Aantekeningen Regietafel Plus 10 mei 2022

Pleinvrees & De Zon, SDN (5.1.2.e)
4 juni – 5 juni 2022; 15.000 bezoekers
Vanwege DGTL, wat later op de Regietafel. Muziekprofiel is anders, podia opstelling blijft gelijk.
Politie van het stadsdeel adviseert om net zoals bij de uitstroom bij DGTL, 2 uur lang het onderste gedeelte van de van Riemsdijkweg (stukje waar de boten liggen) op zaterdag- en zondagavond te stremmen, zodat de bezoekers die richting evenementenpont gaan, niet door het verkeer hoeven te lopen.

V&OR (5.1.2.e):
Niet al teveel zorgen qua mobiliteit. Tijdelijke stremming van de Van Riemsdijkweg geeft meer voordelen dan nadelen.

THOR (5.1.2.e):
Plan ziet er goed. Heeft het ook nog voorgelegd aan de collega's in Noord.
Tekstueel: MP pag. 14: svp datum aanpassen.

Stadswerken (5.1.2.e (advies volgt)):

Politie (5.1.2.e):
- Wil graag nog de garantstelling zien.
- Bijlage 11: hoe is de huidige calamiteitsroute? Is dit voldoende voor de hulpdiensten?
  5.1.2.e geeft aan dat dit gelijk is aan die van DGTL. 5.1.2.e als dit calamiteitsroute 5.1.2.h route naar het Noorderlicht restaurant is, is dit voldoende voor de hulpdiensten.

GVB (5.1.2.e):
Gelijktijdig is er ook een evenement in Oostzaan/Twiske (Lentekabinet).
Brengt heel veel fietsers mee richting Buiksloterwegveer. Er is wel een pont op NDSM, maar bezoekers wijken ook uit naar Buiksloterwegveer, druk wanneer die elkaar tegenkomen.
Meer afstemming voor een volgende keer is slim (*kijk wat er in de omgeving* speelt).
Suggestie van 5.1.2.e om de bezoekers van Pleinvrees & De Zon richting Houthavens te sturen, is geen goede optie want je wijkt te ver af van station CS.
Andere suggesties: "Efteling" opstelling uitbreiden en/of hanteren van verschillende eindtijden.
5.1.2.e evenementen pont laten varen, en extra inzetten op Buiksloterwegveer.

GHOR (5.1.2.e):
- Jammer dat de organisator in het Veiligheidsplan niet ingaat op de specifieke inzet voor dit evenement. Zo blijft het toch een beetje een algemeen verhaal waarbij slechts drie niveaus uit de Veldnorm aan bod komen (die helaas niet allemaal even relevant zijn cq waar er een aantal niveaus ontbreekt en ook zonder aantallen). Het inzetplan van EMS bevat deze informatie wel → neem deze over in het VP.
- Op de plattegrond is de EHBO-post ingetekend. De term moet zijn conform de Veldnorm: 'medische post'.
- Aangegeven wordt dat drinkwater verkrijgbaar is bij de EHBO en de toiletten. De voorkeur is ook via een aparte watervoorziening water aan te bieden. Zo wordt het niet onnodig druk bij de toiletten en kunnen bezoekers hun bekers/flesjes eenvoudig vullen. Tijdens de schouw van de Peilstok in 2019 is geconstateerd dat dit ook zo geregeld was (dus goed!). Ik vind dat echter in de huidige plannen niet terug.
  Daarbij is het niet de bedoeling dat elke bezoeker bij de EHBO-post (medische post) langs gaat om

water te drinken dus dat zou ik bij het onderdeel 'drinkwatervoorziening' ook gewoon uit de planvorming weglaten.
- Er is weinig/geen aandacht voor gehoorschadepreventie. Het is niet voldoende te vermelden dat er oordoppen verkocht worden. Het geluidsniveau is hoger dan 92,5 dba. In dat geval dient gehoorschadepreventie gestimuleerd te worden. Hoe gaat de organisator dat doen?

Δ 5.1.2.e *gaat nog na hoeveel waterpunten per bezoeker er moeten zijn (1 : 500 ?)*

OD Geluid (5.1.2.e):
Vanwege verschillende type muziek, twee verschillende akoestische rapporten opgesteld.
Pleinvrees:

- Uit de lijsten met BBT-maatregelen die per area zijn opgesteld blijkt dat er maatregelen ontbreken en nog bijgewerkt moeten worden naar de nieuwe BBT-Lijst van de Gemeente Amsterdam van 2022. Zo ontbreekt o.a. de optimale podium- en speakerrichting als maatregel en dient het geluid onder de 40 Hz een verval te hebben van minimaal 8 dB per tertsband in plaats van 6 dB. Indien om goede redenen een BBT-maatregel niet voor een bepaalde area zal worden toegepast dan dient deugdelijk te worden onderbouwd. Deze onderbouwing dient in het akoestisch rapport bij de betreffende maatregel uit de BBT-lijst te worden opgenomen.
- We zijn akkoord met de voorgestelde meetlocaties in de omgeving. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat er gedurende het evenement vanaf de meetlocatie aan de Monnikskapstraat 5.1.2.e doorgerekend dient te worden naar het toetspunt aan de Moederkruidstraat 5.1.2.e. De Moederkruidstraat 5.1.2.e is namelijk maatgevender dan de Monnikskapstraat 5.1.2.e.
- In het geluidsrapport wordt aangeven dat er ter hoogte van de area's een meetstation komt waar een geluidtechnicus aanwezig is en dat er een limiter komt waar er geen geluidtechnicus aanwezig is. We zijn hiermee akkoord onder de voorwaarde dat de limiters alleen bij de kleine podia worden geplaatst. Verder willen wij voor elke area exact weten of er een meetstation of limiter wordt geplaatst.

De Zon:

- Uit de lijsten met BBT-maatregelen die per area zijn opgesteld blijkt dat er maatregelen ontbreken en nog bijgewerkt moeten worden naar de nieuwe BBT-Lijst van de Gemeente Amsterdam van 2022. Zo ontbreekt o.a. de optimale podium- en speakerrichting als maatregel en dient het geluid onder de 40 Hz een verval te hebben van minimaal 8 dB per tertsband in plaats van 6 dB. Indien om goede redenen een BBT-maatregel niet voor een bepaalde area zal worden toegepast dan dient deugdelijk te worden onderbouwd. Deze onderbouwing dient in het akoestisch rapport bij de betreffende maatregel uit de BBT-lijst te worden opgenomen.
- We zijn akkoord met de voorgestelde meetlocaties in de omgeving. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat er gedurende het evenement vanaf de meetlocatie aan de Monnikskapstraat 5.1.2.e doorgerekend dient te worden naar het toetspunt aan de Moederkruidstraat 5.1.2.e. De Moederkruidstraat 5.1.2.e is namelijk maatgevender dan de Monnikskapstraat 5.1.2.e.
- In het geluidsrapport wordt aangeven dat er ter hoogte van de area's een meetstation komt waar een geluidtechnicus aanwezig is en dat er een limiter komt waar er geen geluidtechnicus aanwezig is. We zijn hiermee akkoord onder de voorwaarde dat de limiters alleen bij de kleine podia worden geplaatst. Bij de grote podia moet er sowieso een meetstation komen. Verder willen wij voor elke area exact weten of er een meetstation of limiter wordt geplaatst.
- Er dient nog een zaak in Mozard aangemaakt te worden.

OD Constructies (5.1.2.e e-mail):
Er zitten behoorlijk wat constructieve stukken bij, maar er is nog geen Mozard zaak: graag een Mozard zaak indienen en dan kunnen de stukken (op ontvankelijkheid) toetsen.

Brandweer (5.1.2,e):

Twee opmerkingen (Gridtekening 07-02-2022 versie 1.2):

- Lasloods alleen backstage, opslag en techniek? Parkeren achterin lasloods?
- Calamiteitenroute met doorgang 5.1.2,h aangeven en 5.1.2,h naar Feraldakraan. Nu staat er een onlogische route aangegeven.

Volgens 5.1.2,e gebeurt alles in de buitenlucht.