Hieronder een overzicht van het gewenste te realiseren programma met hierachter tussen haakjes de verantwoordelijke partij:
1. Realisatie van 40 ligplaatsen voor de rondvaart met bijhorende (oplaad) voorzieningen t.b.v. botenstalling buiten de exploitatie uren. (opgave uit de Watervisie Amsterdam 2040 en Nota Varen 2.1 (later overgenomen in de Nota Varen Deel 2.))
2. Realisatie van 30 ligplaatsen voor dekschuiten en de mogelijkheid voor overslag t.b.v. de natte aannemerij en voor vervoer van bouwmaterialen over water. (Programma Bruggen & Kades)
3. Realisatie

Parkeren voor schippers van de rondvaartboten of gidsen is mogelijk in de parkeergarages die aanwezig zijn op Oostenburg of langs de Piet Heinkade.

In dit geval gaat het om **40** ligplaatsen voor de passagiersvaart en **30** ligplaatsen voor dekschuiten. Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. Volgens de CROW kencijfers gaat het bij sterk/ matig stedelijk gebied in het centrum om 0,5 – 0,7 parkeerplaats per ligplaats. Gerekend wordt met bedrijfsvaartuigen waar een schipper op aanwezig is. Dat betreft dan alleen de passagiersvaart. Het gaat dan om **20 tot 28 parkeerplaatsen**.
Deze parkeerbehoefte kan worden gefacilieerd in de nabij gelegen parkeergarages op Oostenburg en langs de Piet Heinkade.

Capaciteit parkeergarages in omgeving

Tabel 1, Informatie over caaciteit omliggende parkeergarages

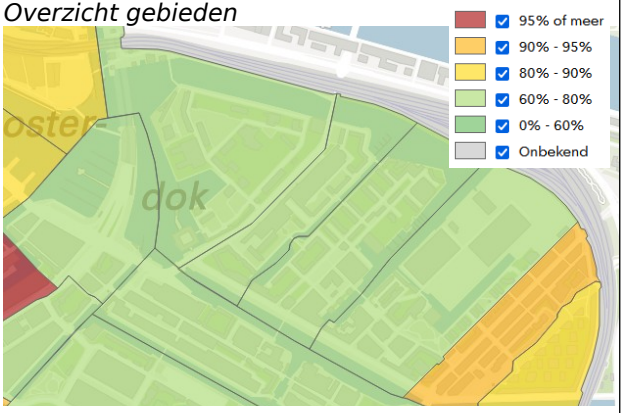
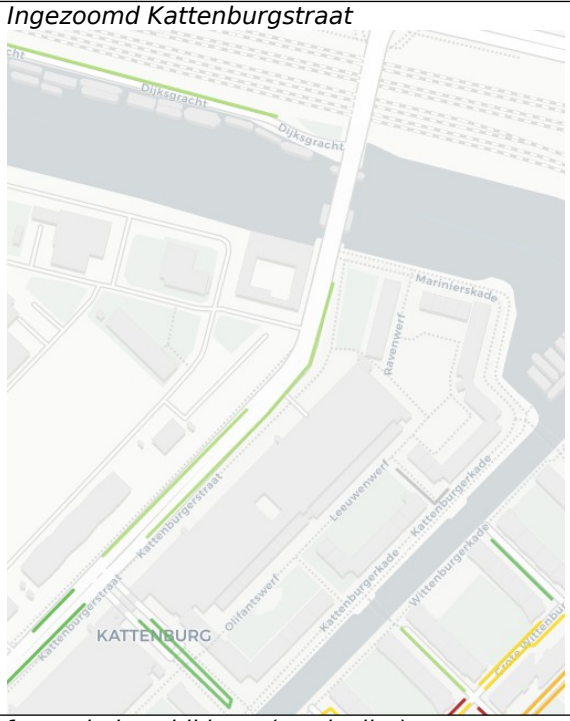
Parkeergarage	***Capaciteit***	***Opmerking***
Q-park Oostenburg	704	Een deel van deze parkeerplaatsen is gereserveerd voor de toekomstige bewoners van De Keizer, De Hout, De Vijzel en De Admiraal.
Parkeergarage Stadswerf	105	Een deel van deze parkeerplaatsen is gereserveerd voor de toekomstige bewoners van De Susanna.
Interparking IJ-oever Centrum	173	
Parkeergarage De Loodsen - Amsterdam	446	
Totaal binnen 600 meter	**1.428**	

De ontwikkelingen zullen dus slechts **enkele procenten** van de capaciteit van de parkeergarages in beslag nemen.

