City data standaard Mobiliteit: één data standaard voor mobiliteit

Informatieve two-pager CDS-M

Waarom één data standaard voor mobiliteit (CDS-M)?

Vervoer wordt steeds slimmer en infrastructuur, vervoersvormen en burgers staan door technische toepassingen meer met elkaar in verbinding. Data-uitwisseling is integraal onderdeel geworden van de mobiliteitsketen. Gemeenten, provincie en Rijk vragen data aan mobiliteitsaanbieders om te monitoren, te leren en om de openbare ruimte te beheren. Maar er bestaat geen uniforme standaard voor de uitwisseling van die data: verschillende overheden stellen verschillende eisen aan mobiliteitsaanbieders. Dat kan effectiever én efficiënter door één uniforme data standaard voor mobiliteit (CDS-M) te ontwikkelen.

Doel CDS- M

De CDS-M legt vast hoe en langs welke standaarden de uitwisseling van data tussen mobiliteitsaanbieders en overheid verloopt. De CDS- M wordt gebruikt in samenwerkingsafspraken tussen mobiliteitsaanbieders en gemeenten. Op langere termijn wordt toegewerkt naar een Europese datastandaard.

Eén CDS-M geeft overheden meer inzicht en mogelijkheden voor planning en sturing in de openbare ruimte en meer informatie voor beleidsontwikkeling en – verbetering.

- CDS- M vergroot het inzicht op het gebruik van (deel)vervoer en de mogelijke effecten in de openbare ruimte (zoals bereikbaarheid en leefbaarheid).
- CDS- M is door dat inzicht een middel voor beleidsontwikkeling, beleids(bij)sturing, en beleidsverbetering.
- CDS- M draagt daarmee bij aan het optimale gebruik van de openbare ruimte, bijvoorbeeld door het (dynamisch) sturen van verkeersstromen en vergunningsgbieden.
- CDS- M maakt ook uitwisseling van data - inzichten tussen overheden onderling makkelijker. Zo kan over gemeentegrenzen heen worden geleerd van bijvoorbeeld pilots en gestuurd worden op beleid.

Eén CDS-M vergroot de effectiviteit van de samenwerking tussen mobiliteitsaanbieders en overheid.

- Met één standaard is duidelijk hoe de data (AVG- proof) wordt verwerkt en bij welke overheden wat voor type informatie moet worden aangeleverd.
- Het uitrollen van diensten van mobiliteitsaanbieders in verschillende gebieden wordt eenvoudiger.
- Overheid en mobiliteitsaanbieders kunnen samen werken aan één CDS- M.

Hoe werkt CDS- M

Het belangrijkste onderdeel van de CDS- M is de Application Programming Interface (API). Dat is een toepassing die in een coderingstaal is geschreven die elke database kan begrijpen. De API functioneert zo als een stekker tussen twee systemen. Via die 'stekker' is gestandaardiseerde data- uitwisseling altijd mogelijk.



Doe mee aan de ontwikkeling van de CDS-M

De G5 hebben een eerste versie ontwikkeld. Die versie moet worden toegepast, getest en worden doorontwikkeld tot de CDS-M in Nederland. Hiervoor wordt een 'Werkgroep CDS-M' opgericht.

De werkgroep test de eerste versie van de CDS-M op bestaande casuïstiek uit de G5. Het gaat om de deelauto's en trans stedelijke vergunningen uit Rotterdam, E- hubs en E- scooters uit Eindhoven of deelbakfietsen uit Utrecht en deelscooters in Amsterdam en Den Haag. De

In de werkgroep die de CDS- M gaat doorontwikkelen, zijn verschillende disciplines nodig. Ben je jurist, governance expert bij een overheid, data analist, vervoersmanager, computer science expert, security expert, mobiliteitaanbieder, data - broker of communicatiespecialist en wil je meedoen aan de werkgroep? Meld je dan aan bij 10.2.e 10.2.e op 10.2.e @amsterdam.nl.