From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 10 Dec 2019 10:04:17 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" 5.1,2,e; "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>; "5.1,2,e" <5.1,2,e>
Subject: Bosplan op staf

Beste allen,

Het Bosplan is op de staf geweest. De wethouder was niet echt positief en wil diverse aanpassingen:

Algemeen:

1. Stuk is te lang, inhoud mist richting
2. Te conserverend
3. Alles gelezen, maar wat heb ik nou gelezen?

Ivens wil de volgende punten nadrukkelijker in het plan:

1. Bos is een plek voor dieren, veel meer aandacht voor ecologie
2. Primair is het Bos een plek waar nog echt van de natuur kan worden genoten, veel meer nadruk daarop. Ook in inleiding. Niet spreiding van drukte in inleiding en elders in plan.
3. Parkeren richting geven. Wel invoeren betaald parkeren, inkomsten naar Bos. " Amstelveen gaat toch niet structureel bijdragen. Ik kan financiële gat niet dichtlopen." Ivens wil parkeerinkomsten naar Bos en loskoppelen van mobiliteitsfonds. Korte discussie met directrice V&OR die het daar niet mee eens is.
4. Niet met auto naar Bos komen maar op fiets of met OV. Uitzoeken Ov met GVB/ vervoerregio. Ook aandacht voor sluipverkeer (opmerking 5.1,2,e)
5. Meer bruggen eruit en meer paden eruit om beheerkosten te drukken. Meer ruimte voor natuur.
6. Tripadvisor etc. uit voorwoord/ inleiding. Ik wil niks over mensen in voorwoord. Focus op natuur, dieren en ecologie.
7. Honden. Aaneengesloten losloopgebied is goed. Beter uitleggen waarom max. 3 honden, werd opgevat dat we geen huc's meer in het Bos willen.

Financiën/ uitvoeringsagenda behoeft nadere uitwerking. "Hier krijgen nooit een akkoord van DMC op". Paragraaf op blz 23 "Meer geld nodig" beter onderbouwen ook in relatie tot hfd financiën.
Kaartjes zijn OK. Rode kleur voor gebruikersdruk is te heftig.

Voor het proces heeft dit gevolgen. Het gaat langer duren, maar dat vindt de wethouder niet van belang. Hij wil wel dat overleg met Amstelveen in derde week januari doorgaat. Daar moet nog een knoop worden doorgehakt over parkeren en financiën.

Hartelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Sport en Bos (afdeling Amsterdamse Bos)

Gemeente Amsterdam

T 5.1,2,e
M 5.1,2,e