From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Preadvies motie zeecruise**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 11, 2025 at 1:04:32 PM CET

Dank voor het doorgeven 5.1, 2, e
5.1, 2, e is aanwezig.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
T: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 11 november 2025 12:26
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Preadvies motie zeecruise

Ha, ter info, het PTA punt wordt vooralsnog woensdagavond als laatste punt besproken. Dat zal dus na 22:00 uur zijn.

251112en13+tentatieve+planning

Groet!

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 november 2025 08:29
Aan: 5.1, 2, e 5.1. 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Preadvies motie zeecruise

Beste 5.1, 2, e en 5.1, 2, e
In overleg met 5.1, 2, e hierbij ons preadvies:

Pre-advies van het College is om negatief te adviseren op deze motie:

Het haalbaarheidsonderzoek naar verplaatsing van de Zeecruise is bijna afgerond. Voor het eind van het jaar worden de uitkomsten gedeeld met de raad . De motie komt te vroeg, vandaar dat het College deze motie ontraadt.

Onderwerp
Beschikbare ruimte voor een toekomstbestendige haven
Aan de gemeenteraad
Ondergetekende heeft de eer voor te stellen:

De Raad,

Gehoord de discussie over de voortgang haalbaarheidsonderzoek verplaatsing Passenger Terminal Amsterdam naar de Coenhaven (VN2025-015477).

Constaterende dat:
- het college, naar aanleiding van de motie ‘Amsterdam vaart beter zonder cruise’1, ervoorgekozen heeft om een onderzoek te doen naar de verplaatsing van de Passengers Terminal Amsterdam (PTA) naar de Coenhaven vanaf 2035;
- uit de brief van 16 juli 2025 van het college blijkt dat het verplaatsen van de PTA a. € 5.1, 2, b aan investeringskosten met zich meebrengt;
- dat onderdeel van de afspraken met grote vervuilers is om te werken aan de aanleg van een stoom en-waterstofnet in het havengebied;

Overwegende dat:
- het verduurzamen van de haven vraagt om financiering, ruimte, en toegang tot infrastructuur waaronder, stoom, waterstof en duurzame elektriciteit;
- aansluiting van cruiseschepen op walstroom bovendien een enorme wissel trekt op het elektriciteitsnet dat voor nuttigere zaken ingezet moet worden zoals de elektrificatie van de havenindustrie;
- fysieke ruimte, financiële, middelen en netcapaciteit beperkt beschikbaar zijn.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders
- Geen vervolg te geven aan het mogelijk verplaatsen van de PTA, wat gepaard zou gaan met een investering van 5.1, 2, b euro.
- Zich in plaats daarvan in te spannen voor het vrijmaken van ruimte, netcapaciteit en (financiële) middelen voor de verduurzaming van de haven, waaronder de uitrol van stoom- en waterstof infrastructuur.

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl