Amsterdam, april 2018

Beste bewoners en andere geïnteresseerden,

Het is alweer een tijdje geleden, maar we hebben niet stil gezeten sinds we elkaar in november in de Rode Hoed hebben gesproken. Via deze mail praat ik jullie bij over de ontwikkelingen in de afgelopen periode.

**Onderzoek naar afval scheiden, zwaar verkeer en klachten**
In de maanden december en januari hebben we een aantal onderzoeken gedaan. Ten eerste hebben we een online enquête gehouden onder de ondernemers van de 9 straatjes, waarbij o.a. werd gevraagd of ze bereid zijn hun afval te scheiden als er (meer/betere) voorzieningen komen om het afval aan te bieden. Ook werd naar hun tevredenheid over de huidige dienstverlening gevraagd (ofwel via gemeente inzameling ofwel via contract met commerciële inzamelaar). Uit dit onderzoek blijkt dat de ondernemers (net als jullie) hun afval wel willen scheiden als daar faciliteiten voor worden aangeboden.

Ook hebben we onderzoek gedaan naar de samenstelling van het afval van ondernemers (van bewoners wisten we dat al). Daaruit blijkt dat er veel groente- en fruitafval en karton en plastic in de afvalzakken zit, en dat op dit moment nog verbrand wordt. Dat is natuurlijk zonde!
Verder hebben we een week lang onderzoek gedaan naar de hoeveelheid zwaar verkeer in de 9 Straatjes, om straks verschillen te kunnen meten. Gemiddeld rijden er per dag 9,1 vuilniswagens door de 9 Straatjes en is 1 op de 5 zware vrachtwagens een vuilniswagen.

Tot slot hebben we ook een overzicht gemaakt van het aantal klachten over afval in de 9 straatjes, dat bij de gemeente binnenkomt. Dit ook om te kunnen kijken of het aantal klachten afneemt met een nieuw inzamelsysteem. De meeste klachten gingen over verkeerd aangeboden huisvuil en grofvuil. De klachten over veegvuil staan met een afstandje op de derde plaats.

**Aanvraag ministerie Infrastructuur en Waterstaat**
Naast deze onderzoeken zijn we ook bezig geweest met de aanvraag – bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – om als gemeente bevoegdheid te krijgen over het bedrijfsafval in de 9 Straatjes en om bewonersafval en bedrijfsafval te bundelen (met andere woorden; om de wet aan te passen). Op 20 maart heeft het Amsterdamse college van B&W besloten dat ze de aanvraag bij het ministerie gaat indienen.

Er zijn wel een aantal dingen waar we rekening mee moeten houden. Ten eerste is de looptijd om een wet te veranderen zeker 9 tot 10 maanden. Om alles voor te bereiden voor dit experiment hebben we deze tijd ook hard nodig. We houden er dus rekening mee dat we in 2019 kunnen starten met het experiment.

Ten tweede zal onze bevoegdheid over bedrijfsafval en bundeling van bewoners- en bedrijfsafval niet voor de Vijzelstraat gaan gelden. Het is gebleken dat er geen logische route gemaakt kon worden die aansluit bij de 9 Straatjes. Dit betekent niet dat we niets gaan doen in de Vijzelstraat, maar we mogen hier geen bewonersafval mengen met bedrijfsafval. Voor deze straat gaan we dus op zoek naar een oplossing voor alleen bedrijfsafval. Hiervoor gaan we met de ondernemersvereniging De Vijzel verder in gesprek. De dienstverlening aan de bewoners verandert daar dus niet op korte termijn.

We zullen u informeren als we meer nieuws hebben, maar als u ondertussen vragen heeft kunt u mij via email benaderen.

Directie Afval en Grondstoffen i.o.
[redacted]