Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
Parkeerdiensten - Vergunningen
Postbus 2727
1000 CS Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/parkeren

Retouradres: Postbus 2727, 1000 CS Amsterdam

5.1, 2, e
Prins Hendriklaan 5.1, 2, e
5.1, 2, e Amsterdam

Datum	12-6-2024
Kenmerk	5.1, 2, e
Behandeld door	5.1, 2, e
Kenteken	
Onderwerp	U krijgt geen Bewonersvergunning

Geachte 5.1, 2, e

U hebt op 7 juni 2024 een Bewonersvergunning aangevraagd. In deze brief leest u ons besluit.

Ons besluit – U krijgt geen Bewonersvergunning
Uw aanvraag voldoet niet aan de regels.[1] Er is gebleken dat u of een andere bewoner op het adres beschikt of kan beschikken over een stallingsplaats of belanghebbendenparkeerplaats. Terwijl in het vergunninggebied maximaal één bewonersvergunning per adres kan worden verleend, verminderd met het aantal stallingsplaatsen waarover een bewoner van het adres beschikt of kan beschikken. Daarom krijgt u geen Bewonersvergunning.

Niet eens met dit besluit?
Dan kunt u binnen 6 weken na de datum op deze brief een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift moet staan:

- uw naam en adres
- de datum
- het briefnummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt
- uw redenen om bezwaar te maken
- uw handtekening

Stuur uw bezwaarschrift naar:

College van burgemeester en wethouders van Amsterdam
Secretaris van de Bezwaarschriftencommissie Parkeervergunningen
Postbus 2727
1000 CS Amsterdam

Vragen?
Bel dan naar telefoonnummer 14 020. Wij zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 18.00 uur. Of kijk op www.amsterdam.nl/parkeren.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

5.1, 2, e

[1] **Op welke regels baseren wij dit besluit?**
Deze uitspraak is tot stand gekomen op basis van de Parkeerverordening 2013 en Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Amsterdam/Parkeerverordening 2021 en Uitwerkingsbesluit Parkeerverordening Weesp. U kunt de regels nalezen op overheid.nl/lokale_wet_en_regelgeving.