Bezetting openbaar parkeren

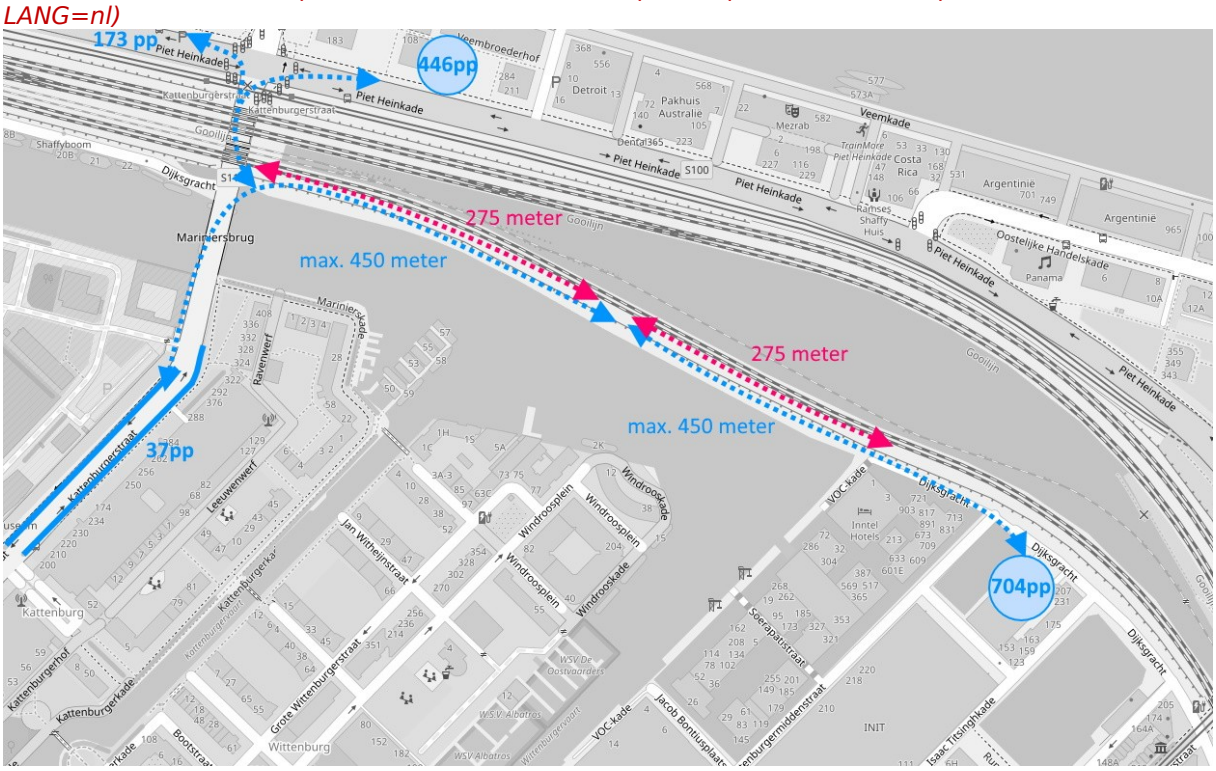
Uit de parkeerdruk blijkt dat in de omgeving de parkeerdruk rond de 60-80% zit. Het aantal openbaar parkeren is echter beperkt.

Tabel 2, Informatie over parkeerdruk in de buurt (https://maps.amsterdam.nl/parkeerdruk/?LANG=nl)

Parkeerdruk in de middag	**Parkeerdruk in de avond**
Overzicht gebieden 	*Overzicht gebieden* 
Ingezoomd Kattenburgstraat 	*Ingezoomd Kattenburgstraat* 
Over de bezetting van de parkeergarages is geen informatie beschikbaar (particulier).	

Extra reistijd

Tabel 3, Informatie over parkeerdruk in de buurt (https://maps.amsterdam.nl/parkeerdruk/?LANG=nl)



Loopsnelheid is gemiddeld 5 km/h. Dit betekent dat de looptijd voor de auto (excl. zoektijd en loopttijd in de parkeergarage) **circa 5,5 minuut**. Voor fiets is dit **circa 3 minuten**.