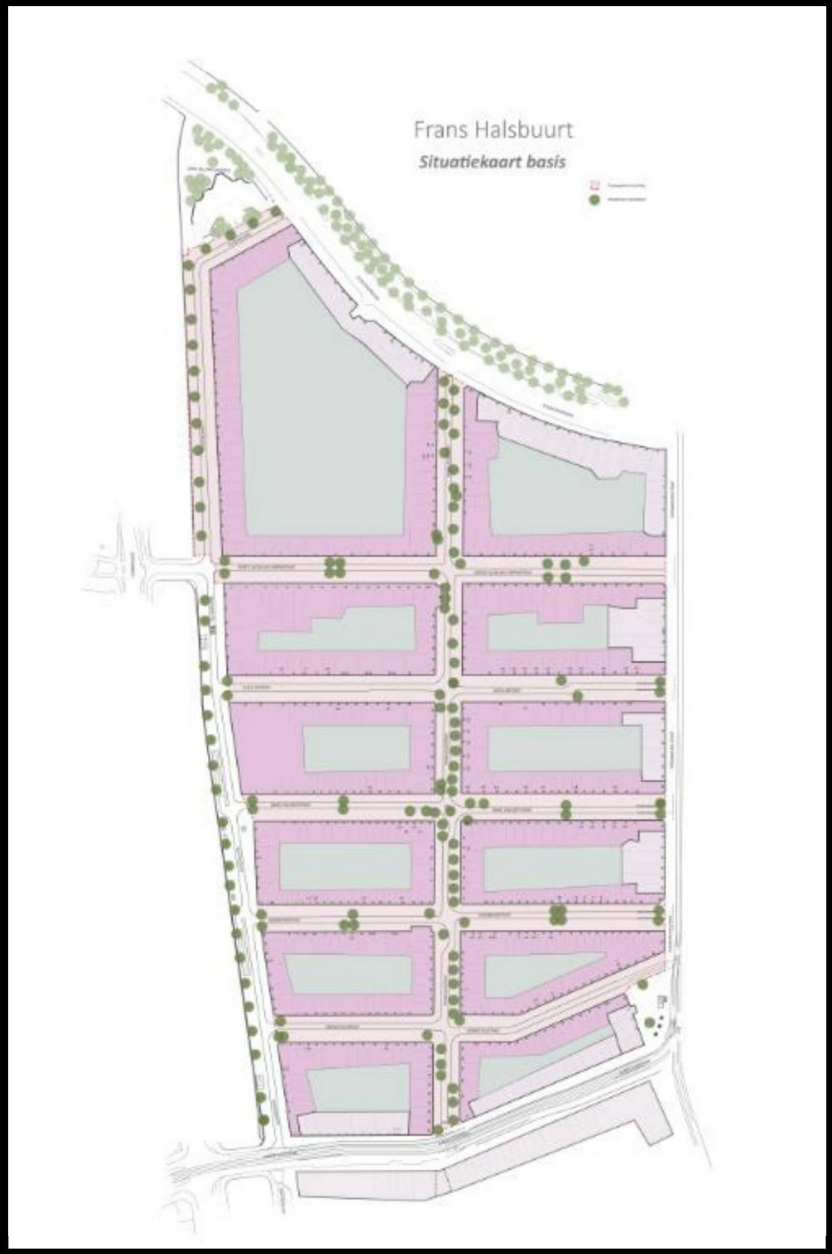
Welkom

Herinrichting Frans Halsbuurt

Presentatie

1e Voorlopig Ontwerp

1 juli 2019



Projectgebied

Wat hebben we gedaan ?

Fase 1. Buurtbijeenkomsten “hoe gaan we participeren”, 17 & 18 oktober 2018

Fase 2. Kader en uitgangspunten gemeente Amsterdam, 6 en 7 maart 2019



- Eigendomsgrenzen
- Bestrating (Puccini)
- Verlichting (Puccini)
- Verkeer
- Kabels en leidingen
- Ondergrondse containers
- Spelen
- Fietsparkeren
- Mobiliteitshubs
- Klimaat - Rainproof
- Klimaat - Hittestress
- Ecologie

