MOBILITEITSPLAN

1 Introductie 2
2 Kerncijfers 2
3 Tijdsmomenten 3
3.1 Instroom 3
3.2 Uitstroom 3
3.3 Maatwerk scenario: Massale uitstroom 3
4 Openbaar Vervoer 4
4.1 Aanvoer 4
4.2 Afvoer 4
5 Verkeersstromen 5
5.1 Auto's 5
5.2 Kiss & Ride 5
5.3 Taxi's 5
5.4 GVB bussen 5
5.5 (Brom)fietsers 6
5.6 Voetgangers 6
5.7 Crew, artiesten en pers 6
5.8 Opbouw en afbouw verkeer 6
6 Bebording 7
6.1 Parkeerverboden ..... **Error! Bookmark not defined.**
6.2 Vooraankondigingsborden & redactieborden 7
7 Inzet professionele uitvoerende partij 7

1. Introductie

Dit mobiliteitsplan beschrijft de kerngegevens, de analyse van deze gegevens en de te verwachten verkeersverwachting. Elk evenement is uniek en vereist maatwerk. Met de daarbij behorende criteria voor capaciteit, belastingen en intensiteit geeft dit plan de context aan van de te verwachtte situatie en de daarbij te nemen maatregelen.

Naar aanleiding van de ervaringscijfers van vorig jaar is de verwachting dat 70% van de bezoekers uit Amsterdam komen. Zij zullen met de (brom)fiets komen, de resterende bezoekerskomen per OV, Kiss & ride, taxi en eigen vervoer.
De herkomstcijfers van de kaartverkopen worden nauw in de gaten gehouden om op voorhand mobiliteit maatregelen daarop aan te passen.

Het uitgangspunt van deze tekeningen is om met voldoende materiaal zo efficiënt mogelijk de mobiliteitsstromen te beheersen. Waarbij toepasbare wet- en regelgeving nageleefd zal worden. Zo zullen de CROW 265 en BRL 9101 toegepast worden.

2. Kerncijfers

Verwacht aantal bezoekers voor Milkshake zaterdag: 18.000
Verwacht aantal bezoekers voor Milkshake zondag: 18.000

Op basis van ervaringen opgedaan tijdens eerdere edities van het evenement en landelijke trends van vervoerscijfers bij evenementen is de verwachting dat de gemiddelde auto bezetting 2,7 personen per voertuig zal zijn. Bij de vervoerswijze Kiss & Ride/ Taxi ligt dit gemiddelde op 2,5 personen per voertuig.

Determinatiefactoren kunnen de procentuele verwachting over de vervoerswijze beïnvloeden. Daarbij zijn in- en uitstroom bewegingen zijn sterk afhankelijk van o.a. het programma, weersomstandigheden en regionale dan wel landelijke verkeersfactoren.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	5,0%	900	333
Openbaar vervoer	35,0%	6.300	n.v.t.
Taxi	5,5%	990	396
Kiss & Ride	4,5%	810	324
Fiets, brommer	50,0%	9.000	n.v.t.
Modal split	**100%**	**18.000**	**1.053**

Afbeelding 1 Modal Split

		Voertuigen			Bezoekers	
Instroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	OV	Fiets
tot 12.00 uur	0%	0	0	0	0	0
12.00 uur - 13.00 uur	9%	30	36	29	567	810
13.00 uur - 14.00 uur	42%	140	166	136	2.646	3.780
14.00 uur - 15.00 uur	35%	117	139	113	2.205	3.150
15.00 uur - 16.00 uur	10%	33	40	32	630	900
16.00 uur - 17.00 uur	2%	7	8	6	126	180
17.00 uur - 18.00 uur	2%	7	8	6	126	180
na 18.00 uur	0%	0	0	0	0	0
Totaal	**100%**	**333**	**396**	**324**	**6.300**	**9.000**

Voertuigen/bezoekers instroom

		Voertuigen			Bezoekers	
Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	OV	Fiets
tot 19.00 uur	2%	7	8	6	126	180
19.00 uur - 20.00 uur	2%	7	8	6	126	180
20.00 uur - 21.00 uur	7%	23	28	23	441	630
21.00 uur - 22.00 uur	9%	30	36	29	567	810
22.00 uur - 23.00 uur	12%	40	48	39	756	1.080
23.00 uur - 00.00 uur	64%	213	253	207	4.032	5.760
na 00.00 uur	4%	13	16	13	252	360
Totaal	**100%**	**333**	**396**	**324**	**6.300**	**9.000**

Voertuigen/bezoekers uitstroom

Afbeelding 2 In- en Uitstroom voertuigen

3. Tijdsmomenten

3.1 Instroom

Het programma start om 12:00. De verwachting is dat circa 15 minuten voor aanvang de eerste bezoekers zullen arriveren. In de loop van de middag zal de instroom volledig op gang komen. Rond 16:00 is de verwachting dat de meeste bezoekers gearriveerd zullen zijn. Met een piekmoment tussen 13:00 en 15:00.

3.2 Uitstroom

Het evenement eindigt om 23:00. De verwachting is dat rond 21:30 enige uitstroom op gang zal komen. De laatste muziek op het evenement is om 23.00 exact afgelopen.

Als reactie op de ervaringen gedurende de uitstroom zullen er ter hoogte van de Fietsersbrug bij de kop van de 'Van Hallstraat', extra verkeersregelaars en beveiligers worden ingezet. De beveiligers beschikken tevens over de bevoegdheid om het verkeer te kunnen regelen.

Maatwerk scenario: Massale uitstroom

Het is mogelijk dat de situatie zich voordoet dat vanwege een calamiteit, of bijvoorbeeld vanwege het feit dat, ondanks alle maatregelen met betrekking tot het gefaseerd sluiten van de podia, veel bezoekers tot het einde blijven en er dus sprake is van een massale uitstroom van bezoekers vanaf het festivalterrein.

In dat geval zullen wij zoveel mogelijk gaan faseren in de uitstroom, dat kan dat door middel van de buffervakken bij de uitgang van het festivalterrein.

4. Openbaar Vervoer

Afhankelijk van de postcode van onze ticketkopers en wenselijk qua communicatie zullen we de volgende reisroutes adviseren:

4.1 Aanvoer Festival

Milkshake wordt gehouden op het Westergasfabriekterrein. Dit is goed te bereiken per fiets, via tram en bus.

- Vanuit Zuid/Centrum: Tram 5 richting Van Hallstraat; halte Limburg van Stirumstraat.
- Vanuit Oost: Stadsbus 22 richting Spaarndammerstraat; halte Haarlemmerplein.
- Vanuit West: stadsbus 21 richting Centraal station; halte Van Hallstraat/Haarlemmerweg.
- Vanaf Station Sloterdijk: stadsbus 21 richting Indische buurt; halte Nassauplein.
- Vanaf Centraal Station: stadsbus 21 richting Geuzeveld; halte haarlemmerplein.

4.2 Afvoer Festival

Na afloop van het festival zijn de volgende opties m.b.t. het openbaar vervoer aan te raden:

- Richting Amstelveen Binnenhof (zuid); tram 5 vanaf halte Limburg van Stirumstraat. Laatste mogelijkheid 00:10.
- Richting Sloterdijk; bus 22 Sloterdijk vanaf halte Nassauplein. Laatste mogelijkheid 00:24.
- Richting Centraal station (en vervolgens richting west/Muiderpoort station); bus 22 Indische buurt vanaf halte Nassauplein. Laatste mogelijkheid 00:12

5. Verkeersstromen

5.1 Auto’s

Vanaf de afslag s103 worden bezoekers d.m.v. van bebording geleid naar openbare parkeerplekken om en nabij de transformatorweg. Vanaf daar worden zij d.m.v. bebording naar de entree van het festival geleid.

Daarnaast is er voor de bezoekers de mogelijkheid om te parkeren in de Q-park Parkeergarage Westerpark. We zullen dit echter niet actief communiceren om de drukte in de buurt te beperken.
Van Bleiswijkstraat 8
1051 DG Amsterdam

Tevens zullen de bezoekers in de communicatie gewezen worden op de mogelijkheid tot P+R bij station Sloterdijk. Uitgangspunt in de communicatie naar de bezoekers is dat de parkeermogelijkheden beperkt zijn en dat het Openbaar Vervoer het alternatief is.

Om eventuele parkeeroverlast in de Staatsliedenbuurt zo veel mogelijk te voorkomen zullen verkeersposten de toevoer van automobilisten, uitgezonderd van bestemmingsverkeer ter hoogte van de Waterkeringweg, de Van Hallstraat en het Van Limburg Stirumplein, weren en doorverwijzen naar de parkeergarage.

5.3 Kiss & Ride

De kiss & Ride wordt samen met de taxi’s verwezen naar de speciale zone voor de Ton Ton club. Deze locatie wordt aangegeven middels bebording en meegenomen in de communicatie naar de bezoekers.

5.4 Taxi’s

De taxi’s worden opgesteld voor de Ton Ton Club. Dit bevindt zich aan het einde van de Slingelandstraat en wordt door middel van borden gecommuniceerd naar bezoekers. In de aanloop naar het evenement zal deze locatie ook worden gecommuniceerd worden naar de Taxi Centrale Amsterdam. Door middel van pylonen wordt geregeld dat de taxi’s een rondgaande baan krijgen. Verkeersregelaars en beveiligers zien toe op ordelijk verloop van deze inrichting en afhandeling.
Er zal door parkregie contact plaatsvinden met TCA over de data en tijdstippen van uitstroom.

5.5 (Brom)fietsers

Er zal voor de (brom) fietsers een duidelijke parkeerplek worden gecreëerd op de Kanaalpromenade ter hoogte van de Gashoudervijvers en ter hoogte van het marktplein, beide bevinden zich dicht bij de ingang festivalterrein. De fietsenstalling is onbewaakt.

De organisatie zal wildstallen wat resulteert in nooduitgangen blokkade actief tegengaan. De Gosschalklaan, Pazzanistraat en Polonceaukade rondom de festivalingang en het aldaar aanwezige cluster van gebouwen zullen middels dranghekken en verkeersregelaars gevrijwaard worden van fietsers.

Fietsers worden vanaf de Haarlemmerweg middels bebording en actief door de verkeersregelaars verwezen naar de fietsenstalling.

5.6 Voetgangers

Een beperkt aantal bezoekers uit de omgeving zullen per voet het festival bezoeken. Tevens bestaat er de mogelijkheid dat bezoekers vanaf de stations Sloterdijk en Amsterdam Centraal het festivalterrein zullen bereiken.

5.7 Crew, artiesten en pers

Crew, Artiesten en Pers kunnen parkeren in de nabijgelegen parkeerplaats Q Park westerpark.

5.8 Opbouw en afbouw verkeer

Via de parkingang Van Slingeland wordt er zo veel mogelijk aan en af gereden met zwaar verkeer. Dit verkeer wordt te fiets begeleid door een medewerker van het festival.

6. Bebording

6.1 Parkeerverboden

Als er sprake is van P-verboden, zullen deze conform de gemeentelijke richtlijnen worden gecommuniceerd en geplaatst. In ieder geval zal er een Tijdelijke Verkeersmaatregel worden aangevraagd voor het parkeerterrein ter hoogte van de parking Van Limburg Stirumplein.

6.2 Vooraankondigingsborden & redactieborden

Er worden redactieborden geplaatst ter communicatie naar de gebruikers van de omgeving rondom het festivalterrein die attenderen op de uitvoer van werkzaamheden. Op deze borden staat een vriendelijke doch duidelijke tekst dat te tijden van de op- en afbouw en de showdag (verkeers)hindering kan plaatsvinden, dan wel dat er afsluitingen en omleidingen zijn. Deze vooraankondigingen worden geplaatst op doorgaande wegen en/of kruisingen nabij de locatie(s) die afgesloten gaat/gaan worden.

De redactieborden worden minimaal 14 dagen van tevoren geplaatst tenzij anders overeengekomen.

Een vergunning om bebording te mogen plaatsen langs de autosnelwegen gaat via Rijkswaterstaat en dient 6 weken voor de uitvoering ingediend te zijn. Desgewenst loopt dit via de mobiliteitspartner voor de uitvoer van dit plan. Verder is er een meldingsplicht richting gemeente en eventueel de Provincie.

Een plattegrond van het borden- en verkeersplan volgt bij de definitieve aanvraag.

7. Inzet professionele uitvoerende partij

Volgens het plan van de organisatie wordt een breed team aan personen ingezet. Deze bestaan uit de volgende categorieën:

- Eindverantwoordelijke vanuit de organisatie ten aanzien van mobiliteit op locatie.
- Coördinatoren.
- Gecertificeerde verkeersregelaars.

Uitgangspunt hierbij is dat er in de samenwerking ten aanzien van de uitvoer gekozen wordt voor de professionele uitvoerende mobiliteitspartner Traffic Support.