From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 25, 2021, 10:49:26 AM CEST

Beste Allen,

Dank 5.1, 2, e voor je reactie. Goed om deze mee te nemen in het overleg van a.s. maandag. In antwoord op je vraag/voorstel, 5.1, 2, is ook uitgenodigd voor het overleg.
Voor het overleg van maandag 31 mei hebben we de volgende bespreekpunten:

- Amstelstroomlaan GOW/ ETW 30 km (pagina 12 van INRICHTINGSKENMERKEN 30 de norm - SVZ20042021 - overleg CVC MN.pdf, zie bijlage)
- Dimensionering Amstelstroomlaan en Spaklerweg
- Materialisering en geluidsonderzoek Amstelstroomlaan
- Proces/planning

In de bijlage vinden jullie het concept document '30 de norm bespreking centrale verkeerscommissie' waarvan het goed is daar kennis van te nemen alvorens we in overleg gaan.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e **@amsterdam.nl**

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 8:56
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Beste 5.1, 2, e

Ik heb vorig jaar samen met oa 5.1, 2, e onderzocht wat de consequenties zijn als de Amstelstroomlaan 30km wordt. Daarbij is het uitgangspunt geweest dat de rijweg wordt versmald van 3,75m naar 3,25m, dat de breedte van de middenberm ongewijzigd blijft en dat de rijwegen uitgevoerd worden in klinkers. Brug, aanlanding brug en aansluiting op de Spaklerweg blijven uitgevoerd in asfalt. De fietspaden langs de randen blijven gehandhaafd. Verder is onderzocht wat de consequentie is voor de standplaats van de bomen als de rijwegen mogelijk in de toekomst worden omgevormd tot fietsstraten van 3,25m naar 4,50m breedte.

Doel om van de Amstelstroomlaan een 30km straat te maken is het vergroten van de leefbaarheid en veiligheid van de woonomgeving en de uitstoot van fijnstof te verminderen. Het karakter van de strata zal door deze ingreep veranderen. De straat krijgt meer verwantschap met de woonstraten in AK1 , Ak2 en Ak3. Dit versterkt de cohesie tussen de verschillende buurten. Bij een 30km straat kan de strakke rechtlijnige laanbeplanting vervangen worden door een meer vrije aanplant van bomen.
In de Amstelstroomlaan 5o km worden geen P-plaatsen aangelegd. Bij een 30-km zou dat in principe wel kunnen. Bij het onderzoek is uitgegaan een straat zonder P-plaatsen.

De geluidseffecten van de toepassing van klinkers bij 30km zijn niet onderzocht. Het kan zijn dat dit tot extra geluidsoverlast voor omwonenden kan leiden óf dat de effecten bij 30km nihil zijn.

De Amstelstroomlaan is inmiddels voor een belangrijk deel al aangelegd in geluidsarm asfalt. Aan de buitenzijde wordt de rijweg opgesloten met banden en kolken. De middenberm en de opsluiting met banden is nog niet aangelegd.

Consequenties als de Amstelstroom volgens plan 30km in klinkers wordt uitgevoerd
- Asfalt moet worden verwijderd en worden vervangen door klinkers, banden en kolken moeten verlegd worden.
- Verkeersdrempels dienen gelijktijdig aangelegd worden
- Geluidsoverlast neemt mogelijk toe; onderzoek is nodig
- De kosten dienen in kaart gebracht te worden

De vraag is wat te doen als de rijweg in asfalt blijft
- Aanbrengen verkeer remmende drempels, cq maatregelingen
- Aanbrengen belijning van 3,25m breed op de huidige breedte van 3,75m en onderzoek van andere opties
- Middenberm verbreden aan weerskanten verbreden met 50cm< wegzagen asfalt, aanbrengen banden óf breedte middenberm handhaven en de

banden en kolken aan de buitenzijde verplaatsen
- De kosten dienen in kaart gebracht te worden

Mogelijk biedt dit overzicht input voor het overleg.

Het lijkt me goed als 5.1, 2, e ontwerper Ak2 en Amstelstroomlaan, hierbij ook wordt uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

-

.
-
-
- .

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 mei 2021 9:22
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Hoi ontwerpers!