Fase 3. Buurt stelt kaders, 26 & 28 Maart 2019



- Maken van Moodboards

Fase 3. Buurt stelt kaders, 26 & 28 Maart 2019

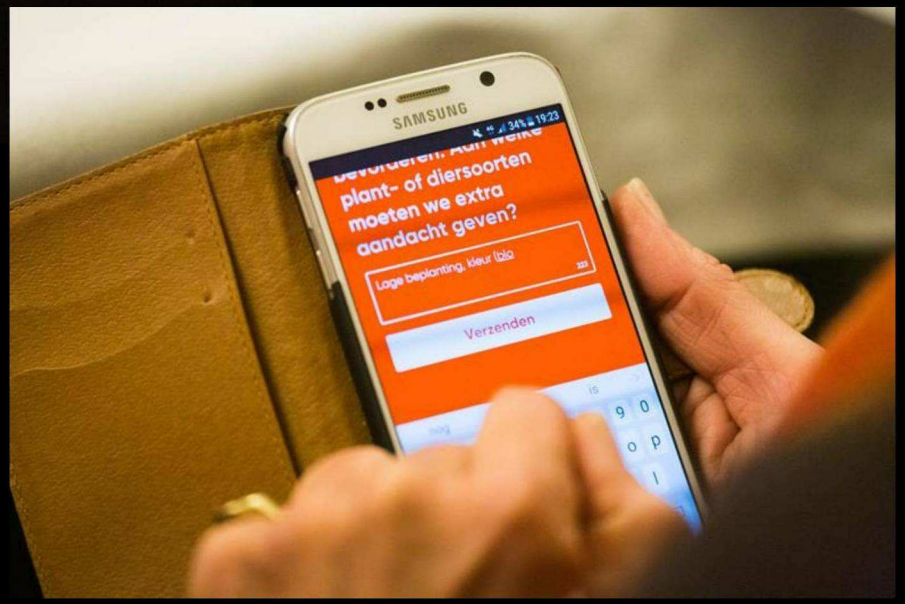


- Presenteren van de Moodboards

3. Buurt stelt kaders, 26 & 28 Maart 2019

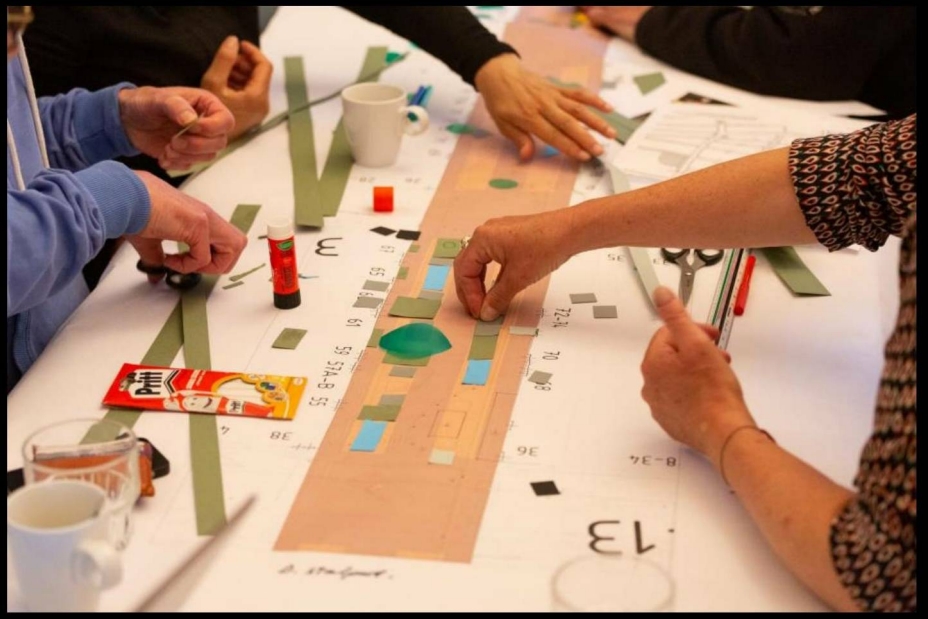


- Stemmen op de uitgangspunten en buurtkaders



Fase 4, Ontwerpen per straat , 14 15 en 16 mei 2019







1e Voorlopige ontwerp



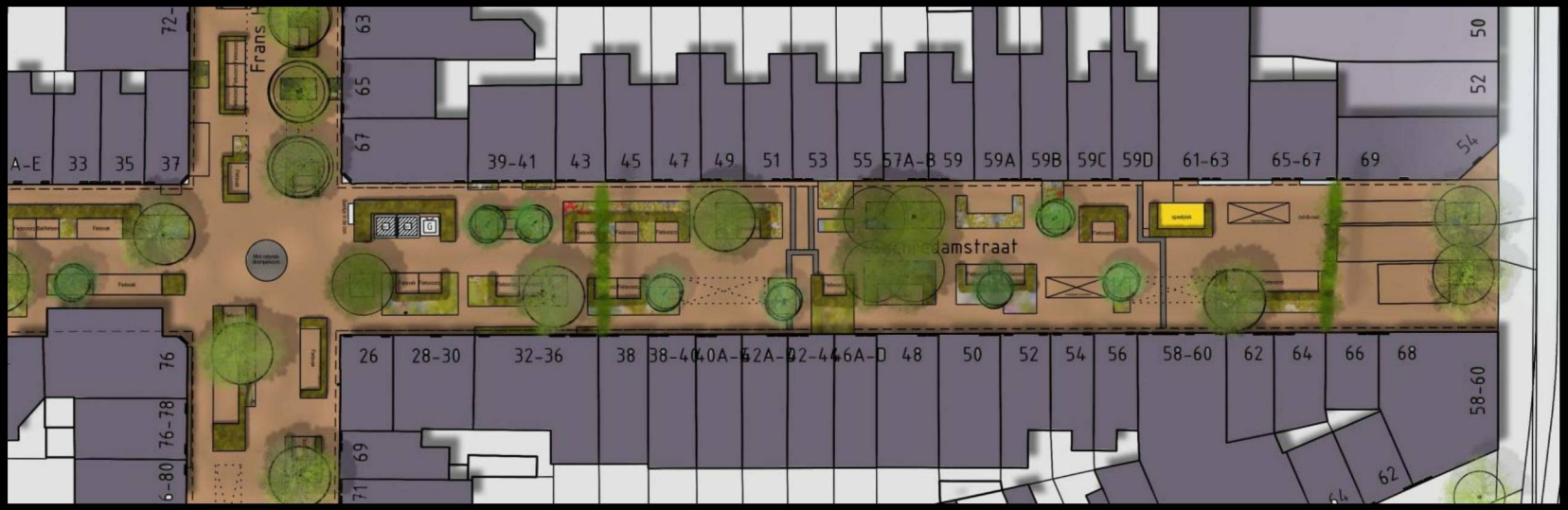


Vergroenen





Vergroenen



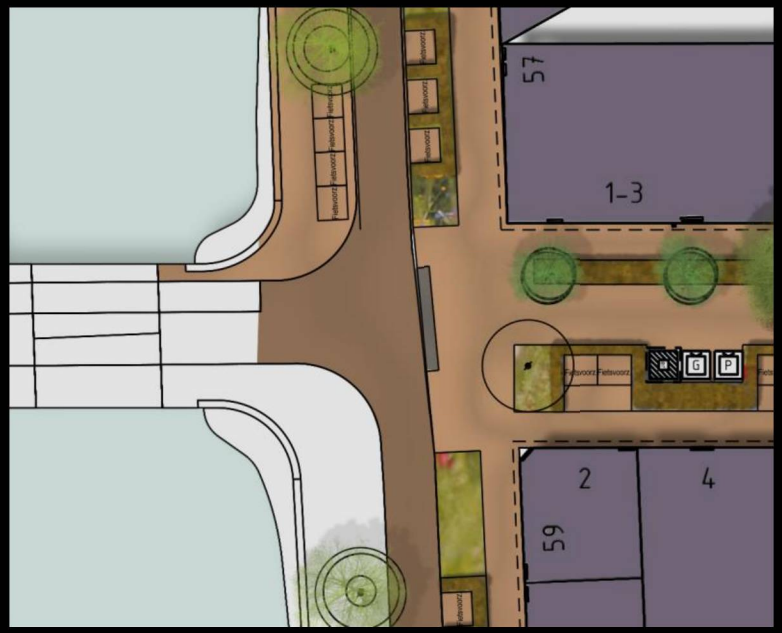
Vergroenen ,rainproof en hitte stress (verdiepte groenvakken)



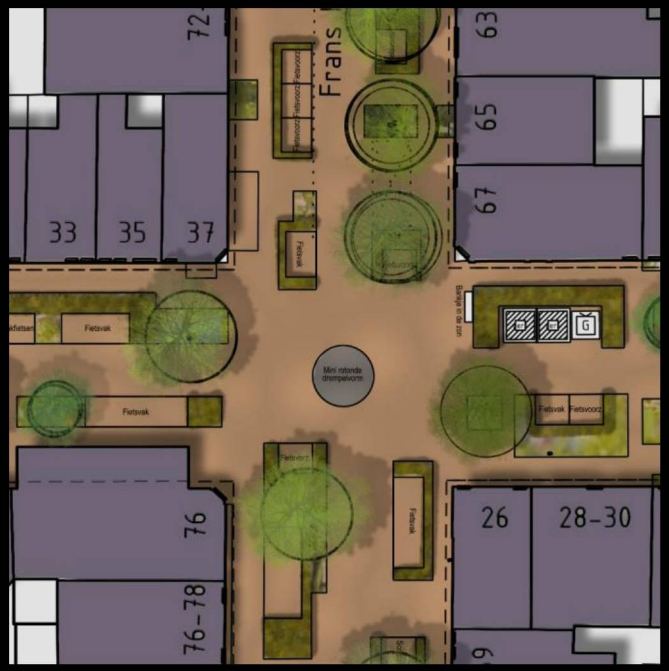
Gekozen voor een straatprofiel op één niveau + 15 km/u

Reactie (deel) Centrale Verkeerscomm. :

1. Bij erven deelt iedereen dezelfde ruimte; daarom van gevel tot gevel één materiaal:
   - gebakken rode klinkers
   - grijze stoeptegels aan de huizenzijde
   - gebakken rode klinkers op het rij deel suggereert een 30 km/u straat
2. Ruysdaelkade 30 km/u, met drempels en verdiepte rijwegligging
3. Onderzoek naar het afsluiten van het noordelijk deel
4. Eerste Jacob van Campenstraat; doorlopende trottoirs van 2.00 m vanwege de vele toeristen en fietsverkeer
5. Zogenaamde poortconstructies (inritten) op alle kruispunten met de Ruysdaelkade
6. Op de Kruispunten met de Frans Halsstraat verhoogde punaises (van Portugees graniet)
7. In de woonstraten korte bolle drempels van Portugees graniet



Ruysdaelkaede inrit (poortconstructie)



Kruispunt Frans Halsstraat (pinaisse)



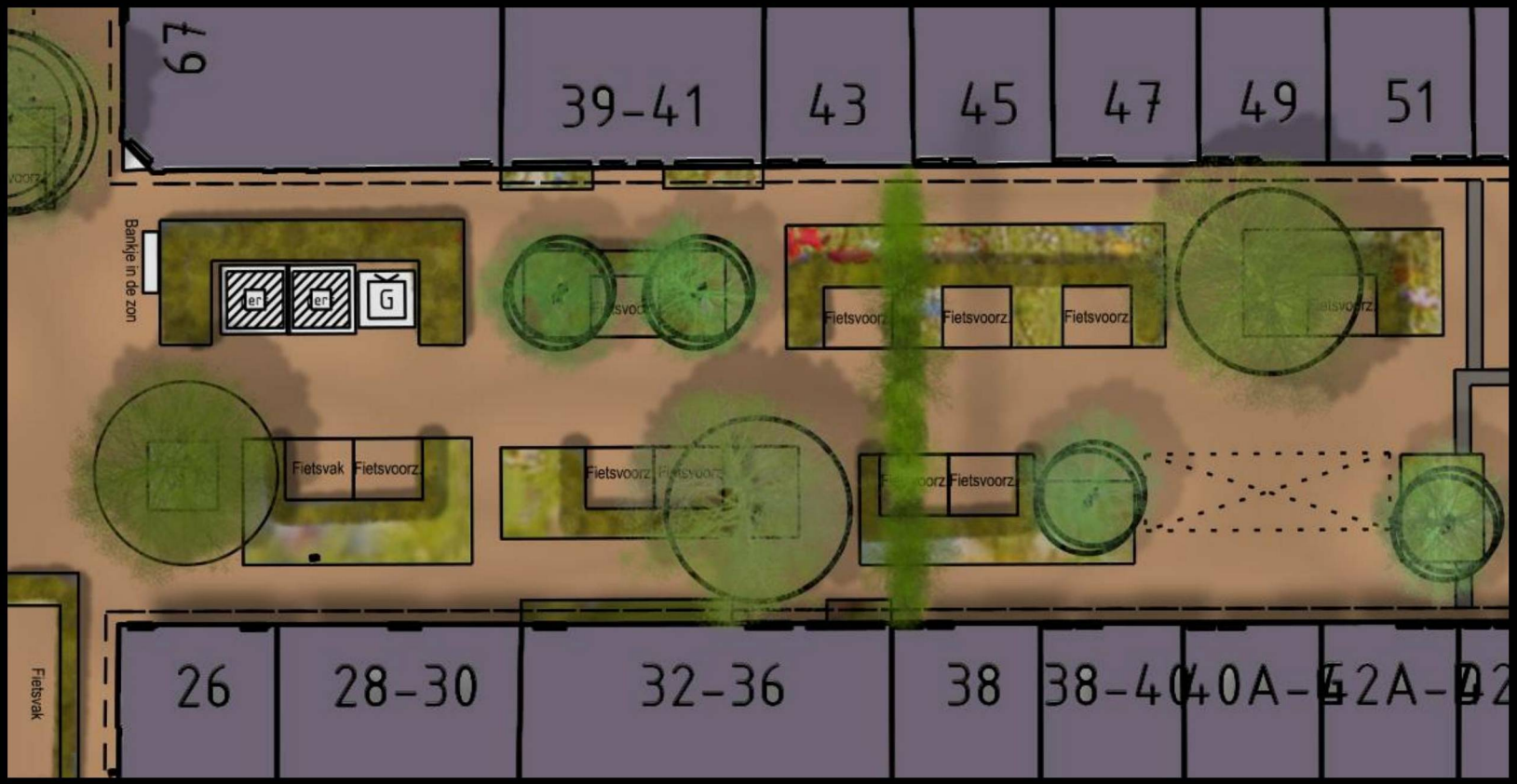
Principe van een korte opgebolde drempel



