Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	8 april 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte (Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp	Voortgangsrapportage Aanpak Wegtunnels Amsterdam tweede halfjaar 2024
Bijlagen	Voortgangsrapportage Aanpak Wegtunnels Amsterdam tweede halfjaar 2024

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over de rapportage over het tweede halfjaar 2024 van het Programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam. Binnen dit programma vallen grote tunnelprojecten. Dit zijn Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam, Michiel de Ruijtertunnel, IJ-tunnel en Arenatunnel.

De belangrijkste punten uit het tweede halfjaar 2024 zijn:

a. De bouwwerkzaamheden aan de nieuwe verkeerscentrale zijn in het tweede halfjaar doorgegaan. Daarbij was wel een belangrijke aanpassing van ontwerp en uitvoering van de draagconstructie van de gevel noodzakelijk. Dit heeft geleid tot een vertraging; momenteel wordt onderzocht in hoeverre de huidige eindmijlpaal (openstelling verkeerscentrale in juni 2026) nog haalbaar is. De meerkosten van de genoemde wijziging konden binnen het beschikbare risicobudget worden opgevangen. Een eventuele latere ingebruikname van de verkeerscentrale heeft in principe geen nadelige effecten op andere tunnelprojecten of op de bereikbaarheid van de stad. Wel brengt een latere opleverdatum hogere projectkosten met zich mee, die vooralsnog kunnen worden gedekt uit de bestaande risicoreserveringen.
b. De laatste softwareaanpassingen aan de Michiel de Ruijtertunnel zijn bijna geheel afgerond. Formele overdracht van projectorganisatie naar beheerorganisatie en decharge van het project is op korte termijn beoogd.
c. In de recent gepubliceerde Begroting 2025 is voor het project Vervangingsonderhoud IJ-tunnel een bedrag van € 80 miljoen opgenomen voor de jaarschijven 2025 tot en met 2028 en heeft het College van B&W zicht gegeven op aanvullende financiering in de jaarschijf 2029, waarmee de dekking voor het hele project beschikbaar is. Dit project is belangrijk om de tunnel en daarmee de stad voor de lange termijn bereikbaar te houden. Daarbij is een spoedige start van de aanbesteding (en start uitvoering medio 2027) ook van belang omdat komende jaren meerdere (landelijke) tunnelprojecten op de markt komen en er grote schaarste is in de benodigde expertise hiervoor.
d. Het project Renovatie Arenatunnel is (na een eerdere pauze van twee jaar) hervat met een actualisatiefase. Er is een projectteam samengesteld. Het uitvoerings- en kredietbesluit is beoogd in het voorjaar van 2025. Dekking voor het project is opgenomen in de begroting en Voorjaarsnota 2025.
e. Financiën:
   Eind 2024 was € 308,0 miljoen aan kredieten beschikbaar voor het programma Aanpak

Wegtunnels Amsterdam. Er zijn nog geen uitvoeringskredieten beschikbaar voor de IJ-tunnel en de Arenatunnel (wel voorbereidingskredieten). In totaal is voor een bedrag van € 259,1 miljoen aan verplichtingen aangegaan en is inmiddels € 228,7 miljoen betaald.

Budgettair neutrale kredietwijziging
Het college heeft de volgende neutrale kredietwijzigingen doorgevoerd.

- Overheveling van reeds beschikbaar gesteld resterend indexeringskrediet voor prijsstijgingen uit 2023 met een waarde van € 1,2 miljoen naar het krediet van het overkoepelend programma.
- De scope voor het renoveren van het dienstgebouw Dijksgracht 1 voor het huisvesten van de uitwijkcentrale (om de tunnels te kunnen bedienen in geval van een storing van de verkeerscentrale) is overgeheveld van het project Vernieuwing Verkeerscentrale (VCA) naar het project Vervangingsonderhoud IJ-tunnel (IJT). Dit heeft de volgende neutrale kredietwijzigingen tot gevolg:
    - Overheveling van € 5,5 miljoen scope van project VCA naar project IJT;
    - Overheveling van € 1,5 miljoen van risicovoorziening programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam naar risicovoorziening IJT.
- Overheveling van € 0,6 miljoen van programma AWA naar het project VCA voor cybersecurity en een aanvullende verkeersmanagementdesk voor opleiding, training en overdracht.

Deze overhevelingen zijn budgetneutraal. Het betreft uitsluitend een overheveling/verschuiving tussen de reeds beschikbaar gestelde kredieten voor het overkoepelende programma Aanpak Wegtunnels Amsterdam en de kredieten voor de projecten Vernieuwing Verkeerscentrale Amsterdam en het project Vervangingsonderhoud IJ-tunnel. De hoogte van de jaarlijkse kapitaallasten verandert daarom per saldo niet.

Het college verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit