5.1, 2, e 5.1, 2, e

Van: Meldpunt Team Advies DHM <5.1, 2, e @Portofamsterdam.com>
Verzonden: vrijda 16 februari 2024 14:45
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Nautisch kader/advies inzake Haparandasteiger 3

Goedemiddag 5.1, 2, e

Vanuit nautisch oogpunt hebben wij geen opmerkingen bij de aangeleverde situatietekening, mits het schip deugdelijk wordt afgemeerd.

Ik kan niet beoordelen of de geschetste situatie voldoet aan het bestemmingsplan of eventuele eisen van de brandweer.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Adviseur Divisie Havenmeester
Divisie havenmeester | Advies en beleid

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @portofamsterdam.com

Port of Amsterdam

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Mijn werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Monday, 12 February 2024 08:43
Aan: Meldpunt Team Advies DHM <5.1, 2, e @Portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Nautisch kader/advies inzake Haparandasteiger 3

Waarschuwing: Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop of stuur door naar 5.1, 2, e @portofamsterdam.com

Goedemorgen 5.1, 2, e

Dank voor je mail.

Ik heb inmiddel [redacted] gevraagd om een situatietekening aan te leveren.

In de bijlage vind je de aangeleverde tekening.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: Meldpunt Team Advies DHM <[redacted]@Portofamsterdam.com>
Verzonden: vrijdag 2 februari 2024 11:53
Aan: Meldpunt Team Advies DHM <[redacted]@Portofamsterdam.com>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@portofamsterdam.com>
Onderwerp: RE: Nautisch kader/advies inzake Haparandasteiger 3

Beste [redacted]

Hartelijk dank voor uw vraag. Is het mogelijk om ons meer documentatie te vertrekken? Met uw vraag is mij nog niet duidelijk waar de “Kent u zelve” op dit moment is afgemeerd en hoe de Cecilie zich verhoudt tot het huidige schip.

Is het mogelijk om de volgende gegevens te verstrekken?
-een afmeerplan (tekening waarin te zien is hoe het schip komt te liggen tov andere schepen, afmeervoorzieningen en vaarweg)
-eventueel is dit afmeerplan te vervangen door een duidelijke schets van de afmeerlocatie (luchtfoto waarop is aangegeven hoe het schip wordt gepositioneerd) en een afbeelding van het af te meren schip.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Divisie Havenmeester
Divisie havenmeester | Advies en beleid

M: [redacted]
E: [redacted]@portofamsterdam.com

Port of Amsterdam

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Mijn werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted]@portofamsterdam.com>
Verzonden: Wednesday, 24 January 2024 10:07

Aan: Meldpunt Team Advies DHM <5.1, 2, e @Portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Nautisch kader/advies inzake Haparandasteiger 3

Beste 5.1, 2, e ik stuur de aanvraag door naar ons meldpunt.
Is het mogelijk om dit email adres in de toekomst te gebruiken?

Met vriendelijke groet,

Port of Amsterdam

5.1, 2, e
Nautisch adviseur
Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: 5.1, 2, e
M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

From: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Sent: Tuesday, January 23, 2024 10:32 AM
To: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>
Subject: Nautisch kader/advies inzake Haparandasteiger 3

> **Waarschuwing:** Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop of stuur door naar 5.1, 2, e @portofamsterdam.com

‘ ‡ † ‡ • ‘ ” % 5.1, 2, e

‡ Š ‡ „ „ ‡ • ‘ • Ž ƒ • ‰ • ‡ ‡ • ƒ ƒ • ˜ ” ƒ ƒ ‰ “ ” ˜ ƒ ˜ ƒ • ƒ ‰ ‰ ‰ • ˜ ƒ • ” Š ‡ – ˜ ‡ ™ ‘ ‘ • • … Š ‹ ’ ‡ • – ‡ Ž ˜ ‡ • ƒ ’ ƒ ” ƒ • † ƒ • – ‡ ‹ ‰ ‡ ” [ä

— • • ‡ • Œ — Ž Ž ‹ ‡ ‘ • • ™ ‡ ‡ ” ˜ ‘ ‘ ” œ ˜ ‡ ‡ • ˜ ƒ ƒ † ‡ ‡ ë • ƒ — – ‹ • … Š ƒ †

• ä • † ‡ „ ‹ Œ Ž ƒ ‰ ‡ ˜ ‹ • † Œ ‡ Š Ž ä ƒ ƒ ˆ ƒ • ‡ – ƒ ” ƒ • ƒ ‰ ‡ ‘ • ” ˜ ƒ — • Ž Š ‡ ” – ‹ • • ‘ . ‰ – ‡ ’ Ž ƒ ƒ – • ‡ • ™ ‘ ‘ • • …

‡ – ˜ ” ‹ ‡ • † ‡ Ž ‹ Œ • ‡ ‰ ” ‘ ‡ – á

5.1, 2, e

‡ † ‡ ™ ‡ ” • ‡ ” ‡ ” ‰ — • • ‹ • ‰ ‡ •
‡ ƒ • ‡ ” ‰ — • • ‹ • ‰ ‡ • ‡ • ƒ — – ‹ • … Š ‡ Š ‡ ‡ ”
” ‘ ‰ ” ƒ • • ƒ ƒ ” ‡ •
‡ • ‡ ‡ • – ‡ • • – ‡ ” † ƒ •

‡ ” • † ƒ ‰ ‡ • ã • ƒ – • † ‘
æ • ƒ 5.1, 2, e ; ƒ • • – ‡ ” † ƒ • ä • Ž

Telefoon: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.
Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer here.