Gemeente Amsterdam

Vraag en antwoord digitale informatiebijeenkomst Osdorpplein zuidoost

15 december 2021, 19.00 – 20.00 uur

- De bijeenkomst gaat over de verplaatsing van de bouwweg van de voorkant van het huidige stadsloket naar de Wilhelmina Bladergroenstraat, de impact van de bouwweg op Wilhelmina Bladergroenstraat en Nicolaas Anslijnstraat en de tijdelijk inrichting van de openbare ruimte (parkeren en verplaatsen afvalcontainers).
- Aanwezig vanuit gemeente Amsterdam zijn Evelien Kappelle, omgevingsmanager van de vernieuwing van het Osdorpplein en omgeving, Mike Ruijter, technisch manager en Marlies Boon, projectmanager vernieuwing openbare ruimte Osdorpplein.

Vragen naar aanleiding van de presentatie

Vragen over de nieuwe bouwweg

Eerder is gecommuniceerd dat de bouwweg in december wordt aangelegd. Waarom is de aanleg van de bouwweg vertraagd?
Om overlast voor de buurt zoveel mogelijk te beperken, hebben we onze planning aangepast. We zorgen ervoor dat we eerst de werkzaamheden uitvoeren waarvoor de nieuwe bouwweg niet nodig is. Daarom hebben we de aanleg van de nieuwe bouwweg kunnen uitstellen tot na de feestdagen.

Hoeveel overlast krijg ik van het bouwverkeer?
Vanaf het voorjaar van 2022 gaat het bouwverkeer gebruik maken van de nieuwe bouwweg. We hebben met de bouwende partijen afgesproken dat bouwverkeer alleen is toegestaan tussen 07.00 en uiterlijk 19.00 uur om geluidsoverlast en ander ongemak te minimaliseren. Ook heeft de bouwweg invloed op de bereikbaarheid van de buurt. De Wilhelmina Bladergroenstraat wordt afgesloten voor autoverkeer en de parkeerplaatsen in de straat worden opgeheven. In verband met de veiligheid plaatsen wij een hekwerk om de bouwweg. Voetgangers kunnen straks niet meer rechtstreeks van de Wilhelmina Bladergroenstraat naar het Stadsloket lopen. Voetgangers kunnen het bouwterrein alleen nog oversteken via de doorsteek bij de Fröbelstraat, of omlopen via de Nicolaas Anslijnstraat.

Kan de bouwweg niet ergens anders komen te liggen?
Nee, helaas niet. We hebben verschillende mogelijkheden en routes onderzocht voor een goede en veilige doorstroming van het bouwverkeer. De toekomstige bouwwerkzaamheden vinden vooral plaats aan de oostkant (richting de Sloterplas) van het Osdorpplein gebied. Het is daarom het meest efficiënt als de in- en uitrit aan deze kant van het gebied ligt. Daarom is gekozen voor de nieuwe bouwweg door de Wilhelmina Bladergroenstraat. Bij het kiezen van de locatie, moeten we

rekening houden met veel zaken. Namelijk hoe lang de bouwweg kan blijven liggen, wat de overlast voor de buurt zal zijn, hoe ver de bouwweg van scholen en winkels komt te liggen, hoe efficiënt het bouwverkeer kan rijden, enzovoort.

De uitvoerder Van Gelder communiceert niet netjes over geplande werkzaamheden en laat de openbare ruimte (specifiek rondom de woningen van het W. Bladergroencomplex) niet netjes achter. Graag Van Gelder hierop aanspreken.
Dit is vervelend om te horen en uiteraard niet de bedoeling. Dit zal besproken worden met de omgevingsmanager van Van Gelder.

Vragen over de openbare ruimte

Het is toegezegd dat de bank naast de voetbalkooi wordt verplaatst. Wanneer gebeurt dit?
De bank naast de voetbalkooi zal op korte termijn van zijn locatie worden verwijderd en wordt dan tijdelijk gestald in een depot. Onze excuses voor de vertraging. Eerst moest onderzocht worden of het mogelijk is om de bank op een andere locatie in de buurt te plaatsen, in plaats van deze in een depot te stallen. Dit is helaas niet mogelijk.

Worden er maatregelen getroffen om te voorkomen dat scooters over het voetpad langs de woningen van de W. Bladergroencomplex gaan rijden, als gevolg van het verplaatsen van de bouwweg?
We gaan onderzoeken of er maatregelen mogelijk zijn die helpen voorkomen dat scooters gebruik maken van het voetpad, zoals bijvoorbeeld bebording. We blijven de situatie in de gaten houden. Wij roepen u op (onveilige) situaties te melden, zodat wij daarop kunnen reageren.

Wordt de stoep verbreed aan de noordzijde van het W. Bladergroencomplex?
Ja. De stoep wordt vanaf de gevel verbreed, ook om te zorgen dat nood- en hulpdiensten altijd bij de woningen kunnen aankomen.

Waarom worden er bomen in de W. Bladergroenstraat geplaatst, juist nu hier op korte termijn een nieuwe bouwweg komt?
Dit is inderdaad zonde en niet de bedoeling. Er is al contact opgenomen met Beheer om te zorgen dat hier geen nieuwe bomen komen.

Er ligt veel afval bij de afvalcontainers aan de zuidzijde van de N. Anslijnstraat. Dat zorgt voor overlast door ratten. Kan hier iets aan worden gedaan?
We zullen deze meldingen doorgegeven aan Beheer. Wij raden u aan om meldingen ook altijd via de BuitenBeter app te doen.

Wij zijn bang dat door de sloop van het stadsdeelkantoor hangjongeren zich gaan verzamelen op het parkeerterrein ten zuiden van de W. Bladergroenstraat. Dit kan (drugs)overlast veroorzaken en maakt het onveilig om hier de auto te parkeren. Kan de gemeente hier iets aan doen? Er is momenteel weinig handhaving in het gebied.
We zullen deze zorg melden bij de gebiedsmakelaar met de vraag of politie/handhaving vaker in het gebied kan rondrijden. Daarnaast verzoeken we u om overlast direct te melden bij de Politie (0900-8844) en bij de omgevingsmanager. Zo kunnen wij de situatie goed in de gaten blijven houden en waar nodig maatregelen treffen.

Vragen over parkeren

Met het verdwijnen van de parkeerplaatsen in de W. Bladergroenstraat zijn er een stuk minder plaatsen beschikbaar. Wat wordt er gedaan om de parkeerdruk te beperken?
U kunt parkeren op de overige plekken in het vergunningengebied, dit is het hele gebied ten noorden van het Hoekenespad. Hier blijven voldoende parkeerplekken over. In het gebied zijn de afgelopen jaren ook nieuwe parkeerplekken bijgekomen. Ten zuiden van de W. Bladergroenstraat is extra een parkeerterrein aangelegd. Ook zijn er nieuwe openbare parkeergarages (Nieuw-West en Heros) geopend. Door deze extra parkeerplaatsen wordt de parkeerdruk verlicht.

Kan de gemeente niks doen zodat ik toch dichterbij huis kan parkeren?
We nemen een aantal maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. In de zomer van 2022 gaan we 5 vervangende parkeerplaatsen aanleggen in de Nicolaas Anslijnstraat, waarvan 2 plaatsen voor gehandicapten en 1 standplaats voor taxi's. Helaas zijn er niet meer vervangende parkeerplaatsen mogelijk.

Wij zijn nog aan het onderzoeken welke maatregelen nog meer mogelijk zijn om de overlast te beperken. We gaan bezoekers zo veel mogelijk naar de parkeergarages leiden, zodat de parkeerplaatsen op straat beschikbaar blijven voor bewoners. Een parkeerduurbeperking kan helpen om bezoekers uit de Nicolaas Anslijnstraat te weren. Daarnaast zullen we de parkeersituatie nauw in de gaten blijven houden. Als het te druk wordt in het gebied, dan gaan we extra maatregelen nemen.

Waarom mogen bewoners niet parkeren in de blauwe zone aan de zuidzijde van het Hoekenespad, als de parkeerplaatsen in de Wilhelmina Bladergroenstraat worden opgeheven?
Wij zullen onderzoeken of het mogelijk is dat bewoners in de blauwe zone kunnen parkeren.

Er is gecommuniceerd dat bewoners hun auto in de Don Boscostraat kunnen parkeren. Waar is deze straat?
Met de Don Boscostraat wordt het parkeerterrein langs het Hoekenespad bedoeld.

