VN2025-003014

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Nieuw-West van 11 maart 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift dat is gericht tegen het verkeersbesluit waarbij toestemming is verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de Johan Herman Doornstraat 24.

Het dagelijks bestuur Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaar ontvankelijk en ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 31 juli 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ontvankelijk en ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 31 juli 2024 in stand te laten.
Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (ten behoeve van één laadpunt) ter hoogte van de Johan Herman Doornstraat 24 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Advies naar aanleiding van het bezwaarschrift gericht tegen het besluit van 31 juli 2024. Met dit besluit is er toestemming verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal ter hoogte van de Johan Herman Doornstraat 24.

Tegen het besluit van 31 juli 2024 is op 8 augustus 2024 bezwaar ingediend. Dit is binnen de wettelijke termijn en daarmee ontvankelijk.

Op 25 november 2024 heeft er een fysieke hoorzitting plaatsgevonden en heeft bezwaarmaker de bezwaren nog nader toegelicht.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Kort samengevat komen de bezwaren van bezwaarmaker op het volgende neer:

- De laadpaal wordt gebruikt door bestuurders/eigenaren van elektrische en hybride auto's om het parkeerregime van de blauwe zone te omzeilen. De meeste voertuigen hebben namelijk geen parkeervergunning en staan er ook overdag langer dan 2 uur.
- Bezwaarde meent dat de cijfers waarop het besluit is gebaseerd niet kloppen. Er wordt gebruik gemaakt van een onjuiste meetmethode bij het bijplaatsen van de laadpalen. Er is geen behoefte in de buurt aan nieuwe laadpalen.
- Bezwaarde stelt voor dat het laadpunt op een alternatieve locatie wordt geplaatst in de buurt. De voorgestelde plek is volgens bezwaarde beter toegankelijk omdat de Burgemeester Fockstraat breder is en zorgt voor een betere spreiding.
- Bezwaarde ervaart al een erg hoge parkeerdruk in de buurt.

Overwegingen commissie:

1. Het doel dat met het verkeersbesluit wordt nagestreefd is, verkort weergegeven, het stimuleren van elektrisch rijden om zo de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam te verbeteren. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt.

Daarvoor is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Uit het Strategisch Plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 blijkt dat dit een belangrijk doel is voor de gemeente. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.

2. Om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren, de CO_2 -uitstoot te reduceren en de Amsterdamse klimaatambities te behalen, zet het Amsterdamse Actieplan Schone Lucht in op het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam. In dit kader heeft Amsterdam als ambitie vastgesteld dat in 2030 alle voertuigen in de stad uitstootvrij zijn. Om deze ambitie te kunnen realiseren, is het noodzakelijk dat de komende jaren de laadinfrastructuur in Amsterdam wordt uitgebreid.

Voor het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk bestaat geen alternatief middel dan het plaatsen van een paal op een openbare weg.

3. Vanuit het beleid om een gespreid en dekkend laadnetwerk te realiseren voor elektrische voertuigen, sluit de huidige geplande locatie goed aan op de oplaadbehoeften van omwonenden. Daarnaast wordt met deze plaatsing een netwerk ondersteund dat op termijn verder wordt uitgebreid.

4. Het uitbreiden van het openbare laadnetwerk met een oplaadpunt ter hoogte van de Johan Herman Doornstraat 24, is het gevolg van datagestuurde uitbreiding. De Johan Herman Doornstraat 24 ligt in de buurt 'Coronelbuurt' in stadsdeel Nieuw-West. In deze buurt bedraagt het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het aantal openbare parkeerplekken 2.94%. Voor stadsdeel Nieuw-West is een maximale piekbezettingsgraad van 50% vastgesteld. Deze maximale piekbezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand aan het besluit gedurende 757 uur overschreden. Hieruit blijkt een toenemende behoefte aan laadfaciliteiten in de buurt.

5. Het gegeven dat in de betreffende buurt betaald parkeren zal ingaan, doet niet af aan het belang om elektrische laadpalen te realiseren.

Conclusie commissie:

Samengevat is de commissie van oordeel dat er geen omstandigheden zijn gebleken die tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De commissie adviseert u het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-012310	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2025-012311	VERTROUWELIJK - Advies bezwaarschriftencommissie JB.24.010811.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord