aSpoedvoordracht voor de College vergadering van 08 juli 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: F2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

**Onderwerp**

Instemmen met het herstel-wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025

**Het college van burgemeester en wethouders besluit**

**In te stemmen met het herstel-wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025.**

**Reden spoed**

De sloopregeling voor bestelauto's en dieselpersonenauto's is op 02 juli 2025 aangepast doormiddel van het wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025. In dit besluit zijn echter twee technische fouten geslopen. Hierdoor is de regeling voor bestelauto's per 30 juni 2025 gestopt. En is de regeling voor personenauto's alleen uitgebreid met benzineauto's en niet voor andere koolstofhoudende brandstof personenauto's met emissieklasse 0 tot en met 3. Dit is niet wenselijk en dient z.s.m. rechtgezet te worden.

**Kernboodschap**

Op 24 juni 2025 heeft het college ingestemd met het wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025. Helaas zaten er een paar technische fouten in het besluit. Vandaar dat er een herstel-wijzigingsbesluit wordt ingediend.

**Bestuurlijke achtergrond**

Op 24-06-2025 heeft het college ingestemd met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025.

Op 02-07-2025 is het wijzigingsbesluit gepubliceerd in het gemeenteblad.

**Bestuurlijke prioriteit**

n.v.t.

**Wettelijke grondslag**

**Artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023 (ASA 2023), art.3: bevoegdheid college om, binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders en daarbij vastgestelde regels, te besluiten over het verstrekken van subsidies, en om nadere regels te stellen;**

a. de inhoud van de activiteiten waarvoor subsidie kan worden verstrekt;

b. degenen die voor subsidie in aanmerking komen;

c. de termijn waarbinnen de aanvraag moet worden ingediend alsmede de gegevens die bij de aanvraag moeten worden overgelegd;

d. de termijn waarbinnen op de aanvraag wordt beslist;

e. het bedrag van de subsidie alsmede de maatstaf aan de hand waarvan dit bedrag wordt verdeeld;

f. de criteria voor subsidieverlening, de verplichtingen die aan de subsidie kunnen worden verbonden;

g. de weigeringsgronden;

h. de vaststelling van de subsidie alsmede de gegevens die bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden overgelegd.

**Artikel 160, eerste lid, onder a en b, van de Gemeentewet: Het college is in ieder geval bevoegd:**

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

b. beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

**Onderbouwing besluit**

**In te stemmen met het herstel-wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025, met als belangrijkste punt:**

In de collegevoordracht van 24 juni 2025 is het college gevraagd in te stemmen met het wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025. In de voordracht is het college gevraagd in te stemmen met het verlengen van de regeling voor bestelauto's en personenauto's tot eind 2026. Ook werd voorgesteld om de regeling uit te breiden met benzine- en andere koolstofhoudende brandstof personenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3. Het college heeft hiermee ingestemd.

Helaas stonden in het wijzigingsbesluit twee technische fouten. Hierdoor is de regeling voor bestelauto's niet verlengd en zijn alleen benzinepersonenauto's toegevoegd. Om dit recht te zetten, vragen wij het college in te stemmen met het herstel-wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025. Dit herstel-wijzigingsbesluit sluit aan op de inhoud van de collegevoordracht van 24 juni 2025. Dit collegevoordracht als bijlage 2 toegevoegd.

**Duurzaamheid**

**Duurzaamheid**

**Participatie**

Omdat het gaat om een verlenging en uitbreiding van een, al bestaande, subsidieregeling is participatie niet nodig

**Financiële onderbouwing**

**Consequenties gedekt?** Ja

**Overige toelichting**
Tot en met 2025 zijn er voldoende middelen beschikbaar voor de uitvoering van de voorgestelde subsidieregeling:

- Middelen vanuit de gemeente
- Aanvullende coalitiemiddelen voor intensivering voor programma Luchtkwaliteit tot en met 2026 €6.000.000 in te zetten voor stimulering.

Als onderdeel hiervan heeft het Team Uitstootvrije Mobiliteit in totaal €3.000.000 gereserveerd in de begroting voor de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen. Daarmee is de regeling tot eind 2026 ook 100% gedekt.

**Conclusie**
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

**Communicatie**

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Bijlage 1, publiceren in het gemeenteblad

**Documenten**

| Registratienr. | Naam |
|---|---|
| AD2025-043653 | College van B&W Spoedvoordracht (pdf) |
| AD2025-044150 | 2. Collegevoordracht wijzigingsbesluit sloopregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen 2025 (3).docx (msw12) |
| AD2025-044151 | 1. Formulier Herstel wijzigingsbesluit H2 uitbreiding en verlenging sloopregeling.docx (msw12) |
| AD2025-044153 | Advies (pdf) |
| AD2025-044974 | College van B&W Spoedvoordracht (pdf) |

**Besluit college van burgemeester en wethouders**

Conform besloten