Gemeente Amsterdam

Verslag Klankbordgroep Groot Onderhoud Middenweg 2024 – deelgebied Frankendael

Aanwezig	10 bewoners Middenweg, Rinus Otte (Projectleider Ingenieursbureau), Jasper Hink (Omgevingsmanager Ingenieursbureau), Wendy Holla (Communicatie Adviseur Ingenieursbureau)
Vergadering	Maandag 16 januari 2023 1900-2030 uur Grand Café Frankendael, Middenweg 116, Amsterdam
Bijlagen	Bijlage 1: Actielijst nav vergadering
Onderwerp	Verslag eerste klankbordgroep 16 januari 2023

1. Opening & mededelingen

Jasper Hink (Omgevingsmanager), Rinus Otte (Projectleider) en Wendy Holla (Communicatie Adviseur) verwelkomen iedereen en geven een toelichting op het doel van de bijeenkomst. De aanwezigen stellen zich aan elkaar voor en geven kort aan wat ze van de Middenweg vinden.

Deze sessie is bedoeld om de aanleiding van het project en de verschillende ontwerp- en oplossingsrichtingen te bespreken met de direct omwonenden van de Middenweg. Aangezien het project zich in de voorbereidende fase begeeft, is er ruimte om kleine verbeteringen en suggesties mee te geven.

Daarnaast is deze sessie bedoeld om vanuit zorgvuldig omgevingsmanagement, de buurt zo vroeg als mogelijk te betrekken. In overleg met de buurt kunnen dan problemen, knelpunten, kansen en oplossingen opgehaald worden, waardoor er een groter draagvlak ontstaat voor de uit te werken ontwerpen.

2. Presentatie over het project

Jasper geeft een toelichting over het project en de achtergrond van de Middenweg. Deze as in de Watergraafsmeer is al rond 1770 aangelegd en heeft gedurende de afgelopen eeuwen al veel wijzigingen qua inrichting gekend.

Hoofd aanleiding van het project:

De aanleiding van het project is het noodzakelijke onderhoud aan het asfalt. Op diverse plaatsen zijn scheuren en verzakkingen geconstateerd. Het gaat hierom de rijbanen voor het autoverkeer. De tram- en busbaan valt onder verantwoordelijkheid van het GVB en niet het project Groot Onderhoud. Wel wordt met GVB afgestemd, echter zij wensen dit nog niet aan te pakken.

Overige aanleidingen:

Er wordt toegelicht dat ook diverse andere beleidsmatige wensen leven, om aanpassingen aan de weg door te voeren. Het gaat hier om:

- het verbeteren van de toegankelijkheid van de tramhaltes Hogeweg en Brinkstraat
- het planten van de lege boomspiegels thv Frankendael
- het verbeteren van het groen/ de bomen waarvan een aantal in slechte staat is en het daarmee verbandhoudende onderzoek naar het verlagen van de grondwaterstanden
- diverse kleine verkeersveiligheidmaatregelen zoals het aanbrengen van extra belijning en het toevoegen van een extra middeneiland thv Huize Frankendael
- een 3-tal grotere verkeersveiligheid aanpassingen aan de kruispunten met de Frankeweg, het Huygensplein en de Kruislaan
- het invoeren van 30 km/u vanaf de Kruislaan inc het ontvlechten van de bus- en trambaan van het autoverkeer
- het asfalteren van het fietspad thv Frankendael

3. Reacties van omwonenden op de plannen

Vanuit de aanwezigen is een aantal opmerkingen op de plannen. Hieronder wordt per thema deze benoemd.

Bomen & Grondwaterstanden

Bewoners geven aan dat er al 5 jaar geleden plannen zijn gemaakt om de groeiplaatsen te verbeteren. Was een bijeenkomst in de kerk. Dat is toen gestopt omdat ze allemaal leidingen in de grond tegenkwamen waarvan men niet wist waar het voor was. Toen is het project gestopt. Jasper zegt toe na te gaan waarom deze plannen toen zijn gestopt. ***ACTIE 1 PROJECTTEAM***

Aan de achterzijde van de woningen ligt op de privé-gronden van de woningen een oud polderriool dat niet meer goed werkt. Dit hielp voor de afwatering. Jasper geeft aan dat dit geen onderdeel is van het project.
Ten aanzien van de hoge grondwaterstanden en de mogelijke drainage is er de vraag of bij het verlagen van de grondwaterstanden er risico's zijn voor de fundaties van de woningen. Is een nulmeting van de huizen mogelijk?
Rinus geeft aan dat deze risico's onderzocht en afgewogen worden bij de mogelijke implementatie ervan. Ook geldt dat dit een lastige afweging is, dit aangezien het beleid van Waternet 'tegen' dergelijke maatregelen is, en er ook risico's zijn dat de drainage buizen na verloop van tijd weer verstoppen en veel onderhoud vergen. Rinus geeft aan de achtergrondinformatie hierover, wanneer deze gereed is, te delen met de omwonenden. ***ACTIE 2 PROJECTTEAM***

Voor het planten van de bomen wordt aangegeven dat Berken mogelijk beter kunnen tegen water. Ook wordt gemeld dat het een uitdaging zal zijn dat het groen zoals bomen en planten gaan aanslaan. In het verleden hebben bewoners zelf ook planten en kleine (kerst-)boompjes geplant, echter veel ervan heeft het niet gered. De bodemopbouw (mogelijk veel zand) is slecht. Daarnaast is er de zorg dat te rucksichtslos bomen worden gekapt, dit terwijl de bomen soms uiteindelijk toch kunnen overleven. Voorbeelden op het Amstelveld en in de De Clerqstraat worden benoemd. Ook worden vaak kleine sprietjes terug geplant die veel minder zon afvangen. Voor de mogelijkheid van de Berken, de slechte huidige groei van het groen en het zoveel als mogelijk 'redden' van de bomen geldt dat dit wordt voorgelegd aan de groenexperts door Jasper en Rinus en wordt in een volgende bijeenkomst teruggekoppeld. ***ACTIE 3 PROJECTTEAM***

Er wordt een vraag gesteld of de aanleg van de nieuwe bomen effect heeft op de parkeerplaatsen. Door Jasper wordt aangegeven dat dit zo is, aangezien voor de goede groeiverwachting van de bomen en grotere groeiplaatsen nodig zijn. De ontwerptekening wordt in de volgende sessie gepresenteerd.

Verkeersveiligheid maatregelen – oversteken Huize Frankendael & 30 km/u
In algemene zin wordt aangegeven dat er vaak te hard wordt gereden over de hele Middenweg, ook vooral door taxi's en motoren. De maatregel bij Huize Frankendael en het invoeren van 30 km/u wordt daarom toegejuicht. Voor de oversteek geldt dat het op de locatie bij Huize Frankendael vaak lastig oversteken is. Ook geldt dat door het middeneiland het autoverkeer dient af te remmen. Vooral voor mensen met kinderwagens en rolstoelgangers wordt dit beter.

Er wordt gevraagd of er ook drempels komen om het verkeer echt te laten afremmen?
Jasper geeft aan dat dit niet het geval is bij de invoering. Wel wordt de rijbaan iets versmald en komt er een fysieke afscheiding tussen rijbaan en trambaan. Door een smallere rijbaan wordt het verkeer gedwongen wat langzamer te rijden. Mocht in de praktijk er alsnog veel te hard gereden worden tov de 30 km/u, dan worden de drempels overwogen.
Vanuit de groep bewoners is er enige ook twijfel of drempels aanleggen gewenst is. In de huidige situatie treden soms trillingen in de woningen op bij zwaar verkeer. Een drempel maakt dit probleem dan weer groter.