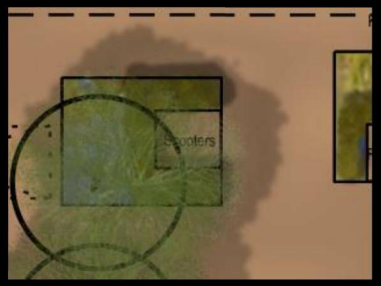
Principe van een punaise in het wegdek

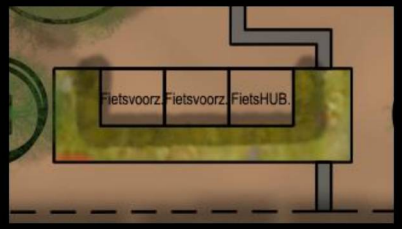


Drempel Eerste Jacob van Campenstraat



Groen rondom fietsrekken en containers









Fietsparkeren, de fietstelling is qua aantal voorzieningen leidend geweest. Uit de ontwerpavonden is dit verder uitgewerkt



Mobility-hubs, Pilot na de zomer. In elke straatdeel 2 elektrische fietsen, een elektrische scooter en een elektrische bakfiets. Duur pilot 1 jaar



Klassieke wandsteun, toepasbaar met Ritterarmatuur (getoond) of met Kroonarmatuur



Klassieke mast (1883) met Ritterarmatuur



Apollomast met bolarmatuur



Mast en armatuur van de 21e eeuw



Klassieke mast (1883) met Kroonarmatuur (polychroom)



Traditionele overspanningsarmatuur



Overspanningsarmatuur van de 21e eeuw



Standaard hoge mast met standaard armatuur



Klassieke mast (1883) met Kroonarmatuur (monochroom)



Klassieke mast (1867, slanke uitvoering) met Ritterarmatuur



Mast 1924 met Holbeinarmatuur



Conische mast met kegelarmatuur

Straatverlichting



Speelvoorzieningen, kleinschalig en verspreid over de buurt. Maatwerk per straat (volgt na de zomer)

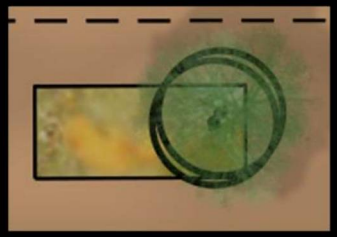


Speelvoorzieningen referentie

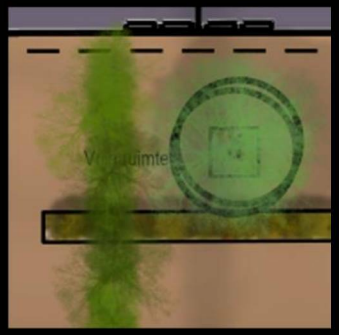
Laag...



...midden...



...hoog.











Inheems, kleurrijk en (bio)diversiteit. Beplantingsplan wordt na de zomer uitgewerkt







Kunst op meerdere manier en plekken in de wijk, uitwerking volgt.

Vragen