From: "5.1.2,e "
Sent: Tue, 11 Apr 2023 09:30:20 +0200
To: "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "Mos, Micha" <M.Mos@amsterdam.nl>; "5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: verkeersmaatregelen Centrum-West
Categories: WOO palenplan

Hoi 5.1.2,e en Micha,

We hebben inmiddels heel veel reacties ontvangen. Graag zou ik even een kort overlegmoment inplannen om de lijn van een aantal beantwoordingen te bespreken. Ik ben ook benieuwd hoe jullie de reacties inschatten en de politieke haalbaarheid van het palenplan.

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 11 april 2023 09:16
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: Mos, Micha <M.Mos@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: verkeersmaatregelen Centrum-West

Ha 5.1.2,e

En deze, ook nog!

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 18:15
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: verkeersmaatregelen Centrum-West

Beste 5.1.2,e

Kunnen jullie onderstaande mail in behandeling nemen?

Alvast bedankt.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Secretariaat Wethouder M. Van der Horst



Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

Bezoekadres: Amstel 1, 2e etage, D-kern, 1011 PN Amsterdam
T: 5.1,2,e | M: 5.1,2,e | E: 5.1,2,e @amsterdam.nl | E: 5.1,2,e @amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
www.amsterdam.nl/proclaimer

Denkt u aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @xs4all.nl>
Verzonden: vrijdag 7 april 2023 17:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e @gmail.com
Onderwerp: verkeersmaatregelen Centrum-West

Geachte mevr. Van der Horst,

Naar aanleiding van de door U voorgestelde verkeersmaatregelen in Centrum West, willen wij, wonend op Keizersgracht nr 5.1,2,e het volgende onder uw aandacht brengen.

In de eerste plaats vragen wij ons af voor welk probleem dit “palenplan” een oplossing is. We vinden de verkeersdrukte op ons rak van de Keizersgracht tot dusver meevallen.

In de tweede plaats verwachten wij door het voorgenomen palenplan geen vermindering van verkeer. Integendeel. Door toegangs- en uitvalsroutes af te sluiten zal men alleen maar meer afstand moeten afleggen om de plek van bestemming te bereiken. Dit levert dus meer verkeer op, in plaats van minder.
Bijvoorbeeld: als wij, van de ring komend, vanaf de Willemsbrug naar huis rijden via de Haarlemmerhouttuinen en Binnen Brouwersstraat, is dat ongeveer 500 meter. Via Nassaukade, Rozengracht en Keizersgracht is dat 2,5 kilometer door de stad rijden.

Een deel van het verkeer op de grachten wordt overigens veroorzaakt door mensen die op zoek zijn naar een parkeerplek. Toeristen en dagjesmensen systematisch verwijzen naar de dichtstbijzijnde Park en Ride zou wellicht effectiever zijn als men de verkeersdruk op de grachten wil verminderen.

Wij hopen dat U dit verkeersplan Centrum West zult willen herzien,

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e en 5.1,2,e Keizersgracht 5.1,2,e 5.1,2,e Amsterdam.
Email: 5.1,2,e @xs4all.nl