Q&A

Waarom wordt alleen het zuidelijke deel afgesloten voor autoverkeer en het noordelijke deel niet?
A: We laten het noordelijke deel van de Ring open, om ervoor te zorgen dat de kop van Noord-Holland goed bereikbaar blijft voor autoverkeer. Dit deel van de Ring vormt namelijk een hele belangrijke verkeersader richting het noorden van Noord-Holland.

Wat gaat dit kosten? En wie gaat dat betalen?
A: De basisfaciliteiten worden gefinancierd vanuit het bestaande budget van Amsterdam 750. Daarnaast zullen diverse sponsoren uit het bedrijfsleven bijdragen aan de kosten, financieel en 'in-kind'. Partijen die een deel van de Ring willen gebruiken om zo bijdragen aan de programmering van het evenement wordt gevraagd daar zelf de kosten voor te dragen. De gemeente gaat daarover de komende tijd het gesprek aan.

Wie gaat dit organiseren?
A: De gemeente neemt het voortouw om dit event in nauwe samenwerking voor te bereiden met wegbeheerder Rijkswaterstaat, vervoerspartijen, politie en professionals uit de evenementenbranche.

Kun je de stad nog wel in- en uitrijden?
A: Er zal een zorgvuldig verkeersplan worden uitgewerkt waarbij de voorwaarde geldt dat de stad goed bereikbaar blijft voor de nood-en hulpdiensten. Overig autoverkeer zullen we gaan ontmoedigen.

Is de Ring ooit eerder afgesloten geweest voor autoverkeer?
A: De aanleg van de Ring A10 heeft vanaf de eerste planvorming tot de opening van het laatste stukje (Zeeburgertunnel) bijna 70 jaar in beslag genomen. De eerste plannen dateren uit de jaren 30 van de vorige eeuw en de Zeeburgertunnel ging open in 1990. In de jaren 70 (1973 en 1974) waren er gedurende de oliecrisis (olieproducerende landen boycotte ons land destijds) zo'n tien autoloze zondagen. Dat gold ook voor de ring A10.

Waarom doet de gemeente dit na de knip in de Weesperstraat die voor zoveel verkeersopstoppingen heeft gezorgd?
A: De knip in de Weesperstraat was een zes weken durend experiment om real time te kunnen onderzoeken hoe verkeersstromen kunnen worden geleid wanneer de stad autoluwer zou worden.
De afsluiting van een deel van de Ring in juni 2025 is voor 2 weekenddagen.

Wat als je naar een ziekenhuis moet? Of als de politie van buiten de stad moet komen voor calamiteiten?
A: Hulpdiensten hebben toegang tot de stad en de ring. Een rijrichting van de Ring blijft open voor de nood-en hulpdiensten.

Hoe komen bezoekers straks op de Ring?
A: We zorgen ervoor dat het evenemententerrein op de Ring goed bereikbaar is per fiets, ov en te voet. Dat gaan we het komende jaar verder uitwerken.

Ik heb een idee voor de invulling van het feest Op de Ring. Waar kan ik terecht?
A: Heel leuk! We kunnen nu nog geen beloftes of toezeggingen doen, maar stuur je idee in via ons contactformulier op de website, hierbij link. Wel zeggen we op voorhand erbij dat je de activiteit zelf moet financieren. De gemeente zorgt voor alle verkeers- en veiligheidsmaatregelen en basisvoorzieningen die nodig zijn voor een veilig verloop.

Hoe wordt de stad de komende tijd betrokken bij de invulling van het programma?
Volgend jaar beginnen we met de concrete invulling en kaders wat past in dit evenement.
Naast organisaties als culturele instellingen en sportverenigingen in Amsterdam is er ruimte voor initiatieven die vanuit bewoners in de stad ontstaan. Hoe we dat proces gaan inrichten werken we de komende maanden verder uit.

Waar kan ik meer informatie volgen over het geplande evenement?
We zullen regelmatig communiceren in 2024.
Volg het nieuws in de media, onze website amsterdam750.nl, onze gemeentekrant en instagram.
Voor vragen, ons contactformulier. link