Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	13 oktober 2023
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie Van Der Horst
Behandeld door	5.1, 2, i - 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid D.P.B. Wijnants (VVD) inzake ontheffing bewoners en ondernemers knip Sloterweg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 1 september 2023 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van het lid Wijnants (VVD) inzake ontheffing bewoners en ondernemers knip Sloterweg. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting:
Vanaf 1 september 2023 krijgen automobilisten die de Sloterweg in Nieuw-West als doorgaande
weg gebruiken een boete. Op de Sloterweg-West en de Laan van Vlaanderen worden doorrijver-
boden (knips) ingevoerd. AT5 vermeld dat het de bedoeling was om een uitzondering te maken
voor buurtbewoners en ondernemers maar vanwege de 'uitvoerbaarheid en betrouwbaarheid' is
dit de gemeente echter nog niet gelukt.
Op de website van de gemeente staat vermeld dat naar
verwachting in september bewoners en ondernemers ontheffing kunnen aanvragen
De VVD is een groot voorstander van het uitzonderen van inwoners en ondernemers van deze regeling, maar is verbaasd dat er nog geen ontheffingen kunnen worden aangevraagd gezien de naderende invoering van de doorrijverboden in Nieuw-West..

Het college kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het college ermee bekend dat bewoners en ondernemers rondom de Sloterweg in Nieuw-West nog steeds geen ontheffingen kunnen aanvragen, ondanks dat zij hier wel voor in aanmerking komen?

   Antwoord:
   Ja. Dat klopte toen de vragen werden gesteld. Inmiddels kunnen de ontheffingen worden aangevraagd.

2. Op de website van de gemeente staat vermeld dat bewoners en ondernemers naar verwachting in september ontheffing kunnen aanvragen, wanneer er wordt gestart met het handhaven van het doorrijverbod. In een artikel van NH Nieuws wordt beschreven dat de bewoners en ondernemers nog geen ontheffing konden aanvragen omdat de slimme camera's, oftewel intelligente toegang, nog niet zouden werken. De methode intelligente toegang is een systeem met kentekenherkenning die ervoor moet zorgen dat automobilisten die door de straat rijden en geen ontheffing hebben een bekeuring krijgen. De verwachting is dat de methode intelligente toegang eind 2023 wordt ingevoerd. Gezien de verwachting van deze invoering, hoe rijmt dit met informatie op de website van de Gemeente Amsterdam dat de verwachting is dat bewoners en ondernemers vanaf september 2023 een ontheffing kunnen aanvragen?

   Antwoord:
   De ingangsdatum van de methode Intelligente Toegang (en daarmee de ontheffingen) is 1 november 2023. Dan voert het college de knips in zoals vermeld in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2023 en de beantwoording van de schriftelijke vragen van raadslid Bobeldijk van 10 oktober 2023. Het dagelijks bestuur heeft de uitvoeringregeling ontheffingen inmiddels vastgesteld en vanaf maandag 16 oktober konden ondernemers en bewoners een ontheffing aanvragen voor alle vier de knips. De tekst op onze website is inmiddels aangepast.

3. Erkent het college dat er nu onduidelijkheid blijkt te zijn voor bewoners en ondernemers in
   Nieuw-west over de aanvraag van de ontheffing? Is het college het met de VVD eens dat deze
   onduidelijk zo snel mogelijk moet worden verholpen?

   Antwoord:
   Het college is het ermee eens dat er sprake van onduidelijkheid was, maar deze is inmiddels verholpen De bewoners en ondernemers die in aanmerking komen voor een ontheffing hebben een brief ontvangen waarin staat op welke wijze ze de ontheffing kunnen aanvragen. Ook de informatievoorziening op onze website is aangepast.

4. Heeft de gemeente gezocht naar andere methodes voor het verlenen van ontheffingen, dan de invoering van de methode intelligente toegang? Zal een van deze methodes tijdelijk worden toegepast totdat de methode intelligente toegang wordt ingevoerd? Zo nee, waarom niet?

   Antwoord:
   Nee. De invoering van de methode intelligente toegang (invoeren knips en digitale ontheffingverlening) staat gepland voor 1 november 2023. Omwille van de

verkeerveiligheid heeft het dagelijks bestuur van het stadsdeel de knip op de Sloterweg-west alvast ingevoerd op 1 juli. Hierbij was bekend dat bewoners en ondernemers tot 1 november geen digitale ontheffing zouden hebben. Het voorbereiden van de invoering kost veel tijd. Ook een andere methode , zoals handmatige ontheffingverlening, vergt voorbereiding en is dus niet zomaar in te zetten. Veel stappen die we nu zetten voor intelligente toegang zullen we dan ook moeten doorlopen. Er ligt dus niet iets op de plank wat het college in de tussentijd kan gebruiken om de ontheffingen te realiseren. Daarom zet het college in op een zo snel mogelijke realisatie van intelligente toegang.

5. In de Raadsinformatiebrief van 19 april 2023 geeft wethouder Van der Horst aan dat stadsdeel Nieuw-West de uitvoeringsregeling ontheffingen vaststelt op basis van de besluitvorming in het college. Wat is de huidige status van de uitvoeringsregeling? Indien deze is vastgesteld, kan de uitvoeringsregeling met de raad worden gedeeld?

   Antwoord:
   Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-West heeft de uitvoeringsregeling inmiddels vastgesteld, conform de uitgangspunten zoals beschreven in de raadsbrief van 13 juni 2023. De uitvoeringsregeling kunt u terug vinden via de volgende link: Uitvoeringsregeling verlening ontheffing RVV voor de geslotenverklaring C12 Sloterweg-west, Sloterweg-oost, Laan van Vlaanderen-west en Laan van Vlaanderen-oost | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl) het dagelijks bestuur gaat hier nog een wijzigingsbesluit op nemen om correcties door te voeren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit