Van: Jelierse, Astrid <A.Jelierse@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 20 juni 2025 13:41
Aan: Piers, Rocco <r.piers@amsterdam.nl>
CC: Barrientos, Kristel <K.Barrientos@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Wensen Bouwe

Hoi Rocco,

Jammer dat ik dit niet eerder heb gehoord. Bij deze de adviezen:

Nav het verzoek van Bouwe:

- In eerste instantie geen bezwaar tegen het verplaatsen van de autodeelplekken voor Heineken stallen. Echter, het heeft als gevolg dat het verplaatsen van autodeelplekken een langere loopafstand voor fietsers vanuit bepaalde delen van de wijk impliceert.

1 De verdeling van fietsparkeerplekken over de buurt was in het ontwerp zo gelijkmatig mogelijk verdeeld en dat verandert met deze verplaatsing. Het fietsparkeren is vooral door de drukke Ferdinand Bolstraat die we vrij van fietsparkeren willen houden. De Gerard Doubuurt heeft geen ruimte voor extra fietsparkeerplekken. Ofwel, het compenseren van de fietsparkeerplekken is lastig

Het bereikbaar houden van het noordelijk deel van de Ruysdaelkade staat op gespannen voet met de wens om sluipverkeer tegen te gaan. Er liggen verkeersdrempels om in ieder geval de snelheid te verminderen en doorgaand verkeer te ontmoedigen. Het is de minst slechte oplossing omdat achteruitrijden van vuilniswagen, pakketbezorgers, verhuiswagens niet verkeersveilig is. Verkeerskundig gaat het ook niet over grote hoeveelheden sluipverkeer, maar dat zou je eventueel kunnen laten tellen. Dat was ook een verzoek van de bewoners. Toch lijkt ons het aspect van verkeersveiligheid meest belangrijk.

Ik heb vandaag verder geen tijd meer. Laat maar weten wat nog nodig is Kristel, en of het nog mogelijk is om het volgende week te bespreken.

Groet, Astrid

Van: Piers, Rocco <r.piers@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 19 juni 2025 16:26
Aan: Jelierse, Astrid <A.Jelierse@amsterdam.nl>
CC: Barrientos, Kristel <K.Barrientos@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Wensen Bouwe

Ha Astrid,

Daar is iets misgegaan, ik had dit dinsdag in het DB willen bespreken maar er zaten geen adviezen bij de stukken. Dat zou dan a.s. dinsdag kunnen als die adviezen bij de stukken kunnen worden geagendeerd.

Voor wat ik begrepen heb is het advies van het projectteam voor de afsluiting negatief omdat dan de vuilniswagens die de containers legen achteruit moeten rijden, dat was het verhaal toch? dat is een duidelijk verhaal, dat is dus geen optie.

Voor wat betreft het verplaatsen van de deelautoplekken en zo de kade vrij maken voor recreatie: ik begreep dat het advies van het projectteam ook negatief was ivm het aantal fietsparkeerplekken wat zou verdwijnen op de plek waar de deelautoplekken heen gaan: ik vind het argument dat bewoners hier aan de kade kunnen recreëren wel een goed argument om hier aan het verzoek van de bewoners te voldoen.

Maar om de twee besluiten netjes te kunnen nemen is het belangrijk dat we het verzoek en de advisering vanuit het projectteam in het DB van dinsdag agenderen ter bespreking en besluitvorming, ik hoop dat dat geregeld kan worden.

Hartelijke groet,

Rocco Piers
Lid dagelijks bestuur
Stadsdeel Zuid