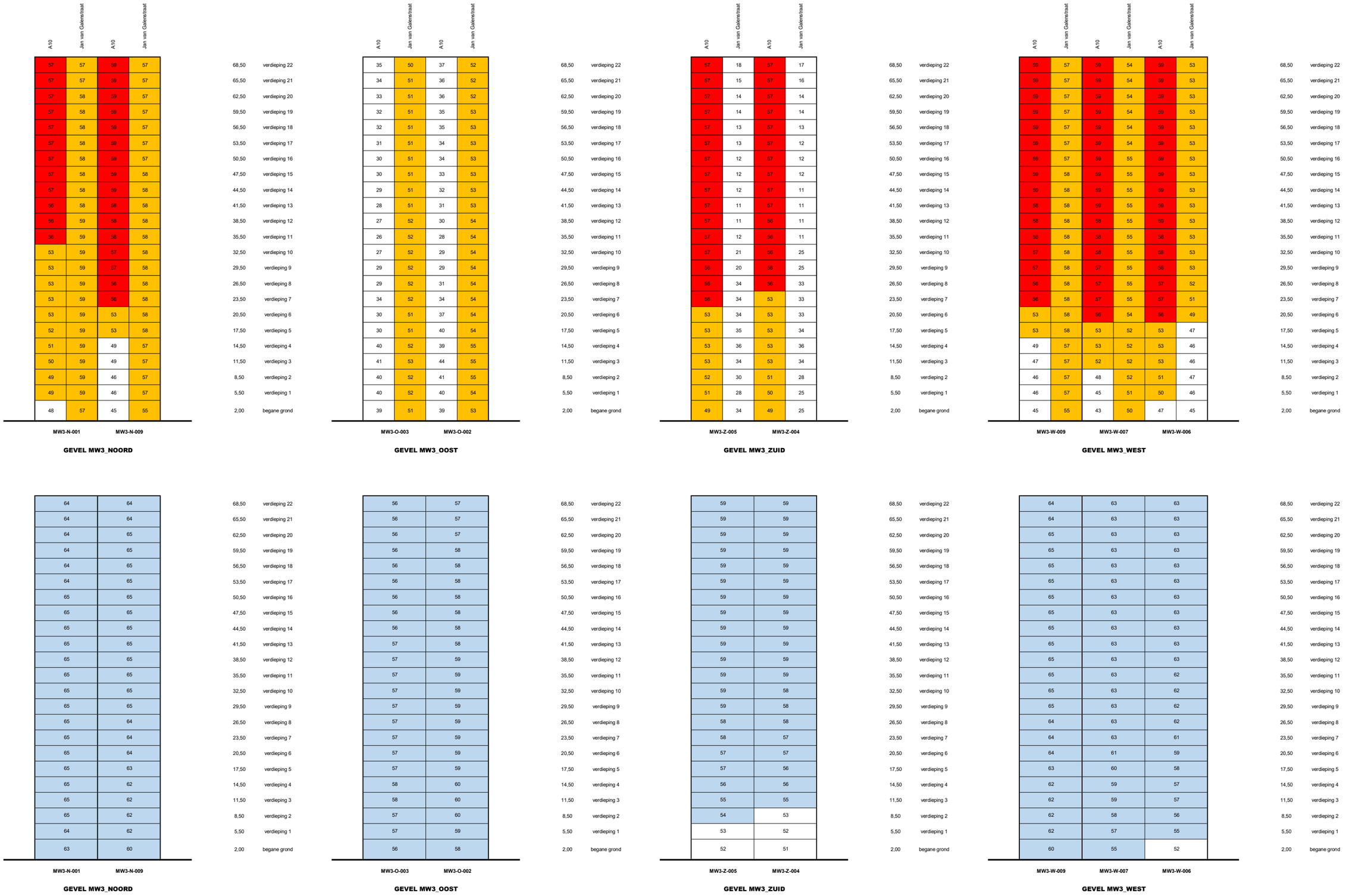
Overschrijding voorkeursgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld te worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.
Cumulatieve geluidbelasting groter dan 53 dB. Er dient een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

Kenmerk R001-1296400LCL-V01-lhl-NL

Bijlage 7 Overzicht dove gevels, vast te stellen hogere waarden en benodigde geluidwering gevel

Herontwikkeling Mercatorpark in Amsterdam | Bouwblok MW3 | Dove gevels en vast te stellen hogere waarden

1296400



Gemeente Amsterdam

Besluit Hogere waarden Wet geluidhinder Mercatorpark



Toelichting op het besluit

Inleiding

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de Wet geluidhinder ingetrokken, zoals bepaald in artikel 2.1 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. In deze Aanvullingswet geluid Omgevingswet is in artikel 3.5 lid 1 onder b sub 1 het overgangsrecht geregeld. Het overgangsrecht bepaald dat het oude recht op de besluitvormingsprocedure van voorliggend hogere waarde besluit van toepassing blijft, totdat dit besluit onherroepelijk is.
In het navolgende wordt kort ingegaan op de strekking van de Wet geluidhinder zoals deze gold voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) biedt bescherming tegen geluidoverlast van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai in een aantal specifieke situaties. In de wet is een limitatieve lijst van bestemmingen opgenomen die bescherming tegen geluidhinder behoeven. Dit zijn geluidgevoelige gebouwen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven en geluidgevoelige terreinen zoals woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen. Wanneer een woning of een andere geluidgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg (met uitzondering van een 30 km-uur weg), langs een spoorweg en/of in de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein dan is de Wgh van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Op die manier valt aan te tonen dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde.

In de Wgh is het beschermingsniveau voor geluidgevoelige bestemmingen vastgesteld. Deze zijn als volgt:

Binnen de zone van een:	**Voorkeursgrenswaarde**	**Maximaal toelaatbare waarde**
Stedelijke weg	48	63
(Auto)snelweg	48	53
Spoorweg	55	68

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Is dat wel het geval dan is een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig met een verwijzing naar een 'goede ruimtelijke ordening'.

Indien het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en geluid beperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Worden de maximale waarden overschreden dan kunnen geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen alleen gerealiseerd worden indien ze zijn voorzien van een dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen in de geluidgevoelige ruimten (onder meer woonkamer en slaapkamers).
Bij de vaststelling van een hogere waarde, onder het oude recht, wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen, indien voor zowel industrielawaai als spoor- en wegverkeerlawaai de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.

Voorliggend besluit om hogere grenswaarden toe te staan wordt genomen door het college van burgemeester en wethouders. Bij vaststelling van het bestemmingsplan, eveneens onder het oude recht, moet de voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (zie artikel 76 Wgh).

Plangebied Mercatorpark

Het plangebied Mercatorpark ligt aan de noordzijde van het Rembrandtpark in het overgangsgebied tussen de vooroorlogse en de naoorlogse stad. De grenzen worden gevormd door de Jan van Galenstraat in het noorden, in het oosten door de bebouwing aan de Orteliuskade, in het zuiden door de Jan Evertsenstraat en in het westen door de A10.
In de huidige situatie zijn in Mercatorpark een kantoorgebouw, een voormalig L.T.S.-gebouw, een zwembad met binnen- en buitenbad, horeca van categorie II, een speeltuin, een gemeentewerf en een reumatologisch centrum van Reade aanwezig.

Voor het gebied Mercatorpark is, nog onder het oude recht, een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Aanleiding is de gebiedsontwikkeling van Mercatorpark die de realisatie van circa 1.000 woningen, een integraal kindcentrum (alles-in-één basisschool), kleinschalige bedrijfsruimten, maatschappelijke voorzieningen, horeca en twee loopbruggen beoogt.
Het bestemmingsplan bevat eveneens een wijzigingsbevoegdheid voor het mogelijk maken van woningen ter plaatse van de kavel van Reade. Voor het overige zal het bestemmingsplan de bestaande functies herbevestigen, met uitzondering van de functie stadsdeelwerf die uit het plangebied verdwijnt.

