Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e
Cc: 10.2.e ; 10.2.e
Onderwerp: RE: effect global hold op vertraging reizigers
Datum: donderdag 22 juli 2021 16:48:29
Bijlagen: Vertraging als gevolg van een global hold v2.docx

Ha,
De grote vertraging op de route naar Europaplein/RAI was inderdaad bijzonder.
Verklaring is gevonden: query was gedraaid voor een dag dat tram 4 omgeleid wordt (17-27 juli). Is gecorrigeerd, doc is aangepast.
Gr 10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 juli 2021 9:45
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: effect global hold op vertraging reizigers
Hi 10.2.e
Wat een mooi overzichtelijk en tegelijkertijd gedegen antwoord. Ik concludeer dat theoretisch de maximale vertraging 22 minuten is maar in de praktijk dat wel richting het half uur loopt gegeven de disclaimers.
De moeilijke route naar Europaplein/Zuid vanaf de Dam snap ik niet helemaal. Daar loopt toch een rechtstreekse tramlijn naartoe?
In antwoord op je vraag: aanvullend vervoer op de Gaasperplastak is het overwegen waard. Gaat wel om substantiele bedragen. Hopelijk is het niet meer nodig.
Groeten
10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 18:12
Aan: 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>; 10.2.e <10.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: effect global hold op vertraging reizigers
Ha 10.2.e
Hierbij het resultaat van mijn onderzoekje naar vertraging als gevolg van de global holds. Met het nodige voorbehoud natuurlijk, zoals je kunt lezen.
@10.2.e lees even mee als het gaat om het proces dat gevolgd wordt bij een global hold
@10.2.e lees even mee als het gaat om reizigersgedrag
Vraag is nu:

- Wat vinden we ervan?
- Is het nodig/mogelijk om extra mitigerende maatregelen te nemen?

Als we het eens zijn met het beeld kunnen we het gesprek met GVB hierover voren.
Met vriendelijke groet,

10.2.e
Metro en Tram
Gemeente Amsterdam
M 10.2.e
E 10.2.e @amsterdam.nl