Ten aanzien van de geplande rijbaanscheiding tussen bus-en trambaan met rijbaan ontstaat de zorg over de vele busjes van PostNL, AH etc. die om dan de 10 meter stilstaan. Dan kan men niet uitwijken met die gele banden. Ook voor fietsers zijn er zorgen over het struikelen als voetganger en fietser. Is een verhoogde trambaan geen optie? Jasper en Rinus zeggen toe de opties voor de rijbaanscheiding en voorkeurs ontwerpoplossing in een volgende vergadering te presenteren.
ACTIE 4 PROJECTTEAM

Daarnaast is de vraag of de tram- en busbaan, waar juist de taxi's te hard rijden, ook niet naar 30 km/u kunnen? Jasper geeft dat deze keuze onlangs is gemaakt door de gemeenteraad, zeg maar het hoogste bestuurlijke orgaan van de gemeente. Dit is mede ingegeven om de negatieve effecten voor het OV wat op te vangen. Voor Rinus en Jasper is geen vrijheid om daar zomaar van af te wijken.
Ook is er de vraag of dit mag, aangezien het een calamiteitenroute is. Ook dit is aldus Jasper afgestemd met de nood- en hulpdiensten. Overigens blijven deze over de bus- en trambaan rijden waar het 50 km/u blijft.

Verkeersveiligheid maatregelen – oversteek en fietsers thv VOMAR
Ter hoogte van de VOMAR steken nu veel mensen over. Gevraagd wordt of dit ook verbeterd kan worden. Ook aangezien veel auto's linksaf de VOMAR garage uitrijden. Ook veel fietsers vanaf de VOMAR doen dit en veel fietsers vanaf de Hogeweg rijden daar kort tegen het fietsverkeer in. En eventueel het fietspad voor een deel 2 richtingen te maken? En is er een extra oversteek voor fietsers en voetgangers over de Middenweg daar mogelijk?
Jasper geeft aan dat dit misschien verkeerstechnisch niet haalbaar is omdat je uitkomt bij de parkeergarage, echter zal de suggesties samen met Rinus bij de verkeersontwerpers navragen.
ACTIE 5 PROJECTTEAM

Daarnaast wijzen de aanwezigen er op dat iets verder dan de VOMAR er een olifantenpaadje is ontstaan om het park in te gaan. Dit aangezien de stoep daar langs de auto's te smal is om naar de ingang van het park te lopen. Kan daar wat aan worden gedaan? Rinus en Jasper zeggen toe de ontwerpsuggestie uit te zoeken. ***ACTIE 6 PROJECTTEAM***

Verkeersveiligheid – kruispunt Weth. Frankeweg
Door de aanwezigheden worden de aanpassingen in principe toegejuicht, met name vanuit het oogpunt voor de fietsers, echter een zorgpunt wordt benoemd voor de voetgangers die nu geen middeneiland meer hebben. Dit is zorgelijk aangezien er ook veel bussen en vrachtverkeer rijdt. Jasper geeft aan dat dit zo is voorgesteld door de verkeersveiligheid experts van de gemeente, die in de zogenaamde Werkgroep Blackspots zitten. Jasper begrijpt het dilemma, echter door de experts is aangegeven dat door de het weghalen van het middeneiland de rijbanen dichter naar elkaar toeschuiven. Hierdoor hebben voertuigen minder ruimte om af te slaan waardoor deze langzamer moeten rijden.
Aanwezigen merken tevens op dat niet op alle hoeken een zogenaamd 'wit kruis' om niet op te stellen/ stil te staan is weergegeven. Daarnaast wordt een ontwerp suggesties gedaan om voor fietsers wellicht het stoplicht voor de voorbij rijdende fietsers te plaatsen, zoals dat op sommige plaatsen gebeurt. Rinus zegt toe deze opties voor een kruis en plaats van de stoplichtpaal te bespreken met de ontwerpers. ***ACTIE 7 PROJECTTEAM***

Overige maatregelen – Rainproof & asfalteren fietspad
Aanwezigen geven aan dat bij zware buien het water blijft uren liggen want de putjes kunnen het niet aan. Het ligt ook aan het leegscheppen van de putten. Ze moeten die putten vaker leegzuigen. Een andere aanwezige geeft aan dat ook enige tijd geleden hierom het asfalteren van het fietspad is tegengehouden.
Rinus legt uit dat met het verbeteren en het vergoten van de boomspiegels, dat de kans dat het water beter wegzakt groter wordt en ook het asfalteren mogelijk zou moeten zijn. Jasper geeft aan dat de eerlijke boodschap is dat wel een aantal parkeerplaatsen dient te verdwijnen hiervoor. Hiervoor is enig begrip, maar wel de opmerking dat het niet teveel plaatsen moeten zijn. In de volgende sessie wordt daarvoor het ontwerp getoond.

Overige maatregelen – fietsparkeren
Aangegeven wordt dat de stoep vol staat met fietsen en is alleen maar meer geworden de afgelopen 10 jaar. Kan er vaker gehandhaafd worden op fietsen die er niet horen? En is het mogelijk om aan de zijde van de auto's meer plekken te maken? Bijvoorbeeld ook door wat nietjes in een schuine richting te zetten. Wel wordt aangegeven goede op te letten dat dit niet te dicht is bij de auto's ivm openslaande deuren. Rinus zegt toe dit in het ontwerp mee te nemen. ***ACTIE 8 PROJECTTEAM***
Daarnaast wordt een suggestie gedaan om het fietspad opschuiven richting woningen en dan ruimte maken voor fietsparkeren. Hierover is niet iedereen enthousiast over, dit aangezien de ruimte vaak al krap is voor voetgangers.

Overige maatregelen – eigen geplante groen
Sommige bewoners hebben zelf wat groen geplant in de boomspiegels. Kan dat behouden blijven? Jasper geeft dat dit lastig is, dit omdat de boomspiegels volledige open gegraven dienen te worden. Alle beplanting die er nu zit moet helaas weg om ruimte te maken voor de

werkzaamheden.
Is het dan mogelijk dat er na aanleg van de nieuwe boomspiegels dat bewoners zelf kunnen tuinieren in de boomspiegels? Jasper geeft aan dat dit met de beheerder van het gebied besproken zal moeten worden. Jasper zegt toe dit uit te zoeken. ***ACTIE 9 PROJECTTEAM***

Overige maatregelen – parkeerhavens
Kunnen de parkeerhavens niet recht worden gemaakt? Je past er beter in. En er is meer ruimte voor het groen. Nu staan hun mensen met hun wielen in het groen. Kunnen die stoepranden dan iets hoger zodat ze er niet overheen kunnen, het groen in? Rinus zegt toe deze ontwerp suggesties te bespreken met de ontwerpers. ***ACTIE 10 PROJECTTEAM***

Overige vragen & opmerkingen
Er wordt gevraagd of het een gedeelde fietsstraat kan worden. Jasper geeft aan dat de normen hiervoor zijn dat dit passend is bij verkeersaantallen van ca 4500 motorvoertuigen per dag. De aantallen nu zitten rond de 13500 per dag, dus is geen mogelijkheid.

Er wordt gevraagd of de verkeersdruk niet kan afnemen bijvoorbeeld of de aansluiting via de MacGillavrylaan ook benut kan worden voor verkeer richting het Centrum. Dhr. Hink geeft aan dat door de toegenomen kosten en de bezuinigingen bij de gemeente, dat deze maatregel, die aanvankelijk voor 2028 gepland stond op de lange baan is geschoven. Dhr. Hink zegt toe de planning ervan op te vragen. ***ACTIE 11 PROJECTTEAM***

Er wordt gevraagd of er nog iets ondergronds wordt gedaan? Jasper geeft aan dat met de beheerders/ eigenaren van de kabels & leidingen nog gesproken gaat worden. Er is daarbij een kans dat er wel kabels en leidingen meegaan. Dat wordt later duidelijk.

