Definities

Persoonsgegevens	Alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon („de betrokkene”); als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identificator of van een of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische, genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
Verwerking	Een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.
Verwerkingsverantwoordelijke	Een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens vaststelt; wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.

Opdrachtgevende directie	Naam toepassing	Startdatum	Einddatum (ndien van toepassing)	Thema	Korte omschr jving van de Smart City toepass ng	Doel Smart City toepassing	De verwerkte persoonsgegevens	(Technische) info over de ingezette middelen voor verkrijging en verwerking van gegevens	VRA uitgevoerd ?	DPIA uitgevoerd?	Advies Commissie Persoonsgegevens Amsterdam
Afval & Grondstoffen	Routeopt malisatie on-boa d voe tu gsystemen	Q3 2019	NVT	Afval	T ack & T ace in Afvalwagens gemeente Amste dam	On-boa d voe tuigsystemen wo den ingezet voo a) Het ontvangen van ito de s geplande outes en navigatie-aanwi zingen b) Het analyse en van de voe tuigp oductiviteit doo I. Het egist e en en ve we ken afgehandelde to de s (vb. afvalcontaine we(niet geleegd melding g afafval wel/niet opgehaald of wel/niet aanget offen dit is incl. locatie) II. Het egist e en en ve we ken afgelegde outes voo inte ne analyse (vb. analyse en van afgelegde k lometa s en ti d).	• Naam medewe ke • Ti dstip en locatie afgehandelde ito de s.	Het on-boa d voe tuigsysteem d.w.z. de CAN-bus of de tablet / boo dcomputa in de cabine van het voe tu g.	JA	JA	JA
Afval & Grondstoffen	GF-afvalscheid ng inzameling Jave-eiland	2017	NVT	Afval	Openen conta ne wo dt ge egist ee d	Het meten van het aantal kee dat GFT-afval wo dt aangeboden doo m ddel van het egiste en van de klepbeweg ngen van de GF-containe s. De toegangspassen voo de containe s zi n gelinkt aan een ad es maa staan niet ge egist ee d op naam. Ze zi n niet pe soonsgebonden. (De gemeente weet n et wellke pe soon e gekoppeld z t aan een pas). Alleen het openen van de containe wo dt ge egist ee d.	1.Pasnumme 2.Ad es huisnumme (uitsluitend indien toestemm ng is gegeven)	Data meetged ag wo dt aangeleve d via he [redacted] van [redacted] Ad es gegevens [redacted]	NEE	NEE	NEE
Basisinformatie	Bl houden pano ama beelden	Q2 2016	NVT	Info rmatieve st ekking	Pano amafoto's die doo de gemeente zelf wo den gemaakt	Ve vullen gemeentel ke taken en ve st ekken info rmat e ove de stad.	Pe sonen en kentekens op de beelden	Came a's die pano amafoto's maken pe sonen en kentekens wo den geblu ed.	NEE	NEE	JA
CTO	[redacted]	Q2 2019	Q2 2021	Mobiliteit - Ope st oneel Ve kee smanagement	Ti delli ke mobil teitscent ale ti diens evenementen	Het Ope ational mob lity cente heeft als doel om Amste dam Zuidoost be elkbaa leefbaa en toegankeli k te houden ond evenementen in het geb ied.	Came abeelden & wifi senso en (staan nu u t)	Zie ve we kte pe soonsgegevens	NEE	NEE	**NEE**
CTO en Openbare Orde en Ve ligheid	Pilot Came a's ove 5G	Q1 2019	NVT	Digitale Inf ast uctuu en Openba e O de	Came a's ove 5G	5G pilot om het ve schil n bet ouwbaa heid en kwaliteit beelden tussen 4G en 5G	Came abeelden	5G ve bind ng came a's	NEE	NEE	**NEE**
CTO	Zelf egule ing geluid hotspots	Q1 pilot	Q4 2020	Openba e O de	Samen met stadsdelen OOV en p o ect binnenstad nagaan of we -geb uik makend van geluidsenso en en een feedbackmechanisme- een situatie kunnen eelise en waa bezoeke s van te assen al dan niet aangestuu d doo de e genaa zelf zo gen dat het gep oduceerde geluid binnen g enzen bli ft die zi n afgesp oken met de omwonenden en de eigenaa . Samen met RIVM.	Geluidove last te ve minde en van g oepen mensen die p aten naa muz ek luiste en e.d.	Uitsluitend indi ect ident f cee ba e pe soonsgegevens	Zie omsch i ving toepassing	NEE	NEE	**NEE**
CTO	Public oam	Q4 2018	NVT	Openba e O de	In deze pilot geb uiken we technologie om bezoeke s van een te as en de eigenaa goed instaat te stellen waa te nemen wanneе zi gelu dsh nde voo omwonenden ve oo zaken en het doo hen ve oo zaakte gelu dsn veau te ve minde en. Deze pilot wo dt voo be eid. Onde mee de RIVM we kt h e aan mee. Voo ziene locaties zi n onde kee in Zu d Oost en Zuid en mogeli k Cent um. De sta t is afhankeli k van wat leve ancie s v agen om dit te helpen eelise en.	Een ve lige goed toegankeli ke digitale stad waa men gemak van heeft	Naam e-ma lad es telefoonnumme	Faciliteit die ove wifi-voo ziening wo dt heen gelegd om te zo gen dat mensen veilig van wifi geb uik kunnen maken. E moet een wifi-voo ziening zi n.	NEE	NEE	**NEE**
CTO	Slimme wi ken	Q2 2018	NVT	Digitale Inf ast uctuu	Op d ie locatie samen met bewone s en onde neme s een goed beschikbа e ve lige digitale omgev ng eelise en. Uitgaande van wat e al s en aan p o ecten loopt. Die waa nodig facilite en EN op basis van behoeften van de wi k ook ve de gaande ontwikkeling. Daa bi ook toe te we ken naa een situatie waa onde neme s en bewone s de egie voe en actief en met elkaa met steun van gemeente en binnen kade s als bv p ivacybeleid e.d.. Samen met politie. Achte liggend politie wil we kwi zen en technolog e op obe en waa mee p vacy gewaa bo gd bli ft en toch goed geb uik gemaakt kan wo den van technologie als senso en en came a's.	Samen met bewone s en onde neme s uit de wi k een veil ge slimme digitale omgeving eel se en die voldoet aan hun behoeften en bi d aagt aan leefbaa heid en veilighe d van de wi k	Naam e-ma lad es telefoonnumme (aanmelding deelneme s)	In ve lige inte netoplossing zelf wo den geen pe soonsgegevens ve we kt	NEE	NEE	**NEE**
Fac ilitair Bureau	Bewellig ng van Gemeentell ke panden & eigendommen (doo middel van came a bewaking)	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschallige ve we king in (semi-)openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Came abewaking	Bewaking gemeentell ke eigendommen	Besche men van arnbtena en en bezoeke s en het bewaken van gemeentell ke eigendommen.	Bewegende beelden locatie datum & ti dst p	Bewak ngscame a's	NEE	JA	**NEE**
Grond en ontwikkeling	Came abeelden fietsve binding Zeebu ge eiland	Q4 2019	Q4 2019	Mobiliteit	Ve kee sonde zoek tbv gebiedsontwikkeling Zeebu ge eiland	Voo be eiding besluitvo mingsp ocedu e met bu ge s in gesp ek ove een fiets oute doo hun st eat. Met de beelden kan de bu ge s wo den getoond hoe het e uit komt te zien als e ci ca 10.000 fietse s pe dag doo de st eet i den.	Bewegende beelden locatie datum & ti dst p.	Came abeelden	NEE	NEE	**NEE**
Grond en ontwikkeling	Schepvas t op het binnen IJ - P o ect Javeb ug	Q4 2018	Q4 2019	Mobiliteit	Regist at e van schepen met lasе s en twee videocame a's om de hoogte van de schepen te meten en het type/ catego ie schip op dit deel van de vaa oute vast te leggen.	Inzicht k i gen in de ve kee sst omen op het IJ en de hoogte van de passe ende schepen (dus egist atie van aantallen schepen hoge dan een bepaalde hoogte en bepalen om welke catego ie schepen het gaat (zeil achten typen be oepsvaa tj)) teneinde een beeld te k i gen van de f equentie en duu waa mee de Javeb ug open zal moeten.	Vastleggen type/catego ie schip en beelden	Lase s gecomb nee d met twee videocame a's waa mee foto's en v deobeelden wo den gemaakt.	NEE	NEE	**NEE**
Metro &Tram	Met o &T am Came atoezicht Systeem	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschallige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Sociale Veiligh d	Came atoezichtsysteem in de met ostations	Soc ale ve ligheid in met ostat ons	Came abeelden	Came a's	NEE	NEE	**NEE**
Metro &Tram	Met o &T am Inte comsysteem	Voo 2015 opgenomen i.v.m. potent ele bi d age aan stelselmatige en g ootschallige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Sociale Veiligh d	Inte comsysteem	Onde steunen van met o elzige s GVB-medewerke s en onde houdspe soneel voo opv agen van info rmatie ove het geb uik van de met osystemen het melden van en afstemmen ove calamite ten of inc denten en het ve zoek tot openen van se vicedue en in [redacted] .	Sp aak	Sp aakve bindingen tussen ene zi ds met o elzige onde houdsmedewe ke s en met omedewe ke s en ande zi ds medewe ke s van de bedienings- en bewakingscent ale van de met o.	NEE	NEE	**NEE**

Openbare Orde en Ve ligheid	Came atoezicht op g ond van e tikel 151c Gemeentewet	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Openba e O de	Came a's	De bu gemeeste is belast met de handhaving van de openbare o de (e tikel 172 Gemeentewet). De bu gemeeste kan te handhav ng van de openba e o de came atoezicht instellen (e tikel 151c Gemeentewet). Het doel van het came atoezicht is in dit geval dus ge etatee d aan de wettelij ke taak van de bu gemeeste . De politie heeft tot taak te zo gen voo de daadwe kelij ke handhaving van de echtso de en het ve lenen van hulp aan hen die deze behoeven (a t kel 3 Politiewet 2012). De beelden mogen in het belang van de handhaving van de openba e o de n het kade van het toez cht op een openba e plaats wo den ve we kt (a tikel 151c l d 8 lid 1 Gemeentewet)	Beelden was op bu ge s en of voe tuigen he kenbaa in beeld wo den geb acht. Bi was nerning incidenten wo den was genomen handel ngen s gnelementen ind en bekend de identiteit eventueel kentekens ge egist ee d in een systeem [redacted] was gemeente e genaa van s maa waa van de pe soonsgegevens alleen doo de politie ve de wo den geb uikt.	Opgenomen came abeelden in de openba e uimte.	NEE	LOOPT	JA
Openbare Orde en Ve ligheid	[redacted]	Q3 2019 p lot	NVT	Openba e O de en Veil gheid	In deze pilot wo dt een we kwi ze bep oefd waa bewone s geactivee d wo den om zelf en waa nodig samen met handhave s de wi k schone en ustige te houden. E wo dt geb u k gemaakt van een app waa mee het de bewone s gemakkeli k wo dt gemaakt om met elkaa te communice en (ove)liest te melden en te communice en met het Actie Se vicecent um (ASC) van de gemeente en met handhave s. De pilotlocaties zi n in Nieuw west. De sta t is voo zien in septembe mits de app goed we kt voo bewone s en handhave s. Det wo dt in uni met hen getest.	Nagaan of een ontwikkelde we kwi ze voo zien in een behoefte van bewone s en onde neme s om mee samen te doen aan een schone ve lige st aat of wi k waa nodig samen met handhave s politie en ande e dienstve lene s geb uikmakend van digitale hulpmiddelen.	Naam locatie datum en gegevens bet effende het melden van (ove)liest.	E wo dt geb u k gemaakt van een app	NEE	NEE	**NEE**
Parkeren	Came atoezicht F etspa ke en	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we king in semi-openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Bewaking f etsersta lingen	Came abeelden	De gemeente t eedt in deze op als civ el echtell ke pa ti bi het behe en en explo te en van de fietsenstall ngen. In het kade van het veil g behe en en exploite en van de f etsga ages / -stall ngen wo dt came abewaking ingezet om de gemeentelij ke eigendommen en die van de den te bewaken / te beveiligen.	Came abeelden	Came abeelden (videobeelden)	NEE	NEE DPIA **staat op de planning Q1 2020**	**NEE**
Parkeren	Fietspa ke en - Fietspunten - toegangssyteem fietspa ke en	Q3 2017	NVT	F etspa ke en	De klant van de fietsenstalling kan met "zelf-se vice" in- en uit te checken De klant geb uikt das voo zi n OV-chipkaa t zi n bankpas of een speciale F etstag die in het wiel van de fiets wo dt gemontee d.	1) Regule en van pa kee d uk van fietsen (i w elen) in de openba e u mte 2) Het aanbieden van een se vice waa bi de klant op eenvoudige wi ze geb uikt kan maken van inpandige voo zieningen voo fietspa ke en en het ta eftbeleid van de gemeente Amste dam (ee ste 24 uu g etis das na betaald pa ke en) efficiënt kan wo den toegepast 3) Geanonimiseerde gegevens kunnen wo den geb uikt voo beleidsdoele nden/statist ek	- F etspa kee de s zonde abonnement die met OV-kaa t in- en uitchecken - F etspa kee de s zonde abonnement die met bankpas n- en uitchecken - F etspa kee de s met abonnement en met geb uik van OV-kaa t - F etspa kee de s met abonnement en met geb uik van fietstag	Van bet okkene (f etspa kee de s) en uit abonnementen egist atie. Deze laatste b on van he komst van de gegevens ve viel pe s anua l 2019 nu zi n gegevens a leen nog efficomstig van bet okkene zelf.	NEE	NEE	JA
Parkeren	Ga agepa ke en - Evenementen	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we king in semi-openbaa toegankeli ke uimte	NVT	P imai bewaking van gemeentell ke eigendommen Bi evenementen - ondom de A ena - tevens ve kee smanagement	Geb uik van came atoezicht te bewak ng van de pa kee ga ages die n gemeentell k behee wo den geexplo tee d. Ten ti de van g ote evenementen ondom de A ena wo den de beelden l ve uitgekeken om tan behoeve van ve kee smanagement / c owdmon to ng bezoeke s zo effectief mogeli k naa de beschikbe e pa kee plaatsen te le den.	- leve en van pa kee dienstve lening in ga ages en op te einen - klachtafhandeling - bezwaa en be oep - de gegevens kunnen geanon misee d geb uikt wo den voo analyse en beleidsdoeleinden	ekenteken elocatie edatum ti dstip abetaalgegevens (ekeningnumme c editca dnummer) abeeldgegevens CCTV came a's eNAW in geval van klacht of bezwaa /be oep	- doo bet okkene (bed i f of pa kee de) zelf ve st ekt - pe kee managementsystemen (ANPR came a's slagbomen betaalun ts e.d.) - CCTV came a's - online t cket ng platfo ms (Ticketmaste Online Ticket Eventim)	JA	JA	**NEE**
Parkeren	Pa kee d ukonde zoek - dive se onde zoeken	Ko tdu end met en ge egelmaat	NVT	Onde zoek mobil teit	Pa kee te lingen op st aat doo rn ddel van scanauto of lopende veldwe ke s. Bi de tellingen wo dt afhankeli k van het doel de capaciteit pa kee d uk pa kee duu of betalingag eden gemeten.	Monito en evalue en ontwikkelen van pa kee bele d en uitvoe en van cont actuele en wetteli ke ve plichtingen. Bi cont actuele ve plichtingen denk aan KPI's om de inspanningsve plichting van de handhave (EPS) te meten. Bi Wettel ke ve plichting denk aan pa kee nota waa in is besch even dat pa kee d uk het uitgiftebeleid van pa kee ve gunn ngen bepaalt.	Kentekens	Pa kee tellingen op st aat doo middel van scanauto of lopende veldwe ke s. Bi de tellingen wo dt afhankeli k van het doel de capaciteit pa kee d uk pa kee duu of betalingag eden gemeten.	NEE	NEE	JA
Parkeren	St aatpa ke en - Fiscaal Handhaven (ve ende ing i.v m. Actieve S gnale ing en Handhaving Mulde felten)	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Toezicht en handhaving	Met geb uik van scanauto's wo den kentekens van voe tuigen vastgelegd alsmede foto's van het voe tuig en de omgeving	1)Heffing en invo de ing van pa kee belasting (betaald pa ke en) 2)Cont ole op het betalen van pa kee belasting (handhaving) 3)Handheving op ve kee sowe t edingen (Wet administ atief echteli ke handhav ng ve kee svoo sch iften. Dit s een pilot.) 4)Opspo ing gestolen voe tuigen en voe tuigen met ande e belemme ende statussen 5)Admin st atie pa kee ve gunningen en pa kee echten (ve lenen wi zigen of int ekken) 6)Afhandeling bezwaa - en be oepszaken m.b.t. de u tvoe ing van pa kee beleid 7)Afhandeling klachten ove de uitvoe ing van pa kee beleid 8)Ve k i gen van managementinfo matie is niet tot pe sonen he leidbe e vo m alsmede statistisch onde zoek t.b.v. gemeentell k beleid inzake betaald pa ke en en/of mobil teitsonde zoek n niet tot pe sonen he leidba e vo m	- Identifica ende gegevens naam geboo tedatum BSN kentekен - Pe soonsgegevens voo lette s voo voegsels echte naam datum ove li den aandu ding naarmgeb uik ndicatie gehe m aanduid ng In Onde zoek - Insch i vingsad es ad esgegevens begin- en eindti d pa kee echt	- van bet okkene - scanauto's - e gen was nerning	JA	JA	JA
Ru mte en Duurzaamheid	Onde zoek laadpalen		N et bekend	Mobiliteit p og amma luchtkwaliteit	Uitlezen van de technisch data – op geb uikе sn veau (RFID-n veau) – van de landpalen die in economisch eigendom zi n van de gemeente Amste dam. Deze data wo den geanalyse d en onde zocht doo de HVA ten	Inzicht ve k i gen n het geb uik van laadpalen / laadpaal inf astuctuu n de stad. Bet eft onde zoek in samenwe king met de HvA om nade vo m te geven aan elect lsch i den (p og amma Luchtkwaliteit)	* RFID's de dentiteit van de geb uikе s de laadpalen - op numme Naam en ve de e gegevens zi n ove igens slechts bekend bi de leve ancie s van de st oom / explo tanten van	Uitlezen van laadpalen op geb uikе sniveau	JA	NEE nav isico-analyse doo HVA (made	**NEE**
Ru mte en Duurzaamheid	Onde zoek Taxitellingen & doo st om ng klanten taxi	Q2 2018	Q3 2019	Luchtkwaliteit	Came a	Inzicht ve k i gen n het geb uik van snellade s en de doo st oming van klanten op taxistandplaatsen t.b.v. een uitstootv i e taxistandplaats.	- beeldopnamen - kentekens	Came a's in de openbe e uimte	NEE	NEE	**NEE**
Ru mte en Duurzaamheid	U-SMILE (U ban Sma t Measu es and Incentives fo quality of Life Enhancement)	Q4 2017	Q4 2019 zal het onde zoek eindigen. Een ve volgende zoek zal echte in 2020 wo den opgesta t	Mobiliteit	Geb uik van came a-beelden (waa onde ANPR) voo wetenschappeli k onde zoek	De NWO (Nede landse O ganisatie voo Wetenschappeli k Onde zoek) heeft een p o actvoo stel Usmile goedgekeu d. Dit p o ect heeft als doelstelling sl mme ncentives voo schone ve voe en congestie eductie te eelise en heeft. Conc eet wo den gegevens u tgew sseld doo [redacted] .o.v Gemeente en HvA omt ent het geb uik van taxistandplaatsen CS en Leidseplein voo angs egeling CS. Deze gegevens wo den geb uikt voo wetenschappeli k onde zoek te onde steuning voo nieuw beleid.	TI dstip auto isatie chting kentekен b andstof me k voe tuig model voe tuig datum kentekenuitgifte datum aanmelding TTO	Deta ve k egen van scanne s en came a's op bet effende locaties.	NEE	NEE	**NEE**
Ru mte en Duurzaamheid	Kentekenonde zoek [redacted] -	Q4 2019	Bee ndigd (ook Q4 2019)	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek	Came a's	[redacted]	Kentekens locatie en ti dst p	- Pe sonen die zich gedu ende het onde zoek in de openbe e uimte in de buu t van[redacted] bev nden	NEE	JA (DPIA Ve kee sond	**NEE**

Ru mte en Duurzaamheid	Wegenpa lscan Came a-onde zoek	Q4 2019	Beë ndigd (ook Q4 2019)	Mobiliteit / ve kee sonde zoek	Geb uik van came a's die kentekens egist e en en koppelen aan egio waa het voe tu g vandaan komt (postcode 4 - niveau)	Deze info matie zal wo den geb uikt om te bepalen in welke delen van Nede land c.q. in welke specifieke egio s een voo lichtingscampagne moet wo den gesta t om automobilisten goed te info me en ove de ingestelde en n te stellen m lieuzones in Amste dam. D t met het oog op de aansche ping van de handhav ng op mil euzones die pe s anue l 2020 van k echt zal wo den.	Zie omsch i ving toepassing	Came a-onde zoek: ANPR-came a's	NEE	JA (DPIA Ve kee sond e zoek ex s tikel 35 lid s - ve geli kba e	NEE
Stadsbeheer	Afvaldetectie op beelden	Q4 2018	Q1 2019	Afval	He kennen van afval (ve schillende typen) te innovatie van signalen openbe e uimte	Implementatie van algo ritme op beelden van SIA waa nemingen en op came as vm afval	Zie omsch i ving toepassing	Zie doel	NEE	NEE	NEE
Stadsbeheer	Innovatie openbe e uimte OpenApps	Q3 2018	N et bekend	Afval melden defecten st aatmeub lai openbe e uimte	Open sou ce Appgene ato / app sto e voo geinfo mee d we ken op st aat. Ee ste apps Waa nem nparapp in Gent um	App-sto e voo openbe e u mte	Zie omsch i ving toepassing	Zie omsch i ving	NEE	NEE	NEE
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Bodycams medewe ke s Toezicht &Handhaving	Q2 2019	NVT	Ve ligheid handhave s (boa's) gemeente Amste dam	Bodycam Handhave s	De gemeente Amste dam heeft als we kgeve de ve antwoo delI kheid voo de veiligheid en het welzi n van haa medewe ke s bI de uitoefening van de opgad agen taken. De bodycams beogen de ob ect eve veiligheid (doo het voo komen en bepe ken van aantal en e nst van incidenten) én het (mee sub ectieve) ve ligheidsgevoel van Boa's te bevo de en.	BOA numme s van medewe ke s van de gemeente Amste dam. Videoopnamen (gezichten kleding houding ged ag) inclusief dag datum ti dst p	Gegevens van medewe ke s van de gemeente Amste dam zi n afkomstig uit het pe soneels egist atiesysteem. Ove lge gegevens wo den ve zameld in de openba e uimte (de pe sonen die zi n uitge ust met een bodycam filmen in de openba e uimte)	JA	JA	JA
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Meldkame Handhaving & Toezicht	Q1 2015	NVT	Handhav ng & Toezicht	Z e doel	De meldkame ve st elkt te ve ificatie pe soonsgegevens aan handhave s op st aat. Ook gewen handhave s op st aat pe soonsgegevens doo aan de meldkame indien de s tuatie das om v aagt. Voo wat bet eft ve gunningen van evenementen ve we kt de meldkame pe soonsgegevens van de aanv age n het geval dat handhav ng op st aat een ve gunning cont olee t. Voo bet eft TVM (ti deli ke ve kee smaat egel) ve we kt de meldkame pe soonsgegevens als een aanv age van een TVM een ve zoek doet tot ve plaatsen/ve slepen van de daa gepa kee de voe tu gen.	BOA numme s van medewe ke s van de gemeente Amste dam	GBA voo opv agen van gewenste pe soonsgegevens te ve ificatie van een dentiteit. Handheve s als deze zelf pe soonsgegevens delen met de meldkame . Voo ve gunningen (evenementen en TVM) wo den deze ve st elkt doo de bet okken afdelingen. De wegsleep egel ng bestaat uit de f ontoffice [redacted] appl catie [redacted] en een backoff ceapplicatie van [redacted] is gekoppeld met RDW en BSN ten behoeve van identificat e.	VRA in wo ding	DPIA in wo d ng	NEE
Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR)	Toezicht en Handhaving ove last Openbe e Ruimte (mobiele handhav ng/CityCont o)	Voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we kling in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Handhav ng & Toez cht	Handheld device (City Cont ol) zi nde een mobiel handhavingssysteem.	Het doel van de ve we kling van pe soonsgegevens ve k egen doo het mobiele handhavingssysteem openba e uimte gemeente Amste dam is toezicht en handhaving in de openba e uimte. Daa bi gaat het om waa nemingen waa schuw ngen en ve balen [redacted] feiten Bestuu li ke St afbesch kkingen en Bestuu li ke Boete Ove last). Naast bovengenoemd doel kunnen pe soonsgegevens uit het mobiele handhavingssysteem openba e uimte gemeente Amste dam n geanonimisee de vo m wo den ve we kt voo a. het waa bo gen van de ve ligheid van bu ge s toez chthoude s en buitengewoon opspo ingsambtena en b. het geb uik voo stat stische- df beleidsdoeleinden c. efficiënte bed i fvroe ing d. het stellen van handhavingsp o itelten. De gegevens uit het mobiele handhavingssysteem openba e uimte gemeente Amste dam kunnen wo den geb uikt ten behoeve van t aining en scholing van toezichthoude s en bu tengewoon opspo ingsambtena en van de gemeente Amste dam maa zullen dan geanonimisee d wo den.	Datum Ti d Ve balisantnaam Ve balisant n Tweede ve balisantnaam Tweede ve balisant n Lokatiegegevens St aat Plaats Gemeente voe tuiggegevens Kenteken Voe tuig landcode Voe tuigsoo t Gegevens ve dachte/bet okkene Nationaliteit Indicatie Minde a ig BSN Geboo tedatum	Handheld device (City Cont ol) zi nde een mob el handhavingssysteem. Citycont ol is een SaaS-oplossing. Citycont ol is de spi tuele opvolge van BRS en Sphynxx. Beide systemen beoogden hetzelfde doel en daa n we den dezelfde soo t pe soonsgegevens vastgelegd. Beide systemen zi n in 2017 uitgefasee d. Pe soonsgegevens zi n bepe kt aadpleegbaa en uitslu tend doo daa toe geauto isee de pe sonen.	NEE	JA	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	(i)VRI - Talking T affic - ve bete en van de ve kee sst omen	Q3 2017	NVT	Mobiliteit	o Vanuit de ntelligente VRI wo dt aan wachtende en nade ende voe tuigen doo gegeven ove hoeveel secondan het ve kee slicht op g oen gaat voo de i st ook/ chting van het voe tu g. Vanuit de appl catie in het voe tuig dient dit voo nade ende voe tuigen ve tsald ta wo den in een actueel snelheidsadvies. o Vanuit de ntelligente VRI wo dt aan nade ende voe tuigen doo gegeven ove hoeveel secondan het ve kee slicht op ood gaat voo de i st ook waa ove / ichting van waa uit het voe tu g nade t. Vanuit de applicatie n het voe tu g dient dit ve tsald te wo den in een actueel snelheidsadvies passend binnen het actuele te plekke geldende snelheids egime. o Vanuit de ntelligente VRI wo den wachtende voe tuigen ge nfo mee d ove de oo zaak van een ve lengde wachtti d (bi v. .v.m. p io iteitsve lening OV nade end hulpdienstvoe tuig etc.) afsmede de p ogn ose voo de este ende wachtti d.	Het ve bete en van de ve kee sst omen in het kade van •Een goede be elkbaa he d van publieksfuncties en goede doo st om ng van het ve kee in een g obe gebied (Be elkbaa heid en doo st oming) •Een kwaliteit ef hoogwaa dige openbe e uimte waa in ve kee sdeelneme s z ch welkom veilig en comfo tabel voelen (Kwal teit en comfo t) •Het ve mi den en behee sen van onvellige situaties (Ve ligheid) •Bi d agen aan goede info matie voo de weggeb uike	[redacted] data Data uit de ve kee s egelinstallatie ten aanzien van status(wisselingen) van detectielussen en d ukknoppen en signaalg egeven (ve kee slantaa nx) [redacted] data Data vanuit voe tuigen m.b.t. locatie i ged ag (icht ng snelheid) en kenme ken van een voe tu g (lengte openbaa ve voe e.d.) [redacted] data Data vanuit specifieke voe tuigen om p io iteit n een specifieke ve kee s egelinstallatie aan te v agen. Data bet eft locat e i ged eg ID voe tu g kenme ken voe tuig en gewenste i ichting. - wo dt gecombinee d met detecto data (geen pe soonsgegevens)	- van mobiele devices van ve kee sdeelneme s die een app (bi voo beeld Flitsmeiste) hebben gedownload - van boe d un ts van ve kee sdeelneme s - detectielussen geven ook nput aan IVRI (geen pe soonsgegevens b.v. d ukknoppen bi voetgange sove steeklplaats)	NEE	NEE aamcont ac t leriW	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	[redacted] data t.b.v vaa wegbehee gemeente Amste dam	Q1 2018	NVT	Mobiliteit Vaa wegen	Ontvange s van [redacted] -data die doo vaa tuigen wo den uitgezonden	Het doel van het ve we ken van de gegevens is 1) het ve zeke en van de ve ligheid en 2) vlotte ve loop van het scheepvaa tve kee op vaa wegen waa de gemeente Amste dam als vaa wegve antwoo delI ke is aangewezen 3) inzage ve k I gen in het geb uik van de vaa wegen (g achten) te onde steuning van beleid.	AIS-data	Van masten met ontvange s die de A S-data d e doo vaa tuigen wo den uitgezonden ontvangen.	LOOPT	LOOPT	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	ANPR - Handhaving Cuype spassage	Q4 2015	NVT	Mobiliteit - Leefbaa heid	ANPR came a's	Het kunnen (laten) beboeten van bestuu de s d e het in i ve bod nege en - locat e Cuype spassage	Foto's en kentekens	Came a's en kenteken egiste RDW	NEE	JA ve geli kba e	JA

Verkeer en Openbare Ru mte	ANPR - Handhaving Milieuzone	Q4 2016 he zien ng	NVT	Mobiliteit - Luchtkwaliteit	ANPR came a's	Het handhaven van de m lieuzone voo v achtauto's bestelauto's taxi's autobussen en b om- en sno fietsen n de gemeente Amste dam die doo m ddel van ve kee sbesluiten zi n ingesteld. Geanonimiseе de gegevens voo Ve kee sonde zoek	Wae neming passage openbe e weg Foto kenteken video egist atienumme ANPR came a Aanv aag ontheff ng kenteken BSN KvK of vestigingsnumme naam e-mailad es telefoonnumme Handhav ng kenteken en landcode ove t edingsfoto locat e wae nemingsmoment indicatieve snelheid ve belisantnumme Feitcode Boetebed ag PassageSt aat PassageRi st ook Voe tuigCode Voe tu gSoo t Voe tuigMe k Ee steOve t ed ngsTekst TweedeOve t edingsTekst.	ANPR came a's RDW van bet okkene zelf indien een ontheff ng is/wo dt aangev aagd	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Ru mte	ANPR - Handhaving Muntplein	Q2 2016	NVT	Leefbaa heid - Mobiliteit	ANPR came a's	a.Ve bete en van de leefbaa heid in het stadsha t doo het autoluw te maken en de gevolgen h e van een aa lang te monito en d.Facilite en van Boa s van domein I (Openba e Ruimte) die volgens a tikel 6 van de Bele dsu tgangspunten Bultengewoon Opspo ingsambtenaa bevoegd zi n om te handhaven op ve bodsbepalingen (C-bo den) waa die zi n ingesteld ten behoeve van leefbaa heid. c. de gegevens kunnen geanonim see d geb uikt wo den voo analyse statische en bele dsdoeleinden	- Kentekens - NAW gegevens (ti dell k ee ste 4 maanden)	Van ANPR-came a's Van RDW (ee ste 4 maanden)	JA	JA	JA
Verkeer en Openbare Ru mte	ANPR - Handhaving voetgange szone Ri ksmuseum	2014 opgenomen omdat het bi d aagt aan stelselmatige en g ootschalige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Mobiliteit - Leefbaa heid	ANPR came a	Het kunnen (laten) beboeten van bestuu de s d e het in i ve bod nege en. Het geb uiken van ve sleutelde kentekens voo het ve ichten van studies. Het onde zoeken en het ve we ken van ve sleutelde pe soonsgegevens voo statistische beleidsdoele nden.	- foto's - kentekens	ANPR came a's en kenteken egiste RDW	JA	JA **ve geli kba e ve we k ng**	JA
Verkeer en Openbare Ru mte	D uktemeting kades Oudezi ds Voo bu gwal	Q3 2018	Q3 2018	Mobiliteit - Vas wegen	Came a	De beelden wo den bekeken om te onde zoeken of het ti delik sluiten van de op- en afstapplekken gevolgen heeft voo de d uikte op de kades van de Oudezi ds Voo bu gwal.	Came abeelden maa bi D uktemeting kades Oudezi ds Voo bu gwal voo beleidsontw kkeling van de passagie svae t wo dt geb u k gemaakt van P ivacy by Design. Dit betekent dat al in de ontwe pfase van het onde zoek ekening is gehouden met de besche ming van pe soonsgegevens. De bedoeling is dan ook dat de came a s pe sonen niet he kenbaa in beeld b engen. Pe soonsgegevens zi n nameli k niet noodzakeli k voo het onde zoek. Het valt echte (nog) niet vollied g uit te sluiten dat geen énkel pe soonsgegeven ve we kt zal wo den. Mogeli ke wi s lewe t een beeld van een op zichzelf onhe kenbe e pe soon in combinatie met een bepaald voe tuig/ti dstip/locatie incidenteel toch nog een pe soonsgegeven op.	Van came a's die op de kades ge cht staan	NEE	JA (DPIA **Ve kee sond e zoek ex a tikel 35 lid 1 - ve geli kba e ve we k ng)**	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	Evaluatie- en Monito ing Onde zoek Maat egel Sno fiets naa de Ri baan met helmplicht (SNOR)	Q2 2019	Q2 2019	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek	Came a (CCTV & ANPR)	Doel van maat egel SNOR is om de ve kee sveiligheid te ve bete en en h nde op fietspad te ve minde en. Het uitvoe en van een Evaluatie- en Monito ing Onde zoek Maat egel Sno fiets naa de Ri baan met helmpl cht (SNOR) waa bi gemeente Amste dam binnen de ng Aso met name ove de volgende onde zoeksonde we pen mee info rmatie wil we k i gen om de effectiviteit en effic ency van de maat egel te beoo delen 1) Naleving positie sno fiets (en b omfiets) op i baan 2) helmplicht sno - en b omfiets 3) doo st om ng op i baan 4) OV-doo st oming 5) conflicten op i baan en k uispunten 6) naleving om i outes op 3 locaties 7) nalev ng op locaties waa speciale situaties gelden (co do s).	- Came abeelden (CCTV came a s) - Kentekens (ANPR came a s) - Gegevens afkomstig van enquetes (taxichauffeu s en bestuu de s van het OV)	- came a's (CCTV en ANPR) - open b onnen (OV data uit NDOV) - van bet okkenen zelf (enquetes)	NEE	JA (DPIA **Ve kee sond e zoek ex a tikel 35 lid 1 - ve geli kba e ve we k ng)**	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	Fo mat ve kee sonde zoek incidenteel/niet g ootschalig en stelselmatig DPIA (Naam onde zoek invullen)	D ve se ste tdata	Dive se einddata	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek	Came a (CCTV of ANPR dit is afhankeli k van de doelstelling)	Ve kee sonde zoek t.b.v. (Aanvullen bi voo beeld doo st oming Stadhoude stede of Ve kee sve ligheid Sha ed Space)	- kentekens - beelden/opnamen	- came a's - RDW (indien van toepass ng)	NEE	JA	JA
Verkeer en Openbare Ru mte	Live Kentekencheckе - ove t ed ngsb even	D ve se ste tdata	In 2017 en 2018 en 2019 t.a.v. ve schillende ve kee sbesluiten uitgevoe d)	Info matieve st ekking	Toepassing waa schuw ng in het kade van een uitb eiding van de milieuzone	Info me en van kentekenhoude s	Kentekens RDW en NAW-gegevens	Came a's RDW	NEE	JA	JA
Verkeer en Openbare Ru mte	Loopat oomonde zoek p o ect Van Wete ngci cuit nae Wete ingpe k	Q2 2019	Q2 2019	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek	Combinatie van technieken om f ets- en voetgange sst omen op Wete ingci cuit in beeld te b engen. Basis geautomatisee de obse vat es (meting voetgange s- en fietsst omen) met came a s in comb natie met de data van het GVB en inte views op st aat met voetgange s. Dit in combinat e met de analyse van een d onebeeld van het gehele plein.	Inzicht ve k i gen n het huidige geb uik van het Wete ingci cuit zodat de gemeente Amste dam in 2019 goede uitgangspunten op kan stellen voo het n euwe ontwe pbeslu t om het p o ect Van Wete ingci cu t nae Wete ingpa k te eelise en.	Came abeelden	Van came a's op de openbe e weg	NEE	NEE	NEE

Verkeer en Openbare Ru mte	MaaS bewone s	Q4 2018	Q2 2019	Mobiliteit - Ve voe salte net ewen	Reisp oef bewone s. Onde zoek naa eisbewegingen van deelneme s Zu das Mobility Expe lence	Reisp oef om op een ande e vo m laten eizen en de auto laten staan en niet te geb uiken	- NAW - E-mailad es - Telefoonnumme - kenteken van de auto - aantal c edits - van welke aanbiede van alte natief ve voe geb uik s gemaakt In het geval van deelname als co lectief de naam van het collect ief (b.v. de st aat of de buu t)	Zelf aangeleve d doo deelneme s en via de leve ancie s van de Mob ltteitsfab iek	**NEE**	**NEE**	**JA**