Welke materialisering gaan we toepassen in de Amstelstroomlaan voor de rijbanen?
Tussen de brug DDV en Bellavistastraat ligt al asfalt. Dus als we ervoor kiezen vanaf de Spaklerweg tot aan de brug in klinkers te gaan doen, dan moet dat weer volledig worden opgebroken…… (met dito kosten).

De wensplanning is om begin 2022 de aanleg te doen (in aansluiting met het werk Spaklerweg)

Ik hoor graag!

Gr.
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 22:43
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Hoi 5.1, 2, e

Mooi, maar het blijft tot ik meen 2024 bouwweg, dus dan moeten we nog wel bespreken of we de toplaag achterwege laten.
Verder zal ik met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e opnemen welk bedrag wij in het kader van de aanleg van de onderdoorgang hiervoor hebben staan en of 5.1, 2, e dat al heeft meegeteld.

Gr,
5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
www.amsterdam.nl/gebiedsontwikkeling

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 22:40
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Op je laatste vraag: de kruising wordt volledig meegenomen: inclusief verhardingen in de onderdoorgang naar het Bajeskwartier + inrichting

Amstelstroomlaan tot aan Bellavisastraat.
Dat zit ook verwerkt in de kostenraming.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: woensdag 19 mei 2021 om 22:37
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Collega's,

Ik kan er morgen zoals ik al aangaf niet bijzijn, reageer even schriftelijk en geef graag het volgende mee:

- Opdrachtgeverschap vervolg en samenstelling team: hebben 5.1, 2, e en ik over gesproken, kan hij morgen toelichten;
- Dekking: heb ik besproken met Fondsen G&O, koersen richting besluit om fase 1,2 en 3 vanuit Grex Amstelkwartier 1 te bekostigen (met overschrijding), daar hoort wel de toezegging/vastlegging bij dat V&OR fase 4 betaalt. Graag morgen even bespreken hoe dat vast te leggen (waarbij natuurlijk duidelijk is dat er nog een aanvraag moet komen in SMF, maar als dat om wat voor reden dan ook in '25 niet scoort, dan past G&O niet bij of springt in). Verder is van belang dat de toezegging van VRA er op schrift is (medio/eind juni?) en dat er een goede onderbouwing wordt aangeleverd (o.a. aangeven dat er toch al ter hoogte van Haut na oplevering de situatie aangepast moet worden, kan nu in 1 keer definitief);
- 30 km: opmerking De Vries was te verwachten. Ik lees in de agenda al de oplossing: er hoeft fysiek niets anders aangelegd te worden, mooi. Betekent dat het dus ook als 30 km regime kan functioneren. Advies: bij stadsdeel Oost hier ook expliciet advies over vragen (zullen ook wel voor 30 pleiten). Moet dit nu echt nog op staf De Vries besproken worden?
- Weekendmap Van Doorninck: is ingediend, begin volgende week uitslag hoop ik.
- Vraag: mij is nog niet helemaal duidelijk wat nu de status is van het deel van de kruising Amstelstroomlaan onder het spoor? Ik begreep altijd dat de kruising zich naar 4 kanten zo'n 90m uitstrekt, gaat dit nu in de uitvoering ook mee? Of alleen qua k&L?

Groet,
5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Grond en Ontwikkeling

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
www.amsterdam.nl/gebiedsontwikkeling

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 22:07
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Projectgroep Spaklerweg 19-5-2021

Bijgaand de agenda voor morgen

5.1, 2, e ik heb jouw verzoek eerder deze week gelezen, ik zie geen mogelijkheid dit overleg te verzetten, de urgentie is hoog vanwege de vraag/afwijzing van De Vries.

Ik heb 5.1, 2, e gevraagd of 1 van hen aan kan sluiten

Gr.
5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Wanneer: 16:00 - 17:00 20 mei 2021
Onderwerp: Projectgroep Spaklerweg
Locatie: MS teams

09-04: Reeks is op verzoek aangepast naar 2-wekelijks (ipv 1x in 4 weken)

Groetjes, 5.1, 2, e

Deelnemen aan Microsoft Teams-vergadering
Meer informatie over Teams | Opties voor vergadering
