From 5.1, 2, e 5.1, 2, e unknown-from-address.net>
Subject **RE: Fietspad Dijksgracht oost**
To "5.1, 2, e gmail.com'" 5.1, 2, e gmail.com>
Date December 21, 2023 at 6:06:44 PM CET

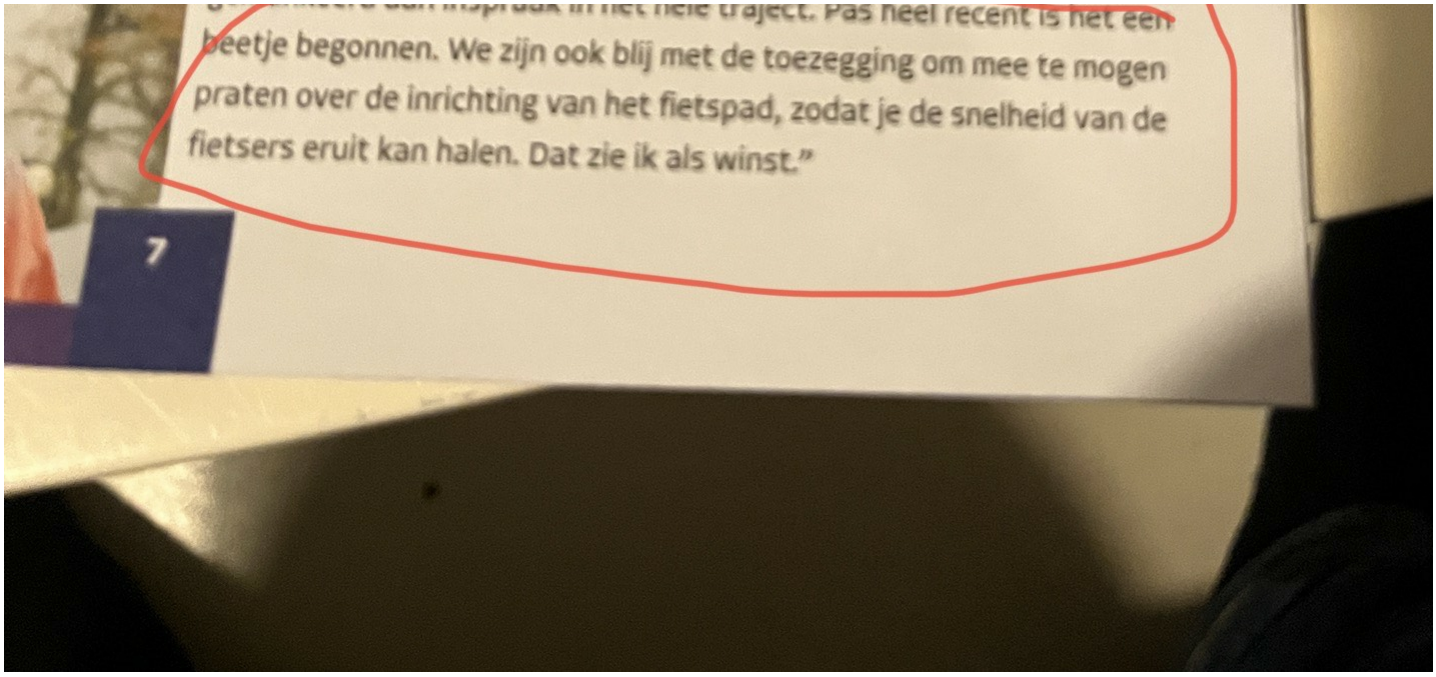
Microsoft Exchange Server;converted from html;
Geachte heer 5.1, 2, e

Dank voor uw mail. Om de verwachtingen helder te krijgen, er is geen sprake van een heel nieuw participatietraject voor het fiets-/voetpad. Het definitief ontwerp is in september vastgesteld (waarbij u ook heeft ingesproken als ik mij niet vergis) en dat ontwerp is leidend. We voeren nog een advies uit van de stadsdeelcommissie waarin onder ander wordt gevraagd nog eens kritisch te kijken of extra maatregelen nodig en mogelijk zijn. Dit punt speelt vooral bij het naderen van het kruispunt met de Kattenburgerstraat en bij het betreden van de Dijksgracht West. Ik verwacht niet dat dit advies leidt tot een ander ontwerp met meerder snelheidsremmende voorzieningen op het lange, rechte stuk. Dat zou wat mij betreft ook geen recht doen aan het type fietspad dat we hier willen creëren. Begin volgend jaar weten komt er een terugkoppeling vanuit het DB aan de stadsdeelcommissie wat met het advies is gedaan.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e gmail.com>
Verzonden: dinsdag 19 december 2023 22:23
Aan: dijksgracht oost 5.1, 2, i amsterdam.nl>
Onderwerp: Fietspad Dijksgracht oost
Geachte heer 5.1, 2, e
In Petersburg Journaal #29 las ik dat bewoners inspraak krijgen voor de inrichting van het fietspad om de snelheid van fietsers eruit te halen.
Als bewoner van het Funenpark die dagelijks van en naar de IJpleinpont fietst heb ik vooral behoefte aan veilig en comfortabel fietspad zonder onnodige obstakels.
Ik hoo dat bewoners Oostenbur Czaar Peterbuurt en Funen die veel belan bij dit fiets ad hebben ook voldoende (actief) mee worden genomen in de inspraak.
5.1, 2, e
5.1, 2, e




beetje begonnen. We zijn ook blij met de toezegging om mee te mogen praten over de inrichting van het fietspad, zodat je de snelheid van de fietsers eruit kan halen. Dat zie ik als winst."

7