Verkeer en Openbare Ru mte	MJP Fiets maat egel 8 Oost-west ve binding	Q3 2018	Q3 2018	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek F ets	Came a	In kaa t b engen van de f etsst omen teneinde de doo st oming van fietse s te bevo de en.	Beelden van fietse s en de fietsbewegingen/ l ichtingen van deze fietse s.	Videocame a's te weten - aantal vaste came a's (5 came a's gedu ende 10 dagen) - beelden gemaakt doo stagiai	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Onde zoek F ets-Fiets en Fiets-Voetgange sconfl cten op k uispunten in Amste dam	Q3 2018	Q3 2018	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek F ets	Came a	Analyse en van videobeelden van de openbe e weg (k u spunten) in gemeente Amste dam teneinde - in te spelen op de ve ande ingen in het ve kee sbeeld (ste ke toename voetgange s en fietse s) en - het ve kee sveil gheidsniveau van het Amste damse wegennet te ve bete en confo m het Mee a enplan Ve kee sveiligheid 2016-2021 (MJP) van de gemeente Amste dam.	Videocame abeelden van de openba e weg was op pe sonen he kenbaa in beeld wo den geb acht	Videocame abeelden op de openba e weg was op pe sonen he kenbaa in beeld wo den geb acht	**NEE**	**JA**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Onde zoek ti deli ke omleidings outes fiets - Mee a enplan F ets - Maat egel 20	Q3 2018	Q4 2018	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek F ets	Came a	Onde zoek ten behoeve van een bete e ve wi zing van fietse s bi wegwe kzaamheden teineinde de effect vite t van ti deli ke omleidings outes voo fietse s te ve hogen teneinde in geval van omleidingen de ove last voo fietse s te minimalise en en de ve ligheid te ve bete en.	- came abeelden - wifi detectie	- van waa neme s te plaatse - van came a's (came a's staan niet 24/7 aan maa op moment van melding is p ecieze omvang/duu onde zoek nog niet duideli k) - enquete (hie bi wo dt var [redacted] ve wacht dat zi e voo 20 g d agen dat deze enquete aan de eisen van de AVG voldoet bi voo beeld waa het geat om het ve k i gen van onduibbelzinnig toestemming)	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e ve ww k ng)**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Onde zoek Rec eatied ukte - Ma inete ein Amste dam Liv ng Lab (MALL) - Amste dam Levend Lab	Q 2 2019	NVT	Mobiliteit - D ukterneting - Ve ligheid	Came a	Met het oog op de t end dat steeds mee mensen kiezen voo open zwemwate onde zoek doen naa mogeli kheden om een ve lige comfo tabele en toegankeli ke openbe e u mte op (de ste ge s ven) het Me inete e n te bevo de en.	Came abeelden	Came abeelden	**NEE**	**NEE**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	P og amma Fiets - The Desi e Lines of Cyclists in Amste dam (afge ond)	2018	2018	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek F ets	Came a	De came abeelden zi n gemaakt om de bewegingen van fietse s ove een k uising vast te leggen en ve volgens de k uisingen te he ontwe pen naa het huidige geb uik van f etse s om de doo st om ng te bevo de en.	Beelden van fietse s en f etsbewegingen van deze f etse s ove de k uising	Came a's	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Sma t City Challenge intelligente laad- en losplekken	Q4 2018	Q3 2019	Mobiliteit - Dist ibutie	Came a	Pilot om laad- en losplekken intell gent te maken zodat uiteindeli k inzicht kan wo den ve k egen in de beschikbe e laad- en losplekken via het ve kee smanagement systeem van de stad en een waa devolle keten ontstaat (van he komst naa bestemming) waa in de logistieke cont ol cente s nauw kunnen samenwe ken om een nieuwe effic ency slag te maken in de binnenstedeli ke d st ibutie. N.B. deze doelomsch i ving voldoet n et aan de AVG.	Kentekens en came abeelden	Came a's (ANPR en CCTV) RDW	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e ve ww k ng)**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Sma tphone dat [redacted]	Q3 2015	Q3 2015	Mobiliteit - Ve voe sst omen	Senso en wifi-t acking	Wetenschappeli k onde zoek naa het ontwikkelen van een p ototype d ukte monito ti dens Sail 2015.	Mac - ad essen - GPS s gnalen	Came a	**NEE**	**NEE**	**JA**
Verkeer en Openbare Ru mte	Ve gevingsgezinde T ottol banden en Kantma ke ing op Amste damse Fietspaden	Q4 2018	Q2 2019	Mobiliteit - Ve kee sveiligheid	Came a	Het doel van het ve we ken van pe soonsgegevens voo het p o ect Ve gevingsgezinde T ottol banden & Kantma ke ing op fietspaden in Amste dam is het uitvoe en van een Evaluatie- en Monito ing Onde zoek naa Ve gevingsgez nde T ottol banden & Kantma ke ing op fietspaden in Amste dam waa bi gemeente Amste dam met name ove de volgende onde zoeksonde we pen mee info matie wil ve k i gen om de effectiv teit belevingswaa de en efficiency van de p oefontwe pen te beoo delen 1) positie fietse s op het fietspad 2) positie voetgange ten aanzien van de t ottol band (afscheiding fietspad en voetpad) 3) snelheid naast elkaa i den en inhaalbewegingen fietse s 4) beleving en zichtbaa heid van de ontwe pen doo weggeb uikte s 5) conflicten en bi na-conflicten op fietspad en t ottol .	Beelden en antwoo den op enquetes	- van came a's - enquetes (offl ne en online)	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e ve ww k ng)**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Ve kee smanagement openbe e wegen gemeente Amste dam - v deocame a's	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als stelselmatige en g ootschalige ve we king in openbaa toegankeli ke uimte	NVT	Mobiliteit - Ope at onsel Ve kee smanagement	Came a's	Het doel van het ve we ken van pe soonsgegeven voo Ve kee smanagement is het monito en en –indien nodig- be rvloeden of ing i pen in de ve kee sst omen in het kede van •Een goede be elkbaa he d van publieksfuncties en goede doo st om ng van het ve kee in een g ote gebied (Be elkbaa heid en doo st oming) •Een kwalitat ef hoogwaa dige openbe e uimte waa in ve kee sdeelneme s z ch welkom veilig en comfo tabel voelen (Kwal teit en comfo t) •Ve mi den en behee sen van onveil ge situaties (Veiligheid) •Bi d agen aan goede info matie voo de weggeb uikte .	Livebeelden van videocame a's (CCTV came a s) Hie op zi n kentekens voo tu gkenme ken en gezichten/kleding bestuu de s van moto voe tuigen te zien.	Livebeelden van videocame a's	**JA**	**JA**	**JA**
Verkeer en Openbare Ru mte	Ve kee sonde zoek g achten t.b.v. beleidsontwikkeling passagie svaa t	Q2 2019	Q2 2019	Mobiliteit - Vaa wegen	Came a	Het doel van het ve kee sonde zoek is te bepalen in hoeve e een ve lige en vlotte doo vaa t op de g achten (zoals bepaald n de Richtli n Vaa wegen) doo het huidig geb uik onde d uk staat en in hoeve e dit wo dt ve oo zaakt doo passagie svaa t plezie vaa t en/of goede enve voe . Dit te onde bouwing van de ontw kkeling van het nieuwe beleid voo de passag e svaa t.	Mogell ke wi s afbeeldingen van pe sonen .c.m. een bepaald vaa tuigti dstip/locatie. De bedoeling s dat pe sonen niet he kenbaa is beeld wo den geb acht maa dit s niet helemaal uit te sluiten.	- Waa rneminge van veldwe ke s te plaatse. - Filmopnamen (came a's)	**NEE**	**NEE**	**NEE**
Verkeer en Openbare Ru mte	Ve kee sveiligheidsonde zoek nieuwe tu bo otonde op de Ande lechtlaan-Slote weg	dive s ko tdu end confo m DPIA Kleinschalige Ve kee sonde zoeken	Q4 2019	Mobiliteit - Ve kee sonde zoek	Came a	Onde zoek doen naa ve kee sconflicten tussen voetgange s fietse s en moto voe tuigen. E wo dt gekeken naa ve kee sconflicten tussen voetgange s fietse s en moto voe tuigen.	Came abeelden	Came a-opnamen	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e**	**JA**
Verkeer en Openbare Ru mte	Ris coanalyse pilot zelf l dend ve voe Telcame a Di ksg acht	Q3 2019	NVT	Mobiliteit - Ve kee sveiligheid	Came a	Het tellen van ve schillende ve kee sdeelneme s op de weg tene nde een isico-analyse te kunnen maken voo een pilot met zw f l dende voe tuigen (aantallen i ichting en ve schillende typen ve kee sdeelneme s)	Came abeelden	Came abeelden van de openbe e weg	**NEE**	**JA (DPIA ex a tikel 35 lid 1 AVG - ve gell kba e ve ww k ng)**	**NEE**

Verkeer en Openbare Ru mte	Ris coanalyse pilot zelf I dend ve voe Telcame a's Ma lnete ein	Q3 2019	NVT	Mobiliteit - ve kee sveil ghe d	Came a	Tellen van ve schi lende typen ve kee sdeelneme s op de weg tene nde een isico-analyse te kunnen maken voo een pilot met zw f i dende voe tuigen (aantallen i ichting en ve schillende typen ve kee sdeelneme s)	Came abeelden	Came abeelden openbe e weg	NEE	JA (DPIA ex e tikel 35 lid 1 AVG - ve geli kbe e ve we k ng)	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	Tou ingca onde zoek [redacted] - came a	Q4 2019	Q4 2019	Mobiliteit - Doo st oming en Ve kee sveilighe d	Came a	Het doel van de ve we king is om inzichtell k te k i gen hoeveel tou ingca s e dagell ks i den ove het k uispunt [redacted]. Dee neast is het ook van belang om de ove lge aantal weggeb ulke s inzichtell k te k i gen. Dit is van belang om uiteindell k uitsp aken te kunnen doen ove de ve kee sveil ghe d en doo st om ng [redacted]	Came abeelden	Came abeelden van came a op de volgende plek s [redacted] (beelden zi n van twee chtingen)	NEE	JA (DPIA ex e tikel 35 lid 1 AVG - ve geli kbe e ve we k ng)	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	Veiligheidspalen - Ve zinkba e Palen – Bewak ng en bevelliging van Bewegbe e Fysieke Afsluitingen (gemeenteli ke eigendommen) - Openba e Veiligheid	Ruim voo 2015 opgenomen i.v.m. kwalificatie als xtelselmatige en g ootschallige ve we king in openbaa toegankell ke ulmte	NVT	Bewaking gemeentell ke eigendommen	Came a in de Ve z nkba e Paal en/of came a op de Ve zinkba e Paal	Bewaken en bevelligen van gemeentell ke eigendommen ve halen van schade op pe sonen die schade aan een BFA hebben toegeb acht - al dan niet ve lenen van toegang in het kade van de openbe e ve ligheid	Came abeelden	Ob ectcame a's die in de buu t van de BFA zi n geplaatst Gegevens op toegangsmed um afkomst g van Afdeling Ve gunningen	JA	JA	NEE
Verkeer en Openbare Ru mte	Ve kee smeat egelen Oudezi de aanpak ve kee sove last	Q2 2019	NVT	Mobiliteit - Doo st oming en Ve kee sveilighe d	Came a	a. Ve bete en van de leefbaa heid in het stadsha t doo het autoluw te maken b. Handhaven op ve bodsbepal ngen (C-bo den) waa die zi n inge steld ten behoeve van leefbaa heid d.m.v. een bewegbe e fysieke afsluiting (BFA) c. De gegevens kunnen geanonimiseer d geb uikt wo den voo analyse statische en bele dsdoeleinden	Came abeelden	Came a's ve gunningensysteem ANPR (Amste damse Pa kee Registe)	LOOPT	LOOPT	NEE
Zuidas	Fiets Monito ing Amste dam Zuidas – Pilot	Q4 2018	Onde zoek van twee weken	Mobiliteit	Came a	Het doel van dit p o ect is om te onde zoeken hoe de st omen en outes van fietse s op de Zu das in kaa t geb acht kunnen wo den. Onde deel van het p o ect vo mt het vaststellen welke meetpunten en meetgegevens nodig zi n en wat de kosten/baten zi n om das een egulie of pe manent geautomatiseer d f etse s monito ing dashboa d van te maken.	Came abeelden	Hie voo wo den twee meetmethodes met elkaa ve geleken één waa bi geb uik wo dt gemaakt van gewone came a s en één waa bi geb uik wo dt gemaakt van inf a ood came a s.	NEE	NEE	NEE
Zuidas	Ve kee sonde zoek Zuidas Logistiek	Q1 2019	Q3 2019	Mobiliteit	ANPR came a's	In het voo aa van 2019 zal gedu ende een week een ve kee sonde zoek plaatsvinden met ANPR-came a s en obse vatiecame a s op 18 locaties op en ondom de Zuidas om inzicht te k i gen in het bevoo adingsve kee ond Zuidas. Gemeente Amste dam vow t ve kee sonde zoeken uit in het kade van doo st oming veiligheid gebiedsontwikkeling leefbaa he d en milieu zoals nee gelegd in de Visie Zuidas 2016 (vastgesteld doo de Raad d.d. 5 oktobe 2016).	Kentekens came abeelden locatie gegevens (op kenteken)	Came aonde zoek met ANPR came a's op 18 locaties en obse vatiecame a's op 8 i st oken gedu ende een week voo aa 2019	NEE	NEE	NEE
Stadswerken	We kass stent optimale inzet veegwagens on-boe d voe tu gsystemen	N et bekend	N et bekend	Duu zaamheid outeoptimal satie	**T ack & T ace in veegwagens b nnen een gesloten data-omgeving nagaan welke datasets zoals locatiegegevens op te mi n mee was de hebben voo het efficiënte plannen van de uitvoe ing**	On-boa d voe tuigsystemen wo den ingezet voo a) Het ontvangen van geplande outes en navigatie-aanwi zingen b) Het analyse en van de voe tuigp oductiviteit doo l. Het egist e en en ve we ken afgehandelde itten II. Het egist e en en ve we ken afgelegde outes voo inte ne analyse (vb. analyse en van afgelegde kilomete s en ti d). Dit wo dt momenteel nagegaan	• Naam medewe ke (he leidbaa a.g.v. GPS ti dstip en locatie) • Ti dstip en locatie afgehandelde ito de s.	Het on-boa d voe tuigsysteem d.w.z. de boo dcompute in de cab ne van het voe tuig.	NEE	NEE	NEE

1 Vragenlijst AP verkennend onderzoek Smart City toepassingen gemeente Amsterdam

	Vraag	Antwoord
1	Op welk moment betrekt u uw functionaris voor gegevensbescherming (FG) bij de ontwikkeling en inzet van Smart City toepassingen?	Binnen de gemeente Amsterdam maken we gebruik van het gemeentelijk privacyproces (zie bijlage 2.1). Hierin treft u aan op welke wijze de bescherming van persoonsgegevens bij de ontwikkeling van nieuwe toepassingen ('privacy by design') en de wijze waarop middels een DPIA de naleving van de AVG wordt geborgd. De Functionaris Gegevensbescherming (FG) heeft in dit gehele proces een adviserende, toezichthoudende en indien nodig, een escalerende rol.