Er wordt gevraagd naar de planning en duur van de uitvoering. Dhr. Hink geeft aan deze gepland staat voor het voorjaar 2024, echter dat deze nog globaal is. Als het ontwerp af is wordt gesproken met het GVB/ Connexxion, Keolis en Rijkswaterstaat over een goede omleiding. Zo is het al gepland dat Rijkswaterstaat in de zomer van 2024 de ring A10 oost gaat onderhouden. De verwachting is dat dan niet gewerkt kan worden. In een volgende sessie komen we hier op terug.

4. Afronding en vervolg
De aanwezigen danken voor de uitgebreide toelichting en ruimte om eventueel suggesties te doen. Dhr. Hink geeft aan dat een verslag wordt opgesteld en de presentatie wordt rondgestuurd. De verwachting is dat over circa 8-10 weken een vervolg bijeenkomst gepland wordt waarin het ontwerp wordt getoond. Daarnaast is er een 4 wekelijks inloopspreekuur in Grand Café Frankendael met Jasper. Daar kan eventueel dieper op het project ingegaan worden. Data staan op de website.

Bijlage 1: Overzicht actiepunten nav ontwerp- en oplossingsrichtingen

Actiepunten uitwerken Ontwerp			
Nr	**Type**	**Toelichting**	**Vervolgactie? Wie?**
1	Onderzoek naar stopzetten project 5 jaar geleden	Project is al eerder gestart maar stopgezet. De vraag is waarom, hetgeen wordt nagezocht.	*Projectteam vraagt dit na*
2	Onderzoek naar verlagen Grondwaterstanden tbv groen bomen	Risico op mogelijke 'negatieve' effecten op woningen. Project dient dit mee te nemen in de afweging voor al dan niet verlagen grondwaterstanden tbv (nieuwe) bomen	*Projectteam neemt dit risico mee in het onderzoek naar grondwaterstanden*
3	Onderzoek naar de noodzaak voor het kappen & herplanten van groen (bomen)	Verzoek is om resultaten van de onderzoeken te delen met aanwezigen	*Projectteam koppelt de onderzoeksresultaten en groenplan terug in volgende sessie*
4	Rijbaanscheidingen	Opties voor rijbaanscheidingen toelichten aan bewoners en risico voor 'struikelen' meenemen in ontwerpafweging	*Projectteam neemt mee in uitwerking ontwerpoplossingen*
5 & 6	Maatregelen oversteek, olifantenpad & dubbelzijdig fietspad thv VOMAR overwegen	Met ontwerpteam bespreken of er mogelijkheden zijn om thv VOMAR een oversteek richting Frankendeal, verharden oflifantenpad & dubbelzijdig fietspad ingepast kan worden	*Projectteam neemt mee in uitwerking ontwerpoplossingen*
7	Maatregelen kruispunt Weth. Frankeweg	Onderzoeken of ontwerpsuggesties als extra belijning/ kruizen & verplaatste stoplicht paal toegepast kunnen worden	*Projectteam neemt mee in uitwerking ontwerpoplossingen*
8	Maatregelen nemen tbv fietsparkeren	Onderzoeken of het fietsparkeren uitgebreid kan worden.	*Projectteam neemt mee in uitwerking ontwerpoplossingen*
9	Zelf beplanten boomspiegels onderzoeken	Bewoners willen weten of er ruimte is om boomspiegels zelf de beplanten	*Projectteam gaat dit navragen*
10	Rechte parkeervakken	Onderzoeken of ook rechte parkeervakken mogelijk zijn.	*Projectteam neemt mee in uitwerking ontwerpoplossingen*
11	Tunnel MacGillavrylaan	Status van de mogelijke uitvoering/ planning opvragen van de aanleg tunnel	*Projectteam gaat dit opvragen*