From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: ODR25 verzoek tot escalatie: drones**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e ~ The Flying Dutchmen 5.1, 2, e @theflyingdutchmen.com>
Cc @skillscrowdmanagement.com" <5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e | SKILLS Crowd Management 5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>, @backbone-international.com" 5.1, 2, e @backbone-international.com>, 5.1, 2, e @politie.nl" 5.1, 2, e @politie.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 17, 2025 at 6:54:26 PM CEST

Ik ga hem morgenochtend even bellen, dank je 5.1, 2, e

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: 5.1, 2, 5.1, 2, e ~ The Flying Dutchmen 5.1, 2, e @theflyingdutchmen.com>
Verzonden: Tuesday, June 17, 2025 6:07:12 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: @skillscrowdmanagement.com 5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @politie.nl 5.1, 2, e @politie.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e | SKILLS Crowd Management 5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>; 5.1, 2, e @backbone-international.com 5.1, 2, e @backbone-international.com>
Onderwerp: Re: ODR25 verzoek tot escalatie: drones

Goedemiddag allen, in navolging op ons teams overleg van zojuist:

Ik heb 5.1, 2, e zojuist gesproken van LVNL. Hij geeft aan dat de geo-zone verdeling voor drone gebruik medio 2026 op zijn vroegst van kracht zal zijn indien ILenT en DGLM doen wat zij beloofd hebben. Helaas wachten we hier al 1,5 jaar op.

Bovenstaande betekent dat vanaf dan de sector 1 + 2 van de Amsterdam CTR (Liggende over ring West en Zuid) niet meer de verantwoordelijkheid is van LVNL. Dan hoeven we geen toestemming meer te vragen van LVNL voor een plan als de onze.

5.1, 2, e is de man die over bijzondere drone aanvragen gaat maar kan hier dus niet meebewegen, ook niet als uitzondering. Graag licht hij e.e.a. toe aan 5.1, 2, e hij snapt de urgentie en issues op het gebied van veiligheid maar hij zegt dat zijn handen gebonden zijn. Wel wil hij deze situatie helpen verder onder de aandacht te brengen bij ILenT en DGLM.

5.1, 2, e ik laat even aan jou of je hem wil bellen: 5.1, 2, e

@ Ik heb met 5.1, 2, e besproken dat ik morgen een nieuw vliegplan indien om te vliegen vanaf het WFC. Dat zal prima te handelen zijn gaf hij aan.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e .1, 2, e



THE FLYING DUTCHMEN®
5.1, 2, e
5.1, 2, e

vimeo.com/theflyingdutchmen
theflyingdutchmen.com

facebook.com/theflyingdutchmenstory
instagram.com/theflyingdutchmenstories

This e-mail is intended for the addressee's eyes only.
If you are not the intended recipient, you are hereby kindly requested to inform the sender of this.

On 17 Jun 2025, at 10:21, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @theflyingdutchmen.com> wrote:

👍

5.1, 2, 5.1, 2, e | Partner | 5.1, 2, e

THE FLYING DUTCHMEN®
5.1, 2, e
5.1, 2, e

vimeo.com/theflyingdutchmen
theflyingdutchmen.com

facebook.com/theflyingdutchmenstory
instagram.com/theflyingdutchmenstories

This e-mail is intended for the addressee's eyes only.
If you are not the intended recipient, you are hereby kindly requested to inform the sender of this.

Op 17 jun 2025 om 07:12 heeft 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Goedemorgen,

Het lijkt me handig om het “DRONE-escalatie plan” (klink goed☺) even kort te bespreken vanmiddag in een call aansluitend aan de PG 17.00 - 17.30 uur.

Ik plan in.

Goed als iedereen nadenkt over hoe escalatie te laten slagen. En als ik mensen mis die er bij moeten zijn dan graag uitnodiging doorsturen.

G 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>
Verzonden: maandag 16 juni 2025 18:51
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1. 2. e @politie.nl' 5.1, 2, e @politie.nl>
CC: 5.1, 2, 5.1, 2, e The Flying Dutchmen 5.1, 2, e @theflyingdutchmen.com>; 5.1, 2, e @backbone-international.com' 5.1, 2, e @backbone-international.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e | SKILLS Crowd Management 5.1, 2, e @skillscrowdmanagement.com>
Onderwerp: ODR25 verzoek tot escalatie: drones
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Helaas hebben wij vandaag te horen gekregen dat de gewenste drone inzet is afgekeurd voor Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Wij hadden voor ogen om 3 drones in te zetten ten behoeve van veiligheid, en dit mag er maximaal 1 worden welke op een vaste locatie zal moeten zijn. Oftwel: in plaats van 3 “paar ogen” (drones) in de lucht, mogen we slechts één “paar ogen” in de lucht, welke maar een klein deel van de Ring van bovenaf in kaart kan brengen.

Toelichting werkwijze drones/LVNL
LVNL hanteert de regel “1+1”.Dat betekent dat er altijd maar 1 drone binnen de CTR van Schiphol (Gecontroleerd luchtruim - Amsterdam valt daar binnen) in de lucht mag zijn. Voor overheidsinstanties (Politie/Brandweer etc). geldt een uitzondering ten tijde van calamiteiten, daarom +1.

De drone operator vanuit de organisatie heeft zijn vliegplan met locatie, hoogte en tijd van tevoren aangegeven.
De drone operator staat in contact met de toren op Schiphol en meldt zijn vlucht aan en af. Dit alles onder finale goedkeuring van de betreffende luchtverkeersleider in de toren. Een open communicatie is altijd actief zodat de verkeersleider de drone operator kan instrueren indien nodig.

Voorgestelde werkwijze vanuit drone operator
Onze wens is om als 1 drone operator met 3 drones tegelijkertijd vliegen. Hierop is hebben wij geen akkoord gekregen vanuit LVNL; er is ons medegedeeld dat slechts 1 drone actief mag zijn.

Wij willen op 3 vaste locaties binnen een aangegeven lijn op een vaste hoogte (100 meter) langs de ring A10 West en Zuid, permanent video kunnen livestreamen naar de control room. Deze beelden zouden ook live gedeeld worden met Politie Amsterdam. Voor de drones is er één primair contactpersoon, welke in contact staat met zowel Politie Amsterdam als de verkeersleider op Schiphol.
Opdrachten/aansturing vanuit Politie en de verkeersleider (bv: drones naar grond i.v.m. helikopter) worden direct voor alle drie de drones uitgezet. Hiervoor wordt een open verbinding gehanteerd; zodat er continue contact is.

Verzoek
Graag zouden wij gezamenlijk met OOV en politie een verzoek aan LVNL doen om een uitzondering te maken voor deze bijzondere situatie. Het zicht vanuit de lucht geeft ons veel waardevolle informatie over de drukte en bezoekersspreiding op het terrein en kan ook voor extra beeld zorgen bij incidenten, waardoor er snel en adequaat gehandeld kan worden. Tevens biedt het een extra middel om druk vanaf buiten het terrein (lees: inklimmers) te monitoren.

Voor het gemak heb ik alvast de bij ons bekende contactpersonen in kaart gebracht:

- * Drone Team Politie Amsterdam:
  - *5.1, 2. e -5.1. 2. e
  - *5.1, 5.1, 2, e -5.1, 2, e
- * Contactpersoon LVNL
  - *5.1, 2, e -5.1, 2, e

In de cc heb ik ook onze drone leverancier, 5.1, 2, 5.1, 2, e van Flying Dutchmen, meegenomen.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

<image001.png>

Ronde Tocht 11
1507 CC Zaandam

T: +31 (0)6 5.1, 2, e
W: skillscrowdmanagement.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.