2	In hoeverre betrekt u ethische vragen en dilemma's bij uw Smart City toepassingen?	In het privacyproces wordt advies van de Privacy Officer gevraagd bij het ontwerp van een toepassing. Daarbij komt het steeds vaker voor dat bij de start van een project een workshop TADA wordt gegeven over data ethiek (waarover meer bij vraag 3). Bij deze workshop wordt al bij de start van een project de inrichting van de persoonsgegevensverwerking aan de hand van deze ethische waarden beoordeeld. Daarbij wordt bekeken welke verbeteringen er al op voorhand mogelijk zijn. Bij complexe vragen op het gebied van gegevensbescherming en ethiek, wordt ook de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam om advies gevraagd. Voor de volledige beschrijving van taken en verantwoordelijkheden, kunt u de door het College vastgestelde notitie Taken en verantwoordelijkheden raadplegen (Bijlage 2.2.).
3	Heeft uw gemeente specifiek beleid op smart city-toepassingen? (Indien ja: graag meesturen)	De Agenda Digitale Stad van het College bevat beleidsonderwerpen op het gebied van deambities voor de digitale stad. Het College heeft daarbij expliciete aandacht voor data ethiek en gegevensbescherming. Het College heeft het Manifest vanTADA met daarin de TADA-waarden (ethiek) ondertekend en het Stedelijk kaderverwerken persoonsgegevens vastgesteld (gegevensbeschermingsbeleid). Behalve dat de kaders zijn vastgesteld wordt er ook actief gewerkt aan bewustwording. Zo worden er worden workshops en trainingen gegeven op het gebied van data-ethiek en gegevensbescherming. Hierbij stuur ik u de beleidsdocumenten (Bijlage 2.3, 2.4 en de link naar TADA: https://tada.city/). In de gemeente Amsterdam wordt bovendien gewerkt aan een datastrategie. Daarbij is expliciet aandacht voor de vraag hoe de gemeente Amsterdam om moet gaan met data in de stad. Het gaat daarbij om het gebruik en het delen van data in het algemeen en meer specifiek over het gebruik van data in de openbare ruimte. Tot slot wordt binnen VNG verband gewerkt aan 'Principes voor de digitale samenleving' en er is een programma Smart Society van de VNG, thema: Safety & Security.
4	Zijn er andere partijen zoals kenniscentra, bewonersgroeperingen, expertgroepen, etc. betrokken bij de ontwikkeling van Smart City toepassingen? Zo ja, welke zijn dat, en welke rol hebben deze partijen gespeeld?	Ja. Alle drie genoemde categorieën kunnen zijn betrokken. Per smart city-toepassing kan dit verschillen van één partij tot meerdere partijen. Afhankelijk van het project of product kunnen een of meer kennisinstellingen worden betrokken als het gaat om onderzoek zoals de TU delft, de Hogeschool van Amsterdam, of andere kennisinstellingen. Bewonersgroeperingen worden betrokken als het gaat om het ontwerp van de toepassing of het product en het toetsen van gebruikerservaring. Tot slot worden experts betrokken zoals Expertpool privacy van de gemeente Amsterdam en de onafhankelijke experts die zitting hebben in de Commissie Persoonsgegevens Amsterdam. Ook wordt afhankelijk van het project of product aanvullend in-of extern juridisch advies ingewonnen.
5	Bent u bekend met andere smart City toepassingen in uw gemeente waarvoor de gemeente niet de (enige) verwerkingsverantwoordelijke is? Kunt u hier voorbeelden van geven en aangeven wie (nog meer) verwerkingsverantwoordelijke is bij deze toepassingen?	Ja. a. Publiek private samenwerkingen (bijvoorbeeld bij cameratoezicht) b. De gemeente Amsterdam is eigenaar van beacons in de openbare ruimte. Deze kunnen door andere partijen worden gebruikt voor de ontwikkeling van toepassingen waarvoor die partijen verwerkingsverantwoordelijke zijn. c. Smart city-toepassingen die worden ontwikkeld door een subsidieontvanger. De subsidieontvanger is verwerkingsverantwoordelijke. Op dit moment is hier echter nog geen sprake van.
6	Zijn er smart City toepassingen waarbij u samenwerkt met andere gemeenten? Zo ja, om welke vorm van samenwerking gaat het?	Er zijn op dit moment geen smart city-toepassingen waarbij sprake is van een gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijkheid van de gemeente Amsterdam en omringende gemeenten in de zin van artikel 26 AVG. Er wordt wel samengewerkt bij de ontwikkeling van smart city-toepassingen maar dan betreft het voornamelijk kennisuitwisseling.
7	Heeft uw gemeente in de rol van wetgever de inzet van sensoren, camera's of andere technologische dataverzamelmethoden in de openbare ruimte gereguleerd of heeft u plannen daarvoor?	In Amsterdam wordt de haalbaarheid van lokale wetgeving onderzocht. De gemeente Amsterdam werkt aan een voorstel voor een standaard sensordataverordening. Ook wordt gewerkt aan een modelovereenkomst voor slimme toepassingen in de openbare ruimte: https://www.digitaleoverheid.nl/overzicht-van-alle-onderwerpen/nieuwe-technologieen-data-en-ethiek/data-agenda-overheid/planning-data-agenda-overheid/#data. Deze producten beogen om het gebruik van sensordata in de openbare ruimte te reguleren.