Akoestische situatie Mercatorpark

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- A10
- Jan van Galenstraat
- Jan Evertsenstraat tramverkeer

Het plangebied is eveneens gelegen binnen de geluidzone van het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp. Er bevindt zich geen gezoneerd industrieterrein in of in de nabijheid van het plangebied.
Naast de voornoemde geluidbronnen is het plangebied ook gelegen binnen de invloedsfeer van de Orteliuskade, Admiraal Helfrichstraat, Jan Evertsenstraat, Hoofdweg en Mercatorplein. Voor deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor deze wegen kan geen hogere waarde worden vastgesteld.

Aangezien het bestemmingsplan diverse bestemmingen mogelijk maakt waarbinnen woonfuncties en geluidgevoelige maatschappelijke functies worden toegestaan, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek noodzakelijk.



Situering zes nieuwe bouwblokken (MO1 t/m 4, MW1 en MW3) binnen plangebied Mercatorpark. Bron: Stedenbouwkundig plan 2022

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van Mercatorpark. Het onderzoek heeft de volgende uitgangspunten:

- De herontwikkeling van het Mercatorpark zal gefaseerd plaatsvinden. In de eerste fase zal de bebouwing in het oostelijke deel van het plangebied worden gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken met woningen MO1, MO2, MO3 en het integraal kindcentrum in MO4. In de tweede fase wordt de bebouwing in het westelijke deel van het plangebied gerealiseerd. Dit betreft de bouwblokken MW1 en MW3.
  De bouwblokken zijn afgebeeld in bovenstaande figuur. Daarin is ook het (vooralsnog) te handhaven gebouw van Reade weergegeven.
- In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen onderzocht.
- Binnen het plangebied zijn SportPlaza Mercator, de voormalige L.T.S. met café/restaurant De School, Reade en een kantoor van de gemeente Amsterdam gelegen. Het doel van het akoestisch onderzoek is om ook de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen inzichtelijk te maken.
- In het Investeringsbesluit dat voor het plangebied op 20 april 2022 door de gemeenteraad is genomen is financieel rekening gehouden met een geluidsscherm van vijf meter hoog en circa 310 meter lang ter plaatse van het talud van de A10. Met Rijkswaterstaat heeft afstemming plaatsgevonden over de inpasbaarheid van het geluidsscherm en de veiligheidseisen. Het effect van het geluidsscherm is onderzocht. Het bestemmingsplan staat de realisatie van een geluidsscherm niet in de weg.

Resultaten akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en spoorwegverkeer. Het onderzoeksrapport ('Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam. Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid'. Tauw, kenmerk R001-1286955CDJ-V04 d.d. 11 januari 2023) is als bijlage aan het bestemmingsplan gevoegd. Een aanvullend onderzoek is uitgevoerd voor bouwveld MW3 vanwege de verruiming van het bouwveld aan de noordzijde. Het onderzoeksrapport ('Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam, Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid'. Tauw, kenmerk: R001-1296400LCL-V01, d.d. 23 april 2024) is als bijlage aan het bestemmingsplan gevoegd.

Verkeergegevens
De brongegevens met betrekking tot de A10 en het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister. De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Amsterdam op 18 mei 2021. De etmaalintensiteiten gelden voor het prognosejaar 2030. Met betrekking tot bouwveld MW3 is uitgegaan van de gegevens voor het prognosejaar 2040 overgenomen van de website Verkeersprognoses Amsterdam 4.5 van de gemeente Amsterdam.

Rekenmethode en -model
Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Van het plangebied en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.2. Voor bouwveld MW3 is dat Geomilieu V2023.3.

Resultaten wegverkeerlawaai <u>fase 1 oostelijke bebouwing</u>
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 ten hoogste **58 d**B inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.
Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden.
Vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste **51 dB** en vanwege het verkeer op de Jan Evertsenstraat ten hoogste **57 dB** inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Resultaten wegverkeerlawaai <u>fase 2 oostelijke + westelijke bebouwing</u>
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 ten hoogste **69** dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.
Daar waar de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden, is het realiseren van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen niet zonder meer mogelijk. Er dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn dan wel dat de betreffende delen van gevels als zogenaamde dove gevel uitgevoerd moeten worden.
Vanwege het verkeer op de Jan van Galenstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste **59** dB en

vanwege het verkeer op de Jan Evertsenstraat ten hoogste **57 dB** inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Resultaten spoorwegverkeerlawaai <u>fase 1 oostelijke bebouwing</u>
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp ten hoogste **46** dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden.

Resultaten spoorwegverkeerlawaai <u>fase 2 oostelijke + westelijke bebouwing</u>
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp ten hoogste **54** dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens overschreden.
De geluidbelasting vanwege het verkeer op het spoor tussen Amsterdam Sloterdijk en Badhoevedorp vormt geen belemmering voor de uitvoering van het bestemmingsplan.

In onderstaande tabel is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer met de hoogste waarden per bouwblok weergegeven. De waarden voor de bouwblokken MO1 t/m MO4 betreffen de 1e fase waarin MW1 en MW3 nog niet zijn gerealiseerd. De onderzochte (spoor)wegen waarbij geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels zijn in onderstaande tabel niet benoemd. Daarvoor wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Bron	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	58	58	50	48	69	59
Jan van Galenstraat	51	45	45	48	55	59
Jan Evertsenstraat tramverkeer	47	56	57	50	48	48

Rood = overschrijding maximale grenswaarden
Groen = overschrijding van de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale grenswaarden

Bronmaatregelen
Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de (spoor)weg of het toepassen van geluid reducerend asfalt.

<u>A10</u>
Voor het wegdek van de A10 ter hoogte van het plangebied is al geluid reducerend asfalt (2ZOAB) toegepast. Het effect van het toepassen van een ander (meer) geluid reducerend asfalt zal te verwaarlozen zijn. De maximaal te ontheffen waarde zal nog steeds overschreden worden.
Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A10 niet bij de gemeente maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de A10 niet nader onderzocht.
Ook het vergroten van de afstand tussen de nieuw te realiseren bebouwing en de A10 is niet nader onderzocht. Binnen het plangebied is wellicht nog een kleine verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde (en de maximaal te ontheffen waarde) niet worden overschreden.

<u>Jan van Galenstraat</u>
Door op de Jan van Galenstraat geluid reducerend asfalt aan te brengen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg worden verminderd en een geluidreductie van circa 0,4 dB

behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde echter nog steeds overschreden. Omdat geluid reducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht moet worden, en het toepassen van stil asfalt op en nabij kruisingen niet wenselijk is door het wringen ten gevolge van het optrekken en afremmen van het (met name zware) verkeer, is het toepassen van geluid reducerend asfalt hier financieel ondoelmatig.
Om de Jan van Galenstraat als 30 km/uur weg in te kunnen richten, zullen snelheidsbeperkende voorzieningen (drempels, wegversmallingen en dergelijke) toegepast moeten worden. Deze belemmeren de doorstroming van het verkeer, wat niet wenselijk is op de Jan van Galenstraat.

Overdrachtsmaatregelen
Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidsschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

A10
Langs de A10 zijn al geluidsschermen aanwezig, welke ter hoogte van het plangebied echter zijn onderbroken. Om te kunnen beoordelen wat het effect is van het toepassen van een geluidsscherm ter hoogte van het plangebied op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A10 zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd.
Daarbij is in eerste instantie uitgegaan van een geluidsscherm met een hoogte van 5,0 meter aan de oostzijde van de A10 van het viaduct van de A10 over de Jan van Galenstraat tot aan het viaduct van de Jan Evertsenstraat over de A10 (lengte circa 310 meter). Ook is uitgegaan van het in zuidelijke richting verlengen van het voornoemde geluidsscherm, tot aan het bestaande geluidsscherm (lengte circa 130 meter).

Fase 1 oostelijke bebouwing
Door een geluidsscherm met een hoogte van 5,0 meter toe te passen, wordt de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet meer overschreden. Op de gevels van bouwblok MO1 en MO2 wordt nog wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
Het effect van het verlengen van het geluidsscherm is te verwaarlozen.

Fase 2 oostelijke + westelijke bebouwing
Door een geluidsscherm met een hoogte van 5,0 meter toe te passen, wordt de maximaal te ontheffen waarde alleen nog overschreden op de gevels van bouwblok MW1 en MW3. Gelet op de maximale bouwhoogte van de beide blokken zal het effect van een geluidsscherm sowieso beperkt zijn.
Het verlengen van het geluidsscherm leidt niet tot een verdere verlaging van de geluidbelasting.

In onderstaande tabel is het effect van het geluidsscherm op de geluidbelasting per bouwblok weergegeven. De waarden voor de bouwblokken MO1 t/m MO4 betreffen de 1e fase waarin MW1 en MW3 nog niet zijn gerealiseerd.

Bron	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
A10	58	58	50	48	69	59
A10 + geluidsscherm 5,0 m	53	53	48	45	69	59

Rood = overschrijding maximale grenswaarden
Groen = overschrijding van de voorkeursgrenswaarden, maar niet de maximale grenswaarden

Jan van Galen en Jan Evertsenstraat
Het toepassen van geluidsschermen is in stedelijke situaties zoals deze niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

Uit bovenstaande volgt dat maatregelen aan de bron en in de overdrachtssfeer niet financieel doelmatig, dan wel onvoldoende doeltreffend zijn. Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam kan daarom overwegen om voor voorliggend bestemmingsplan hogere waarden vast te stellen. Er dient dan wel aan het gemeentelijk hogere waardenbeleid te worden voldaan.

Gecumuleerde geluidbelasting
Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidsbronnen tezamen op die gevel. In het geval van voorliggend plangebied Mercatorpark worden alleen de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer gecumuleerd. Immers, van een gezoneerd industrieterrein is geen sprake.
In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Voor de gecumuleerde geluidniveaus zijn geen normen opgenomen in de Wgh. Volgens het Amsterdams geluidbeleid is er sprake van een aanvaardbare geluidbelasting wanneer de maximaal te ontheffen waarde met niet meer dan 3 dB wordt overschreden. De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams geluidbeleid is 71 dB.

Fase 1 oostelijke bebouwing
Voor de oostelijke bebouwing is de maximale gecumuleerde geluidbelasting 62 dB en daarmee 9 dB lager dan de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid.

Gecumuleerde geluidbelasting	MO1	MO2	MO3	MO4
	61	62	62	56

Fase 2 oostelijke en westelijke bebouwing
Na realisatie van fase 2 is de maximale gecumuleerde geluidbelasting 71 dB en is daarmee gelijk aan de maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid.

Gecumuleerde geluidbelasting	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
	61	62	62	56	71	65

Voor de nieuw te realiseren woningen en het integraal kindcentrum waar sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer van meer dan 53 dB, moet ten behoeve van de aanvraag van de omgevingsvergunning aangetoond worden dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel. In bijlage 10 van het akoestisch onderzoek is per bouwblok aangegeven aan welke gevels een hogere eis aan de geluidwering gesteld moet worden dan de op grond van het Bouwbesluit 2012 gestelde minimumeis van 20 dB.

Stille zijde
Het Amsterdams geluidbeleid schrijft voor dat woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe beschikken over een stille zijde. Van dit principe kan slechts worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. Onder een stille zijde wordt hierbij verstaan

een gevel of geveldeel met een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerlawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).
Omdat nog niet bekend is hoe de definitieve situering van de bouwblokken wordt en daarmee ook niet bekend is waar de (geluidgevoelige ruimten van de) woningen precies gerealiseerd zullen worden, kan op dit moment nog niet worden beoordeeld of alle binnen het plangebied te realiseren woningen een stille zijde hebben. Bij de uitwerking van het ontwerp moet rekening worden gehouden met de hoge geluidbelasting, bijvoorbeeld door het toepassen van afsluitbare loggia's waarmee een stille zijde gerealiseerd kan worden.
In het bestemmingsplan is de verplichting opgenomen dat woningen worden voorzien van een stille zijde. Hiermee wordt een woon- en leefklimaat bereikt dat volgens Amsterdams geluidbeleid aanvaardbaar is. Opgemerkt wordt dat ook de woningen waarvoor een dove gevel is voorgeschreven van een stille zijde worden voorzien. De verplichting van een dove gevel is eveneens in de regels van het bestemmingsplan geborgd.

Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)
Binnen de gemeente Amsterdam is afgesproken dat wanneer sprake is van een bestemmingsplan waar hogere waarden voor worden aangevraagd dit eerst wordt voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA).
Op 3 november 2022 heeft het TAVGA op het ontwerpbesluit hogere waarden en het akoestisch onderzoek geadviseerd. Het TAVGA is akkoord met het vaststellen van de hogere waarden op voorwaarde dat alle woningen worden voorzien van een stille zijde en de woningen ter plaatse van bouwveld MW1 en MW3 tweezijdig worden georiënteerd waarmee de akoestisch kwaliteit aanvaardbaar is. Deze voorwaarden zijn in de bouwregels van voorliggend bestemmingsplan geborgd.

Activiteitenbesluit
De binnen het plangebied reeds aanwezige inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het betreft hier SportPlaza Mercator, de voormalige L.T.S. met café/ restaurant De School, Reade en het kantoor van de gemeente Amsterdam.
Het akoestisch onderzoek heeft de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel is de geluidbelasting als gevolg van de inrichtingen met de hoogste waarden per bouwblok weergegeven. Voor een overzicht van alle waarden wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Inrichting	**Geluidbelasting per bouwblok**					
	MO1	MO2	MO3	MO4	MW1	MW3
Integraal kindcentrum	59	57	66	-	43	46
Nieuwe horeca MO1	35	29	59	50	25	29
SportPlaza Mercator	70	82	64	69	57	69
Horeca in vml. L.T.S.	64	63	58	54	72	70

Bij de uitwerking van het ontwerp van de nieuw te realiseren woningen en het integraal kindcentrum moet rekening worden gehouden met de berekende geluidniveaus veroorzaakt door de aanwezige bedrijvigheid in het plangebied.

Conclusie
Bij de beoordeling van de geluidwering van de gevel aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit dienen de mogelijk noodzakelijke te treffen geluidwerende maatregelen niet alleen gebaseerd te worden op de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer, maar ook op de

berekende gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden veroorzaakt door de activiteiten van de binnen het plangebied gelegen inrichtingen.
De geluidwering van de gevel dient hierbij ten minste gelijk te zijn aan het gemiddelde geluidniveau dat optreedt op de gevel van een woning of het integraal kindcentrum minus een binnen niveau van 35 dB(A) etmaalwaarde dan wel het piekgeluidniveau dat optreedt op een woning of het integraal kindcentrum minus een binnen niveau van 55 dB(A) etmaalwaarde.
Door toepassing van voldoende geluidwering van de gevels en het treffen van maatregelen zal er sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen en de buitenruimten.
Gezien het bovenstaande is er vanuit akoestisch oogpunt sprake van acceptabele geluidniveaus voor een binnenstedelijke situatie en van een 'goede ruimtelijke ordening'.

Rechtsbescherming
Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn burgemeester en wethouders bevoegd om hogere waarden vast te stellen. Op hogere waardenbesluiten die worden genomen in het kader van bestemmingsplannen is de procedure van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.
Het ontwerpbesluit hogere waarden is gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Mercatorpark', bekendgemaakt en ter inzage gelegd. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een belanghebbende schriftelijk of mondeling zijn of haar zienswijze omtrent het ontwerpbesluit hogere waarden voor geluid kenbaar maken aan burgemeester en wethouders.
Gedurende de termijn van terinzagelegging van 30 november 2023 tot en met 17 januari 2024 zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit hogere waarden.
Na de terinzagelegging is een aanvullende akoestisch onderzoek (d.d. 23 april 2024) voor bouwveld MW3 uitgevoerd waarin opnieuw de hogere waarden zijn berekend. Deze zijn lager dan in het ontwerpbesluit zijn opgenomen wat aanleiding geeft om het besluit gewijzigd vast te stellen.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, stellen als volgt vast:

Gelet op:

- het bepaalde in de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 110a, lid 1 en de Algemene wet bestuursrecht (Awb), afdeling 3.4;
- het door het college van B&W van Amsterdam op 5 maart 2019 vastgestelde 'Amsterdams Geluidbeleid 2016, Hogere waarde Wet geluidhinder';
- het 'Ontwerpbestemmingsplan Mercatorpark' d.d. 9 oktober 2023;
- het rapport 'Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam. Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid'. Tauw, kenmerk: R001-1286955CDJ-V04 d.d. 11 januari 2023;
- het rapport 'Herontwikkeling Mercatorpark Amsterdam, Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid'. Tauw, kenmerk: R001-1296400LCL-V01, d.d. 23 april 2024;
- de toelichting bij dit besluit.

1. De volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer.

Bouwveld	Gevelzijde	Verdieping	Geluidsbron	dB
MO1	noord	2e	A10	49
		3e		52
		4e t/m 6e		53
	zuid	2e		49
		3e en 4e		52
		5e en 6e		53
	west	2e		51
		3e t/m 6e		53
MO2	noord	2e		49
		3e t/m 6e		53
	oost	BG	Jan Evertsenstraat	51
		1e t/m 6e		53
	zuid	BG		54
		1e t/m 6e		56
	west	BG t/m 6e	A10	53
MO3	noord	4e t/m 6e		50
	oost	BG	Jan Evertsenstraat	51
		1e t/m 6e		53
	zuid	BG		54
		1e t/m 3e		56
		4e		57
		5e en 6e		56
	west	BG		51
		1e		52
		2e t/m 6e		53

MO4	zuid	1e		49
		2e en 3e		50
MW1	noord	1e t/m 22e	A10	53
	oost	2e		51
		3e		52
		8e en 9e		49
		11e	Jan van Galenstraat	49
		12e		50
		13e t/m 18e		51
		19e t/m 22e	A10	49
	zuid	2e t/m 22e		53
	west	BG t/m 22e		53
MW3	noord	BG	Jan van Galenstraat	57
		1e t/m 12e		59
		13e t/m 20e		58
		21e en 22e		57
	oost	BG		53
		1e		54
		2e t/m 4e		55
		5e t/m 12e		54
		13e t/m 19e		53
		20e t/m 22e		52
	zuid	BG	A10	49
		1e		51
		2e		52
		3e t/m 22e		53
	west	BG	Jan van Galenstraat	55
		1e t/m 4e		57
		5e t/m 15e		58
		16e t/m 22e		57

2. Indien de geluidbelasting op een gevel hoger is dan 53 dB (zonder correctie Wgh, zie art. 110g en Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 3.4), hieraan de volgende voorwaarden te verbinden:

a. Het binnen niveau is maximaal 33 dB, én
b. Voor elk afzonderlijke woonruimte wordt gestreefd naar de aanwezigheid van ten minste één geluidluwe gevel, én
c. Waar een geluidluwe gevel aanwezig is, geldt als concrete eis dat ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel is gesitueerd, én
d. Er wordt naar gestreefd dat minimaal één slaapkamer aan een geluidluwe gevel ligt, én
e. Buitenruimten kunnen alleen aan een geluidsluwe zijde worden gerealiseerd. Als dit niet mogelijk is, dient een buitenruimte zodanig te worden afgeschermd dat een geluidsluwe buitenruimte ontstaat, én
f. De akoestische gevelwering is afgestemd op de cumulatieve geluidbelastingen d.w.z. de cumulatie van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer én het geluid dat wordt

geproduceerd door de relevante omliggende inrichtingen zoals benoemd in het akoestisch onderzoek.

De vastgestelde hogere waarden voor de toelaatbare geluidbelasting volgens de Wgh worden, na vaststelling, geregistreerd bij het Kadaster.

Aldus besloten in de vergadering van burgemeester en wethouders d.d. 11 juni 2024